



راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری خودرو **AS**



راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری خودرو



www.bamkhodro.com

www.kermanmotor.com

مشخصات

نام کتاب: راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری خودروی سواری KMC A۵

سفارش دهنده: شرکت کرمان موتور

ترجمه و تنظیم: شرکت خدمات و تجارت بم خودرو

تهیه و چاپ: روابط عمومی صنایع خودروسازی کرمان

تعداد صفحات: ۱۲۸ صفحه

تاریخ چاپ: پاییز ۱۴۰۳ / چاپ دوم



پیش گفتار

ازاینکه یکی از خودروهای گروه کرمان موتور را انتخاب کرده‌اید، از شما متشکریم. برای داشتن ایمنی بیشتر، رانندگی درست و تعمیر و نگهداری صحیح و ایجاد تجربه‌ای بهتر برای خود و سرنشینان لطفاً با دقت کتابچه راهنما را مطالعه کنید.

همه تعمیرگاه‌ها و نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور با شیوه عملکرد خودرو آشنایی کامل داشته و می‌توانند به شما خدمات پس از فروش کاملی ارائه دهند. در صورت نیاز، لطفاً با نزدیک‌ترین مرکز خدمات پس از فروش کرمان موتور تماس بگیرید. دراین مراکز راه‌حل‌های درست و خدمات لازم به شما ارائه خواهد شد.

بعد از مطالعه کتابچه راهنما، لطفاً آن را در داخل خودرو قرار داده و در جایی قابل دسترس بگذارید تا در هر زمانی بتوانید از آن استفاده کنید.

در صورت فروش خودرو، لطفاً کتابچه راهنما همراه آن باشد تا مالک جدید هم بتواند روش‌های رانندگی صحیح را یاد بگیرد.

تصاویر ارائه شده در کتابچه راهنما صرفاً به عنوان مرجع هستند.

ازاینکه شرکت کرمان موتور را حمایت می‌کنید از شما ممنونیم. برای شما تجربه دلپذیری در رانندگی آرزومندیم.

همه حقوق محفوظ است

بدون مجوز کتبی شرکت، هیچ بخشی از کتابچه راهنما قابل کپی برداری نیست.
شرکت کرمان موتور

KMEAS



مقدمه



└─ www.kermanmotor.com ─┘

این دفترچه راهنما جزئی از خودرو محسوب شده و هنگام فروش خودرو باید به مالک بعدی سپرده شود.

مشخصات خودرو

نوع خودرو:	
رنگ:	مدل:
شماره شاسی:	
شماره موتور:	
تاریخ تحویل خودرو:	مهر و امضاء واحد تحویل خودرو:

مشخصات مالک

مالک اصلی	مالک دوم
نام و نام خانوادگی:	نام و نام خانوادگی:
کد ملی:	کد ملی:
آدرس:	آدرس:
شماره تلفن:	شماره تلفن:
کد پستی:	کد پستی:
تاریخ خرید:	تاریخ خرید:

گواهی می‌نمایم خودرو حاضر بدون هیچ‌گونه نقصی از نظر کارکرد، رنگ و سلامت بدنه و باتری به همراه متعلقات کامل تحویل اینجانب گردید.
نام و نام خانوادگی مالک یا وکیل قانونی: تاریخ: امضاء:



توجه

تجهیزات مربوط به خودرو

این راهنمای مالک برای تمام مدل‌های این خودرو و تجهیزات مورد استفاده در آن تنظیم و تدوین شده است. در این راهنما درمورد تجهیزات بهینه یا تجهیزات استاندارد مطلبی ارائه نشده است. ممکن است بعضی از تجهیزات شرح داده شده در این راهنما در خودروی شما وجود نداشته باشد. برای اطمینان از سطح تجهیزات خودرو به قرار داد خرید خود مراجعه کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. این راهنما برای آشنایی شما با نحوه عملکرد و تعمیر و نگهداری خودرو تنظیم شده تا بهترین شرایط عملکردی برای خودرو حفظ شود. قبل از استفاده از خودرو این راهنمای مالک را با دقت مطالعه نمایید. کارکنان فنی خدمات پس از فروش شرکت کرمان موتور آشنایی کاملی با خودرو داشته و در صورت نیاز به سرویس یا پاسخ به سوالات شما خوشحال میشوند که خدمتی به شما ارائه دهند. تمام مشخصات فنی در این راهنما از زمان چاپ در دسترس شما قرار می‌گیرد. از آنجایی که شرکت کرمان موتور همواره در حال ارتقاء و تغییرات اساسی در تولید خودرو است بنابراین تمام حقوق چاپ این کتابچه راهنما برای شرکت محفوظ است. چنانچه مشخصات فنی خودرو با لیست مشخصات فنی ارائه شده در این راهنما تفاوت داشته باشد. این دفترچه را معیار سفارش خود و اقدامات حقوقی در نظر نگیرید. خواهشمند است در صورت فروش یا واگذاری این خودرو به فرد دیگر، تمام مدارک خودرو و همچنین راهنمای استفاده آن را در اختیار مالک جدید قرار دهید.

جدول زمانی مربوط به راهنمای استفاده

همه اطلاعات ارائه شده در دفترچه راهنمای استفاده در زمان چاپ، مطالب به روز شده‌ای هستند. به هر حال از آنجایی که شرکت کرمان موتور مدام در حال ارتقای محصولات خود است، ممکن است بعضی از مواقع و بدون اطلاع قبلی مطالب دفترچه راهنما به روز رسانی شود. بسته به طراحی خودرو، ممکن است تجهیزات نشان داده شده در شکل متفاوت از خودروی شما باشد.

تعمیر و نگهداری خودرو

لطفاً بعد از رانندگی در مدت زمان و مسافت طی شده مشخص به تعمیرگاه‌های مجاز کرمان موتور مراجعه کنید تا کارهای مربوط به تعمیر و نگهداری منظم و دوره‌ای را روی خودروی خود انجام دهید، در غیراین صورت شرکت هر گونه خسارت به وجود آمده‌ای را ضمانت نخواهد کرد.

دفترچه راهنمای استفاده و تعمیر و نگهداری، درباره توافقاتی بین شرکت و کاربر در مورد محصول و پایان دوره گارانتی کیفیت محصول و حقوق و تعهدات شرکت از طریق خدمات پس از فروش را توضیح می‌دهد. پس لطفاً قبل از استفاده از خودرو دفترچه راهنما و تعمیر و نگهداری را به دقت بخوانید. در صورت عدم مطالعه دفترچه راهنمای استفاده یا هر گونه دستکاری، انجام تنظیمات و جداسازی قطعات خودرو به طور خودسرانه و بدون مجوز، دیگر حقی برای مطالبه گارانتی نخواهید داشت. در این صورت، تعمیرگاه‌های مجاز کرمان موتور هیچ ادعایی مبنی بر دریافت گارانتی را نخواهند پذیرفت.

اگر بعد از خواندن دفترچه راهنما، برایتان سؤالی پیش آمد، می‌توانید به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور مراجعه کرده یا با مرکز خدمات مشتریان کرمان موتور تماس بگیرید.

برای انجام هر گونه تعمیراتی لطفاً به تعمیرگاه‌های مجاز کرمان موتور مراجعه کرده یا با مراکز خدمات پس از فروش مربوطه تماس بگیرید.
تلفن سرویس دهی به مشتری: ۰۲۱-۴۲۷۲۴

روش‌های دستیابی به دفترچه راهنما و تعمیرات

دفترچه راهنما و تعمیرات را می‌توانید به صورت الکترونیکی (کامل) و چاپ شده داشته باشید. این دفترچه راهنمای چاپ شده (نسخه ساده) حاوی اطلاعات اصلی درباره دفترچه راهنما و تعمیرات است. در این دفترچه به طور خلاصه برخی اطلاعات کاربردی مهم توضیح داده شده تا به شما کمک شود تا با تجهیزاتی که بیشترین کاربرد را دارند، آشنا شوید، همچنین این دفترچه شامل اطلاعات مربوط به شرایط گارانتی و تعمیر و نگهداری خودرو می‌شود.



— www.kermanmotor.com —

با کمک روش‌های زیر می‌توانید نسخه الکترونیکی دفترچه راهنما و تعمیرات و نگهداری را داشته باشید:

۱. وب سایت رسمی کرمان موتور www.kermanmotor.com << گارانتی خدمات >> اطلاعات مربوط به تعمیر و نگهداری

۲. دانلود دفترچه راهنما و تعمیرات از طریق اسکن کد QR که در زیر آمده است.



علائم مربوط به ایمنی

⊗ امداد

این علامت نشان‌دهنده ممنوعیت‌ها و کارهایی است که اکیداً نباید انجام شده یا اتفاق بیافتند.

نماد هشدار و توجه

⚠ هشدار

این عبارت به معنی هشدار است. نادیده گرفتن آن می‌تواند باعث بروز آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ شود. این عبارت به شما بایدها و نبایدهایی را یادآوری می‌کند که از طریق آنها می‌توانید خطر آسیب دیدگی جدی یا حتی احتمال فوت خود و دیگران را کاهش دهید.

📌 توجه

این عبارت به معنای توجه است. نادیده گرفتن این عبارت ممکن است باعث آسیب‌دیدگی خودرو یا تجهیزات دیگر شود. این عبارت به شما بایدها و نبایدهایی را یادآوری می‌کند که می‌توانید از آنها استفاده کنید تا ریسک آسیب دیدگی خودرو و تجهیزات دیگر را کاهش دهید.



KME AS

فهرست مطالب

۱ - تجهیزات و عملکرد

فصل اول

۱۲	داشبورد
۲۰	کلیدهای خودرو
۲۱	درب

فصل اول

۱ - تجهیزات و عملکرد

۲۴	شیشه‌ها
۲۶	سانروف
۲۸	صندلی
۳۲	آینه دید عقب
۳۴	غربلیک فرمان
۳۷	چراغ‌ها
۴۱	برفپاککن
۴۲	درب محفظه موتور
۴۳	درب پشتی
۴۶	درب باک سوخت
۴۸	سیستم تهویه مطبوع (A/C)

۲- سیستم ایمنی خودرو

فصل دوم	کمر بندایمنی	۵۲
	کیسه هوا	۵۶
	تجهیزات محافظت از کودک	۵۹

۴- شرایط اضطراری

فصل چهارم	استفاده از خودرو در شرایط اضطراری	۹۲
	تعمیر خودرو در کنار جاده	۹۴

۶- اطلاعات فنی خودرو

فصل ششم	اطلاعات مربوط به خودرو	۱۰۸
	پارامترهای فنی خودرو	۱۱۰

۳- روشن کردن موتور و رانندگی

فصل سوم	مشخصات مربوط به رانندگی	۶۶
	روشن کردن موتور	۶۹
	سیستم کمکی رانندگی	۷۱
	رانندگی و محیط زیست	۷۲

۵- تعمیر و نگهداری

فصل پنجم	تعمیر و نگهداری	۹۶
	تعمیر و نگهداری محفظه موتور	۱۰۲
	تعمیر و نگهداری باتری	۱۰۶

۷- خدمات گارانتی

فصل هفتم	خدمات گارانتی	۱۱۶
	موارد زیر موجب خروج خودرو از شرایط گارانتی می گردد	۱۱۷
	توصیه های مهم	۱۲۱
	سرویس اولیه	۱۲۲
	سرویس های دوره ای	۱۲۴



└─ www.kermanmotor.com ─┘



فصل اول

KFEAS

تجهیزات و عملکرد

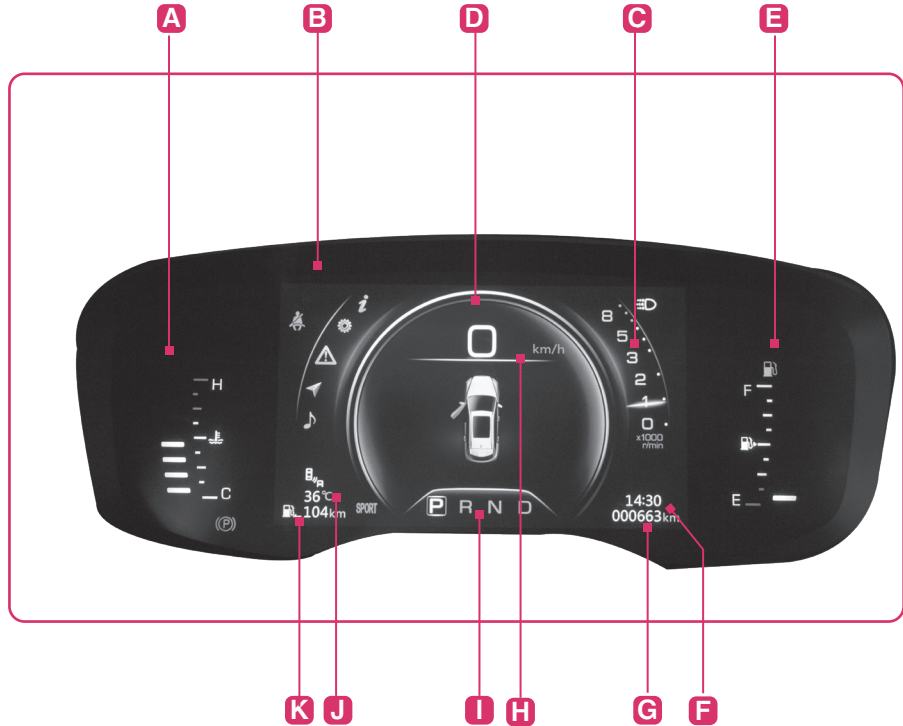
۲۳	قفل اتوماتیک درب‌ها در طول رانندگی	۱۳	داشبورد
۲۳	باز شدن قفل درب‌ها هنگام تصادف	۱۳	صفحه نشانگر
۲۴	شیشه‌ها	۱۴	هشدار و نشانگرها
۲۴	اطلاعات مربوط به شیشه بالابر	۲۰	کلیدهای خودرو
۲۶	سان‌روف	۲۰	کلید هوشمند
۲۶	کلید سان‌روف	۲۱	درب
۲۶	مقدمه‌ای درباره عملکرد کلید سان‌روف	۲۱	باز و بستن قفل درب‌های خودرو از طریق کلید هوشمند
۲۸	صندلی	۲۲	باز و بسته کردن قفل درب‌ها از طریق دکمه کلید
۲۸	تنظیم پشت سری	۲۲	باز و بسته کردن قفل درب‌ها از طریق کلید مکانیکی
۲۹	تنظیم صندلی‌های ردیف جلو	۲۳	باز و بسته کردن قفل درب‌ها از طریق دکمه قفل مرکزی
		۲۳	باز و بسته کردن قفل درب‌ها از طریق دستگیره داخلی



فصل اول تجهیزات و عملکرد

۳۹	چراغ‌های داخل خودرو	۳۰	حالت طراحی صندلی ردیف جلو
۴۱	برف‌پاک‌کن	۳۱	صندلی‌های ردیف عقب
۴۱	برف‌پاک‌کن جلو	۳۲	آینه دید عقب
۴۲	برف‌پاک‌کن عقب	۳۲	آینه دید عقب داخل خودرو
۴۲	درب محفظه موتور	۳۳	آینه‌های بغل
۴۳	درب پشتی	۳۴	غربلیک فرمان
۴۵	باز و بستن درب پشتی	۳۴	تنظیم غربلیک فرمان
۴۶	درب باک سوخت	۳۶	بوق
۴۹	باز و بستن درب باک سوخت	۳۷	چراغ‌ها
۴۸	سیستم تهویه مطبوع (A/C)	۳۷	کلید مدور چراغ‌ها
۴۸	پنل کنترل تهویه مطبوع (تیپ I)	۳۹	تنظیم ارتفاع نور چراغ

- A** دمای آب موتور
- B** فهرست صفحه نمایشگر وسط
- C** نشانگر دور موتور
- D** صفحه نمایشگر وسط
- E** نشانگر سوخت
- F** نشانگر ساعت
- G** مجموع مسافت طی شده
- H** نشانگر سرعت خودرو
- I** نشانگر دنده
- J** دما
- K** مسافت قابل پیمایش با سوخت موجود



صفحه نشانگر سه مدل دارد. شکل بالا به مدل اول (مدل پیش فرض) اشاره دارد. از طریق دکمه قرار گرفته روی غربلیک فرمان چندمنظوره و تنظیمات صفحه نشانگر می‌توان مدل‌ها را تغییر داد.



❖ چراغ نشانگر ضد سرقت موتور

هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت ON قرار گرفت، اگر نشانگر ضد سرقت موتور روشن شده و بعد از چند ثانیه خاموش شود، این بدان معناست که سیستم ضد سرقت موتور به درستی عمل می کند.

❖ (!) نشانگر هشدار EBD (توزیع نیروی ترمز الکتریکی) / سیستم ترمز

هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت ON قرار گرفت، اگر نشانگر هشدار نقص سیستم ترمز روشن شده و بعد از چند ثانیه خاموش شود، این بدان معناست که سیستم ترمز به درستی عمل می کند.

نشانگر هشدار EBD / سیستم ترمز همیشه روشن است، و این بدان معناست که میزان روغن ترمز کم است و سیستم توزیع نیروی ترمز الکتریکی (EBD) دچار ایراد شده است. در این شرایط توصیه می شود که بلافاصله خودرو را متوقف کرده و هر چه سریع تر با تعمیرگاه های مجاز کرمان موتور تماس بگیرید.

📌 توجه

- اگر نشانگر هشدار نقص EPS همچنان روشن بود، بدان معناست که سیستم فرمان برقی خودرو از کار افتاده است. در این شرایط، چرخاندن غربیلک فرمان به نیروی بیشتری نیاز دارد اما سیستم فرمان هنوز هم عمل می کند، بدون اینکه خطری امنی احتمالی داشته باشد.
- در مدت زمان طولانی، غربیلک فرمان را به طور کامل نچرخانید. در غیر این صورت ممکن است EPS بیش از حد داغ شده یا آسیب ببیند.
- اگر به طور مکرر و در مدت زمان طولانی غربیلک فرمان چرخانده شود، EPS ممکن است اثر خود را از دست بدهد و راننده در غربیلک فرمان احساس سنگینی کند. در صورت بروز این شرایط، از چرخاندن مکرر غربیلک فرمان خودداری کرده یا خودرو را در جایی متوقف و موتور را خاموش کنید. ظرف مدت ۱۰ دقیقه، سیستم به حالت عادی خود باز خواهد گشت.

❖ هشدار و نشانگرها

❖ EPS نشانگر هشدار نقص EPS (سیستم فرمان برقی)

هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت ON قرار دارد، نشانگر هشدار نقص EPS برای خودبازرسی روشن شده و بعد از چند ثانیه خاموش می شود. این بدان معناست که سیستم فرمان برقی خودرو به درستی عمل می کند. اگر چراغ نشانگر نقص EPS همچنان روشن ماند، بدان معناست که سیستم فرمان برقی دچار ایراد شده است. در این شرایط لطفاً خودرو را در مکان امنی پارک کرده و با مراکز مجاز خدمات پس از فروش کرمان موتور تماس بگیرید.



نشانگر قفل غریبک فرمان

روشن بودن چراغ نشانگر قفل فرمان بدان معناست که غریبک فرمان قفل شده است. رانندگی در این شرایط بسیار خطرناک است.



نشانگر هشدار بسته نبودن کمربندایمنی راننده

هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت ON قرار گیرد و یا موتور در حال کار باشد، در صورت بسته نبودن کمربندایمنی راننده، چراغ نشانگر هشدار روشن شده تا به راننده یادآوری کند تا کمربندایمنی خود را ببندد.

هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، اگر هنوز کمربندایمنی بسته نشده باشد، چراغ هشدار بسته نبودن کمربندایمنی راننده به طور مداوم روشن شده و آلام هشدار به صدا در خواهد آمد.



نشانگر هشدار دمای آب

هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت ON قرار گیرد، نشانگر هشدار دمای آب برای خود بازرسی روشن شده و بعد از چند ثانیه خاموش خواهد شد. در صورتی که دمای سیستم خنک‌کننده موتور خیلی زیاد باشد، این نشانگر هشدار روشن شده و در کنار آن هشدار صوتی به صدا درمی‌آید. در این شرایط لطفاً خودرو را برای تعمیر متوقف کنید چون در غیراین صورت موتور آسیب خواهد دید.



نشانگر چراغ نوربالا

هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت ON قرار گیرد، در صورت روشن بودن چراغ نوربالا، نشانگر مربوط به آن روشن خواهد شد. بعد از خاموش شدن چراغ نور بالا، نشانگر مربوط به آن هم خاموش می‌شود.

در صورت بروز هر گونه ایرادی در چراغ نوربالا، این نشانگر چشمک خواهد زد. در این شرایط برای تعمیر فوری به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.



نشانگر چراغ نورپایین

هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت ON قرار گیرد، در صورت روشن بودن چراغ نورپایین، نشانگر مربوط به آن روشن خواهد شد. بعد از خاموش شدن چراغ نورپایین، نشانگر مربوط به آن هم خاموش می‌شود.

در صورت بروز هر گونه ایرادی در چراغ نور پایین، این نشانگر چشمک خواهد زد. در این شرایط برای تعمیر فوری به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.



نشانگر سیستم کروز کنترل

هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت ON قرار گیرد، در صورت استفاده از سیستم کروز کنترل، نشانگر مربوط به آن روشن خواهد شد. بعد از غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل، نشانگر مربوط به آن هم خاموش خواهد شد.



☹️ نشانگر مربوط به چراغ موقعیت (چراغ کوچک)

اینکه خودرو در چه وضعیتی قرار دارد، اهمیتی ندارد، چون نشانگر چراغ موقعیت بعد از روشن شدن چراغ مربوطه روشن خواهد شد. بعد از خاموش شدن چراغ موقعیت، این نشانگر هم خاموش می‌شود.

در صورت بروز هر گونه ایرادی در چراغ موقعیت، نشانگر مربوط به آن چشمک خواهد زد. در این شرایط برای تعمیر فوری به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.

⬅️ ➡️ فلاشر خطر و نشانگر چراغ راهنما

هنگامی که چراغ راهنمای سمت چپ فعال باشد، نشانگر مربوط به آن روی صفحه نشانگر چشمک می‌زند.

هنگامی که چراغ راهنمای سمت راست فعال باشد، نشانگر مربوط به آن روی صفحه نشانگر چشمک می‌زند.

هنگامی که دکمه نشانگر فلاشر خطر فشرده شود، هر دو نشانگرهای مربوط به چراغ راهنما در خارج از خودرو چشمک خواهند زد.

📌 توجه

در صورتی که چراغ نشانگر راهنما چشمک نزد یا به سرعت چشمک زد، بدان معناست که لامپ چراغ راهنما دچار ایراد شده و باید هر چه سریع‌تر تعویض شود. در غیر این صورت، رانندگان دیگر نمی‌توانند جهت راهنمای شما را به درستی ببینند.

🛑 نشانگر هشدار کم بودن مقدار سوخت

هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت ON قرار گیرد، نشانگر هشدار کم بودن مقدار سوخت برای خودبازرسی روشن شده و بعد از چند ثانیه خاموش می‌شود.

در صورتی که سوخت داخل باک کم باشد، نشانگر هشدار کم بودن سوخت روشن شده و به راننده

هشدار می‌دهد که هر چه سریع‌تر سوخت‌گیری کند.

به خاطر جریان سوخت داخل باک هنگام رانندگی در پیچ‌ها یا جاده‌های شیب دار، ممکن است برای مدتی چراغ نشانگر ذکر شده روشن شود.

2️⃣ نشانگر هشدار بسته نبودن کمربندایمنی سرنشین جلو

هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت ON قرار گیرد، نشانگر هشدار بسته نبودن کمربندایمنی سرنشین جلو برای خودبازرسی روشن شده و بعد از چند ثانیه خاموش خواهد شد. بعد از روشن شدن موتور، اگر فردی در صندلی سرنشین جلو نباشد اما جسمی روی آن قرار گرفته باشد، در صورت بسته نبودن کمربندایمنی، دیگر نشانگر هشدار روشن نخواهد شد. اما اگر فردی روی صندلی سرنشین جلو نشسته باشد اما کمربندایمنی خود را نبسته باشد، نشانگر هشدار روشن خواهد شد. در صورتی که این فرد کمربندایمنی خود را ببندد، نشانگر هشدار خاموش خواهد شد.



◀ نشانگر خاموش بودن سیستم ESC (سیستم کنترل تعادل خودرو)

هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت ON قرار گیرد، اگر نشانگر ESC برای خودبازرسی روشن شده و بعد از چند ثانیه خاموش شود، این بدان معناست که سیستم ESC عملکرد درستی دارد. در صورت فعال شدن ESC OFF، نشانگر ESC روشن خواهد شد.



◀ نشانگر فعال بودن سیستم ESC

هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت ON قرار گیرد، اگر نشانگر ESC OFF برای خودبازرسی روشن شده و بعد از چند ثانیه خاموش شود، این بدان معناست که سیستم ESC عملکرد مناسبی دارد. چشمک زدن نشانگر فعال بودن ESC بدان معناست که سیستم مربوطه در حال کار است.

◀ (ABS) نشانگر هشدار نقص سیستم ABS (سیستم ترمز ضد قفل)

هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت ON قرار گیرد، اگر نشانگر هشدار نقص سیستم ABS روشن شده و بعد از چند ثانیه خاموش شود، این بدان معناست که سیستم ABS عملکرد درستی دارد.

اگر در طول رانندگی، این نشانگر هشدار روشن شود، معلوم می‌شود که این سیستم دچار ایراد شده است. در این شرایط پیشنهاد می‌شود که هر چه سریع تر با مراکز مجاز کرمان موتور تماس بگیرید.

در صورت بروز ایراد در عملکرد سیستم ABS، این سیستم تأثیر خود را از دست خواهد داد و سیستم ترمز در حالت معمول عمل خواهد کرد.

◀ نشانگر هشدار سیستم PEPS (نقص در سیستم روشن / خاموش کردن بدون سوئیچ) / نشانگر بیرون نیاوردن کلید مکانیکی

کنترلر PEPS اعلان هشدار را ارسال کرده و سپس نشانگر هشدار نقص PEPS روشن شده و تا زمان قطع این اعلان هشدار دهنده روشن می‌ماند. در صورت قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت LOCK و بیرون نیاوردن کلید، نشانگر هشدار برای بیرون نیاوردن کلید مکانیکی روشن شده و به راننده یادآوری می‌کند که بیرون نیامده است.

◀ (P) نشانگر ترمز پارک

تحت شرایط عادی، پس از استفاده از ترمز پارک، این نشانگر روشن می‌شود. بعد از آزاد شدن ترمز پارک، این نشانگر خاموش خواهد شد. اگر بعد از آزاد شدن ترمز پارک، این نشانگر همچنان روشن باشد، لازم است تا برای بررسی بیشتر خودرو را متوقف کنید.



#0 نشانگر چراغ مه شکن جلو

اگر نشانگر چراغ مه شکن جلو روشن باشد، بدان معناست که چراغ مه شکن جلو روشن است. در صورت بروز هر ایرادی در چراغ مه شکن جلو، این نشانگر چشمک خواهد زد. در این شرایط لازم است تا برای تعمیر فوری به تعمیرگاه‌های مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.

0\$ نشانگر چراغ مه شکن عقب

اگر نشانگر چراغ مه شکن عقب روشن باشد، بدان معناست که چراغ مه شکن عقب روشن است. در صورت بروز هر ایرادی در چراغ مه شکن عقب، این نشانگر چشمک خواهد زد. در این شرایط لازم است تا برای تعمیر فوری به تعمیرگاه‌های مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.

+ - نشانگر شارژ باتری

در صورتی که دکمه استارت خودرو در حالت "ON" قرار داشته باشد، نشانگر شارژ باتری هم روشن خواهد شد. نشانگر شارژ باتری بعد از روشن شدن موتور خاموش خواهد شد.

در صورتی که بعد از روشن شدن موتور این نشانگر همچنان روشن بماند، بدان معناست که سیستم شارژ باتری دچار ایراد شده است. در این شرایط پیشنهاد می‌شود که هر چه سریع‌تر به تعمیرگاه‌های مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.

موتور نشانگر هشدار وجود نقص در

هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت "ON" قرار داشته باشد، نشانگر هشدار وجود نقص در موتور روشن خواهد شد. بعد از روشن شدن موتور، چراغ هشدار خاموش می‌شود، که شرایط بدان معناست که سیستم شرایط عادی دارد. اما اگر نشانگر هشدار بعد از روشن شدن موتور همچنان روشن ماند، بدان معناست که موتور دچار نقص شده و روی انتشار آلاینده‌ها تأثیر دارد. در این شرایط فوراً موتور را خاموش کرده و با تعمیرگاه‌های مجاز گروه کرمان موتور تماس بگیرید.

هوا نشانگر هشدار نقص در کیسه‌های

هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت "ON" قرار داشته باشد، اگر نشانگر هشدار وجود نقص در کیسه هوا روشن شده و بعد از چند ثانیه خاموش شود، بدان معناست که سیستم عملکرد درستی دارد. در صورت وجود نقص در کیسه هوا، نشانگر هشدار روشن خواهد شد. در این شرایط لطفاً هر چه سریع‌تر به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.

(!) نشانگر هشدار وجود نقص در TPMS (فشار باد لاستیک)

هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت "ON" قرار گیرد، اگر نشانگر وجود نقص در سیستم TPMS برای خود بازرسی روشن شده و بعد از چند ثانیه خاموش شود، بدان معناست که سیستم TPMS عملکرد درستی دارد.

در صورت وجود نقص در سیستم TPMS، نشانگر هشدار روشن شده و نشان می‌دهد که فشار باد لاستیک‌ها و دمای لاستیک غیرعادی است. در این

شرایط لطفاً هر چه سریع‌تر به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.



نشانگر هشدار وجود نقص در

در صورت قرار گرفتن دکمه روشن و خاموش در حالت "ON" و وجود نقص در گیربکس، نشانگر هشدار نقص در گیربکس روشن خواهد شد. اگر در طول رانندگی این نشانگر هشدار روشن شده، هر چه سریع‌تر خودرو را در مکان امنی متوقف کرده و برای خنک شدن گیربکس، موتور را خاموش کنید. اگر بعد از انجام کارهای بالا همچنان نشانگر هشدار روشن بود، لطفاً به تعمیرگاه‌های مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.

نشانگر هشدار کم بودن روغن موتور

هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت "ON" قرار گیرد و خودرو ایرادی نداشت، نشانگر هشدار فشار کم روغن موتور برای عملیات خودبازرسی روشن شده و بعد از روشن شدن خودرو، خاموش خواهد شد.

در صورت کافی نبودن روغن یا کم بودن فشار روغن، این نشانگر هشدار روشن خواهد شد. اگر بعد از اضافه کردن روغن و روشن شدن موتور، این نشانگر همچنان روشن بود و خاموش نشد، موتور را خاموش کرده و هر چه سریع‌تر به تعمیرگاه‌های مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.

این نشانگر هشدار نمی‌تواند سطح پایین روغن را نشان دهد و لازم است تا سطح روغن توسط نشانگر (گیج) روغن چک شود.

(P) نشانگر هشدار وجود نقص در EPB (ترمز پارک)

در طول رانندگی، اگر نشانگر هشدار وجود نقص در EPB روشن شود، بدان معناست که سیستم EPB دچار ایراد شده است. به شما توصیه می‌شود که هر چه سریع‌تر به تعمیرگاه‌های مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.

نشانگر تشخیص نقطه کور

هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت "ON" قرار گیرد، در تصویر پانورامای صفحه نشانگر مالتی مدیا، نشانگر تشخیص نقطه کور فعال می‌شود و بعد از غیرفعال شدن سیستم، نشانگر مربوطه خاموش خواهد شد.

نشانگر هشدار اولیه خارج شدن از مسیر

در صورت روشن شدن نشانگر مربوطه، معلوم می‌شود که سیستم هشدار خارج شدن از مسیر کارایی خود را از دست داده است. در این صورت برای تعمیر فوری به تعمیرگاه‌های مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.



کلیدهای خودرو

کلید هوشمند



- A** قفل کردن دربها
- B** باز کردن قفل دربها
- C** دکمه پیدا کردن خودرو

نشانگر GPF (فیلتر ذرات معلق خودروهای بنزینی)

طبق شرایط رانندگی و حجم کربن خودرو، فیلتر ذرات معلق فعال خواهد بود. شرایط مختلف تولید ذرات معلق، تأثیر متفاوتی روی رانندگی دارد.

روشن شدن نشانگر وضعیت GPF - زرد:

هنگامی که وضعیت GPF غیرعادی باشد، این نشانگر روشن شده و به رنگ زرد می‌باشد. در شرایطی که حالت رانندگی به گونه‌ای باشد که به سیستم اجازه فعال شدن ندهد، نشانگر روشن خواهد شد. این نشانگر به راننده یادآوری می‌کند که در رانندگی از حالتی استفاده کند که برای جمع آوری ذرات معلق مفید باشد.

روشن شدن نشانگر قرمز:

هنگامی که وضعیت GPF و تجمع کربن در آن به خاطر حالت رانندگی به حد بالاتری برسد، فیلتر ذرات معلق به صورت محدودتری عمل می‌کند. در نتیجه عملکرد خودرو محدود می‌شود. این نشانگر به مالک یادآوری می‌کند که بلافاصله برای برطرف کردن مشکل به نمایندگی مجاز کرمان موتور مراجعه کند.

نشانگر هشدار اولیه تصادف از جلو

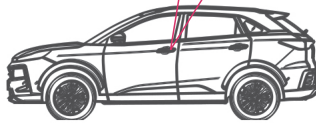
اگر نشانگر مربوطه روشن باشد، معلوم می‌شود که سیستم هشدار اولیه برای تصادف از جلو؛ عملکرد خود را از دست داده است. برای تعمیر به تعمیرگاه‌های مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.

نشانگر چراغ رانندگی در روز

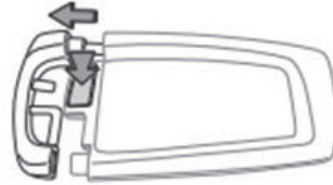
هنگامی که چراغ رانندگی در روز روشن باشد، نشانگر چراغ رانندگی در روز روشن خواهد شد. هنگام خاموش بودن چراغ رانندگی در روز، نشانگر مربوطه هم خاموش می‌شود.

درب

❖ قفل کردن و باز کردن قفل درب‌های خودرو
از طریق کلید هوشمند



در صورت به همراه داشتن کلید هوشمند، می‌توان
از طریق PEPS قفل درب‌ها را باز و بسته کرد.
قفل کردن: با فشار دادن دکمه کوچک روی
دستگیره درب می‌توانید همه درب‌ها را قفل کنید.
در این شرایط، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک
می‌زنند.



هنگامی که دکمه قفل کلید مکانیکی روی کلید
هوشمند فشار داده شود، می‌توان کلید مکانیکی را
با کشیدن کلید بیرون آورد.

توجه

- هر گونه دستکاری و تغییر در فرکانس ارسالی
و افزایش قدرت فرکانس ارسال شده (از جمله
اضافه کردن تقویت کننده توان) بدون مجوز
ممنوع است. وصل شدن به آنتن بیرونی یا
تعویض آنتن اورجینال بدون مجوز هم ممنوع
می‌باشد.
- استفاده از کلید هوشمند در هواپیما یا نزدیک
به فرودگاه ممنوع است.
- نباید به طور مکرر دکمه‌های روی کلید فشار
داده شوند چون این کار باعث کاهش طول عمر
دکمه‌ها خواهد شد. باید فاصله فشار دادن یک
دکمه با فشار بعدی حداقل یک ثانیه باشد.



باز و بسته کردن قفل درب‌ها از طریق کلید مکانیکی



اگر کلید مکانیکی/ ریموت کنترل شارژ نداشته باشد، می‌توان برای باز کردن درب‌ها از کلید دستگیره درب یا کلید مکانیکی استفاده کرد. در این شرایط فقط لازم است تا در سوراخ قفل، کلید مکانیکی را قرار دهید:

کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا همه درب‌ها قفل شوند.

کلید را برخلاف چرخش عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل همه درب‌ها باز شود.

باز و بسته کردن قفل درب‌ها از طریق دکمه کلید

قفل کردن: دکمه LOCK روی کلید را فشار دهید.
باز کردن قفل: دکمه UNLOCK قرار گرفته روی کلید را فشار دهید.

توجه

برای قفل کردن درب‌ها با ریموت کنترل، اگر دکمه استارت خودرو در حالت LOCK نباشد یا همه درب‌ها از جمله درب پشتی کاملاً بسته نباشند، چراغ راهنما دو بار چشمک خواهد زد تا به شما یادآوری کند که سیستم ضدسرقت عمل نکرده است.

باز کردن قفل: هنگامی که درب‌ها قفل باشند، با فشار دادن دکمه کوچک روی دستگیره درب می‌توانید قفل همه درب‌ها از جمله درب پشتی را باز کنید. در این شرایط، چراغ راهنما دو بار چشمک می‌زند.

توجه

در صورتی که کلید هوشمند در فاصله بسیار نزدیک با درب راننده باشد (کمتر از ۴ سانتی متر) یا بیش از ۱۲۰ سانتی متر از آن فاصله داشته باشد، با فشار دادن دکمه کوچک روی دستگیره درب نمی‌توان درب‌ها قفل کرد.

هنگام قفل کردن درب‌ها، اگر چراغ راهنما چشمک نزند، به معنای این است که ممکن است همه درب‌ها از جمله درب پشتی و درب محفظه موتور کاملاً بسته نباشند. در این شرایط، صفحه نمایشگر وسط، نکات مربوطه را ارائه خواهد داد.

توجه

برای قفل کردن درب عقب، لطفاً از غیرفعال بودن قفل کودک اطمینان حاصل کنید، در غیر این صورت با کشیدن دستگیره داخلی نمی‌توانید آن درب را باز کنید.

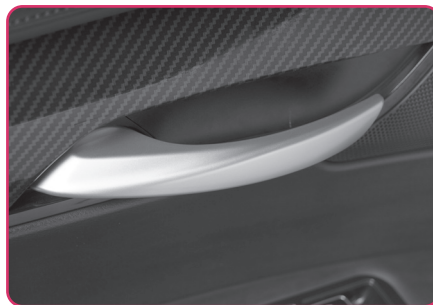
قفل اتوماتیک درب‌ها در طول رانندگی

در صورتی که همه درب‌ها از جمله درب پشتی کاملاً بسته باشند و قفل نشده باشند، در صورتی که سرعت خودرو بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد، همه درب‌ها و درب پشتی به طور اتوماتیک قفل خواهند شد.

باز شدن قفل درب‌ها هنگام تصادف

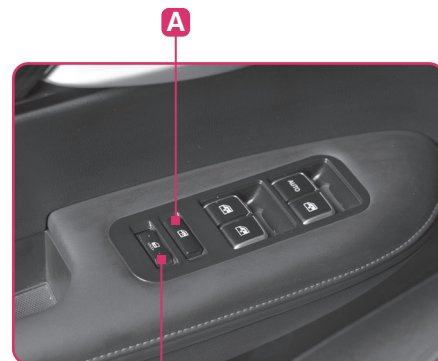
هنگامی که دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در حالت ON قرار داشته باشد و سیستم تصادفی را تشخیص دهد، قفل همه درب‌ها باز شده و درب پشتی را می‌توان با فشار دادن دکمه درب پشتی باز کرد.

باز و بسته کردن قفل درب‌ها از طریق دستگیره داخلی



هنگامی که دربی قفل شده است، اگر یک بار دستگیره داخلی درب را بکشید، می‌توانید قفل آن درب را باز کنید و در صورتی که یک بار دیگر آن را بکشید می‌توانید خود درب را باز نمایید.

باز و بسته کردن قفل درب‌ها با استفاده از دکمه قفل مرکزی



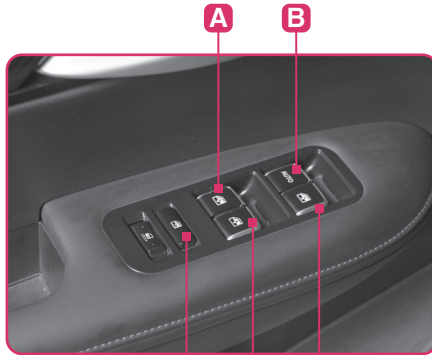
A دکمه باز کردن قفل

B دکمه قفل کردن

دکمه قفل مرکزی روی درب کنار راننده قرار دارد. اگر همه درب‌ها بسته باشند، با فشار دادن دکمه قفل مرکزی می‌توانید قفل همه درب‌ها را باز کرده یا آنها را قفل کنید.



◀ دکمه‌های سمت راننده



روی زیر آرنجی درب کنار راننده، پدل کنترل شیشه بالابر قرار گرفته است.

A دکمه شیشه بالابر سمت چپ عقب

B دکمه شیشه بالابر سمت راننده

C دکمه شیشه بالابر سمت سرنشین جلو

D دکمه شیشه بالابر سمت راست عقب

E دکمه قفل شیشه‌ها

توسط اشیای خارج از خودرو این قسمت‌های خراشیده شوند.

هیچ وقت کودک را در خودرو تنها نگذارید، در صورتی که دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در حالت ON قرار داشته باشد، این موضوع از اهمیت بسیار بیشتری برخوردار می‌شود چون در صورت استفاده از شیشه بالابر برقی، امکان گیر کردن بدن کودک لای شیشه وجود داشته و ممکن است آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ به وجود بیاید.

هنگام استفاده از سیستم شیشه بالابر با ریموت کنترل، لطفاً به ایمنی سرنشینان داخل خودرو توجه کنید. تا زمانی که مطمئن نشدید تمام قسمت‌های بدن سرنشینان داخل خودرو قرار دارد و لای شیشه گیر نمی‌کند، از شیشه بالابر استفاده نکنید.

▶ شیشه‌ها

◀ اطلاعاتی مربوط به شیشه بالابر

هنگامی که دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در حالت "ON" قرار دارد، می‌توان هر کدام از شیشه‌ها را بالا و پایین داد.

⚠ هشدار

قبل از بالا دادن شیشه بالابر، از نبودن فردی در نزدیکی شیشه اطمینان حاصل کنید. همچنین لازم است تا هنگام استفاده از شیشه بالابر اطمینان حاصل کنید تا سر، دست یا هیچ بخشی از بدن سرنشینان در بیرون خودرو نباشد. در صورت گیر کردن سر، دست یا بخش‌های دیگری از بدن لای شیشه امکان آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ سرنشین وجود دارد.

هیچ وقت دست یا سر خود را بیرون از شیشه نبرید، در غیر این صورت و در صورت ترمز اضطراری امکان بروز آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ فرد وجود دارد، یا ممکن است



دکمه شیشه بالا بر سمت سرنشین

فشار دادن بیشتر دکمه این شیشه‌ها می‌توانید به طور اتوماتیک شیشه را تا انتها پایین دهید.

بالا دادن شیشه‌ها

برای بالا دادن یک شیشه، دکمه مربوط به آن شیشه را بالا داده و نگهدارید تا آن شیشه در حد مطلوبتان بالا بیاید.

کنترل از راه دور شیشه‌ها

در صورتی که دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در حالت "LOCK" قرار دارد، دکمه باز کردن قفل قرار گرفته روی ریموت کنترل را به مدت بیش از ۳ ثانیه فشار داده و نگهدارید تا به طور همزمان ۴ شیشه کاملاً پایین بیاید. با فشار دادن دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل می‌توانید روند پایین آمدن ۴ شیشه خودرو را متوقف کنید.

هنگامی که دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در حالت LOCK قرار دارد، دکمه قفل روی ریموت کنترل را به مدت بیش از ۳ ثانیه فشار داده و نگهدارید تا به طور همزمان همه ۴ شیشه کاملاً بالا بیایند. با فشار دادن دکمه قفل روی ریموت کنترل در طول بالا دادن شیشه، می‌توانید روند بالا آمدن ۴ شیشه را متوقف کنید.



فقط یک دکمه شیشه بالابر برقی روی زیرآرنجی درب سرنشین جلو و درب‌های عقب قرار دارد. با استفاده از این دکمه می‌توانید شیشه مورد نظر را بالا یا پایین بدهید.

پایین دادن شیشه

برای پایین دادن شیشه، به آهستگی دکمه مورد نظر را فشار داده و نگهدارید تا شیشه در حد مورد نظرتان پایین بیاید.

شیشه‌های سمت سرنشین جلو و ردیف عقب مجهز به سیستم پایین بر لمسی هستند. با

پایین دادن شیشه‌ها

برای پایین آوردن هر شیشه‌ای، دکمه مربوط به آن شیشه را فشار داده و نگهدارید تا شیشه مورد نظر تا موقعیت مطلوبتان پایین بیاید.

بالا دادن شیشه

برای بالا دادن هر شیشه‌ای، دکمه مربوط به آن را بالا داده و نگهدارید تا شیشه مورد نظر تا موقعیت مطلوبتان بالا بیاید.

قفل کردن شیشه‌ها

اگر دکمه قفل شیشه را فشار دهید، دکمه شیشه بالابر روی زیرآرنجی کنار سرنشین جلو و ردیف عقب عمل نمی‌کند. این دکمه نمی‌تواند شیشه‌ها را تنظیم کند. برای باز کردن قفل شیشه‌ها باید دکمه قفل را مجدداً فشار دهید.



سیستم حفاظتی تشخیص مانع

در طول بالا آمدن اتوماتیک شیشه سمت راننده، در صورت وجود مانعی بین شیشه و قاب آن، شیشه متوقف شده و تا حدود ۱۵۰ میلی متر پایین می‌آید. در صورتی که در طول بالا دادن شیشه، به شیشه سمت راننده ضربه محکمی وارد شود، حتی اگر مانعی بین شیشه وجود نداشته باشد، این شیشه متوقف شده و تا ۱۵۰ میلی متر پایین می‌آید.

هشدار

- با هیچ قسمتی از بدن خود، سیستم حفاظتی تشخیص مانع را آزمایش نکنید.
- اگر هنگام بالا رفتن شیشه، مانعی لای آن گیر کرده باشد، ممکن است سیستم حفاظتی تشخیص مانع عمل نکند.

سانروف

کلید سانروف

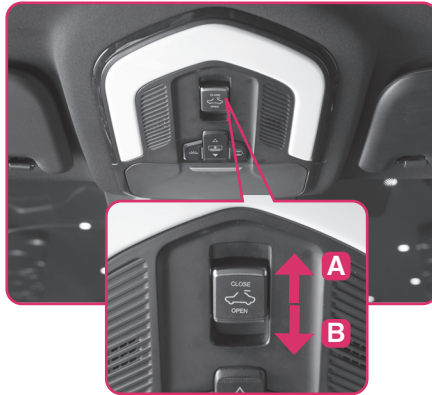
هشدار

- در طول حرکت دست یا سر خود را از سانروف به بیرون نبرید. در صورت خراشیدگی یا ترمز اضطراری امکان بروز آسیب دیدگی شدید یا حتی مرگ وجود دارد.
- در طول بستن سانروف، مراقب باشید که دست، سر یا گردن یا قسمت دیگری از بدن لای آن گیر نکند تا از هر گونه آسیب دیدگی شدید جلوگیری کنید.
- به کودکان اجازه ندهید که با سانروف کار کنند. در غیر این صورت امکان گیر کردن دست، سر، گردن یا جاهای دیگری از بدن آنها در طول بسته شدن سانروف وجود داشته و ممکن است برای آنها آسیب دیدگی شدید ایجاد شود.

هشدار

- هنگام خارج شدن از خودرو لطفاً سانروف را ببندید چون در غیر این صورت احتمال ورود آب داخل اتاق خودرو وجود دارد.

مقدمه‌ای درباره عملکرد کلید سانروف

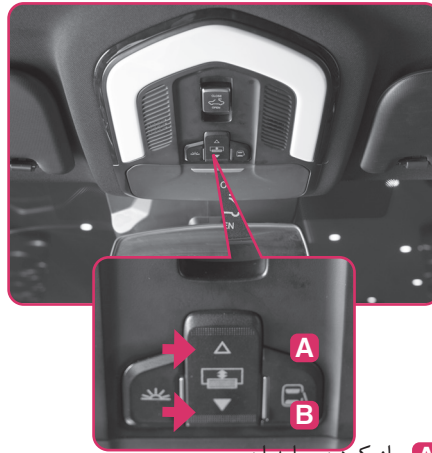


A باز کردن سانروف

B بستن سانروف

شیشه سانروف از حالت اتوماتیک خارج شود.

باز کردن و بستن سایه بان (سانروف پانورامیک)



A باز کردن سایه بان

B بستن سایه بان

باز کردن/بستن سایه بان به صورت دستی

باز کردن/بستن سانروف به صورت دستی

با عقب کشیدن کلید سانروف، می‌توانید آن را باز کنید. در صورتی که سانروف به موقعیت مورد نظر رسید، دکمه را رها کنید تا در همان موقعیت متوقف شود.

باز کردن و بستن اتوماتیک سانروف

در صورت بسته بودن سانروف، اگر کلید مربوطه را به سمت جلو حرکت دهید، سانروف به طور اتوماتیک تا بیشترین زاویه باز می‌شود. برای بستن اتوماتیک سانروف باید کلید سانروف را یک بار به عقب حرکت دهید.

هنگامی که سانروف بسته است، اگر کلید سانروف را یک بار با سرعت به عقب بکشید، ۳/۴ سانروف به طور اتوماتیک باز می‌شود. برای باز کردن کامل آن باید مجدداً کلید را بکشید.

هنگامی که سانروف باز است، اگر به سرعت (لحظه‌ای) کلید سانروف را یک بار به سمت جلو حرکت دهید، سانروف به طور اتوماتیک بسته می‌شود.

هنگامی که سانروف به طور اتوماتیک عمل کند، استفاده تصادفی از سانروف باعث می‌شود که

با فشار دادن کلید سایه بان و نگهداشتن آن، می‌توانید به آهستگی سایه بان را باز کنید. هنگامی که سایه بان در حالت مناسبی قرار گرفت، کلید را رها کنید تا در همان موقعیت سایه بان متوقف شود.

با فشار دادن و نگهداشتن کلید بستن سایه بان می‌توانید آن را به آهستگی ببندید. هنگامی که سایه بان در موقعیت مورد نظر قرار گرفت، کلید را رها کنید تا در همان موقعیت متوقف شود.

با یک بار فشار دادن کلید باز کردن سایه بان، می‌توانید به طور اتوماتیک آن را تا وسط باز کنید. با فشار دادن مجدد آن، سایه بان به طور اتوماتیک کاملاً باز می‌شود.

با فشار دادن کلید بستن سایه بان می‌توانید به طور اتوماتیک آن را ببندید.

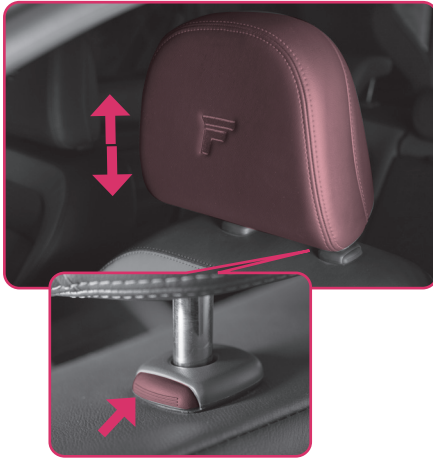
برای خارج شدن از حالت اتوماتیک سایه بان، فقط باید یک دکمه مربوط به آن را فشار دهید.

با فشار دادن و نگهداشتن کلید بستن سایه بان



صندلی

تنظیم پشت‌سری



برای بالا آوردن پشت‌سری، به طور مستقیم آن را تا موقعیت مورد نظر بالا بکشید.

برای پایین دادن پشت‌سری، آن را تا موقعیت مورد نظر به پایین فشار دهید، برای این کار لازم

باز کردن و بستن سایه‌بان



سایه‌بان را می‌توان به صورت دستی و اتوماتیک باز و بسته کرد. با حرکت کلید سایه‌بان رو به عقب می‌توانید آن را باز کنید و با حرکت دادن آن رو به جلو، سایه‌بان بسته خواهد شد.

می‌توانید آن را به آهستگی ببندید. هنگامی که سایه‌بان در موقعیت مورد نظر قرار گرفت، کلید را رها کنید تا در همان موقعیت متوقف شود.

با یک بار فشار دادن کلید باز کردن سایه‌بان، می‌توانید به طور اتوماتیک آن را تا وسط باز کنید. با فشار دادن مجدد آن، سایه‌بان به طور اتوماتیک کاملاً باز می‌شود.

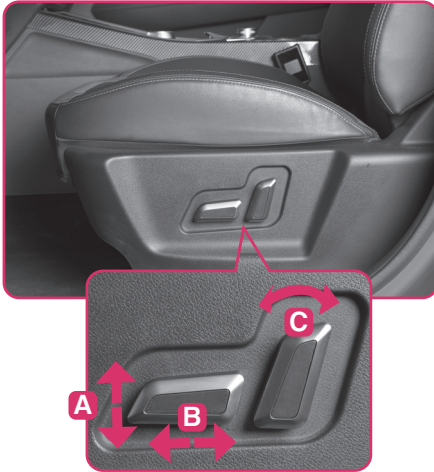
با فشار دادن کلید بستن سایه‌بان می‌توانید به طور اتوماتیک آن را ببندید.

برای خارج شدن از حالت اتوماتیک سایه‌بان، فقط باید یک دکمه مربوط به آن را فشار دهید.

توجه

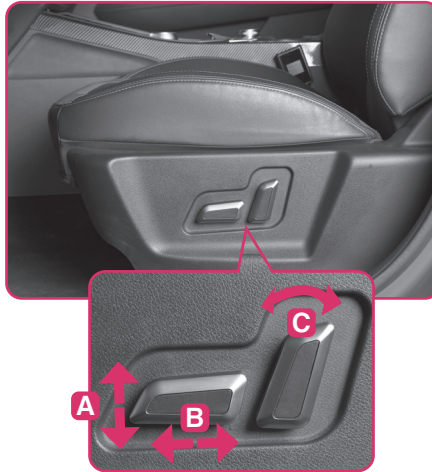
هنگامی که سایه‌بان تا وسط باز شده، به طور اتوماتیک متوقف می‌شود و تنها در صورتی به طور کامل باز یا بسته می‌شود که کلید مربوطه مجدداً فشار داده شود.

تنظیمات برقی



تنظیم صندلی‌های ردیف جلو

تنظیمات برقی



است تا دکمه تنظیم پشت‌سری را فشار دهید.

برای جدا کردن پشت‌سری، لازم است تا دکمه تنظیم پشت‌سری را فشار داده و سپس آن را به طور کامل به بیرون بکشید.

هشدار

بعد از تنظیم، پشت‌سری را فشار دهید تا از قفل شدن آن در محل مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

هنگامی‌که پشت‌سری در آورده شده است، رانندگی ممنوع است. در غیر این صورت در صورت بروز تصادف امکان آسیب دیدگی به خاطر وارد شدن ضربه شدید به ناحیه گردن وجود دارد و حتی ممکن است فرد دچار آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ شود. در طول رانندگی پشت‌سری را تنظیم نکنید.



A تنظیم ارتفاع صندلی (صندلی راننده)

B تنظیم صندلی رو به جلو و عقب

C تنظیم زاویه پشتی صندلی

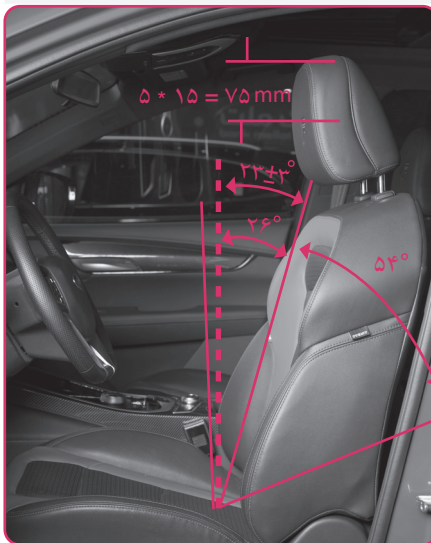
⚠ هشدار

لطفاً موارد زیر را رعایت کنید چون در غیر این صورت احتمال بروز آسیب دیدگی شدید وجود دارد:

- قبل از رانندگی، لطفاً صندلی را در موقعیت صحیح خود تنظیم کنید. اگر صندلی در موقعیت راحتی هنگام رانندگی قرار نگیرد، نه تنها عملکرد نادرستی داشته و می‌تواند منجر به بروز تصادف شود، بلکه به خاطر موقعیت نادرست صندلی، کمربند ایمنی، کیسه هوا، پشت‌سری و دیگر تجهیزات نمی‌توانند به طور کامل تأثیرات ایمنی خود را ایفا کنند.
- بعد از انجام تنظیمات دستی، از قفل شدن صندلی در محل خود اطمینان حاصل کنید.
- در طول رانندگی صندلی را تنظیم نکنید.
- بیش از حد صندلی را به عقب خم نکنید چون

در این شرایط کمربند ایمنی نمی‌تواند از روی کمر رد شود. کمربند ایمنی تنها در صورتی بیشترین محافظت از سرنشین را دارد که پشتی صندلی به حالت قائم باشد و پشت شخص به طور کامل به پشتی صندلی چسبیده باشد.

◀ حالت طراحی صندلی ردیف جلو



◀ پشت‌سری

پشت‌سری ۵ موقعیت برای تنظیم دارد. هر موقعیت تا ۱۵ میلی متر می‌تواند تنظیم شود. مجموع حرکت پشت‌سری جهت تنظیم ۷۵ میلی متر است.

◀ پشتی صندلی

پشتی صندلی جلو با یک زاویه $23 \pm 3^\circ$ طراحی شده است. این صندلی تا 26° و 54° می‌تواند به جلو و عقب تنظیم شود.

◀ ریل کشویی صندلی

ریل کشویی صندلی به طول ۱۹۰ میلی متر است. موقعیت طراحی صندلی از قسمت جلو به عقب ۱۷۰ میلی متر و از قسمت عقب به جلو ۲۰ میلی متر است.

◀ تشک صندلی (فقط برای صندلی راننده)

تشک به گونه‌ای طراحی شده که به ترتیب ۳۰ و ۲۰ میلی متر به سمت بالا و پایین تنظیم می‌شود.

◀ صندلی‌های ردیف عقب



برای تنظیم پشتی صندلی در زاویه مناسب، دستگیره هر دو طرف پشتی را بالا بدهید.

◀ تاکردن پشتی صندلی

۱. پشت‌سری صندلی را تا بیشترین مقدار پایین بدهید.
۲. کمربند ایمنی صندلی را قفل کنید تا در طول تاکردن پشتی صندلی تداخلی ایجاد نکند.
۳. بند قرار گرفته در قسمت پایینی جلوی تشک سمت راست را بکشید. قفل تشک را باز کرده و بالا بیاورید. سمت عقب پشتی را بالا نگهدارید و آن را به سمت جلو بچرخانید.
۴. دستگیره را بالا داده و پشتی صندلی را به جلو بکشید.

وضعیت طراحی صندلی‌های ردیف عقب



- A** چرخش رو به جلوی تشک صندلی
B تاکردن پشتی صندلی

پشتی صندلی ردیف عقب با زاویه ۲۵ درجه طراحی شده است. پشتی را می‌توان تا مقدار ۲۷ درجه تنظیم و در نهایت به جلو قفل کرد. بعد از عقب دادن تشک صندلی، می‌توانید آن را کاملاً بخوابانید و هم‌تراز با صفحه کاور درب پشتی کنید.



⚠ هشدار

هنگام تاکردن پشتی صندلی ردیف عقب، لطفاً به اقدامات احتیاطی زیر توجه کنید چون در غیر این صورت امکان بروز آسیب دیدگی جدی وجود دارد:

در طول رانندگی پشتی صندلی را خم نکنید.
در طول رانندگی نباید کسی روی صندلی خوابانده شده یا محفظه بار قرار بگیرد.

به کودکان اجازه ورود به محفظه بار را ندهید.
بعد از برگرداندن پشتی صندلی به حالت عمودی، لطفاً اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید چون در غیر این صورت امکان بروز آسیب دیدگی شدید وجود دارد:

پشتی صندلی را به جلو و عقب تکان دهید تا از قفل شدن آن در مکان مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

بررسی کنید که کمربند ایمنی یا زبانه آن زیر صندلی گیر نکرده یا پیچ نخورده باشد، از این شرایط اطمینان حاصل کنید.

کمربند ایمنی را در موقعیت درست صندلی قرار دهید.

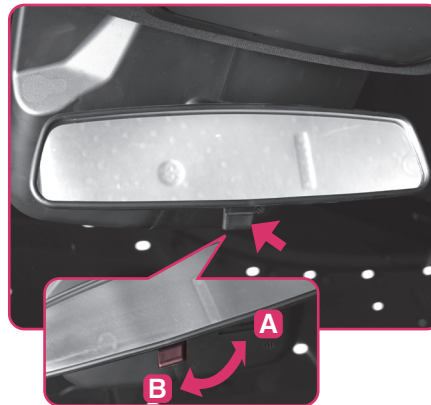
آینه دید عقب

آینه دید عقب داخل خودرو

⚠ هشدار

در طول رانندگی آینه دید عقب را تنظیم نکنید، در غیر این صورت ممکن است حواستان پرت شده و باعث بروز تصادف شوید.

ضدانعکاس بودن آینه دید عقب داخلی



A موقعیت معمولی

B موقعیت ضدانعکاس نور

با استفاده از دستگیره تنظیم کننده، انعکاس نور چراغ جلوی خودروهای عقبی را کمتر کنید.

بغل چپ و راست به طور همزمان جمع شوند.
برای باز کردن آینه بغل، مجدداً کلید جمع کردن آینه بغل را فشار دهید.

روش II

هنگامی که آینه بغل جمع شده و دکمه استارت خودرو در حالت ON قرار دارد، کلید جمع شدن اتوماتیک آینه بغل را فشار دهید تا به طور اتوماتیک این آینه باز شود. هنگامی که آینه بغل در حالت باز قرار دارد و دکمه استارت هم در حالت LOCK قرار گرفته، آینه بغل می تواند به صورت اتوماتیک با ریموت کنترل خودرو جمع شود.

توجه

هنگامی که آینه های بغل جمع هستند، رانندگی نکنید. قبل از رانندگی، آینه های بغل باید کاملاً باز شده و به درستی تنظیم شوند.

- A چپ
- B تنظیم آینه
- C راست

- D جمع کردن آینه به صورت دستی
- E جمع کردن آینه به صورت اتوماتیک
- F سیستم یونیزه کردن هوای درون کابین

تنظیمات

هنگامی که دکمه استارت خودرو در وضعیت ACC یا ON قرار دارد:

۱. دکمه مورد نظر (L یا R) روی آینه بغل را فشار دهید تا سمت آینه مورد نظر انتخاب شود.
۲. با فشار دادن دکمه تنظیم آینه، آینه بغل مورد نظر خود را تنظیم کنید.

جمع کردن آینه بغل

روش I

هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت "ACC" یا ON قرار دارد، کلید جمع کردن دستی آینه بغل را فشار دهید تا آینه های

آینه های بغل

تنظیم برقی آینه های بغل





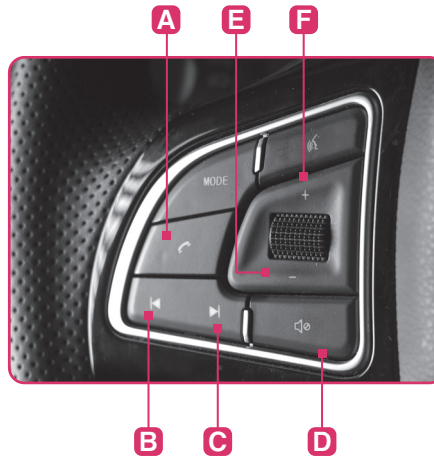
گرمکن آینه بغل

هنگامی که آینه‌های بغل یخ زده و یا روی آنها بخار گرفته است، دکمه گرمکن عقب را فشار دهید، این دکمه روی نشانگر پنل A/C قرار گرفته است، با فشار دادن این دکمه، عملکرد گرمکن آینه‌های بغل شروع می‌شود.

گرمکن آینه‌های بغل و سیستم کولر (A/C) یک پنل مشترک دارند. بعد از شروع به کار گرمکن آینه بغل، هر دوی آینه‌های بغل و شیشه عقب گرم می‌شوند. پس نباید به آنها دست بزنید تا از بروز هر گونه سوختگی جلوگیری کنید.

غریبلیک فرمان

از طریق غریبلیک فرمان چند منظوره، می‌توانید از سیستم MP5 استفاده کنید.



حالت A

در صورت وصل بودن USB، با فشار دادن دکمه MODE، به ترتیب می‌توانید حالت رادیو-USB-رادیو را انتخاب کنید (آخرین کانال رادیویی ذخیره شده است). در صورت وصل نبودن USB، با فشار دادن دکمه MODE به ترتیب می‌توانید حالت‌های ۱-FM-۲-FM-۱-AM-۲-AM-۱-FM-۲-FM-۱ را انتخاب کنید.

با فشار دادن و نگهداشتن دکمه MODE، وارد حالت استندبای شده و ساعت به نمایش در می‌آید.

-B SEEK

هنگامی که سیستم در حالت رادیو قرار دارد، اگر دکمه -SEEK را فشار دهید، شبکه رادیویی قبلی در فهرست بروزرسانی شده رادیویی به نمایش در می‌آید. با فشار دادن و نگهداشتن دکمه +SEEK به طور اتوماتیک کانال رادیویی قبلی متوقف شده و کانال‌های دیگر جستجو می‌شود (در جهت کاهش نقطه فرکانس).

با فشار دادن دکمه -SEEK در حالت مالتی مدیا (پخش)، آهنگ قبلی نواخته می‌شود. با فشار

تنظیم غربلیک فرمان



۱. اهرم تنظیم کننده در قسمت انتهای پایینی غربلیک فرمان را تا پایین فشار دهید تا قفل غربلیک فرمان باز شود.

E کم کردن صدا

با فشار دادن دکمه VOLUM- در حالت غیر سکوت، صدا کم می‌شود. با فشار دادن و نگهداشتن دکمه VOLUM- صدا کم خواهد شد. با فشار دادن این دکمه در حالت سکوت، حالت سکوت متوقف شده و صدا پخش می‌شود.

F زیاد کردن صدا

اگر در حالت غیرسکوت دکمه VOLUM+ فشار داده شود، صدا بیشتر می‌شود. با فشار دادن و نگهداشتن این دکمه صدا بیشتر خواهد شد. در حالت سکوت، با فشار دادن دکمه VOLUM+، حالت سکوت و قطع صدا متوقف می‌شود.

دادن و نگهداشتن دکمه SEEK- می‌توانید به طور سریع آهنگ‌های قبلی را جستجو کنید.

+C SEEK

با فشار دادن دکمه SEEK+ در حالت رادیو، کانال رادیویی بعدی در فهرست آپدیت شده رادیو به نمایش در می‌آید. با فشار دادن و نگهداشتن دکمه SEEK+ می‌توانید به طور اتوماتیک کانال‌های بعدی رادیویی را جستجو کنید (این جستجو در جهت افزایش فرکانس است).

با فشار دادن دکمه SEEK+ در حالت مالتی مدیا (پخش)، آهنگ بعدی نواخته می‌شود. با فشار دادن و نگهداشتن دکمه SEEK+ می‌توانید به طور سریع آهنگ‌های بعدی را جستجو کنید.

D MUTE (حالت سکوت)

با فشار دادن دکمه MUTE در حالت غیرسکوت، صدای رادیو قطع می‌شود و با فشار دادن مجدد آن مجدداً صدای رادیو شنیده خواهد شد.



توجه

بعد از تنظیم غربلیک فرمان، از قفل بودن آن اطمینان حاصل کنید، در غیر این صورت ممکن است بوق صدا ندهد.

هشدار

هنگام نزدیک شدن به قسمت‌هایی مثل پیچ‌های ناگهانی و مسیرهای شیب‌دار که روی فاصله دید ایمنی تأثیر دارد یا هنگام سبقت گرفتن و بروز شرایط اضطراری، سرعت خود را کاهش داده و بوق بزنید تا از بروز تصادف جلوگیری کنید.

در صورتی که خودروی جلویی در مسیر شما منتظر ایستاده یا به آهستگی رانندگی می‌کند یا این خودرو به طور کامل توقف کرده و منتظر است یا در حال دنده عقب گرفتن است، می‌توانید از بوق استفاده کنید. برای اینکه خودروهای دیگر و عابرین را وادار به عجله کنید، نباید از بوق استفاده نمایید.

بوق



بوق برای هشدار دادن اولیه به دیگران در جاده یا اطلاع رسانی برای بروز شرایط اضطراری استفاده می‌شود. هنگامی که قسمت بوق روی غربلیک فرمان فشار داده شود، به صدا در می‌آید و این که دکمه استارت در چه وضعیتی قرار داشته باشد، اهمیتی ندارد.

۲. برای همتراز کردن غربلیک فرمان با قفسه سینه خود، آن را به بالا و پایین حرکت دهید.

۳. اهرم تنظیم کننده را بالا بکشید و غربلیک فرمان را قفل کنید.

۴. غربلیک فرمان را به بالا و پایین حرکت داده و از قفل بودن آن اطمینان حاصل کنید.

توجه

- در طول رانندگی، غربلیک فرمان را تنظیم نکنید.
- بعد از تنظیم غربلیک فرمان، از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.

چراغ نور بالا/پایین

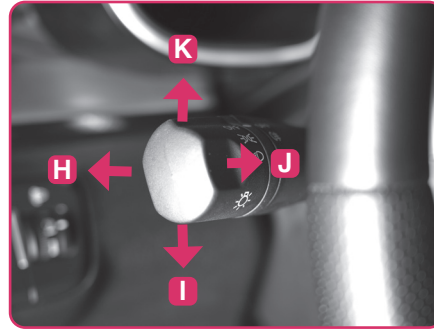
برای روشن کردن چراغ نور بالا و نور پایین، لازم است تا دکمه استارت در حالت ON قرار داشته باشد.

نور پایین

برای روشن کردن چراغ نورپایین، لازم است تا کلید مدور چراغ اصلی را بچرخانید.

نور بالا

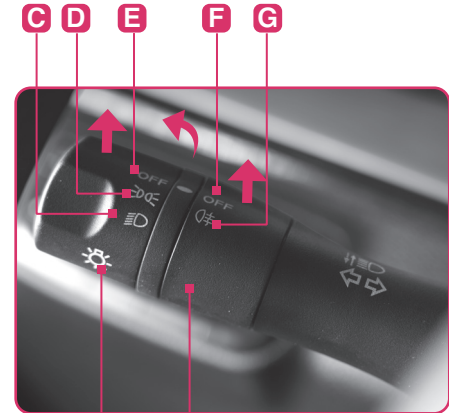
هنگامی که چراغ نورپایین روشن است، کلید ترکیبی قرار گرفته روی غربلیک فرمان را به طور عمودی به پایین فشار دهید تا در حین روشن بودن چراغ نورپایین، چراغ نور بالا هم به طور همزمان روش شود.



- H** روشن کردن چراغ نور بالا
- I** روشن کردن چراغ راهنمای سمت چپ
- J** چشمک زدن (فلاش) چراغ نوربالا
- K** روشن کردن چراغ راهنمای سمت راست

چراغ

کلید مدور چراغها (کلید ترکیبی)



- A** کلید اصلی
- B** کلید مدور چراغ مه شکن
- C** روشن کردن چراغ نورپایین



⚠ هشدار

در طول رانندگی، چراغ نورپایین را با چراغ موقعیت عوض نکنید، در غیر این صورت امکان بروز تصادف وجود دارد.

دلیل اینکه با روشن کردن چراغ موقعیت احتمال بروز تصادف وجود دارد، این است که این چراغ‌ها به اندازه کافی روشن نیستند که بتوانند مسیر جلوی خودرو را روشن کنند و در عین حال باعث شوند تا رانندگان خودروهای دیگر هم خودروی شما را به طور واضح ببینند. بنابراین در صورت کم بودن دید یا تاریک شدن هوا لطفاً چراغ نورپایین را روشن کنید.

حالت چشمک زن (فلاش) چراغ نوربالا کلید ترکیبی قرار گرفته روی غربلیک فرمان را به طور عمودی بالا دهید تا چراغ نوربالا روشن شود. با رها کردن کلید ترکیبی، کلید به حالت اول خود باز می‌گردد.

می‌توان از این کار برای سبقت گرفتن استفاده کرد.

چراغ راهنما

عملکرد چراغ راهنما

کلید ترکیبی را رو به پایین حرکت دهید تا چراغ راهنمای سمت چپ روشن شده و چشمک بزند.

کلید ترکیبی را به رو به بالا حرکت دهید تا چراغ راهنمای سمت راست روشن شده و چشمک بزند.

عملکرد راننده برای تغییر مسیر

برای تغییر مسیر، به طور آهسته کلید ترکیبی را به بالا یا پایین حرکت دهید. با رها کردن کلید ترکیبی، به حالت اول خود باز خواهد گشت.

چراغ راهنمای مورد نظر و نشانگر چراغ راهنما سه بار چشمک خواهند زد تا تغییر مسیر را یادآوری کنند.

چراغ مه شکن عقب

هنگامی که چراغ موقعیت روشن است، با چرخاندن کلید مدور چراغ مه شکن به سمت چراغ مه شکن عقب، چراغ مه شکن عقب روشن می‌شوند.

چراغ رانندگی در روز

برای اینکه خودروی شما برای رانندگان دیگر بیشتر قابل دید باشد، چراغ رانندگی در روز هنگام روشن شدن موتور، روشن خواهد شد.

در هر کدام از شرایط زیر، چراغ رانندگی در روز خاموش می‌شود:

هنگام روشن بودن چراغ موقعیت
هنگام خاموش شدن موتور



تنظیم ارتفاع نور چراغ



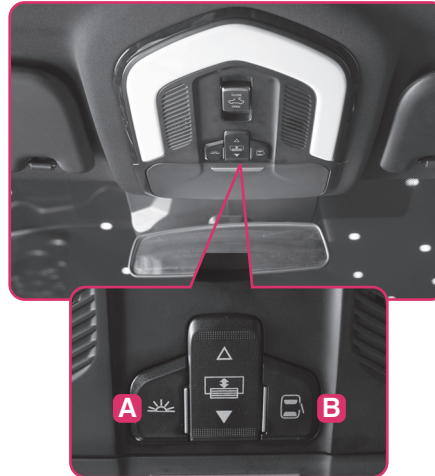
در شرایط معمول، کلید مدور تنظیم ارتفاع نور روی موقعیت ۰ تنظیم شده است.

هنگامی که داخل خودرو سرنشین یا اجسامی قرار دارند، قسمت جلویی خودرو بالا می‌آید. در نتیجه محدوده تابش چراغ جلو در مقایسه با شرایط عادی کمی بالاتر می‌آید. در این

شرایط لازم است تا کلید مدور تنظیم ارتفاع چراغ چرخانده شود تا چراغ جلو به سمت پایین داده شود.

چراغ‌های داخل خودرو

چراغ سقفی جلو



- A** دکمه مربوط به چراغ سقفی جلوی خودرو
- B** دکمه تنظیم نور داخل خودرو با حالت درب‌ها

دکمه مربوط به چراغ سقفی جلوی خودرو

با فشار دادن این دکمه، چراغ سقفی جلوی خودرو روشن یا خاموش می‌شود.

دکمه تنظیم نور داخل خودرو با حالت درب‌ها

با فشار دادن این دکمه می‌توانید حالت تنظیم نور با وضعیت درب‌ها را روشن یا خاموش کنید. در صورت فعال شدن این کلید، چراغ سقفی جلوی خودرو بر طبق حالت درب‌ها روشن یا خاموش می‌شود.



چراغ درب پشتی

چراغ‌های محیطی (تزئینی)
برای روشن کردن چراغ‌های محیطی دو روش وجود دارد:

با بازکردن درب‌ها، چراغ محیطی روشن می‌شود. در صورت بستن درب، این چراغ هم خاموش خواهد شد.



هنگامی که دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، با چرخش کلید ترکیبی چراغ‌ها به سمت چراغ موقعیت، این چراغ روشن می‌شود. با خاموش کردن چراغ موقعیت، چراغ محیطی هم خاموش خواهد شد.

چراغ سقفی داخلی عقب (در مدل‌های مجهز به سان‌روف پانورامیک)



در هنگام باز کردن درب پشتی، به طور اتوماتیک چراغ درب پشتی روشن می‌شود. با بستن این درب، چراغ مربوطه به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد.



چراغ سقفی داخلی عقب در نزدیکی دستگیره سقفی بالای سر سرنشینان هر دو طرف قرار گرفته است. با فشار دادن این دکمه می‌توانید چراغ سقفی مورد نظر را روشن یا خاموش کنید.

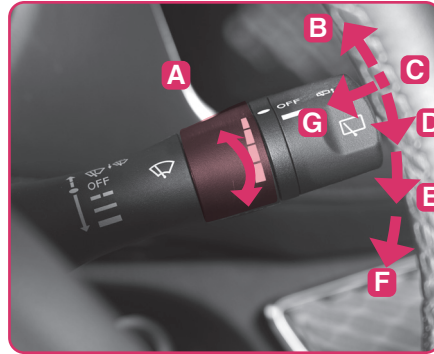
❖ برف پاک کن

هنگامی که دکمه استارت در حالت ON قرار گرفته است، می‌توان از برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه عقب و جلو استفاده کرد.

📌 توجه

- در صورت وجود یخ و دیگر اجسام خارجی روی شیشه، لطفاً برف پاک کن را خاموش کرده و شیشه را تمیز کنید تا برف پاک کن بتواند عملکرد درستی داشته باشد.
- برای استفاده از برف پاک کن در فصل سرد، بررسی کنید که تیغه برف پاک‌کن روی شیشه یخ نزده باشد. در غیر این صورت استفاده از برف پاک کن ممکن است باعث سوختگی موتور شود زیرا تیغه‌های برف پاک کن یخ زده‌اند.

◀ برف پاک‌کن جلو



- در این موقعیت، از طریق کلید مدور تنظیمات، سرعت برف پاک کن را تغییر دهید.

E سرعت پایین

F سرعت بالا

G شستن شیشه جلو

- با بالا دادن کلید مدور تنظیم برف پاک کن به صورت عمودی، برف پاک کن همراه با شیشه‌شوی، شیشه جلو را تمیز می‌کنند.

A کلید مدور تنظیمات

B موقعیت‌های برف پاک کن جلو

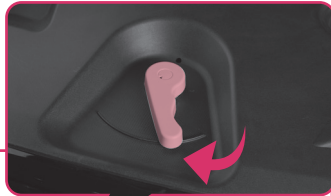
- کلید ترکیبی تنظیم برف پاک کن را به سمت بالا حرکت دهید تا یک بار برف پاک کن جلو عمل کند. بعد از رها کردن آن، برف پاک کن به طور اتوماتیک به حالت اول خود باز می‌گردد.

C خاموش کردن برف پاک کن جلو

D حالت متناوب برف پاک کن



۱- دستگیره درب باز کن محفظه موتور در زیر صفحه نشانگر قرار دارد، این دستگیره را بکشید. با این کار قسمت جلویی محفظه موتور به بیرون پریده و تا حد مشخصی بالا می‌آید.



۲- برای باز کردن درب موتور، به آهستگی آن را بالا بیاورید، دست خود را داخل شیار مربوطه قرار دهید و دستگیره درب باز کن دوم درب موتور را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

- A** خاموش کردن برف پاک کن عقب
- B** روشن کردن برف پاک کن عقب
- C** شستن شیشه عقب

با حرکت دادن رو به پایین کلید ترکیبی برف پاک‌کن به صورت عمودی، برف پاک‌کن شیشه عقب همراه با مایع شیشه‌شوی، این شیشه را تمیز می‌کنند.

درب محفظه موتور

باز کردن



برف پاک‌کن عقب

در این موقعیت، از طریق کلید مدور تنظیمات، سرعت برف پاک کن را تغییر دهید.

E سرعت پایین

F سرعت بالا

G شستن شیشه جلو

با بالا دادن کلید مدور تنظیم برف پاک کن به صورت عمودی، برف پاک کن همراه با شیشه‌شوی، شیشه جلو را تمیز می‌کنند.

برف پاک‌کن عقب



درب پشتی

باز و بستن درب پشت

باز کردن درب پشتی



روش اول

دکمه کوچک قرار گرفته روی دستگیره درب را فشار دهید تا قفل همه درب‌ها از جمله درب پشتی به طور اتوماتیک باز شود، در صورتی که کلید هوشمند در فاصله ۱/۲ متری درب راننده قرار داشته باشد، می‌توانید درب پشتی را باز کنید.

مدل‌های مجهز به جک پنوماتیک

درب موتور را فشار دهید تا بسته شود.

⚠ هشدار

قبل از بستن درب موتور، از جا نماندن اجسام خارجی در محفظه موتور اطمینان حاصل کنید. قبل از رانندگی از بسته بودن و محکم قفل شدن درب موتور اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت احتمال بروز تصادف در طول رانندگی وجود دارد.

۳. خودروهای مجهز به میله نگهدارنده مکانیکی در این خودروها، با استفاده از میله نگهدارنده درب موتور ثابت مانده و باز می‌شود، این میله نگهدارنده داخل موتور است. هنگام باز شدن درب موتور می‌توان این میله را مشاهده کرد.

خودروهای مجهز به جک پنوماتیک: درب موتور را باز کرده و آن را به آهستگی بالا بدهید. جک پنوماتیک، به طور اتوماتیک درب موتور را نگه می‌دارد.

بستن درب موتور

مدل‌های مجهز به میله نگهدارنده مکانیکی

۱. کمی درب موتور را به سمت بالا بیاورید.
۲. میله نگهدارنده را از شیار مربوطه درآورده و آن را در جای اول خود قرار دهید.
۳. حدود ۳۰ سانتی متر درب موتور را به سمت زبانه پایین بیاورید و آن را رها کنید.
۴. از قفل شدن درب موتور اطمینان حاصل کنید.



روش دوم

اگر کلید هوشمند در فاصله ۱/۲ متری دکمه درب پستی قرار داشته باشد، با فشار دادن این دکمه می‌توانید آن را باز کنید.

روش سوم

بعد از فشار دادن دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل/ کلید هوشمند، دکمه درب پستی را فشار دهید تا این درب باز شود.

⚠ هشدار

هنگام باز بودن درب پستی، رانندگی نکنید.

⚠ هشدار

به زور اقدام به بازکردن درب پستی نکنید، در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی درب وجود دارد.

هنگام باز کردن یا بستن درب پستی در هنگام شدید بودن باد، خیلی مراقب باشید. باز شدن درب پستی هنگام بادهای شدید ممکن است باعث تغییر شکل این درب شود.

در صورتی که دمای محیط کمتر از 20°C - باشد، ممکن است جک نتواند به طور اتوماتیک درب پستی را نگهدارد. در این شرایط، شاید لازم باشد به طور دستی درب پستی را بالا نگهداشته و باز کنید.

قبل از باز شدن کامل از درب پستی استفاده نکنید. در صورت نیمه باز بودن این درب، ممکن است درب پایین افتاده و باعث آسیب دیدگی شود.

⚠ هشدار

به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی جک درب پستی، لطفاً اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید.

از چسبیدن اجسام خارجی مثل ورق‌های پلاستیکی، برچسب و مواد چسبناک به میله پایه درب پستی جلوگیری کنید، در غیر این صورت پایه نمی‌تواند حرکت نرمی داشته باشد. در طول باز شدن درب، ممکن است نیروی نگهدارنده درب آسیب ببیند.

روی درب پستی، لوازم و تجهیزات سنگین قرار ندهید. در صورت سنگین بودن بیش از حد درب پستی، پایه ممکن است نتواند به طور اتوماتیک هنگام باز بودن درب پستی آن را نگهدارد.

با دست، پایه را حرکت ندهید یا به صورت عرضی پایه را حرکت ندهید. در غیر این صورت پایه خم شده و درب پستی نمی‌تواند باز یا بسته شود.

⚠ هشدار

درب پشتی باید از خارج خودرو فشار داده شده و بسته شود. بستن درب پشتی به طور مستقیم با دستگیره کمکی می‌تواند باعث آسیب دیدگی دست یا حتی بروز آسیب دیدگی جدی شود.

برای بستن درب پشتی، لطفاً مراقب کیف یا کراوات خود باشید تا لای درب پشتی گیر نکنند. به کودکان اجازه ندهید که درب پشتی را باز کرده یا ببندند. هنگام بستن درب پشتی امکان گیر کردن دست، سر، گردن و دیگر اعضای بدن لای آن وجود داشته و ممکن است باعث آسیب دیدگی جدی شود. هیچ کس نباید در محفظه بار بنشیند.

تجهیزات درب باز کن در شرایط اضطراری را طبق شکل پیدا کنید.

۳. درپوش قرار گرفته روی کابل را باز کرده و کابل را بکشید تا درب پشتی باز شود.

بستن درب پشتی

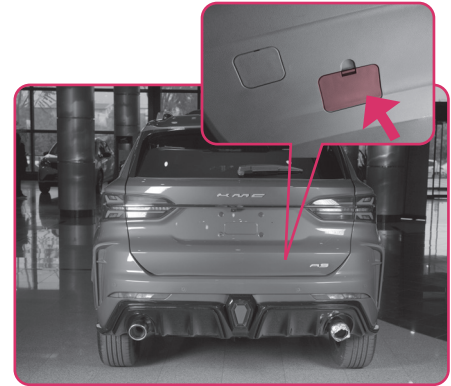
۱. دستگیره کمکی درب پشتی را به سمت پایین حرکت داده و قبل از بسته شدن کامل درب پشتی، دستگیره کمکی را رها کنید.



۲. از قسمت بیرون خودرو، درب پشتی را فشار دهید تا به طور کامل بسته شود.

باز کردن درب پشتی در شرایط اضطراری

در صورتی که فردی به طور تصادفی در خودرو گیر کرده، می‌توان از طریق تجهیزات درب باز کن در شرایط اضطراری، درب پشتی را باز کرد.



روش‌های مربوطه عبارتند از:

۱. پشتی صندلی ردیف عقب را به طور کامل خم کنید. برای بررسی روش‌های دقیق به صفحه ۳۲ مراجعه کنید.

۲. به سمت محفظه بار بروید، در آنجا می‌توانید

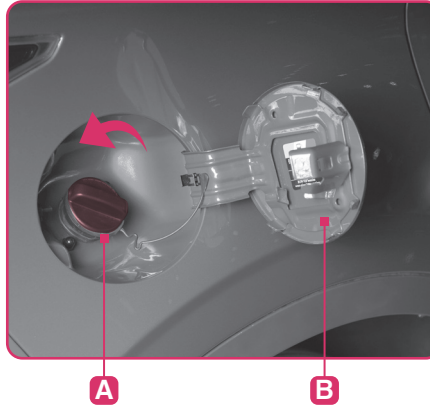


۳. بعد از سوخت‌گیری، در جهت عقربه‌های ساعت درپوش باک بنزین را محکم کرده و درب باک سوخت را ببندید، در این شرایط صدای کلیک را می‌شنوید.

توجه

بیش از حد سوخت‌گیری نکنید، چون در غیر این صورت امکان ورود سوخت به کنیستر وجود داشته و این عامل می‌تواند تا حد زیادی باعث کاهش طول عمر کنیستر شود.

درپوش باک سوخت را برخلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید. موتور باید در حالت خاموش باشد.



A درپوش باک سوخت

B درب باک سوخت

۲. درپوش باک سوخت را برخلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید و آن را پایین کشیده و روی پایه نگهدارنده قرار دهید.

درب باک سوخت

باز و بستن درب باک سوخت



۱. در صورت وجود شرایط زیر، با فشار دادن دکمه باز کردن درب باک سوخت می‌توانید این درب را باز کنید.

خودرو باید در حالت پارک قرار داشته باشد. نباید حالت قفل مرکزی خودرو فعال باشد.



- اقدامات توصیه شده جایگاه‌های سوخت‌گیری را رعایت کنید.

⚠ هشدار

اقدامات احتیاطی هنگام باز کردن درپوش باک سوخت:

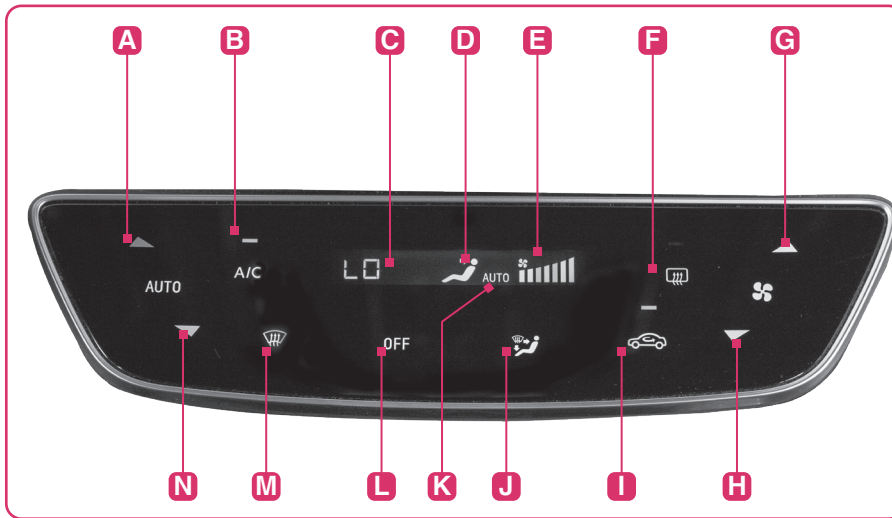
- در صورت شنیده شدن صدای فیس فیس، درپوش باک بنزین را بدون مکث باز نکنید. بعد از بین رفتن صدا به آهستگی درپوش را باز کنید.
 - در آب و هوای گرم، سوخت پرفشار ممکن است از مخزن بیرون ریخته و باعث آسیب دیدگی فردی شود.
- اقدامات احتیاطی برای سوخت‌گیری
- لازم است تا از نوع توصیه شده سوخت در خودرو برای سوخت‌گیری استفاده شود.
 - لازم است موتور خاموش باشد.
 - باید خودرو را دور از دود و آتش نگهدارید.
 - هنگام سوخت‌گیری از تلفن همراه استفاده نکنید.



سیستم تهویه مطبوع (A/C)

پنل کنترل تهویه مطبوع

- A** اضافه کردن دما
- B** کولر
- C** نشانگر دما
- D** نشانگر حالت باد
- E** نشانگر مقدار باد
- F** گرمکن شیشه عقب
- G** افزایش مقدار پرتاب هوا
- H** کاهش مقدار پرتاب هوا
- I** گردش باد از داخل/ خارج
- J** دکمه حالت وزش باد
- K** نشانگر حالت کولر
- L** خاموش کردن
- M** بخارزدای شیشه جلو
- N** کم کردن دما





گردش هوای داخل/ بیرون خودرو

با لمس این دکمه، نشانگر مربوطه روشن شده و خودرو به حالت گردش هوای داخل در می‌آید. در این شرایط هوای بیرون خودرو نمی‌تواند وارد آن شود.

با لمس مجدد این دکمه، نشانگر خاموش شده و خودرو به حالت گردش هوای بیرون تغییر می‌کند. در این شرایط هوای بیرون می‌تواند وارد خودرو شود.

توجه

حالت گردش هوای داخل باید در تونل، راه بن‌دان، آلوده بودن هوای بیرون خودرو استفاده نشود و برای سرد گرم کردن هر چه سریعتر هوا استفاده شود.

در اغلب اوقات توصیه می‌شود که از حالت گردش هوای بیرون استفاده شود، به خصوص هنگامی که کمپرسور هوا خاموش باشد.

در صورت خاموش بودن کمپرسور، استفاده از حالت گردش هوای داخل ممکن است باعث بخار زدن روی شیشه‌ها شود.

Air volume + (افزایش مقدار وزش باد)

با لمس این دکمه، مقدار وزش باد سیستم تهویه مطبوع بیشتر می‌شود.

Air volume - (کاهش مقدار وزش باد)

با لمس این دکمه، مقدار وزش باد سیستم تهویه مطبوع کم می‌شود.

سرمايش سريع

با لمس این دکمه، سیستم تهویه مطبوع به حالت FACE تغییر یافته و به طور اتوماتیک بیشترین مقدار هوا وزیده می‌شود.

دکمه حالت وزش باد

با لمس این دکمه می‌توانید مقدار باد سیستم تهویه مطبوع را تنظیم کنید، این دکمه ۴ حالت دارد: FACE (رو به صورت)، FOOT (رو به پاها)، FACE & FOOT (رو به صورت و پاها)، DEFROST (گرمکن) با انتخاب هر کدام از این حالت‌ها، روی صفحه نمایشگر حالت مربوطه به نمایش در می‌آید.

توضیحاتی درباره عملکرد تهویه مطبوع

حالت AUTO

با لمس دکمه AUTO، در صفحه نشانگر، نشانگر AUTO روشن می‌شود. دما را روی مقدار مورد نظرتان تنظیم کنید. حالت تهویه مطبوع (A/C) را تنظیم کرده تا به میزان مورد نظر برسد.

A/C

با لمس دکمه A/C، نشانگر مربوطه روشن می‌شود. دما و رطوبت داخلی بعد از روشن شدن کمپرسور هوا کاهش پیدا می‌کند.

OFF

هنگام روشن شدن سیستم تهویه مطبوع، با لمس این دکمه سیستم تهویه مطبوع خاموش خواهد شد.

Temperature + (بیشتر کردن دما)

با لمس این دکمه، دمای تنظیم شده بیشتر می‌شود.

Temperature - (کم کردن دما)

با لمس این دکمه، دمای تنظیم شده کم می‌شود.



توجه

گرمکن شیشه عقب تنها هنگامی روشن می‌شود که موتور روشن باشد.

یخ‌زدایی شیشه جلو

با لمس این دکمه، نشانگر مربوطه روشن شده و سیستم A/C و حالت یخ‌زدایی شیشه جلو شروع به کار می‌کنند. این حالت می‌تواند به تدریج حالت یخ‌زدگی و بخار گرفتگی شیشه جلو و شیشه‌های کناری را از بین ببرد.

با لمس مجدد این دکمه، نشانگر خاموش شده و سیستم از حالت یخ‌زدایی شیشه جلو خارج می‌شود. سیستم A/C به آخرین حالت ذخیره شده قبلی تغییر پیدا می‌کند.

گرمکن شیشه عقب

با لمس این دکمه، نشانگر مربوطه روشن می‌شود. در این شرایط، سیستم گرمکن شیشه عقب به تدریج شروع به کار کرده و حالت یخ‌زدگی شیشه عقب را از بین می‌برد.

اگر گرمکن شیشه عقب روشن باشد، در صورتی که فراموش کنید آن را خاموش کنید، بعد از ۱۵ دقیقه خاموش خواهد شد.



فصل دوم

KNFAS

تجهیزات و ایمنی خودرو

۵۹	شرایط فعال نشدن کیسه هوای جلو	۵۲	کمربندایمنی
۶۰	شرایط فعال شدن کیسه هوای جانبی یا پرده ای	۵۲	استفاده صحیح از کمربندایمنی
۶۱	تجهیزات محافظت از کودک	۵۵	تنظیم ارتفاع کمربندایمنی ردیف جلو
۶۱	دستورالعمل‌های ارائه شده برای ایمنی کودک	۵۶	کیسه هوا
۶۱	انواع صندلی کودک	۵۶	موقعیت کیسه هوا
۶۲	کاربرد صندلی کودک	۵۷	اصول مربوط به کیسه هوا
۶۴	نصب صندلی کودک	۵۸	باز شدن کیسه هوا



کمربندایمنی

استفاده صحیح از کمربندایمنی

⚠ هشدار

قرار دادن کمربندایمنی شانه‌ای در روی گردن یا عبور آن از زیر دست‌ها ممنوع است. کمربند باید تا حد امکان به لگن نزدیک باشد. استفاده همزمان از یک کمربندایمنی برای چند نفر ممنوع است (از جمله کودکان). کمربندایمنی نباید شل بوده یا پیچ و تاب داشته باشد.

اطراف کمربندایمنی نباید اشیاء نوک تیز قرار داشته باشند چون ممکن است در هنگام تصادف، کمربندایمنی آسیب ببیند. استفاده از کمربندایمنی که طی تصادفی آسیب دیده یا مورد ضربه شدید قرار گرفته، ممنوع است.

هر گونه باز کردن، در آوردن یا تغییری در کمربندایمنی ممنوع است.

⚠ هشدار

کودکان نباید با کمربندایمنی بازی کنند.

اگر در حین بازی با کمربند، تصادفاً کمربندایمنی اطراف گردن کودک پیچ بخورد، شاید کودک نتواند کمربندایمنی را از دور گردن خود باز کند و همین عامل باعث آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ او شود. همچنین اگر زبانه کمربندایمنی قابل باز شدن نباشد، لازم است تا آن را با قیچی برید.

کمربندایمنی در خودرو بر طبق سایز افراد بزرگسال طراحی شده است. بنابراین لازم است تا کودکان از سیستم محافظتی مخصوص کودک استفاده کنند.

اگر در شرایط استفاده صحیح از کمربندایمنی، کمربند در اطراف گردن یا دهان کودک قرار گیرد و نتواند از دور لگن کودک رد شود، در این شرایط لطفاً از صندلی کودک مناسب استفاده کنید.

استفاده صحیح از کمربند ایمنی



۱. زبانه کمربند را گرفته و آن را از کشنده بیرون بکشید. از پیچ و تاب نداشتن کمربند ایمنی اطمینان حاصل کنید.

اگر کمربند ایمنی از کشنده به بیرون کشیده نمی‌شد، باید آن را محکم بیرون کشیده و سپس شل بگیرید تا به جای اول خود برگردد. با این کار می‌توانید به راحتی آن را از کشنده بیرون بکشید.

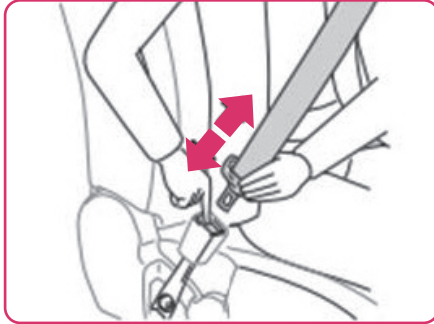


۲. زبانه را داخل قفل قرار داده و از شنیده شدن صدای کلیک اطمینان حاصل کنید.

توجه

در صورتی که سیستم کمربند ایمنی عملکرد معمولی نداشته و مثلاً کشیده یا قفل نمی‌شود، توصیه می‌شود که بلافاصله برای تعمیر و تعویض آن به مراکز مجاز کرمان موتور مراجعه کنید. قبل از تعویض کمربند ایمنی نباید از آن استفاده کنید.

سیستم کمربند ایمنی (از جمله پیچ‌ها) که در تصادفات شدید استفاده شده، باید تعویض شود. حتی در صورت آسیب دیدگی جزئی کل مجموعه مربوطه باید تعویض شود.

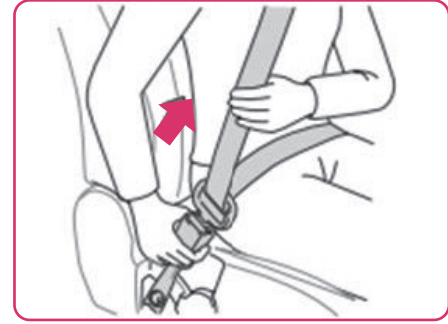


۵. هنگام کشیدن کمربند ایمنی، دکمه باز کردن قفل را فشار دهید.

بعد از باز شدن قفل، زبانه را نگهدارید تا کمربند ایمنی کاملاً جمع شده و در جای خود قرار بگیرد، مراقب باشید تا کمربند با سرنشینان دیگر یا اجسام نزدیک خود برخورد نداشته باشند.



۴. کمربند ایمنی شانه‌ای را به گونه‌ای تنظیم کنید که روی قفسه سینه قرار گرفته و از وسط شانه عبور کند. بدین ترتیب نیروی ناشی از ضربه روی استخوان‌های قوی بالاتنه پخش می‌شود.



۳. کمربند ایمنی شانه‌ای را به سمت بالا کشیده و کمربند را به گونه‌ای تنظیم کنید که نزدیک به بدن باشد. در این شرایط، لگن می‌تواند در مقابل نیروی شدید ناشی از ضربه تحمل داشته و امکان بروز آسیب دیدگی کاهش پیدا کند.

ببرید. بعد از قرار دادن تنظیم کننده در موقعیت مورد نظر، آن را به سمت پایین بدهید بدون اینکه دکمه را رها کنید و از قفل شدن آن در محل مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

⚠ هشدار

بعد از تنظیمات، از قفل شدن تنظیم کننده ارتفاع کمربندایمی و قرار گرفتن آن در جای مناسب اطمینان حاصل کنید.



اگر کمربندایمی خیلی به گردن نزدیک بود یا از روی شانه پایین می افتاد، باید ارتفاع آن را از طریق تنظیم کننده اصلاح کنید تا در حد امکان آن را نزدیک به وسط شانه قرار دهید.

دکمه تنظیم کننده را فشار داده و قسمت تنظیم کننده ارتفاع را تا موقعیت مورد نظر خود حرکت دهید. با حرکت رو به بالای پدل تزئینی قسمت کشویی، می توانید قسمت تنظیم کننده را بالا

تنظیم ارتفاع کمربندایمی ردیف جلو

تنظیم روبه پایین کمربندایمی

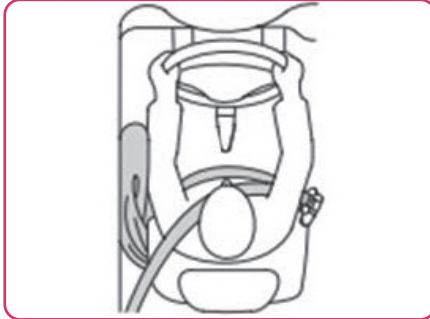


۱. دکمه تنظیم ارتفاع کمربندایمی را فشار داده و به طور همزمان تنظیم کننده ارتفاع را نگهداشته و آن را به سمت پایین حرکت دهید. بعد از رها کردن تنظیم کننده ارتفاع کمربندایمی، آن را به سمت پایین تنظیم و در ارتفاع مناسب قرار دهید.

۲. بعد از انجام تنظیمات، بدون فشار دادن دکمه تنظیم، قسمت تنظیم کننده را به سمت پایین



کیسه‌هوا کنار ریدیف جلو

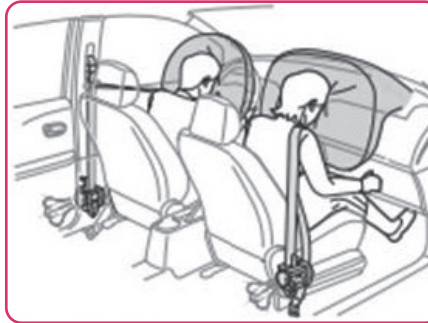


کیسه‌هوا ی کناری در قسمت بیرون پشتی صندلی قرار گرفته است، روی این قسمت از پشتی صندلی علامت کیسه‌هوا آمده است. کیسه‌هوا کناری به کمربندایمنی در محافظت از سرنشینان کمک می‌کند. در صورت بروز تصادف از کنار، کیسه‌هوا ی کناری باعث کاهش آسیب دیدگی سرنشینان در خودرو شده و از برخورد مجدد هم جلوگیری می‌کند.

عملکرد کیسه‌هوا جلو با اختلال مواجه می‌شود و ممکن است به آسانی باعث آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ سرنشین شود.

موقعیت کیسه‌هوا

کیسه‌هوا ی جلوی راننده و سرنشین جلو



در صورتی که خودرو در معرض ضربه شدید از جلو قرار گیرد و کمربندایمنی سرنشینان بسته باشد، به طور همزمان کیسه‌هوا ی کنار راننده و سرنشین جلو باز شده و باعث کم شدن نیروی وارد شده به سر و قفسه سینه سرنشین خواهد شد.

کیسه‌هوا

توجه

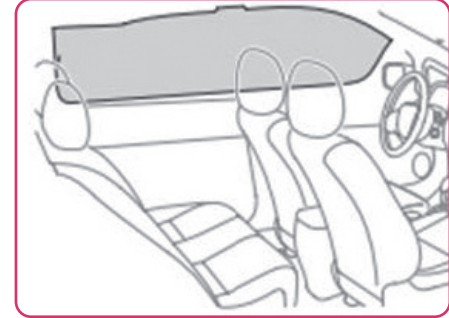
کیسه‌هوا یکی از تجهیزات کمکی برای محافظت از ایمنی سرنشینان است که باید همراه با کمربندایمنی استفاده شود. برای اینکه کیسه‌هوا بیشترین اثرگذاری خود را داشته باشد، لازم است تا سرنشینان به درستی از کمربندایمنی استفاده کنند و در جای خود به شیوه صحیح بنشینند.

استفاده صحیح از کیسه‌هوا باعث می‌شود که بیشترین اثربخشی را در محافظت از ایمنی سرنشینان داشته باشد. در صورت عدم استفاده صحیح، کیسه‌هوا دیگر نمی‌تواند نقش ایمنی خود را به درستی ایفا کند و در نهایت امکان آسیب دیدگی سرنشینان وجود دارد.

استفاده از کیسه‌هوا برای اهداف دیگر ممنوع است.

ضربه زدن به قسمت‌هایی که محل باز شدن کیسه‌هوا است، ممنوع می‌باشد (مثل غریبک فرمان، داشبورد و غیره). در غیر این صورت،

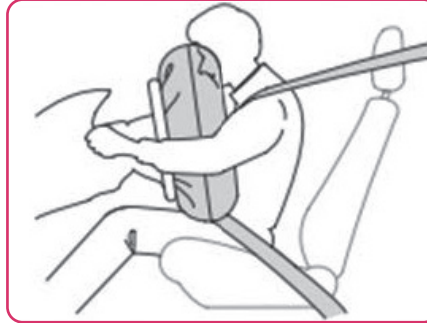
کیسه هوای پرده‌ای کناری



کیسه هوای پرده‌ای در لبه پایینی سقف قرار گرفته و در ستون کناری با علامت کیسه‌هوا مشخص شده است. کیسه هوای پرده‌ای به کمربندایمنی کمک می‌کند. در صورت بروز تصادف از کنار، کیسه هوای پرده‌ای به کاهش آسیب دیدگی سر سرنشینان در خودرو کمک کرده و از برخورد مجدد جلوگیری می‌کند.

اصول مربوط به کیسه‌هوا

کیسه‌هوا جلوی راننده و سرنشین جلو



در صورت بروز تصادف متوسط تا شدید از جلو، سنسور متوجه کاهش سرعت شدید خودرو شده و تجهیزات کنترل کننده بلافاصله باعث باز شدن لحظه‌ای کیسه‌هواهای کناری راننده و سرنشین جلو می‌شوند.

کیسه‌هوا کناری

در صورت بروز تصادف از کنار خودرو، سنسور تغییر شدید سرعت خودرو را تشخیص داده و به تجهیزات کنترل کننده پیغام می‌دهد. در صورت وجود شرایط باز شدن کیسه‌هوا، به طور لحظه‌ای کیسه‌هوا کناری باز خواهد شد.

در صورت بروز تصادف از کنار، فقط کیسه‌هواهای کناری باز می‌شود که مورد ضربه قرار گرفته است. اگر این ضربه در سمت سرنشین جلو باشد، حتی اگر سرنشینی روی صندلی نباشد، باز هم کیسه‌هوا کناری سمت سرنشین جلو باز خواهد شد.

کیسه‌هواهای پرده‌ای کناری

در صورت بروز تصادف از کنار، سنسور متوجه تغییر ناگهانی سرعت خودرو شده و به تجهیزات کنترل کننده پیغام می‌دهد. اگر شرایط عملکرد کیسه‌هواهای پرده‌ای وجود داشته باشد، این کیسه‌هوا در سمت برخورد به طور لحظه‌ای باز خواهد شد.



باز شدن کیسه‌هوا

کیسه‌هوا جلوی راننده و سرنشین جلو

اگر کف خودرو مورد ضربه شدید قرار گیرد، ممکن است کیسه‌هوا باز شود.

خودرو با شانه جاده برخورد کند.

خودرو داخل چاله یا گودال عمیق بیافتد.

بعد از بالا رفتن از سطح شیب‌دار، خودرو با سطح جاده برخورد شدیدی داشته باشد.

در موارد زیر، ممکن است کیسه‌هوا باز شود اما نتواند نقش خود را به درستی ایفا کند.

هنگام تصادف از کنار و عقب

هنگام چرخش ۹۰ یا ۱۸۰ درجه ای خودرو

در موارد زیر، حتی با وجود بروز تصادف شدید ممکن است کیسه‌هوا باز نشود.

تصادف از جلو با دیوار بتنی یا سیمانی با سرعت کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت

تصادف از جلو با اجسام کوچکی مثل دکل مخابراتی یا درخت با سرعت کمتر از ۳۵ کیلومتر در ساعت

در صورتی که جسم مورد برخورد تغییر شکل پیدا کرده یا حرکت کند، نیروی ناشی از ضربه کاهش خواهد یافت. در این شرایط ممکن است کیسه‌هوا باز نشود.

در صورتی که تصادف از جلو با خودرویی باشد که همان وزن را داشته و در حالت پارک قرار گرفته است، ممکن است کیسه‌هوا باز نشود.

در صورتی که خودرو از پشت به یک کامیون بزند و با قسمت کانتینر بارکشی آن برخورد کند، نیروی ناشی از ضربه تصادف کاهش یافته و ممکن است کیسه‌هوا باز نشود.

ممکن است برخی اوقات به خاطر زاویه و جهت برخورد، حتی با وجود سرعت بالای خودرو، کیسه‌هوا باز نشود.

در موارد زیر و در صورتی که برخورد جزئی باشد، ممکن است کیسه‌هوا کناری باز نشود:

برخورد از جلو

برخورد جزئی از کنار با سیگنال ضعیف دریافتی از تجهیزات کنترل کننده برقی

تصادف از عقب

چپ شدن خودرو

کیسه‌هوا ی پرده‌ای کناری

در موارد زیر و هنگامی که خودرو دچار تصادف جزئی شده، ممکن است کیسه‌هوا ی پرده‌ای فعال نشوند:

تصادف از جلو

برخورد جزئی از کنار با سیگنال ضعیف

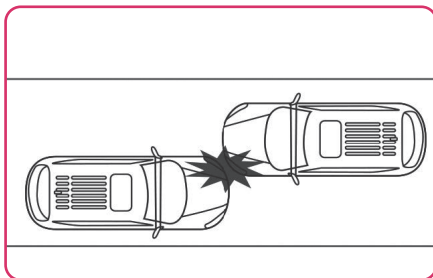
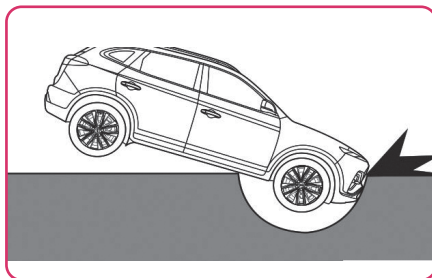
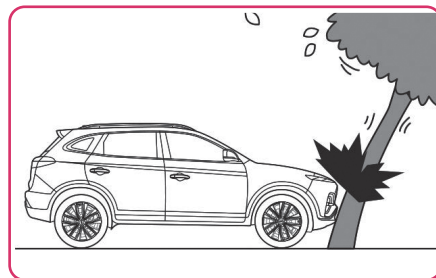
دریافتی از تجهیزات کنترل کننده برقی

تصادف از عقب

چپ شدن خودرو

شرایط فعال نشدن کیسه هوای جلو

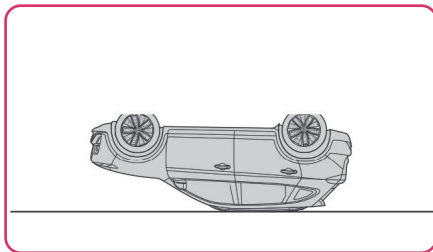
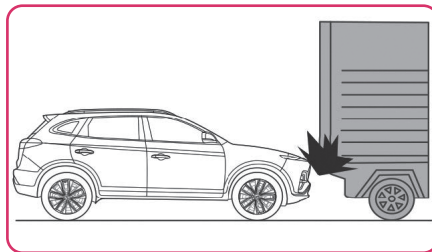
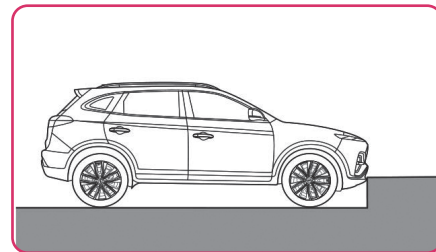
۱. برخوردی که باعث تغییر شکل جسم (مانند درخت) می شود.
۲. زمانی که خودرو در چاله یا گودال عمیق سقوط کند.
۳. زمانی که خودرو از جلو و یا بغل با خودروی دیگری برخورد داشته باشد.



۲. در هنگام رانندگی، برخورد با پله و یا سایر اجسام با ارتفاع کوتاه برخورد داشته باشد.

۴. زمانی که خورد با بخش زیرین کامیون برخورد داشته باشد.

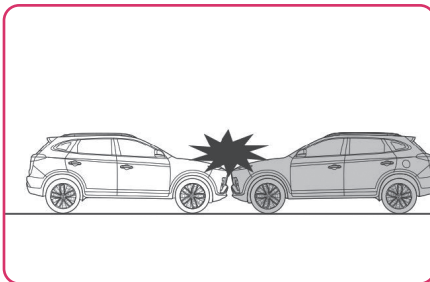
۶. زمانی که خودرو واژگون شود، برخورد از کنار، برخورد از عقب، برخورد جزئی از جلو یا اینکه سیستم کیسه هوا ایراد داشته باشد.



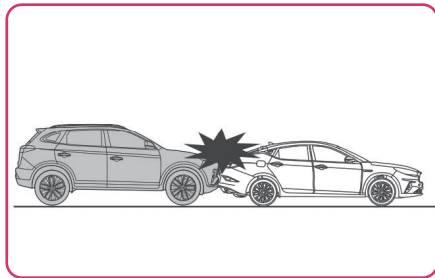


◀ شرایط فعال نشدن کیسه هوای جانبی یا پرده‌ای

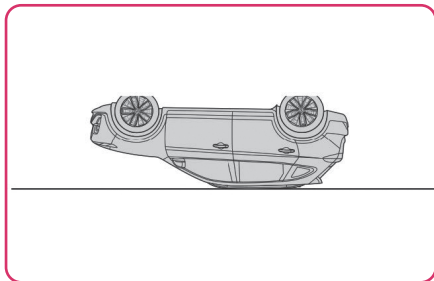
۱. برخورد از سمت جلو



۲. برخورد از سمت عقب

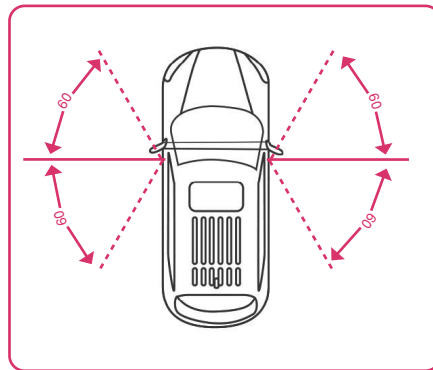


۳. واژگون شدن به دلیل برخورد از جلو، برخورد از عقب، برخورد جزئی از جلو



◀ شرایط فعال شدن کیسه هوای جانبی یا پرده‌ای

۱. برخورد شدید از بغل که ممکن است باعث آسیب جدی سرنشین خودرو شود که در محدوده ضربه قطری قرار دارند.



انواع صندلی کودک

صندلی کودک گروه ۰/+

صندلی کودک گروه I

صندلی نوزاد

صندلی کودک گروه II/III

نقاط فیکس کردن صندلی کودک



صندلی کودک مجهز به ۴ نقطه فیکس شدگی از پایین است که در شیار بین پایه صندلی ردیف عقب و تشک صندلی قرار می‌گیرد.

حتی در صورت قرار گرفتن کودک در صندلی کودک، نباید به او اجازه دهید که سر یا بدن خود را به ستون‌های درب یا سمت سقف خودرو تکیه دهد.



این برچسب روی آفتابگیر سرنشین جلو نصب شده تا به شما یادآوری کند که خودرو مجهز به کیسه‌هوا است. لطفاً به این موارد توجه داشته باشید.

⚠ هشدار

صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی قرار ندهید که کیسه‌هوا جلو دارد.

تجهیزات محافظت از کودک

دستورالعمل‌های ارائه شده برای ایمنی

کودک

لطفاً صندلی کودک را به درستی در خودرو قرار داده و آن را ببندید.

در صورت عدم استفاده از صندلی کودک به مدت طولانی لطفاً آن را از داخل خودرو در بیاورید.

نصب صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو ممنوع است.

صندلی کودک باید برطبق سن و شکل بدن کودک انتخاب شده و روی صندلی‌های ردیف عقب نصب شود.

بغل کردن کودک نمی‌تواند نقش صندلی کودک را ایفا کند. در صورت بروز تصادف، ممکن است کودک با شیشه جلو برخورد کرده یا بین شما و قسمت‌های داخلی خودرو قرار گرفته و تحت فشار زیادی باشد.



کاربرد صندلی کودک

اطلاعات مربوط به کاربردهای صندلی کودک

اطلاعات مربوط به کاربرد سیستم محافظتی کودک در موقعیت‌های مختلف

گروه وزنی	موقعیت			ردیف سوم
	سمت سرنشین جلو	خارج از ردیف دوم	وسط ردیف دوم	
گروه ۰ (۰ تا ۱۰ کیلوگرم)	X	U	X	X
گروه ۰+ (۰ تا ۱۳ کیلوگرم)	X	U	X	X
گروه I (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)	X	U/UF	X	X
گروه II (۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)	X	UF	X	X
گروه III (۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)	X	UF	X	X

توجه: معنای حروف قرار گرفته در جدول بالا:

U = قابل کاربرد برای سیستم محافظتی کودک که برای این گروه وزنی تأیید شده است.

UF = قابل کاربرد برای سیستم محافظت از کودک رو به جلو که در این گروه وزنی تأیید شده است.

X = صندلی برای سیستم محافظت از کودک با این گروه وزنی کاربردی ندارد.

نقاط فیکس شدن بند بالایی صندلی کودک



در صندلی کودک، یک نقطه فیکس شدگی برای بند بالایی وجود دارد که روی سقف بالای سمت راست صندلی ردیف عقب قرار می‌گیرد.



اطلاعات مربوط به قابلیت کاربردی سیستم محافظت از کودک ایزوفیکس برای موقعیت‌های مختلف مربوطه

موقعیت ایزوفیکس (ISOFIX) در خودرو	نوع سازه	گروه وزنی
خارج از ردیف دوم		
X	F-ISO/L ₁	گروه ۰ (۰ تا ۱۰ کیلوگرم)
X	G-ISO/L ₂	
IL	E-ISO/R ₁	
IL	C-ISO/R ₂	گروه ۰+ (۱۳ تا ۰ کیلوگرم)
IL	D-ISO/R ₂	
IL	E-ISO/R ₁	
IUF	A-ISO/F ₂	گروه I (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)
IUF	B-ISO/F ₂	
IUF	B-1ISO/F ₂ X	
IL	C-ISO/R ₂	
IL	D-ISO/R ₂	

توجه: معنای حروف قرار گرفته در جدول بالا:

IUF = قابل کاربرد برای سیستم محافظت از کودک رو به جلوی ایزوفیکس تأیید شده برای این گروه وزنی

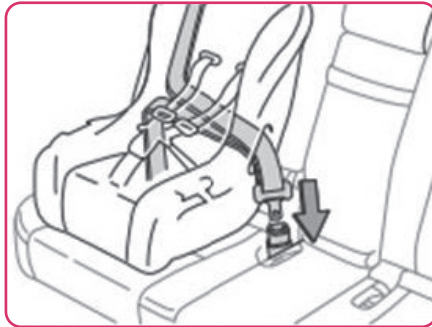
IL = قابل کاربرد برای سیستم محافظت از کودک توصیه شده ایزوفیکس

X = ایزوفیکس برای سیستم محافظت از کودک ایزوفیکس برای این گروه وزنی و یا این نوع سازه قابل کاربرد نیست.

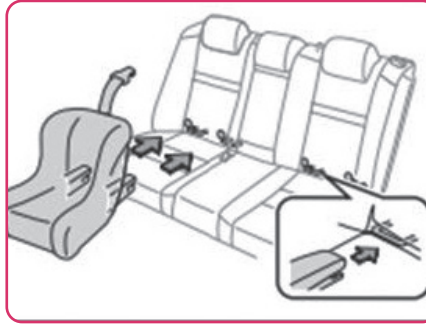
نصب صندلی کودک با کمربندایمنی

صندلی کودک قرار گرفته روی صندلی‌های عقب را می‌توان با کمربندایمنی فیکس کرد.

صندلی کودکی که قرار است با کمربندایمنی نصب شود، باید با کمربندایمنی بسته و فیکس شود چون در غیر این صورت نمی‌توان از کودک به طور کامل محافظت کرد و در صورت بروز تصادف امکان آسیب دیدگی کودک و دیگر سرنشینان خودرو وجود دارد.



۱. کمربندایمنی شانه‌ای را به بیرون کشیده و صندلی کودک را نصب کنید.



۲. مکانیزم قفل صندلی کودک را در قسمت فیکس شده پایینی قرار دهید تا از فیکس شدن صحیح دو مکانیزم قفل ایزوفیکس اطمینان حاصل کنید.

۳. بند بالایی را محکم کنید.

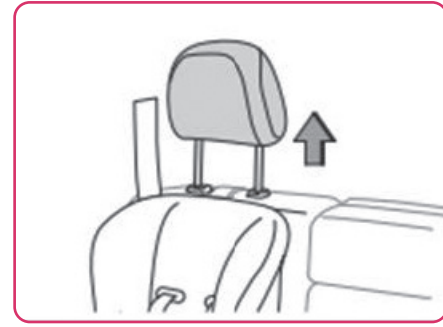
بند بالایی را روی نقطه ثابت مربوطه در سقف قرار داده و توجه کنید که بند بالایی پیچ و تاب نداشته باشد

نصب صندلی کودک

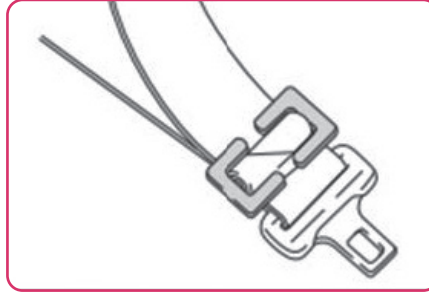
نصب صندلی کودک با ISOFIX

ایزوفیکس، سیستم محافظتی استاندارد است که برای صندلی کودک طراحی شده است. ایزوفیکس می‌تواند برای نصب صندلی کودک روی هر دو صندلی عقب استفاده شود.

۱. صندلی ردیف جلو را تا بیشترین حالت جلو بکشید.



۲. در جایی که قرار است صندلی کودک نصب شود، پشت سری صندلی را بالا آورده یا بردارید.



۳. اگر صندلی کودک مجهز به ISOFIX کمربندایمی نبود، می‌توانید یک قلاب فیکس کننده خریداری کنید تا آن را روی کمربندایمی فیکس کنید.

۴. صندلی کودک را کمی تکان دهید و از محکم بودن آن اطمینان حاصل کنید.

کمربندایمی روی صندلی کودک را نصب کرده و در جای صحیح خود قرار دهید، زبانه را در قفل کمربند قرار دهید و از شنیده شدن صدای کلیک اطمینان حاصل کنید.



۲. کمربندایمی شانه‌ای را بکشید.

صندلی کودک را روی صندلی با وزن خود فشار دهید، کمربندایمی شانه را کشیده و آن را محکم کنید، توجه داشته باشید که نباید این کمربند شل باشد.



└─ www.kermanmotor.com ─┘



فصل سوم

KAFAS

روشن کردن موتور و رانندگی

۸۱	سیستم تصویری پانوراما	۶۸	مشخصات مربوط به رانندگی
۸۱	کروز کنترل	۶۸	بررسی خودرو قبل از رانندگی
۸۴	سیستم هشدار خارج شدن از مسیر	۶۹	شرایط در طول رانندگی
۸۵	سیستم هشدار برخورد از جلو	۷۱	روشن کردن موتور
۸۷	سیستم کنترل انتشار آلاینده‌ها	۷۱	گیربکس اتوماتیک (DCT)
۸۸	رانندگی و محیط زیست	۷۳	ترمز پارک
۸۸	شرایط رانندگی در روزهای مه آلود	۷۴	سیستم کمکی رانندگی
۸۹	شرایط رانندگی در روزهای بارانی	۷۶	رادار دنده عقب
۹۰	شرایط رانندگی در فصل گرم	۷۸	رادار ضدبرخورد
۹۱	شرایط رانندگی در فصل سرد	۸۹	دوربین سیستم دنده عقب



➤ مشخصات مربوط به رانندگی

◀ بررسی خودرو قبل از رانندگی

◀ تمیز کردن هرگونه جسم خارجی

در حین گرم شدن موتور، باید هرگونه برف، برگ و جسم خارجی را از روی بدنه خودرو تمیز کنید.

◀ بررسی شرایط خودرو

قبل از رانندگی، لطفاً وضعیت لاستیک‌ها، سوخت، چراغ‌ها، ظاهر خودرو را بررسی کرده و دیگر موارد مربوط به بررسی روزمره را رعایت کنید تا از رانندگی ایمن و راحت اطمینان حاصل کنید.

■ برای تعمیر خودرو حتماً با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

◀ اطمینان از وضعیت درب‌ها و درب موتور

قبل از رانندگی، از بسته بودن همه درب‌ها اطمینان حاصل کنید. اگر دربی درست بسته نشده باشد، ممکن است در طول رانندگی باز شده و باعث بروز تصادف جدی شود.

اگر درب موتور قبل از شروع رانندگی باز شده است، از قفل بودن آن اطمینان حاصل کنید. اگر

درب موتور به درستی قفل نشود، ممکن است به طور ناگهانی در طول رانندگی باز شده و باعث بروز تصادف شود.

◀ چیدمان اجسام در خودرو

■ روی داشبورد

از قرار دادن اجسام روی داشبورد خودداری کنید. اجسام قرار گرفته روی داشبورد نه تنها مانع از دید مناسب راننده می‌شوند، بلکه روی ایمنی در رانندگی تأثیر داشته و ممکن است باعث بروز تصادف شوند.

■ جلوی پای راننده

در جلوی پای راننده چیزی قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است راننده نتواند خودرو را کنترل کرده و باعث بروز تصادف شود.

■ زیر صندلی

هیچ چیزی زیر صندلی قرار ندهید. اجسام قرار گرفته روی صندلی ممکن است روی تنظیم درست یا قفل شدگی صندلی تأثیر داشته و باعث بروز تصادف شوند.

■ پشتی صندلی

از قرار دادن اجسام بین پشتی صندلی و بدن خودداری کنید. انجام این کار نه تنها روی موقعیت صحیح رانندگی تأثیر داشته بلکه روی عملکرد ایمنی کمربند و پشت‌سری صندلی تأثیر خواهد داشت و باعث بروز تصادف و به خطر انداختن جان سرنشین خواهد شد.

■ روی شیشه‌ها

از چسباندن اجسام تزئینی مثل چسبانک‌ها روی شیشه خودداری کنید.

چسبانک ممکن است به صورت عدسی عمل کرده و باعث بروز آتش سوزی در خودرو شود.



شرایط در طول رانندگی

با سرعت بیش از حد رانندگی نکنید.

در طول رانندگی به علائم مربوط به محدوده سرعت مجاز توجه کرده و با سرعت بیشتر از آن رانندگی نکنید.

در طول رانندگی بار اضافی در خودرو قرار ندهید.

قرار دادن بار بیش از حد در خودرو در حین رانندگی کار بسیار خطرناکی است. با خودرویی که ظرفیت بار و تعداد سرنشینان آن بیش از حد مجاز است، رانندگی نکنید. نباید در محفظه بار سرنشینی بنشینید.

در هنگام استفاده از داروهای خواب‌آور رانندگی نکنید

رانندگی در حین خواب آلودگی کار بسیار خطرناکی است. حتی مصرف داروی خواب‌آور به مقدار کم هم می‌تواند روی قدرت تشخیص، بینایی و توجه راننده تأثیر داشته باشد. رانندگی در هنگام خواب آلودگی احتمال بروز تصادف شدید را افزایش می‌دهد.

در هنگام رانندگی با تلفن همراه صحبت نکنید.

هنگام پاسخ دادن به تلفن ممکن است حواستان پرت شود. در این شرایط احتمال بروز تصادف وجود دارد. برای استفاده از تلفن، لطفاً خودرو را در مکان امنی پارک کنید.

در حین خستگی رانندگی نکنید.

رانندگی در هنگام خستگی کار بسیار خطرناکی است. خستگی روی قدرت تشخیص، بینایی و توجه راننده تأثیر زیادی دارد و می‌تواند باعث بروز تصادف شود.

در صورت خاموش شدن موتور، بلافاصله توقف کنید.

اگر موتور خاموش شود، بویستر ترمز و سیستم فرمان برقی کار نکرده و در نهایت اثربخشی ترمز کم شده و باعث بروز تصادف می‌شود.

گریپلک فرمان را به طور کامل (تا انتها) در مدت زمان طولانی نگه ندارید.

چرخش گریپلک فرمان به طور کامل برای مدت طولانی ممکن است باعث کاهش اثربخشی سیستم فرمان برقی شده و باعث آسیب دیدگی آن شود.

کاربرد ترمز

در طول رانندگی با فشار روی پدال ترمز ضربه نزنید یا به زور از ترمز پارک استفاده نکنید. در غیر این صورت، لنت ترمز ممکن است به سرعت فرسوده شده یا ترمز بیش از حد داغ شود و باعث کاهش اثربخشی ترمزگیری شود. همچنین امکان بروز تصادف وجود خواهد داشت.

صدای هشداردهنده ترمز

در صورت شنیدن صدای هشدار دهنده از ترمز، دیگر رانندگی نکنید.

در صورت فرسودگی لنت ترمز و ضرورت تعویض آن، دیسک ترمز صدای هشدار دهنده‌ای می‌دهد.

در طول رانندگی، صدای جیرجیر کردن یا قیرقیز در طول استفاده از ترمز، به راننده یادآوری می‌کند که لنت ترمز در حال نزدیک شدن به حالت فرسودگی است و باید بلافاصله توسط مراکز مجاز خدمات پس از فروش کرمان موتور تعویض شود.



پنچر شدن لاستیک

با لاستیک پنچر رانندگی نکنید.

رانندگی با لاستیک پنچر بسیار خطرناک است و احتمال بروز تصادف وجود دارد. بعلاوه با این کار به لاستیک، چرخ، سیستم تعلیق و بدنه هم آسیب خواهید زد. لطفاً هر چه سریع تر لاستیک را تعویض کنید.

در شرایط زیر، لازم است از پنچر شده لاستیک یا ترک خوردگی آن اطمینان حاصل کنید.

لرزش غربلیک فرمان

لرزش غیرعادی خودرو

انحراف داشتن غیرعادی خودرو به یک طرف

در صورت ترکیدگی لاستیک یا پارگی آن در طول رانندگی، لطفاً غربلیک فرمان را محکم نگهداشته و کمی پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو را کم کنید. ترمزگیری ناگهانی یا حرکت ناگهانی فرمان ممکن است باعث شود که خودرو خارج از کنترل شود.

در این شرایط لازم است بررسی کنید که آیا روغن ترمز یا سوخت نشستی داشته یا نه و در عین حال

باید از وجود تغییر شکل یا آسیب دیدگی سیستم تعلیق، لاستیک، چرخ و سیستم محرکه خودرو آگاه شوید. در صورت وجود نشستی یا آسیب دیدگی، ادامه رانندگی ممکن است باعث بروز تصادف شود.

رانندگی در جاده‌های سرآشیبی

هنگام پایین رفتن از جاده‌های شیب دار موتور خودرو را خاموش نکرده یا دنده را در حالت خلاص قرار ندهید.

در صورت خاموش شدن موتور در طول رانندگی در سرآزیری، بویستر ترمز و سیستم فرمان برقی عمل نکرده و منجر به اثربخشی کمتر ترمز و کنترل دشوار غربلیک فرمان می‌شود. در این شرایط احتمال بروز تصادف وجود خواهد داشت.

رانندگی در جاده‌های پر دست انداز

هنگام رانندگی در جاده‌های زیر، امکان آسیب دیدگی سپر وجود دارد. در این شرایط لطفاً سرعت خودرو را کم کرده و با احتیاط رانندگی کنید.

مسیرهای پر دست انداز مثل ورودی و خروجی پارکینگ

مسیرهایی با شیب تند مثل پارکینگ‌های چند طبقه

مسیرهای خاکی یا ریل‌های راه آهن

مسیرهای خاکی و پر دست انداز

رانندگی از مسیرهای صاف به مسیرهای شیب دار یا برعکس

پارک کردن خودرو روی سرعت گیر یا در امتداد شانه جاده



روشن کردن موتور

گیربکس اتوماتیک (DCT)



P: حالت دنده پارک

R: حالت دنده عقب

N: حالت دنده خلاص

D: حالت رانندگی رو به جلو

حالت پارک (P)

هنگامی که دکمه تعویض دنده در چنین موقعیتی است، EPB (ترمز پارک برقی) خودرو را به طور اتوماتیک فعال می‌کند و ممکن است موتور روشن شود. برای تعویض حالت پارک (P) به حالت

رانندگی در مسیرهای آب گرفته

در مسیرهای آب گرفته رانندگی نکنید. رانندگی در مسیرهای آب گرفته باعث خفه کردن موتور، ایجاد اتصالی در تجهیزات برقی، آسیب دیدگی موتور و بروز اتفاقات جدی خواهد شد. در صورت رانندگی در مسیرهای آب گرفته، اگر لنت ترمز خیس شود، اثربخشی ترمز کمتر شده و به آسانی تصادف رخ می‌دهد.

ضربه زدن مکرر به پدال ترمز باعث داغ شدن ترمز می‌شود و باید قبل از انجام هر کاری از بازگشت آن به حالت عادی اطمینان حاصل کنید.

رانندگی در شرایط مرطوب، برفی یا در

مسیرهای یخ بندان یا دیگر مسیرهای لغزنده

هنگام رانندگی در این شرایط، در صورت ترمزگیری اضطراری، شتاب ناگهانی و چرخش ناگهانی فرمان امکان سرخوردن لاستیک وجود دارد. در این شرایط کنترل خودرو دشوار بوده و امکان بروز تصادف وجود دارد.

در طول تعویض دنده به حالت سبک یا سنگین، سرعت موتور با توجه به آن تغییر می‌کند. هنگام عبور از چنین مسیرهایی امکان سرخوردن خودرو و تصادف وجود دارد.

هنگام رانندگی در مسیرهای ناآشنا و پر دست انداز در شرایط آب و هوایی سرد، آهسته برانید چون احتمال یخ زدگی این مسیرها وجود دارد.



توجه

در صورتی که خودرو بی حرکت است، قبل از تعویض دنده باید دکمه استارت خودرو در حالت ON قرار داشته باشد.

اگر هنگام قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت D یا حالت R راننده پدال ترمز را رها کند، خودرو به طور اتوماتیک به جلو یا عقب حرکت خواهد کرد.

حالت دنده عقب (R)

رانندگی رو به عقب

برای تعویض دنده از حالت دنده عقب به حالت‌های دیگر در حین بی حرکت بودن خودرو، سرعت خودرو باید کمتر از ۳ کیلومتر در ساعت بوده و لازم است تا پای راننده پدال ترمز را فشار دهد.

حرکت رو به جلو (D) یا دنده عقب (R) باید پدال ترمز را کاملاً فشار داده و دکمه تعویض دنده را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

توجه

تنها در صورتی می‌توان حالت دنده را در حالت پارک (P) قرار داد که خودرو بدون حرکت باشد، چون در غیراین صورت گیربکس آسیب خواهد دید.

تنها در صورتی موتور می‌تواند روشن شود که دنده روی حالت پارک (P) یا خلاص (N) تغییر داده شود.

حالت حرکت رو به جلو (D)

رانندگی در شرایط عادی (AT)

به منظور تعویض حالت رانندگی رو به جلو (D) به حالت دنده عقب (R) یا پارک (P) در صورت بی حرکت بودن خودرو، فقط کافی است که دکمه تعویض دنده را بعد از فشار دادن کامل پدال ترمز در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای تعویض حالت به دنده خلاص (N) فقط باید دکمه تعویض دنده را برخلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

گیربکس اتوماتیک (DCT)



P: حالت دنده پارک

R: حالت دنده عقب

N: حالت دنده خلاص

D: حالت رانندگی رو به جلو

حالت پارک (P)

هنگامی که دکمه تعویض دنده در چنین موقعیتی است، EPB (ترمز پارک برقی) خودرو را به طور اتوماتیک فعال می‌کند و ممکن است موتور روشن شود. برای تعویض حالت پارک (P) به حالت



توجه

هنگامی که خودرو در سرپایینی قرار دارد، دنده را در حالت خلاص (N) قرار ندهید.

ترمز پارک

پارک دستی به کمک EPB (ترمز پارک برقی)



با بالا دادن کلید EPB بعد از توقف خودرو، ترمز پارک عمل خواهد کرد. در این موارد، نشانگر روی صفحه نشانگر (P) روشن می‌شود.

توجه

برای اینکه بتوان حالت دنده را روی حالت دنده عقب (R) قرار داد یا از آن حالت خارج کرد، باید سرعت خودرو کمتر از ۳ کیلومتر در ساعت بوده و پدال ترمز کاملاً فشار داده شود.

حالت خلاص (N)

هنگامی که اهرم تعویض دنده در چنین موقعیتی قرار دارد، گیربکس درگیر نیست و به همین خاطر موتور نمی‌تواند به چرخ‌های در حال حرکت نیرو وارد بکند و به همین خاطر نیروی ترمزی هم روی موتور وجود ندارد. به منظور تعویض دنده از حالت خلاص (N) به حالت پارک (P) یا دنده عقب (R) در حین بی حرکت بودن خودرو، باید دکمه تعویض دنده را بعد از فشار دادن کامل ترمز در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و سپس دنده خلاص را با چرخاندن دکمه تعویض دنده در جهت عقربه‌های ساعت روی حالت D قرار دهید.

پارک اتوماتیک به کمک EPB

هنگامی که دکمه استارت خودرو از حالت ON به LOCK تغییر کند، EPB به طور اتوماتیک حالت پارک را تشخیص داده و نشانگر پارک EPB روی صفحه نشانگر (P) روشن خواهد شد.

هشدار

در صورت شستشوی خودرو با دستگاه‌های اتوماتیک یا یک‌کشی خودرو، اگر نیازی به سیستم پارک اتوماتیک EPB ندارید، در حالتی که دکمه استارت خودرو در حالت ON است، می‌توانید EPB را در حالت آزاد قرار دهید. پدال ترمز را فشار داده و به مدت ۱۰ تا ۱۵ ثانیه کلید EPB را فشار دهید. سپس آن را رها کرده و بلافاصله ظرف مدت یک ثانیه مجدداً EPB را فشار دهید. در این شرایط سیستم پارک اتوماتیک به طور اتوماتیک غیرفعال خواهد شد.



◀ آزاد کردن دستی EPB



هنگامی که دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در حالت ON قرار گرفته، پدال گاز یا ترمز را فشار دهید (توصیه می‌شود که در ابتدا پدال ترمز را فشار دهید) و به طور همزمان کلید EPB را به پایین فشار دهید تا ترمز پارک آزاد شود. در این شرایط، نشانگر روی صفحه (P) خاموش می‌شود.

◀ آزاد کردن اتوماتیک EPB

درب سمت راننده را ببندید. موتور را روشن کنید. کمربند ایمنی را بسته و کلید EPB را بالا دهید. خودروهای AT: در این خودرو، دنده باید در حالت حرکت رو به جلو باشد.

به آهستگی پدال گاز را فشار دهید تا به طور اتوماتیک EPB آزاد شود، در این شرایط نشانگر روی صفحه (P) خاموش خواهد شد.

⚠ هشدار

پارک کردن در مسیرهای شیب‌دار باعث بروز تصادف خواهد شد. لطفاً ایمن رانندگی کنید و از پارک کردن در مکان‌های پرخطر خودداری کنید.

حتی اگر خودرو مجهز به ترمز پارک برقی باشد، در صورتی که شیب خیلی زیاد باشد، سیستم ترمز پارک برقی نمی‌تواند به طور کامل ترمز کند. در این شرایط، برای جلوگیری از سرخوردن خودرو باید پدال ترمز را فشار دهید.

◀ سیستم کمکی رانندگی

به منظور بهبود ایمنی و مانوردهی بیشتر خودرو، طبق شرایط مختلف رانندگی، سیستم‌های زیر به طور اتوماتیک عمل خواهند کرد:

- سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
- سیستم توزیع نیروی ترمز الکتریکی (EBD)
- سیستم کمکی ترمز هیدرولیک (HBA)
- سیستم کنترل کشش (TCS)
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)
- سیستم کنترل کمکی حرکت در مسیر شیب‌دار (HAC)

◀ سیستم ترمز ضد قفل

ABS می‌تواند از قفل شدن چرخ‌ها هنگام ترمزگیری اضطراری خودرو یا استفاده از ترمز در طول رانندگی در جاده‌های خیس جلوگیری کند و در نتیجه باعث بهبود کنترل فرمان خودرو شود.

توجه

در طول ترمز ناگهانی، لطفاً چند بار نیش ترمز نزنید. چون در غیر این صورت فاصله ترمزگیری ممکن است زیاد شود.

ABS برای کوتاه کردن فاصله ترمزگیری خودرو طراحی نشده است. در موارد زیر، خودروی شما در مقایسه با خودروی بدون سیستم ABS ممکن است به فاصله ترمزگیری بیشتری نیاز داشته باشد، بنابراین از حفظ فاصله ایمنی کافی با خودروی جلویی در طول رانندگی اطمینان حاصل کنید.

- رانندگی در جاده‌های برفی، ماسه‌ای یا گل آلود
- رانندگی در مسیرهای پر دست انداز
- رانندگی در مسیرهای پر دست انداز یا ناهموار تحت شرایط زیر، ممکن است سیستم ABS عملکرد مؤثری نداشته باشد:
- محدوده عملکرد چسبندگی لاستیک زیاد باشد (مثلاً هنگام استفاده از لاستیک‌هایی با سائیدگی زیاد در جاده‌های برفی).
- رانندگی در مسیرهای لغزنده و خیس با سرعت بالا.

- در صورتی که سرعت خودرو ≥ 15 کیلومتر در ساعت باشد.

سیستم توزیع نیروی ترمز الکتریکی

هنگامی که خودرو ترمز می‌گیرد، EBD به طور اتوماتیک نسبت توزیع نیروی ترمز اکسل جلو و عقب را تنظیم می‌کند تا اثربخشی ترمز بهتر شود و همراه با ABS عمل کرده تا پایداری ترمز را بهتر کند و بدین ترتیب از پایداری خودرو اطمینان حاصل شود.

سیستم کمکی ترمز هیدرولیک

HBA به راننده در ترمزگیری ناگهانی کمک می‌کند. هنگامی که خودرو ترمز می‌گیرد، صرف نظر از اینکه راننده تا چه حدی پدال ترمز را فشار می‌دهد، لازم است تا ترمزگیری به صورت کامل انجام شود. تا زمانی که راننده همیشه تا انتها پدال ترمز را فشار می‌دهد، HBA به طور اتوماتیک نیروی ترمز را افزایش می‌دهد تا آستانه سیستم ترمز ضد قفل را فعال کند (ABS).

در صورتی که راننده پدال ترمز را رها کند، سیستم نیروی ترمز را تا حد مشخص شده‌ای کاهش می‌دهد.

HBA فاصله ترمزگیری را تا حد زیادی کاهش می‌دهد، این کار در شرایطی انجام می‌شود که راننده حتی از زمان عملکرد سیستم هم اطلاع چندانی ندارد.

سیستم کنترل پایداری خودرو

ESC می‌تواند به کاهش ریسک سرخوردگی و بهبود پایداری خودرو در طول رانندگی کمک کند که این کار از طریق ترمزگیری یک چرخ تحت شرایط خاص رانندگی انجام می‌شود.

هنگامی که ESC عمل می‌کند، نشانگر ESC روی صفحه نشانگر چشمک خواهد زد. در این شرایط باید احتیاط بیشتری داشته باشید.

به طور کلی باید سیستم ESC روشن باشد. سیستم تنها تحت شرایط خاص زیر می‌تواند خاموش شود:

- رانندگی در برف سنگین یا جاده‌های ماسه‌ای
- گیر کردن خودرو و ایجاد شرایطی که به تکان دادن خودرو برای رها شدن از شرایط نیاز است.
- طبق شرایط بالا، ESC باید بلافاصله خاموش شود.



توجه

ESC در شرایط زیر به طور اتوماتیک روشن خواهد شد:

بعد از روشن شدن خودرو به مدت بیش از ۱۰ دقیقه

سیستم کنترل نیروی کششی

TCS به حفظ نیروی کوبشی و جلوگیری از درجا چرخیدن چرخ‌ها هنگام حرکت کردن یا افزایش شتاب خودرو در مسیرهای لغزنده کمک می‌کند.

توجه

TCS و ESC می‌توانند به طور همزمان روشن یا خاموش شوند.

سیستم کنترل کمکی حرکت در مسیر شیب‌دار

برای حرکت کردن خودرو در مناطق شیب دار، سیستم HHC می‌تواند نیروی ترمزگیری را حدود ۲ ثانیه بعد از رها کردن پدال ترمز حفظ کند و بدین ترتیب به طور مؤثر از سر خوردن خودرو جلوگیری کند.

روش‌های خاموش/روشن کردن



بعد از روشن شدن موتور، دکمه ESC روی مجموعه داشبورد را فشار دهید. هنگامی که نشانگر خاموش بودن ESC روی صفحه کیلومتر روشن شد، بدین معناست که سیستم خاموش شده است. برای روشن کردن مجدد ESC باید دکمه مورد نظر را مجدداً فشار دهید.

توجه

هنگام حرکت خودرو در مسیرهای شیب داری با شیب بیش از ۳۰٪، خودرو ممکن است سر بخورد. پس خیلی به این سیستم متکی نباشید و رانندگی ایمنی داشته باشید.

رادار دنده عقب

سیستم رادار دنده عقب یکی از تجهیزات شناسایی رادار است. در طول حرکت رو به عقب، سنسور تشخیص می‌دهد که آیا مانعی پشت خودرو قرار دارد یا نه و در عین حال فاصله موانع پشتی با خودرو را تشخیص داده و برای کمک به ایمنی بیشتر و پارک ساده تر و جلوگیری از هر گونه برخوردی، به راننده هشدار صوتی می‌دهد.

روش استفاده

فعال کردن

هنگامی که دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در حالت ON قرار دارد یا موتور روشن است، با قرار دادن دنده در حالت R، سیستم فعال می‌شود.



محدوده شناسایی

محدوده شناسایی سنسور روی سپر قرار گرفته و مقدار حدودی آن در جدول زیر آمده است:

موقعیت سنسور	محدوده شناسایی (m)
سمت عقب	۰/۶
قسمت مرکزی عقب	۱/۵

بعد از فعال شدن رادار دنده عقب، اگر سنسور مانعی را در محدوده شناسایی تشخیص دهد، سیستم آلارم می‌دهد. با کوتاه شدن فاصله بین خودرو و مانع، آلارم به تدریج بیشتر تکرار می‌شود. هنگامی که فاصله بین مانع و خودرو حدود ۰/۴m باشد، سیستم بی وقفه آلارم خواهد داد. در این شرایط، خودرو دیگر نمی‌تواند به حرکت رو به عقب خود ادامه دهد و در نتیجه از بروز هر گونه برخوردی جلوگیری می‌شود.

هشدار

در صورت بروز ایراد در سیستم رادار دنده عقب، هنگام فعال شدن سیستم، خودرو هشدار صوتی داده و سیستم تشخیصی فعال نخواهد شد.

سیستم تشخیصی رادار دنده عقب در صورت نقص سنسور غیرفعال می‌شود.

غیرفعال کردن

هنگام برداشتن دنده از حالت R، سیستم خاموش می‌شود.

هنگامی که دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در حالت LOCK یا ACC قرار بگیرد، سیستم خاموش می‌شود.

هشدار

رادار دنده عقب فقط یک ابزار کمکی است. این ابزار نمی‌تواند جایگزین کنترل راننده در محیط اطراف شود. لازم است تا راننده خودش در هنگام پارک کردن یا شرایط رانندگی مشابه به موقعیت اطراف توجه داشته باشد.

رادار دنده عقب، نقطه کور دارد. ممکن است سیستم نتواند موانعی را در مناطق مشخصی تشخیص دهد. در طول حرکت رو به عقب، از نبود کودکان یا حیوان در نزدیکی خودرو اطمینان حاصل کنید. رادار دنده عقب ممکن است نتواند آنها را پیدا کند.

با نزدیک شدن به مانع، موانع کوتاه و پایین ممکن است از محدوده شناسایی سیستم خارج شوند و سیستم برای آنها اعلان هشدار ندارد.

اگر سرعت خودرو بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، رادار دنده عقب نمی‌تواند به درستی عمل کرده و به طور مؤثر موانع را تشخیص دهد.

حرکت رو به عقب در مناطق شیب‌دار ممکن



است باعث ایجاد آلارم اشتباه شود، پس به همین خاطر لازم است تا در این موارد با احتیاط بیشتری رانندگی کنید.

توجه

- به خاطر وجود تأثیرات ناشی از مشخصات فیزیکی، موقعیت، زاویه، اندازه، مواد یا پس زمینه پیچیده اشیاء، ممکن است محدوده شناسایی کمتر شده و در نتیجه سیستم آلارمی نداده یا آلارم اشتباه دهد. این شرایط نشان دهنده ایراد سیستم نیست.
- در طول حرکت رو به عقب از بسته بودن درب پشتی اطمینان حاصل کنید.
- به منظور تضمین عملکرد عادی در سیستم رادار دنده عقب، لازم است تا سنسور تمیز نگهداشته شده و عاری از برف، یخ یا چیز دیگری باشد.
- لطفاً با پارچه نمدار سطح سنسور را تمیز کنید یا آن را با آب (آب کم فشار) بشویید. سنسور را با آب پرفشار تمیز نکرده یا برای تمیزکاری از مواد نوک تیز و ساینده استفاده نکنید.

- در صورتی که سیستم به درستی کار نکرد، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. نباید تکنیسین‌های غیرمتخصص، سنسور را جدا کنند.

رادار ضدبرخورد

سیستم رادار ضدبرخورد یکی دیگر از تجهیزات شناسایی رادار است. در طول حرکت رو به عقب یا پارک، سنسور وجود موانع در پشت خودرو و فاصله آنها با خودرو را تشخیص داده و برای کمک به پارک ایمن و ساده و جلوگیری از هر گونه برخوردی، اعلان صوتی می‌دهد.

روش استفاده

فعال کردن



- در سیستم رادار ضدبرخورد، در صورت قرار داشتن دکمه روشن و خاموش کردن در حالت ON، رادار جلویی روشن شده و هنگام تعویض دنده در حالت R، رادار عقب روشن خواهد شد.
- هنگامی که دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در حالت ON قرار داشته باشد یا موتور روشن باشد، سیستم رادار ضدبرخورد می‌تواند بر طبق شرایط زیر فعال شود:

a. تعویض دنده به حالت R

توجه

- در صورتی که خودرو در حالت حرکت رو به جلو باشد، در صورت فعال شدن سیستم رادار ضدبرخورد، فقط رادار جلویی عمل خواهد کرد.
- بعد از روشن شدن رادار ضدبرخورد، سیستم خودبازرسی بدون مکث انجام خواهد شد. اگر سیستم شرایط غیرعادی داشته باشد، به مدت ۳ ثانیه اعلان صوتی داده و صفحه نمایشگر وسط نقض مورد نظر را اعلان خواهد کرد. در صورتی که نقص همچنان وجود داشت و

اطمینان حاصل شد که آب گل آلود روی سطح سنسور وجود ندارد، می‌توانید با مراکز مجاز تماس بگیرید.

غیرفعال کردن

هنگامی که دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در حالت ON قرار گرفته و موتور روشن بوده و سیستم رادار ضدبرخورد فعال شده است، در صورت وجود شرایط زیر، ممکن است سیستم رادار ضدبرخورد غیرفعال شود:

- سرعت رانندگی رو به جلو بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد.
- دکمه رادار ضدبرخورد مجدداً فشار داده شود.

توجه

اگر خودرو در حالت R قرار نداشت؛ فعال کردن یا نکردن سیستم رادار ضدبرخورد تأثیری روی پخش رادیو یا CD پلییر ندارد.
با فشار دادن دکمه رادار ضدبرخورد، فقط سیستم رادار ضدبرخورد روشن یا خاموش می‌شود. این کار تأثیری روی دوربین دنده عقب ندارد.

محدوده شناسایی

محدوده شناسایی سنسور روی سپر قرار گرفته و موقعیت نسبی آن در جدول زیر نشان داده شده است:

موقعیت سنسور	محدوده شناسایی (m)
سمت جلو	0.6
سمت عقب	0.6
قسمت مرکز عقب	1.5

بعد از فعال شدن سیستم ضدبرخورد، اگر سنسور مانعی را در محدوده شناسایی تشخیص دهد، آلامر خواهد داد. با کم شدن فاصله بین خودرو و مانع، به تدریج آلامر با تکرار بیشتری به صدا در خواهد آمد. هنگامی که فاصله بین مانع و خودرو حدود 0.4m باشد، سیستم به مدت طولانی آلامر می‌دهد. در این شرایط، دیگر خودرو نمی‌تواند به حرکت رو به عقب خود ادامه دهد و در نتیجه از هر گونه برخوردی جلوگیری می‌شود.

سیستم قطع صدا

در شرایطی که خودرو در حالت دنده عقب قرار نداشته و مانعی در محدوده شناسایی وجود ندارد، اگر سیستم تشخیص دهد که فاصله نسبی بین خودرو و محدوده مانع به مدت ۵ ثانیه بدون تغییر باقی مانده، سیستم بی صدا شده و درگاه هشدار دهنده به هشدار دادن خود ادامه می‌دهد. در صورتی که سیستم تشخیص دهد که فاصله تغییر کرده، آلامر صوتی به حالت اول خود باز خواهد گشت.

استفاده از ترمز پارک باعث می‌شود که رادار ضدبرخورد به حالت قطع صدا وارد شود. با بیرون آمدن از حالت P آلامر صوتی سیستم به حالت اول باز خواهد گشت.



ویدئوی حرکت رو به عقب

روش استفاده

فعال کردن سیستم

هنگامی که دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در حالت ON قرار دارد، با تعویض دنده به حالت R، به طور اتوماتیک سیستم دوربین دنده عقب روشن خواهد شد.

غیرفعال کردن سیستم

برای غیرفعال کردن سیستم دوربین دنده عقب، باید دنده از حالت R بیرون بیاید.

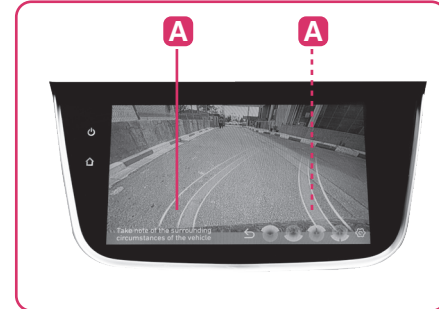


دوربین سیستم دنده عقب

دوربین روی درب پشتی قرار گرفته است.

توجه

از محکم بسته شدن درب پشتی در طول حرکت رو به عقب اطمینان حاصل کنید.
لطفاً سطح بیرونی دوربین را تمیز نگه دارید.
در صورت بارش برف، وجود آب، شرایط یخ بندان، مسیر گل آلود و گرد و غبار روی سطح، آن را فوراً تمیز کنید تا روی عملکرد عادی سیستم تأثیری نداشته باشد.



A خطوط راهنمای دینامیکی

دوربین دنده عقب، تصاویر پشت خودرو را از طریق دوربین ضبط کرده و روی صفحه نمایشگر خطوط راهنمای دینامیکی ارسال می‌کند تا به راننده در حالت پارک خودرو کمک کند.

خطوط راهنمای دینامیکی می‌تواند عرض بدنه خودرو را شناسایی کرده و مسیر حرکت خودرو را بر طبق زاویه فرمان غربیک محاسبه کند.

کروز کنترل

هنگام رانندگی در مسیرهای صاف و بزرگراه‌ها، می‌توانید خودرو را روی سرعت تنظیم شده‌ای قرار دهید تا با استفاده از سیستم کروز کنترل، بدون نیاز به فشار دادن پدال گاز، خودرو حرکت کند.

توجه

به منظور جلوگیری از عملکرد نادرست سیستم کروز کنترل، در صورت عدم استفاده از سیستم آن را خاموش کنید.

استفاده نادرست از سیستم کروز کنترل می‌تواند منجر به بروز تصادف شود.

سیستم کروز کنترل تنها هنگامی می‌تواند استفاده شود که شرایط آب و هوایی خوب بوده و خودرو در مسیر صاف و مستقیم قرار داشته باشد.

سیستم کروز کنترل در شرایط زیر توصیه نمی‌شود: مراکز شهری، پیچ‌ها، مسیرهای خیس، آب و هوای بارانی یا دیگر شرایط آب

تغییر حالت پانوراما

در حالت پانورامیک، اگر روی قسمت جلو/ عقب/ چپ/ راست/ دو طرفه ضربه بزنید، تصویر پانوراما و دید تک بعدی تغییر خواهد کرد.



هنگام شستشوی خودرو با شلنگ پرفشار، در اطراف دوربین آب نپاشید. در غیر این صورت ممکن است آب وارد دوربین شده و باعث بروز نقص یا آتش سوزی شود.

هنگامی که سیستم عملکرد عادی نداشت، لطفاً برای تعمیر خودرو فوراً به مراکز مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.

سیستم تصویری پانوراما

هنگامی که دکمه روشن و خاموش کردن خودرو در حالت ON قرار گرفته و دنده در حالت R نیست و سرعت خودرو هم کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت است، دکمه پانوراما روی صفحه بزرگ مالتی مدیا را فشار دهید تا به حالت دید پانوراما تغییر کند. بعد از فشار دادن دکمه OFF روی درگاه یا افزایش سرعت خودرو به بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت یا تغییر حالت اهرم تعویض دنده از حالت R، بدون انجام کاری به مدت یک دقیقه، سیستم تصویری پانوراما غیرفعال خواهد شد.



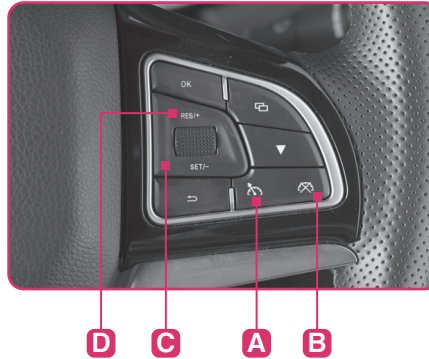
روش استفاده

و هوایی نامعمول. هنگام رانندگی در سطح شیب‌دار از سیستم کروز کنترل استفاده نکنید.

هنگام فعال شدن سیستم کروز کنترل، راننده نباید موقعیت رانندگی خود را ترک کند.

به منظور اطمینان از حالت مقرون به صرفه بودن سوخت خودرو، لطفاً با دنده بالا و سرعت پایین یا دنده پایین و سرعت بالا رانندگی نکنید.

اگر بعد از فعال کردن سیستم کروز کنترل خواستید تا فوراً سرعت خودرو را کم کنید، طبق معمول پدال ترمز را فشار دهید.



A دکمه فعال کردن کروز

B دکمه غیرفعال کردن کروز

C کاهش سرعت/تنظیم سرعت خودرو

D افزایش سرعت/تنظیم سرعت خودرو

راه اندازی سیستم CRUISE MASTER SWITCH: کلید فعال کردن کروز

۱. برای روشن شدن نشانگر کروز کنترل روی صفحه نشانگر، CRUISE MASTER SWITCH را فشار دهید.

۲. بعد از اینکه سرعت خودرو به سرعت تنظیم شده رسید (یعنی سرعت آن بین ۴۰ تا ۱۸۰ کیلومتر در ساعت شد)، دکمه SET- را فشار داده تا سرعت فعلی را تنظیم کرده و آن را طبق سرعت بیان شده قرار دهید. بعد از آن، صفحه نمایشگر وسط اطلاعات مربوط به تنظیم سرعت کروز کنترل را نمایش خواهد داد.

سرعت کروز کنترل برای دنده ۴، ۴۰، ۴۲ کیلومتر در ساعت است. به هر حال توصیه می‌شود که سرعت خودرو در دنده ۵ و ۶ به ترتیب ۶۵ و ۷۵ کیلومتر در ساعت باشد، چون در غیر این صورت ممکن است سرعت خودرو ناپایدار شود.



توجه

کروز کنترل باید در خودروهای AT هنگامی فعال شود که اهرم تعویض دنده در حالت اتوماتیک (حالت D) باشد.

افزایش سرعت خودرو

سرعت تنظیم شده خودرو را با سه روش زیر می‌توان بیشتر کرد:

A دکمه $+RES$ را فشار داده و نگهدارید تا بدون مکث سرعت خودرو افزایش پیدا کند. هنگامی که سرعت خودرو به حد مطلوب رسید، دکمه را رها کنید.

B برای افزایش سرعت خودرو، هر باری که دکمه $+RES$ را فشار دهید، سرعت حدود ۲ کیلومتر در ساعت بیشتر می‌شود.

C برای افزایش شتاب خودرو تا حد سرعت مورد نیاز، پدال گاز را فشار دهد و سپس دکمه $-SET$ را فشار داده تا سرعت جدید را تنظیم کنید.

کاهش سرعت خودرو

سرعت تنظیم شده خودرو را می‌توانید با

انجام سه روش زیر کاهش دهید.

A دکمه $-SET$ را فشار داده و نگهدارید تا بدون مکث سرعت خودرو را کم کنید. هنگامی که سرعت خودرو به حد مورد نظر رسید، دکمه را رها کنید.

B برای کاهش سرعت خودرو، هر باری که دکمه $-SET$ را فشار دهید، سرعت حدود ۲ کیلومتر در ساعت کمتر می‌شود.

C برای کاهش سرعت خودرو تا حد مورد نیاز، پدال را فشار دهید (در سرعت بیش از ۴۰ کیلومتر در ساعت) و سپس برای تنظیم سرعت جدید دکمه $-SET$ را فشار دهید.

افزایش سرعت (شتاب) موقتی

اگر خواستید که به طور موقتی در طول تنظیمات سرعت، شتاب خودرو را بیشتر کنید، می‌توانید پدال گاز را فشار دهید. بعد از افزایش شتاب، پدال گاز را رها کرده و برای برگرداندن سرعت تنظیم شده دکمه $+RES$ را فشار دهید.

بیرون آمدن از سرعت تنظیم شده خودرو

با انجام دو روش زیر می‌توانید از حالت تنظیم شده سرعت خودرو بیرون بیاید:

A پدال ترمز را فشار دهید.

B دکمه غیر فعال کردن کروز کنترل را فشار دهید.

بعد از بیرون آمدن از سرعت تنظیم شده فعلی، اطلاعات مربوط به سرعت خودرو در صفحه نمایشگر وسط ناپدید خواهد شد، اما سیستم کروز متوقف نشده و نشانگر مربوط به آن روی صفحه نشانگر همچنان روشن است.

برگشت به سرعت تنظیم شده خودرو

بعد از بیرون آمدن از سرعت تنظیم شده، سیستم کروز کنترل متوقف نمی‌شود.



درگاه آلام



شرایط مربوط به آلام

در صورتی که سیستم شرایط زیر را تشخیص دهد، برای یادآوری راننده آلام می‌دهد:

در صورت وجود شرایط سرعت و فعال بودن سیستم هشدار خارج شدن از مسیر؛ خط کشی مسیر سمت راست شناسایی نشده یا خط کشی‌های هر دو طرف یکسره باشند و یا خط کشی مسیر سمت چپ قطع شده باشد.

در صورت وجود شرایط سرعت و فعال بودن سیستم هشدار خارج شدن از مسیر، خط کشی مسیر سمت چپ شناسایی نشده یا خط‌کشی‌های هر دو طرف یکسره باشند و یا خط کشی مسیر سمت راست قطع شده باشد.

توجه

سیستم هشدار خارج شدن از مسیر یک سیستم کمکی راننده است. در صورتی که خودرو به طور تصادفی از مسیر خود در بزرگراه یا جاده اصلی خارج شود، این سیستم می‌تواند به کاهش خطر کمک کند. این سیستم نمی‌تواند جایگزین رانندگی ایمن و قدرت تصمیم‌گیری انسان شود، بنابراین لازم است که در همه اوقات رانندگان با احتیاط رانندگی کنند.

در صورتی که سرعت خودرو بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت شود، سیستم هشدار خارج شدن از مسیر به طور اتوماتیک فعال می‌شود. هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۵۵ کیلومتر در ساعت شود، این سیستم هم غیرفعال می‌شود.

هنگامی که دوربین خودرو، خارج شدن غیرعمدی مسیر را تشخیص دهد، سیستم از طریق یک آلام به راننده هشدار می‌دهد تا در مسیر اصلی خود رانندگی کند. سیستم به طور اتوماتیک و از طریق دوربین نصب شده پشت آینه دید عقب داخلی خطوط مسیر را تشخیص داده و ردیابی می‌کند.

سیستم هشدار خارج شدن از مسیر می‌تواند به صورت صوتی و تصویری به راننده هشدار دهد.

هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۴۰ کیلومتر در ساعت است، برای بازگشت اتوماتیک به سرعت قبلی تنظیم شده دکمه RES/+ را فشار دهید، در این شرایط صفحه نمایشگر وسط اطلاعات تنظیم شده مربوط به سرعت کروز کنترل را مجدداً نمایش خواهد داد.

غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل

برای غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل و بیرون آمدن از سرعت تنظیم شده قبلی، CRUISE MASTER SWITCH را فشار دهید. در این شرایط، نشانگر کروز کنترل روی صفحه نمایش خاموش خواهد شد. برای بررسی دقیق روشهای تنظیم به راهنمای استفاده از مالتی مدیا مراجعه کنید.

سیستم هشدار خارج شدن از مسیر



◀ شرایط قطع آلام

بعد از به صدا در آمدن آلام، اگر چرخ خودرو در سمت آلام داده شده همچنان وجود داشته باشد، آلام جدید قطع خواهد شد. بعلاوه، در شرایط زیر ممکن است آلام قطع شود:

- شرایط قطع آلام: صدای آخرین آلام تازه قطع شده باشد.
- مدت زمان آخرین آلام بعد از قطع آلام بعدی: سه ثانیه

◀ تنظیم سیستم هشدار خارج شدن از مسیر

سیستم هشدار اولیه خارج شدن از مسیر به صورت پیش فرض هنگامی فعال می شود که موتور روشن باشد، در این شرایط تنظیمات مربوطه روی صفحه مالتی مدیا به نمایش در خواهد آمد. برای بررسی دقیق روش های تنظیم به راهنمای استفاده از مالتی مدیا مراجعه کنید.

◀ شرایط و محدودیت های سیستم هشدار خارج شدن از مسیر

سیستم هشدار خارج شدن از مسیر در برخی موارد ممکن است نتواند خط کشی های مسیر را تشخیص دهد، این شرایط عبارتند از:

- رانندگی در شرایط بد آب و هوایی (بارانی، برفی، مه آلود و غیره)
- تغییر ناگهانی نور در محیط روشن و تاریک. مثل رانندگی در تونل و خارج از آن
- رانندگی در مسیرهایی با شرایط نامناسب انعکاس نور شدید روی جاده
- رانندگی در مناطقی با نور ضعیف (مثل هنگام طلوع یا غروب خورشید).
- رانندگی زیر سایه درختان، ساختمان ها و غیره
- کثیف بودن دوربین

◀ سیستم هشدار برخورد از جلو



سیستم هشدار اولیه برخورد از جلو، می تواند اطلاعات خودروهای دیگر جلویی را از طریق دوربین دید جلو شناسایی کند. هنگام حرکت خودرو و رانندگی در حالت حرکت رو به جلو، در صورت وجود شرایط خطرناک و احتمال خطر تصادف از جلو، سیستم با یک آلام به راننده اعلان می کند که سرعت خود را کاهش دهد، این اطلاعات روی صفحه نشانگر هم به نمایش در می آید تا فاصله ایمنی نسبی رعایت شود. در صورتی که دنده خودرو از حالت حرکت رو به جلو تغییر کند یا موتور خاموش شود، سیستم عملکرد خود را قطع خواهد کرد.

سیستم هشدار اولیه برخورد از جلو می تواند به صورت صوتی و تصویری به راننده هشدار دهد.



درگاه آلام

برخورد از جلو، صفحه نشانگر اطلاعات مربوط به آن را نشان خواهد داد.



تنظیم سیستم هشدار اولیه برخورد از جلو

هنگامی که موتور روشن شود، به طور پیش فرض سیستم هشدار اولیه برخورد از جلو فعال شده و روشن می‌شود و تنظیمات مربوط به آن روی صفحه مالتی‌مدیا به نمایش در می‌آید.

نشانه‌های فعال بودن سیستم هشدار اولیه برخورد از جلو

نشانگر سیستم مربوط به هشدار اولیه برخورد از جلو روی صفحه نشانگر به نمایش در می‌آید، بنابراین هنگام غیرفعال بودن سیستم هشدار اولیه

هنگام رانندگی در پیچ‌ها و مسیرهای پر دست انداز، شناسایی خودروی جلویی برای دوربین دشوار خواهد شد.

سیستم BSD یا سیستم هشدار نقاط کور

با تشخیص اتومبیل‌هایی که در نقاط کور راننده قرار دارند، به راننده هشدار می‌دهد که آن اتومبیل‌ها در حال نزدیک شدن به خودروی باشند، سیستم ایمنی BSD با این کار به راننده کمک می‌کند تا خودروهایی که در نقاط کور قرار دارند را تشخیص دهد، این سیستم در جلوگیری از تصادفات ناشی از عدم توجه به نقاط کور، بسیار موثر است.



سیستم شناسایی اشیاء متحرک (MOD)

این سیستم هنگام حرکت رو به عقب فعال شده و

سیستم هشدار اولیه برخورد از جلو در شرایط زیر آلام نمی‌دهد:

هنگامی که وسیله نقلیه موتوری غیرمتعارفی در جلوی خودرو باشد (مثلاً شکل خودروی جلویی مورد دستکاری‌هایی قرار گرفته باشد) یا خودروی جلویی، خودروی بزرگی بوده و فاصله با آن خیلی کم است و سیستم نمی‌تواند شکل کاملی از خودرو داشته باشد.

در صورت رانندگی در شرایط بد آب و هوایی (بارانی، برفی، مه آلود و غیره)

تغییر ناگهانی نور بین محیط روشن و تاریک. مثل رانندگی در داخل و خارج از تونل

(میل لنگ)

سیستم تشخیصی کامپیوتر خودرو (OBD)

توجه

موتور یا هیچ کدام از قطعات سیستم کنترل انتشار آلاینده‌ها را دستکاری نکنید.

سنسور اکسیژن

سنسور اکسیژن برای تشخیص غلظت اکسیژن در گاز خروجی استفاده شده و برای تنظیم نسبت هوا-سوخت موتور آن را به کامپیوتر موتور خودرو بر می‌گرداند تا خودرو به اثربخشی بهینه ای در مصرف سوخت رسیده و میزان مونوکسیدکربن، هیدروکربن‌ها و ترکیبات اکسیژن و نیتروژن دار در گاز خروجی کاهش پیدا کند.

مبدل کاتالیستی

مبدل کاتالیستی مهمترین ابزار تصفیه خروجی است که در سیستم انتشار آلاینده‌های خودرو نصب شده است. کاتالیست فلزی در مبدل کاتالیستی نصب شده و می‌تواند گازهای مضر از قبیل مونوکسید کربن، هیدروکربن‌ها و اکسیدهای

با تشخیص عابر پیاده یا اشیاء متحرک دیگر در بخش پشتی، به راننده هشدار می‌دهد و مانع از برخورد با اجسام متحرک موجود در پشت خودرو خواهد شد.



سیستم کنترل انتشار آلاینده‌ها

سیستم کنترل انتشار آلاینده‌ها شامل بخش‌های زیر می‌شود:

- سنسور اکسیژن
- مبدل کاتالیستی
- توربو شارژ
- تجهیزات کنترل آلاینده‌های تبخیر شده سوخت (EEC)
- تجهیزات کنترل انتشار آلاینده‌های محفظه میل لنگ (شیر PCV) (سیستم تهویه مثبت محفظه

نیتروژن را به دی اکسید کربن بی خطر، آب و نیتروژن تبدیل کند که این کار از طریق فرایند اکسایش و کاهش انجام می‌شود.

تا زمانی که مبدل کاتالیستی به درستی استفاده شود، دیگر نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد، پس به طور عمد قطعات مربوط به آن را از هم جدا نکنید. در صورت نیاز به تعویض مبدل، لازم است که مبدل کاتالیستی جدید با موتور مطابقت داشته باشد.

توجه

به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی مبدل کاتالیستی، لطفاً به موارد زیر توجه کنید:

- از بنزین سرب‌دار، بنزین با مقدار منگنز زیادی و سولفور بیش از حد استفاده نکنید.
- هنگامی‌که بنزین خودرو خیلی کم است، رانندگی نکنید.
- در صورت تمام شدن سوخت و خاموش شدن موتور امکان آسیب دیدگی مبدل کاتالیستی وجود دارد (که این شرایط از طریق کارکرد ناپایدار موتور یا روشن نشدن آن نشان داده می‌شود).



رانندگی و محیط زیست

شرایط رانندگی در روزهای مه آلود

روشن کردن چراغ مه شکن

هنگام رانندگی در شرایط مه آلود، چراغ مه شکن را روشن کنید. برای هشدار به عابرین پیاده و خودروها از بوق استفاده نمایید.

هنگام شنیدن صدای بوق خودروهای دیگر، برای نشان دادن موقعیت خودروی خود و داشتن واکنش، شما هم از بوق استفاده کنید.

توجه

قبل از رانندگی، قسمت‌هایی مثل چراغ‌های جلو و چراغ مه شکن خودرو را بررسی کنید. این کار مانع از تصادف و بروز آسیب دیدگی جدی یا مرگ سرنشینان در طول رانندگی خواهد شد.

بنزین و ورود آن به جو جلوگیری کند.

بخار سوخت به وجود آمده در باک بنزین جذب شده و به طور موقت در کنیستر پر شده از ذغال گذر کرده و از آنجا وارد موتور شده و می‌سوزد.

تجهیزات کنترل انتشار آلاینده‌های محفظه میل لنگ

این ابزار می‌تواند به گاز ترکیبی (بخار بنزین سوزانده نشده، بخار آب، گاز اکروز و غیره) در محفظه میل لنگ کمک کند که در موقعیت مناسب در لوله ورودی از طریق لوله رابط وارد شده و آن را به سیلندر باز می‌گرداند تا مجدداً بسوزد. این کار باعث کاهش آلودگی گاز خروجی شده.

سیستم عیب‌یابی کامپیوتر خودرو

ماژول کنترل الکتریکی موتور مجهز به سیستم تشخیصی کامپیوتر خودرو است که داده‌های مختلف مربوط به ایرادات خودرو را در خود ذخیره می‌کند (به خصوص اطلاعات مربوط به نقص انتشار اکروز). اگر کابل باتری قطع شود، اطلاعات پاک خواهند شد و امکان تشخیص سریع دشوار خواهد بود. بنابراین هنگام بررسی علت روشن بودن نشانگر نقص موتور، کابل باتری را قطع نکنید.

اجازه ندهید که موتور به مدت طولانی درجا کار کند (۵ دقیقه یا بیشتر).

در صورت بروز هر گونه علائمی از نقص موتور، لطفاً به رانندگی خود ادامه ندهید (مثل نقص در عملکرد یا خاموش شدن موتور).

در صورت درآمده بودن شمع، موتور را روشن نکنید.

با هل دادن یا کشیدن خودرو را روشن نکنید. در محفظه روغن موتور، بیش از حد روغن نریزید.

لطفاً از ضربه زدن به مبدل کاتالیستی خودداری کنید.

توربوشارژ

توربو شارژ می‌تواند اثربخشی سوخت موتور را بهتر کرده و انتشار مواد مضر از قبیل ذرات معلق و نیتروژن را کاهش دهد و باعث ایجاد ترکیبات اکسیژنی در گاز خروجی (اکروز) موتور شود.

تجهیزات کنترل آلاینده‌های تبخیر شده سوخت تجهیزات کنترل آلاینده‌های تبخیر شده سوخت می‌تواند از بخار سوخت به وجود آمده در مخزن



◀ شرایط رانندگی در روزهای بارانی

◀ در مسیرهای لغزنده با احتیاط برانید.

در طول رانندگی در روزهای بارانی، امکان نامناسب بودن دید، بخار زدن روی شیشه‌ها و لغزنده بودن جاده وجود دارد. پس لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

س توجه

جاده بعد از بارش باران بسیار لغزنده می‌شود پس با احتیاط رانندگی کنید.

- در صورت شتاب یا ترمزگیری ناگهانی و پیچیدن سریع در مسیرهای لغزنده ممکن است لاستیک‌های سر بخورند. بدین ترتیب امکان کنترل خودرو دشوار بوده و ممکن است تصادف رخ دهد.

- در طول تعویض دنده، با توجه به حالت دنده، سرعت موتور هم تغییر می‌کند. پس احتمال سر خوردگی خودرو و بروز تصادف وجود دارد.

- هنگام رانندگی در روزهای بارانی، امکان ایجاد

آهسته و با احتیاط رانندگی کنید.

در صورت رانندگی در روزهای مه آلود، سعی کنید که با سرعت کم رانندگی کنید و فاصله ایمنی خود با خودروی جلویی را حفظ کنید.

در صورت سرد بودن هوا و رطوبت بالا امکان مه آلود بودن جاده وجود دارد. در این شرایط از ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید.

در طول رانندگی، بخار روی شیشه‌ها را پاک نکنید.

در صورت اختلاف دمای زیاد هوای داخل و بیرون خودرو، سطح داخلی شیشه ممکن است بخار بزند و روی دید راننده تأثیر داشته باشد. در این شرایط به کمک تهویه مطبوع بخارزدایی کرده یا کمی شیشه‌ها را پایین بدهید تا دمای داخل و بیرون خودرو یکسان شود و بدین ترتیب از بخار زدن روی سطح داخلی شیشه جلوگیری می‌کنید.

به منظور پاک کردن بخار روی شیشه جلو، لطفاً خودرو را متوقف کنید.

در طول رانندگی، بخار روی شیشه‌ها را تمیز نکنید.

یک لایه آب بین لاستیک و زمین وجود دارد. در این شرایط ممکن است لاستیک از روی جاده سر بخورد. پس با سرعت کم رانندگی کنید.

◀ رانندگی در جاده‌های آب گرفته

اقدامات احتیاطی برای عبور از جاده‌های آب گرفته ۱. در مسیرهای آب گرفته یا جاده‌هایی که عمق آب معلوم نیست، رانندگی نکنید.

۲. شرایط جاده را تجزیه و تحلیل کنید. وارد مناطقی که نمی‌شناسید، نشوید. این مناطق ممکن است موانع نامعلومی مثل چاه، گودال‌های عمیق و غیره داشته باشند.

بررسی و تعمیر و نگهداری خودرو بعد از عبور از جاده‌های آب گرفته

بعد از رانندگی در مسیرهای آب گرفته لطفاً کارهای زیر را انجام دهید:

۱. چند بار پشت سر هم پدال ترمز را فشار دهید تا از درست کار کردن ترمز مطمئن شوید.

۲. بوق را چک کنید.



فرمان خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است نتوانید خودرو را کنترل کنید.

جلوگیری از گرمزدگی

در فصل تابستان به خاطر تابش شدید نور خورشید و دمای بالا احتمال بروز گرمزدگی وجود دارد. در طول رانندگی اتاق خودرو را خنک کرده و در هنگام خستگی استراحت کنید.

⚠ هشدار

کودکان را در خودرو تنها نگذارید.

- تنها گذاشتن کودک در خودرو در فصل تابستان احتمال بروز گرمزدگی یا کم آبی را افزایش داده و منجر به آسیب دیدگی فردی یا حتی مرگ می شود.

- تنها گذاشتن کودک در خودرو ممکن است باعث شود که او با کبریت و فندک بازی کند. احتمالاً این کارها باعث بروز آتش سوزی شود.

برای پارک کردن خودرو، آن را در روی علف های خشک پارک نکنید زیرا در دمای بالا احتمال احتراق خود به خودی وجود دارد.

◀ شرایط رانندگی در فصل گرم

تابستان و دمای بالا شرایط نامطلوبی برای رانندگی عادی و سلامت بدنی راننده ایجاد می کند. به منظور تضمین ایمنی در رانندگی لازم است تا راننده به موارد زیر توجه داشته باشد:

جلوگیری از گرم شدن بیش از حد موتور

از آنجایی که دمای محیط در تابستان خیلی زیاد است، ممکن است موتور بیش از حد داغ شود. بنابراین لازم است بیشتر به سیستم خنک کننده موتور توجه شده و کارهای لازم برای تعمیر و نگهداری آن انجام گیرد و روی رادیاتور از هرگونه جسم خارجی پاک شود.

جلوگیری از ترکیدگی لاستیک ها

فشار داخل لاستیک با افزایش دما بیشتر می شود. تابستان و دمای بالا احتمال ترکیدگی لاستیک ها را بیشتر می کند.

در صورت ترکیدگی لاستیک در طول رانندگی، محکم غربیلق فرمان را نگهداشته و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو را به آهستگی کم کنید. از ترمزگیری ناگهانی یا چرخاندن ناگهانی

۳. چراغ های خودرو را بررسی کنید.

۴. برای بررسی های دوره ای به نمایندگی مجاز کرمان موتور مراجعه کنید. در طول عبور از جاده های آب گرفته ممکن است آب وارد سیستم گیربکس شده و روغن روانکاری رقیق شود و در نهایت در سیستم ایراد به وجود بیاید.

📌 توجه

- رانندگی در چنین مسیریابی فقط باید در شرایط اضطراری انجام شود. به طور منظم و دوره ای نباید از این مسیرهای آب گرفته عبور کنید.

- رانندگی در مسیرهای آب گرفته ممکن است به موتور و قطعات برقی آسیب بزند.



شرایط رانندگی در فصل سرد

لاستیک یخ شکن

از لاستیک یخ شکنی استفاده کنید که اندازه آن با لاستیک‌های خودرو یکی باشد.

طبق تأیید آزمایشات به خاطر ویژگی‌های خاص لاستیک‌های یخ شکن، تحت شرایط عادی یا هنگام رانندگی در بزرگراه‌ها به مدت طولانی، عملکرد این نوع لاستیک‌ها کمتر از لاستیک‌های عادی می‌باشد. بنابراین در شرایط عادی از لاستیک‌های یخ شکن استفاده نکنید.

برای تضمین بهترین ایمنی در رانندگی و داشتن ترمز مناسب و مانوردهی بهتر خودرو در طول رانندگی از لاستیک‌هایی استفاده کنید که برند و مشخصات آنها با ۴ لاستیک اورجینال خودرو یکسان باشد.

جهت چرخش لاستیک نباید برعکس باشد.

هشدار

در صورت پارک خودرو در آب و هوای گرم، فندک، قوطی اسپری، قوطی نوشیدنی‌های گازدار، شیشه و غیره را در داخل خودرو جا نگذارید.

دمای داخل خودرو خیلی زیاد است. نشستی گاز فندک یا قوطی اسپری یا ترک خوردن قوطی می‌تواند باعث آتش سوزی شود.

در صورت ترک خوردن نوشیدنی‌های گازدار، ممکن است مایع نوشیدنی با قطعات الکتریکی خودرو تماس داشته و باعث ایجاد اتصالی در آنها شود.

به خاطر دمای بالا در خودرو احتمال تغییر شکل یا ترک خوردن عینک یا شیشه‌های رزینی وجود دارد.

هشدار

هنگام پارک در جاده‌های برفی، موتور را خاموش کنید.

در صورت وجود برف انباشته و کار کردن موتور، ممکن است گاز اکزوز (خروجی) وارد خودرو شود و باعث مسمومیت از طریق مونوکسید کربن (CO) شده و احتمال بروز آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ وجود دارد.

در صورت ورود گاز اکزوز به داخل خودرو، لازم است تا اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

خودرو را در مکانی با تهویه مناسب پارک کرده و همه شیشه‌ها را پایین دهید.

حالت A/C را به حالت گردش هوای بیرون تغییر دهید، مقدار وزش باد را روی حداکثر قرار داده تا هوای تازه بیرون وارد خودرو شود.



استفاده از زنجیر چرخ

هنگام رانندگی در شرایط آب و هوایی سخت مثل جاده‌های برفی یا یخ بندان در فصل زمستان از زنجیر چرخ استفاده کنید.

زنجیر چرخ باید روی هر دو جفت لاستیک جلو نصب شود و نباید روی لاستیک‌های عقب قرار گیرد.

استفاده از زنجیر چرخ روی لاستیک زاپاس ممنوع است. اگر یکی از چرخ‌های جلو لاستیک زاپاس بود و نیاز به استفاده از زنجیر چرخ وجود داشت، از تعویض لاستیک زاپاس با چرخ‌های عقب اطمینان حاصل کنید.

هنگام رانندگی در جاده‌های خشک از زنجیر چرخ استفاده نکنید. بعد از خارج شدن از مسیرهای برفی لطفاً زنجیر چرخ را در بیاورید.

برای نصب زنجیر چرخ، از وجود تعادل در شرایط رانندگی تحت شرایط مختلف اطمینان حاصل کنید. توجه کنید که بعد از نصب زنجیر چرخ ممکن است خودرو توان کمتری داشته باشد. پس حتی در مسیرهایی با شرایط خوب با احتیاط رانندگی کنید. هنگام رانندگی با زنجیر چرخ نباید سرعت

خودرو بیش از مقدار مشخص شده یا ۵۰ کیلومتر در ساعت باشد (هر کدام که کمتر بود).

بعد از رانندگی در مسافت حدودی ۵/۰ تا ۱۰/۰ کیلومتر با زنجیر چرخ جلو، مجدداً زنجیرها را محکم کنید.

استفاده از زنجیر چرخ نامناسب می‌تواند باعث ایجاد تأثیرات معکوس روی عملکرد خودرو و ایمنی آن شود. رانندگی با بار کامل، سبقت گرفتن، افزایش سرعت ناگهانی، ترمزگیری ناگهانی و دور زدن ناگهانی باعث بروز خطرات احتمالی زیادی خواهد شد.

در طول کاهش سرعت، به طور کامل از سیستم ترمز استفاده کنید. استفاده از ترمز ناگهانی در جاده‌های برفی یا یخ بندان ممکن است باعث انحراف خودرو و سرخوردن آن شود. فاصله ایمنی با خودروی جلویی را حفظ کرده و پای خود را کمی روی پدال ترمز فشار دهید. توجه کنید که زنجیرهای نصب شده روی لاستیک‌ها ممکن است تا حد مشخصی اصطکاک ایجاد کنند اما نمی‌توانند از سر خوردن لاستیک‌ها جلوگیری کنند.



فصل چهارم

KWAS

شرایط اضطراری

۹۴	استفاده از خودرو در شرایط اضطراری
۹۴	روشن کردن چراغ خطر
۹۴	پوشیدن جلیقه شبرنگ
۹۵	جعبه ابزار
۹۶	تعمیر خودرو در کنار جاده
۹۶	یدک کشی خودرو



استفاده از خودرو در شرایط اضطراری

روشن کردن چراغ خطر (فلاشر)



دکمه چراغ خطر روی کنسول جلویی روی داشبورد اصلی قرار گرفته است.

در صورت بروز ایراد در خودرو یا تصادف، لطفاً چراغ خطر خودرو را روشن کنید تا به خودروهای دیگر اطلاع رسانی نمایید.

با فشار دادن دکمه چراغ خطر، چراغ‌های راهنما چشمک زده و نشانگر چراغ راهنما در صفحه نشانگر روشن خواهد شد و به حالت چشمک زدن

در خواهد آمد، با فشار دادن مجدد دکمه هر دوی آنها خاموش خواهند شد.

توجه

به منظور جلوگیری از تمام شدن شارژ باتری، هنگامی که موتور خاموش است، به مدت طولانی از چراغ خطر استفاده نکنید.

پوشیدن جلیقه شبرنگ



جعبه ابزار خودرو مجهز به جلیقه شبرنگ است. وقتی از خودرو پیاده می‌شوید و برای عیب‌یابی مشکل به وجود آمده، جلیقه شبرنگ را بپوشید و مثلث هشدار را در عقب خودرو قرار دهید (فاصله قرار دادن مثلث هشدار در بزرگراه‌ها ۱۵۰ متر در هنگام روز و ۲۵۰ متر در شب است، محل قرار دادن مثلث هشدار در خارج از شهر ۵۰ متر در روز و ۱۵۰ متر در شب است)، با انجام این کار به خودروها و عابرین یادآوری می‌کنید که به خودروی شما نزدیک نشوند.

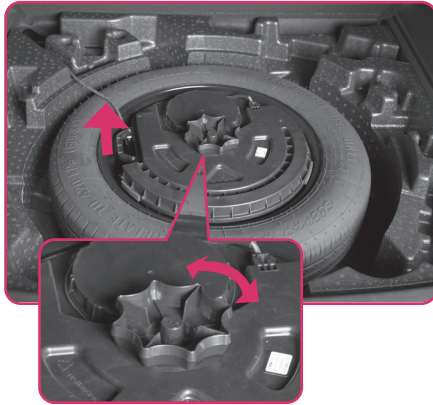
هشدار ⚠

هنگام بروز تصادف، در صورت نیاز از پوشیدن جلیقه شبرنگ اطمینان حاصل کنید، این کار را بدون توجه به شرایط روشنایی مسیر انجام دهید چون با این کار توجه عابرین یا دیگر رانندگان را به خود جلب می‌کنید.

توجه

بیرون در آوردن لاستیک زاپاس

لاستیک زاپاس در محفظه بار و زیر کفپوش کف قرار گرفته است. کفپوش کف محفظه بار را باز کنید، قسمت فومی را در آورده و بست ثابت کننده لاستیک زاپاس را شل کنید و در نهایت آن را در بیاورید.



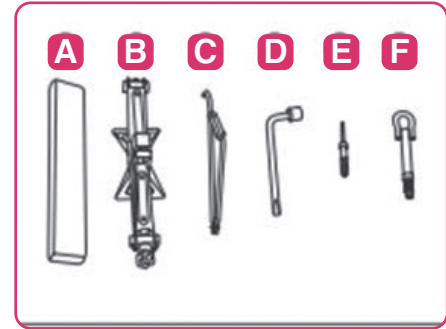
برای قرار دادن لاستیک زاپاس در محل خود، باید برعکس روش در آوردن لاستیک زاپاس عمل کنید.

جک قرار گرفته در خودرو فقط برای استفاده در همین مدل طراحی شده است. از جک خودرو برای خودروهای دیگر استفاده نکنید، همچنین از جک خودروهای دیگر برای این خودرو استفاده نکنید.

بعد از استفاده از جعبه ابزار، آن را در محل مشخص شده خود قرار داده و محکم کنید. در غیر این صورت احتمال بروز حادثه وجود خواهد داشت.

لاستیک زاپاس خودرو به اندازه لاستیک اصلی آن نیست. لاستیک زاپاس فقط می‌تواند در شرایط اضطراری استفاده شود. در صورت استفاده از لاستیک زاپاس، حداکثر سرعت خودرو در هنگام رانندگی نباید بیشتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت باشد. همچنین باید از ترمز یا شتاب ناگهانی هم خودداری کرد.

جعبه ابزار



A مثلث هشدار و جعبه مخصوص آن

B جک

C دسته جک

D آچار چرخ

E پیچ گوشتی دوسو

F قلاب بکسل

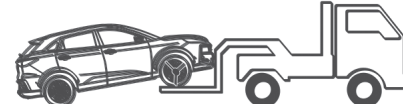
جعبه ابزار روی سینی زیر صفحه کاور محفظه بار قرار گرفته است. با باز کردن کاور محفظه بار، می‌توان این قسمت را مشاهده کرد.



◀ یدککشی با کامیون بالا برنده چرخ



- هنگام یدککشی خودرو از عقب، لطفاً زیر چرخ جلو ترولی یدک کش قرار داده و آن را محکم قفل کنید.
- استفاده از یدک کش جرثقیلی ممنوع است.

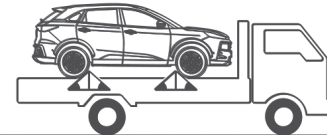


- هنگام یدککشی از جلو، چرخ‌های عقب و اکسل‌های خودرو باید در شرایط خوبی باشند. ترمز پارک باید آزاد بوده و خودرو محکم بسته شده باشد.

▶ تعمیر خودرو در کنار جاده

◀ یدککشی خودرو

◀ یدککشی با کامیون کفی



- یدککشی از طریق کامیون کفی بهترین روش است.



فصل پنجم

KMFA

تعمیر و نگهداری

۹۸	تعمیر و نگهداری
۹۸	تعمیر و نگهداری قسمت‌های بیرونی
۹۹	تعمیر و نگهداری قسمت‌های داخلی
۱۰۲	تعمیر و نگهداری لاستیک‌ها
۱۰۴	تعمیر و نگهداری محفظه موتور
۱۰۴	روغن موتور
۱۰۵	مایع خنک کننده موتور
۱۰۶	روغن ترمز
۱۰۸	مایع شیشه‌شوی
۱۰۸	تعمیر و نگهداری باتری
۱۰۸	تعمیر و نگهداری باتری

تعمیر و نگهداری

تعمیر و نگهداری قسمت‌های بیرونی

شستن خودرو

به منظور مراقبت از ظاهر خودرو، باید آن را در فواصل منظم بشوئید. گرد و خاک و سنگریزه باعث خراشیده شدن سطح رنگ شده و برگ درختان و فضولات پرندگان به سطح صیقلی بدنه خودرو آسیب خواهد زد.

شستشوی خودرو را در سایه انجام دهید و این کار را در معرض نور مستقیم خورشید انجام ندهید. اگر در مدت زمان طولانی، خودرو در معرض نور خورشید پارک شده، ابتدا قبل از شستن خودرو آن را در مکان خنکی پارک کرده و منتظر شوید تا قسمت‌های بیرونی خودرو قبل از شستشو خنک شوند.



توجه

حلال‌های شیمیایی و مواد شوینده قوی می‌تواند به سطح رنگ، فلز و قسمت‌های پلاستیکی بدنه خودرو آسیب بزند.

شستشوی دستی

بدنه خودرو را به لحاظ کثیفی ناشی از برگ‌ها و فضولات پرندگان بررسی کنید.

با جاروبرقی یا تکه پارچه‌ای کثیفی‌های خودرو را تمیز کرده و سپس بلافاصله با آب تمیز آن را بشوئید تا از آسیب دیدگی سطح بدنه جلوگیری کنید.

برای از بین بردن گرد و خاک، خودرو را به طور کامل با آب تمیز شستشو دهید.

تمیز کردن خودرو باید با آب، مایعات شوینده و برس‌های نرم، اسفنج یا پارچه‌های نرم انجام گیرد.

برای شستشوی خودرو سطلی را پر از آب کرده و آن را با شوینده‌های مخصوص خودرو ترکیب کنید. از قسمت بالایی خودرو شروع کرده و به تدریج به پایین بیاوید و این

کار را تکرار کنید.

بعد از تمیزکاری و شستشوی سطح کامل بیرونی بدنه، آن را با یک حوله نرم خشک کنید.

خشک شدن خودرو در هوا و به صورت طبیعی باعث می‌شود که لکه‌های آب روی بدنه خودرو باقی مانده یا جلای رنگ بدنه کم شود.

هنگام شستن خودرو هر گونه لکه رنگی یا خراشیدگی روی بدنه را بررسی کنید. در صورت یافتن هر گونه زنگ زدگی، آن را با رنگ جلادهنده اصلاح کنید.

توجه

بعد از شستن خودرو یا عبور از جاده‌های آب گرفته، کمی پدال ترمز را فشار دهید تا از عملکرد معمول آن اطمینان حاصل کنید.

در صورت مرطوب شدن لنت ترمز، اثربخشی آن هنگام ترمزگیری ضعیف شده و احتمال بروز تصادف بیشتر خواهد شد.

هنگامی که اثربخشی ترمز خوب نباشد، لازم

توجه

برای جلوگیری از ورود فاضلاب به محیط زیست و آلوده کردن آن، برای تمیز کردن خودرو به کارواش‌هایی مراجعه کنید که از آب فاضلاب حاوی روغن استفاده نمی‌کنند.

استفاده از واکس مخصوص

به منظور جلوگیری از تجمع آب در قسمت‌های بیرونی بدنه، سطح بدنه و قسمت‌های تزئینی فلزی مربوط به آن را واکس بزنید. بعد از واکس زدن، آب جمع شده به صورت قطرات کوچک تر تقطیر می‌شوند.

تا قبل از شستن و خشک کردن خودرو آن را واکس نزنید. واکس‌های مایع یا خمیری با کیفیت باید برای این کار استفاده شوند. هنگام استفاده از واکس، لطفاً به دستورالعمل‌های استفاده از آنها روی ظرفشان توجه کنید. اگر بعد از استفاده واکس، سطح رنگ، جلا و براقیت اولیه خود را نداشت، باید از واکس‌های پولیش استفاده شود.

از بین بردن کثیفی‌هایی مثل آسفالت و فضولات حیوانات با مواد شوینده منجر به از بین رفتن

است تا توجه بیشتری به ایمنی محیط اطراف داشته باشید و برای گرم کردن ترمز، به طور مکرر پای خود را روی پدال ترمز قرار دهید تا از بازگشتن آن به حالت عادی اطمینان حاصل کنید.

شستشوی خودرو از طریق کارواش و ابزار اتوماتیک

در طول شستشوی اتوماتیک خودرو در کارواش، از برخی برس‌ها و آب‌های تصفیه نشده یا تجهیزات اتوماتیکی برای شستشوی خودرو استفاده می‌شود که این موارد ممکن است باعث خراشیدگی سطح رنگ شده و در نتیجه ماندگاری رنگ و جلاي آن را کمتر کند، این شرایط برای خودروهایی با رنگ تیره بیشتر ملموس است.

قبل از شستشوی خودرو، بهتر است با کارکنان کارواش صحبت کنید تا بتوانید مشخص کنید که کدام فرآیند شستشو برای سطح رنگ، کمترین آسیب را خواهد داشت.

واکس خواهد شد. به خاطر داشته باشید که حتی اگر قسمت‌های دیگر خودرو به واکس زدن نیازی نداشته باشند، اما قسمت‌هایی که واکس خود را از دست داده‌اند باید مجدداً واکس زده شوند.

اصلاحات انجام شده روی سطح رنگ

قسمت‌های بیرونی بدنه خودرو را به لحاظ پدیدگی رنگ یا هر گونه خراشیدگی بررسی کنید. در چنین شرایطی باید برای جلوگیری از زنگ زدگی فلز زیر رنگ، بلافاصله اقدام کنید.

برای تعمیر قسمت‌های کوچکی که رنگ آنها پریده یا دچار خراشیدگی شده، می‌توانید از رنگ‌های جلادهنده (Refinishing paint) استفاده کنید، در صورتی که قسمت‌های بیشتری نیاز به رنگ داشتند باید از افراد متخصص در این زمینه کمک بگیرید.

چراغ

چراغ‌های بیرونی دارای تپه‌یه هستند تا بتوانند خود را در مقابل تغییرات فشار موجود در چراغ‌ها سازگار کنند. بنابراین یخ زدگی/ بخار زدن روی چراغ‌ها پدیده معمولی است.

تحت شرایط زیر، قطرات کوچک آب، بخار یا بخارهای سفید رنگ ممکن است روی سطح داخلی



حباب چراغ تشکیل شوند.

در شرایط آب و هوایی سرد یا مرطوب (در آب و هوای بسیار سرد، حالت یخ زدگی اتفاق خواهد افتاد).

قرارگیری خودرو در معرض باران یا شستن خودرو.

اختلاف دمای بیش از ۱۰ درجه سانتیگراد بین روز و شب

موقعیت بالا، پدیده عادی است که طی آن بخار آب در دمای بالای هوا در چراغ خودرو به وجود آمده و هنگام سرد شدن، تغلیظ می‌شود، اما این عامل روی طول عمر چراغ خودرو تأثیری ندارد، پس لازم نیست که مجموعه چراغ را تعویض کنید.

با روش‌های زیر می‌توانید در مورد عادی بودن یخ‌زدگی/بخارزدن روی چراغ‌ها تصمیم‌گیری کنید:

۱. هنگامی که خودرو در محیط خشک و بدون مه قرار دارد، موتور را روشن کنید.

۲. چراغ‌های خودرو را روشن کرده و آنها به مدت ۳۰ تا ۴۰ دقیقه روشن نگهدارید.

۳. به طور چشمی حالت یخ‌زدگی/بخارزدن روی حباب چراغ‌ها را بررسی کنید. سطح بخار زدن چراغ‌ها باید کمتر از ۵۰٪ باشد و هیچ نشانه‌ای از وجود آب یا قطره روی آن وجود نداشته باشد.

تعمیر و نگهداری قسمت‌های داخلی

توجه

آب یا مایعات دیگر نباید با قسمت‌های الکتریکی خودرو تماس داشته باشند، در غیر این صورت این قطعات آسیب خواهند دید.

کفپوش

در فواصل منظم گرد و خاک روی کفپوش را با جاروبرقی تمیز کنید. تجمع بیش از حد گرد و خاک می‌تواند باعث افزایش روند آسیب‌دیدگی کفپوش شود.

با شستن منظم کفپوش با مواد شوینده می‌توانید آن را مثل روز اول تمیز و نو کنید. برای این کار باید از شوینده‌های فومی استفاده کنید. برای خشک

کردن کفپوش تا حد امکان، نباید به تمیزکننده‌های فومی آب اضافه کنید.

قسمت‌های پارچه‌ای

در فواصل منظم برای تمیز کردن گرد و خاک روی قسمت‌های پارچه‌ای خودرو از جاروبرقی و تمیزکننده‌های مناسب استفاده کنید.

برای تمیز کردن کلی این قسمت‌ها، می‌توانید از آب و صابون رقیق شده استفاده کنید و آن را در معرض هوا خشک کنید. به منظور جلوگیری از هر گونه لکه‌ای، می‌توانید از تمیزکننده‌های مخصوص پارچه استفاده کنید، قبل از استفاده، لازم است تا ماده تمیز کننده را در قسمت نامشخصی از پارچه امتحان کنید تا از عدم تغییر رنگ پارچه مطمئن شوید.

لطفاً طبق دستورالعمل ماده تمیزکننده عمل کنید.

قسمت‌های چرمی

در فواصل منظم با جاروبرقی قسمت درز و لایه‌های بین چرم‌ها را تمیز کنید.

با پارچه نرم و خیس قسمت‌های چرمی را تمیز کرده و با یک پارچه خشک و نرم دیگر آن را خشک

توجه

تجهیزات یخ زدایی در شیشه داخل شیشه عقب تعبیه شده است. پاک کردن بیش از حد این قسمت ممکن است باعث تغییر شکل و شکستن آن شود. بنابراین هنگام پاک کردن شیشه عقب از چپ به راست شیشه را تمیز کنید.

کمربند ایمنی

هنگام تمیز کردن کمربند ایمنی، از اسفنج یا پارچه نرمی استفاده کرده و آن را آغشته به آب و صابون کنید و در انتها از آب گرم استفاده کنید. در فواصل منظم فرسودگی یا هر گونه آسیب دیدگی کمربند ایمنی را بررسی کنید.

قبل از رانندگی، باید اجازه دهید که کمربند ایمنی در هوا و به صورت طبیعی خشک شود.

وجود گرد و خاک بیش از حد روی رینگ راهنمای کمربند ایمنی باعث می شود که کمربند ایمنی به آرامی جمع شود. قسمت داخلی رینگ راهنما را با پارچه تمیز قرار گرفته در آب گرم و صابون تمیز کنید.

بعد از اینکه کمربند ایمنی به طور کامل خشک شد،

می تواند به حالت اول خود بازگردد، در غیر این صورت ممکن است کثنده کمربند آسیب دیده باشد.

موقعیت پارک خودرو باید به گونه ای باشد که مانع از بروز آسیب دیدگی شده و شرایط برای راه اندازی را ساده تر کند. در صورت وجود شرایط، لطفاً خودروی خود را در جاهای سرپوشیده پارک کنید.

در صورت پارک خودرو به مدت طولانی (بیش از یک ماه)، کارهای زیر را انجام دهید:

۱. سوخت گیری

۲. تمیز کردن کامل بدنه و خشک کردن آن

۳. تمیز کردن داخل خودرو به منظور اطمینان از خشک بودن کامل کفپوش و موکت زیرپایی

۴. آزاد کردن ترمز پارک و قرار دادن بلوک مانع زیر چرخ های جلو و عقب

۵. پایین دادن یکی از شیشه ها تا حد کم (در صورت پارک در فضای سر بسته)

۶. قطع قطب منفی باتری یا در آوردن باتری

کنید. در صورت نیاز به شوینده دیگر، باید از تمیز کننده مخصوص چرم استفاده شود.

در صورت باقی ماندن ماده شوینده روی قسمت چرمی، بلافاصله آن را با پارچه خشک و نرم خشک کنید. پارچه آغشته به شوینده مخصوص چرم را به مدت طولانی روی هیچ قسمت از تزئینات داخلی خودرو قرار ندهید. برخی از شوینده های مخصوص چرم ممکن است باعث ترک خوردگی یا از بین رفتن رنگ پارچه در قسمت های داخلی شوند.

شیشه ها

قسمت داخل و بیرون شیشه ها را با شیشه شوی تمیز کنید.

در انتها همه شیشه ها و سطوح پلاستیکی را با پارچه نرم یا دستمال حوله ای خشک کنید.



۷. در آوردن تیغه برف‌پاک‌کن و پوشاندن آن. پیچاندن بازوی برف‌پاک‌کن در اطراف یک حوله یا پارچه تا با شیشه جلو تماس نداشته باشد. ۸. به منظور کاهش چسبندگی، بهتر است که از مواد روانکاری سیلیکونی روی نوار دور همه درب‌ها استفاده شود.

۹. پوشاندن بدنه خودرو با پارچه ای از جنس مواد منفذدار مثل پارچه‌های کتان. مواد بدون منفذ مثل ورق‌های پلاستیکی می‌توانند باعث آسیب دیدگی سطح رنگ بدنه خودرو به دلیل تجمع آب شوند.

◀ تعمیر و نگهداری لاستیک‌ها

به منظور ایمنی در رانندگی، مدل و اندازه لاستیک باید متناسب با مدل خودرو و لاستیک‌های اصلی آن باشد و در عین حال باید فشار باد لاستیک مناسب بوده و حالت آج خوبی داشته باشد.

⚠ هشدار

استفاده از لاستیک‌هایی با فشار باد ناکافی یا سائیدگی بیش از حد منجر به بروز تصادف خواهد شد.

◀ بررسی لاستیک‌ها

هنگام بررسی وضعیت باد لاستیک، نفوذ اجسام خارجی داخل لاستیک و وجود هر گونه آسیب دیدگی یا سائیدگی در آن را بررسی کنید. در هر کدام از هر شرایط زیر، سریعاً لاستیک را تعویض کنید:

۱. آسیب دیدگی آج‌ها یا دیواره کناری و و برآمده شدن آن‌ها

۲. آج لاستیک بیش از حد سائیده شده باشد.

در صورتی که سیم لاستیک قابل مشاهده بود، هر چه سریع‌تر لاستیک را تعویض کنید.

◀ فشار باد لاستیک

۱. لاستیک‌های کم باد زودتر از موعد دچار سائیدگی شده و روی عملکرد و مصرف سوخت تأثیر دارند. به خاطر گرم شدن بیش از حد، آنها بیشتر در معرض پنچری قرار دارند.

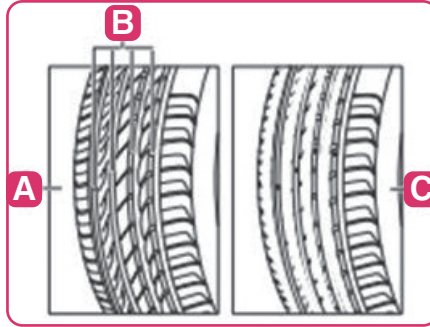
۲. باد داشتن بیش از حد لاستیک‌ها باعث راحت نبودن سرنشینان داخل خودرو شده و به خاطر دست اندازهای جاده بیشتر آسیب دیده و در معرض سائیدگی قرار می‌گیرند.

باد مناسب در لاستیک‌ها می‌تواند باعث ایجاد عملکرد مناسب، طول عمر بیشتر آج و راحتی در رانندگی شود.

توصیه می‌شود که هر روز به صورت چشمی لاستیک‌ها را بررسی کنید. در صورتی که فکر می‌کنید که یکی از لاستیک‌ها پایین تر است، باید بلافاصله با گیج لاستیک آن را تست کنید.

حداقل ماهی یک بار با گیج لاستیک، وضعیت لاستیک‌ها را بررسی کنید. حتی اگر لاستیک در

سطح لاستیک



شرایط مناسبی قرار دارد، ممکن است در هر ماه فشار باد لاستیک تا $20 \sim 10$ kPa کم شود. لطفاً به خاطر داشته باشید که همراه با لاستیک‌ها باید وضعیت لاستیک‌های زاپاس را هم بررسی کنید.

فشار باد لاستیک باید هنگام بودن لاستیک بررسی شوند. این بدان معناست که لازم است این بررسی‌ها حداقل بعد از سه ساعت توقف خودرو انجام گیرد و مسافت رانده شده با خودرو نباید بیش از $\frac{1}{6}$ کیلومتر باشد. در صورت لزوم، برای داشتن فشار باد مناسب باید باد لاستیک‌ها را کم یا زیاد کنید.

اگر فشار باد لاستیک را هنگام داغ بودن لاستیک‌ها بررسی کنید (یعنی بعد از طی مسافت چندین کیلومتر)، ممکن است گزارش مربوط به فشار باد لاستیک‌ها بین $40 \sim 30$ kPa بیشتر از زمانی باشد که لاستیک خنک است. این پدیده عادی است. به منظور انجام گزارش درباره فشار باد لاستیک هنگام سرد بودن آن، باد لاستیک را کم نکنید چون این کار باعث کم شدن فشار باد لاستیک می‌شود.

می‌توانید برای بررسی فشار باد لاستیک از گیج خود استفاده کنید تا به طور دقیق‌تری درباره مناسب بودن فشار باد تصمیم‌گیری داشته باشید.

تصادف خواهد شد.

برای کاهش سایش آج، لازم است تا در کنار داشتن باد مناسب، زاویه تنظیم چرخ‌ها درست باشد. در صورت مشاهده خوردگی غیرعادی بر روی لاستیک‌ها، لازم است تا بالانس چرخ‌ها توسط نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور بررسی شود.

تا زمانی که لاستیک تعویض می‌شود، تست دینامیکی بالانس لاستیک‌ها انجام شود. بعد از نصب لاستیک، تست بالانس دینامیکی لاستیک‌ها را انجام دهید تا با این لاستیک رانندگی راحت‌تری داشته و طول عمر بیشتری داشته باشد.

A آج لاستیک جدید

B علامت سایش لاستیک جدید

C آج لاستیک سائیده شده

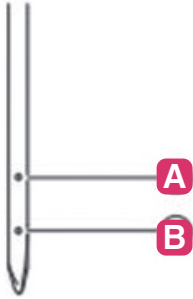
بعد از اینکه سائیدگی لاستیک به حد مورد نظر رسید، باید بلافاصله آن را تعویض کنید.

در صورت ادامه استفاده از لاستیکی که علامت سائیدگی روی آن مشخص شد، می‌تواند منجر به افزایش فاصله ترمزگیری، بروز ایراد در فرمان و پارگی لاستیک شود و در نهایت باعث بروز



تعمیر و نگهداری محفظه موتور

روغن موتور



A نشانه بیشترین مقدار روغن

B نشانه کمترین مقدار روغن

بررسی

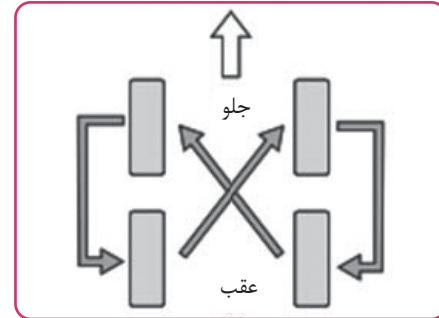
خودرو را در سطح صافی پارک کنید، موتور را گرم کنید تا دمای آب آن عادی شود، سپس به مدت ۱۰ دقیقه موتور را خاموش کرده و سطح روغن را بررسی کنید.

هنگام رانندگی با سرعت بالا در این شرایط امکان ترکیدگی لاستیک وجود داشته و شرایط بسیار خطرناک خواهد شد.

توجه

- هنگام تعویض لاستیک‌ها، چرخ‌ها و پیچ‌های چرخ، لطفاً به مراکز مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.
- برای خودروهای مجهز به تجهیزات سنجش فشار باد لاستیک، لازم است تا بعد از جابجایی لاستیک‌ها فشار باد تنظیم شود. برای بررسی جزئیات بیشتر با مراکز مجاز کرمان موتور تماس بگیرید.

جابجایی چرخ‌ها



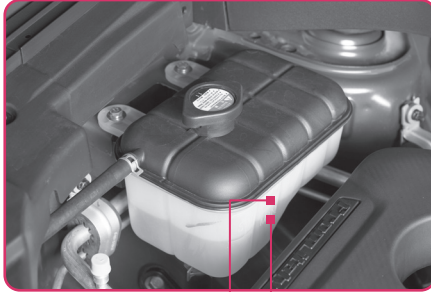
به منظور طولانی‌تر شدن عمر لاستیک و جلوگیری از سایش غیرعادی آن، لازم است تا طبق شکل بالا لاستیک‌ها را با هم جابجا کنید.

توجه

بعد از جابجایی، فشار باد لاستیک را تا مقدار مشخص شده تنظیم کنید.

در صورت کم بودن فشار باد لاستیک، شرایط روی پایداری خودرو تأثیری نخواهد داشت اما منجر به سایش غیرعادی خواهد شد. بعلاوه

◀ مایع خنک کننده موتور



A B

A نشانه مقدار حداکثر (MAX)

B نشانه مقدار حداقل (MIN)

بررسی

به طور منظم سطح مخزن مایع خنک کننده را بررسی کنید. لازم است تا مایع خنک کننده داخل مخزن بین علامت حداقل و حداکثر قرار گرفته باشد.

در صورتی که مایع خنک کننده پایین تر از علامت مقدار حداقل بود، به آن مایع خنک کننده اضافه

◀ روغن توصیه شده

روغن نقش مهمی در اطمینان از عملکرد و طول عمر موتور ایفا می کند، بنابراین روغن تصفیه شده باکیفیت باید استفاده شود. به منظور بهبود در عملکرد خودرو، اکیداً توصیه می شود که از روغن موتور توصیه شده کرمان موتور استفاده کنید.

سج توجه

توصیه می شود که برای خریداری روغن موتور به نمایندگی های مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.

در صورت عدم استفاده از روغن موتور، اگر روغن در محیط زیست ریخته شود باعث آلودگی آن خواهد شد و در سطح آب شناور شده یا وارد زمین های کشاورزی می شود. پس برای انجام تعویض روغن به نمایندگی های مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.

سطح روغن باید بین علامت حداقل و حداکثر گیج روغن باشد.

اگر مقدار روغن نزدیک به علامت کمترین مقدار یا پایین تر از آن بود، باید به آن روغن اضافه کنید تا بین علامت حداکثر و حداقل مقدار قرار گیرد.

سج توجه

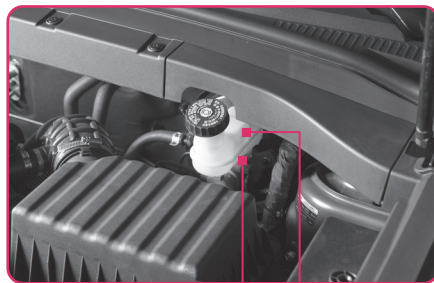
اگر خودرو در دمای 20°C - استفاده می شود، استفاده از روغن $5W/30$ ممکن است منجر به افزایش زمان روشن شدن موتور شود. در این شرایط استفاده از روغن موتور $0W/30$ یا $0W/40$ توصیه می شود

◀ اضافه کردن روغن موتور

درب روغن ریز موتور را پیچانده و در بیاورید. به آهستگی به آن روغن اضافه کنید و مراقب باشید که روغن به بیرون نریزد. از آنجایی که روغن باعث آسیب دیدگی قطعات محفظه موتور خواهد شد، در صورت سرریز آن فوراً روغن را تمیز کنید.



روغن ترمز



- A** نشانه مقدار حداکثر (MAX)
B نشانه مقدار حداقل (MIN)

بررسی

سطح مایع داخل مخزن را به طور منظم بررسی کنید. لازم است تا سطح مایع بین مقدار حداقل تا حداکثر باشد.

اگر مقدار مایع پایین از علامت حداقل بود، بدان معناست که سیستم ترمز ممکن است دچار نشتی

توجه

ضد یخ ترکیب شده با اتیلن گلیکول می‌تواند باعث کاهش دمای انجماد مایع خنک‌کننده شود. در صورت ریختن مایع خنک‌کننده در محیط زیست، این مایع باعث آلودگی آب خواهد شد. هنگام تعویض محلول ضد یخ لطفاً با نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور تماس بگیرید.

در هنگام دور ریختن مایع خنک‌کننده، طبق مقررات و قوانین محیط زیست عمل کنید. آن را مستقیماً در سطل زباله یا مسیر فاضلاب نریزید و یا روی زمین رها نکنید.

کنید تا سطح مایع بین مقدار حداکثر و حداقل بالا بیاید و هر گونه نشتی در سیستم خنک‌کننده را بررسی کنید.

اضافه کردن مایع خنک‌کننده

هنگام پر کردن مایع خنک‌کننده موتور، از مایعی استفاده کنید که مورد توصیه شرکت باشد و مشخصات مورد نظر شرکت را داشته باشد. در صورت بیرون ریختن مایع خنک‌کننده بلافاصله آن را تمیز کنید یا با آب بشویید تا از آسیب‌دیدگی قطعات دیگر یا سطوح رنگی داخل محفظه موتور جلوگیری کنید.

توجه

- روغن ترمز رطوبت را جذب خواهد کرد. اگر خودرو در مناطقی استفاده می‌شود که رطوبت جوی محیط به مدت طولانی بالا است، لازم است تا تعداد تعویض روغن ترمز بیشتر شود.
- هنگامی که روغن ترمز بین علامت حداقل و حداکثر باشد، مقدار آن عادی است. به هر حال هنگامی که سطح آن کمتر از مقدار حداقلی باشد، هنگام ترمزگیری ناگهانی، گردش خودرو در پیچ‌ها و دیگر شرایط امکان به صدا در آمدن آلارم نقص سیستم ترمز وجود دارد. بنابراین در صورت کافی نبودن روغن ترمز باید آن را اضافه کنید.
- لازم است تا روغن ترمز استفاده شده مطابق با قوانین و مقررات محیطی دور ریخته شود. نباید آن را مستقیماً در سطوح‌های زباله، مسیرهای فاضلاب یا روی زمین ریخت.

مشخصات فنی روغن ترمز

۱. روغن ترمز جدید باید به رنگ زرد روشن و شفاف باشد و در عین حال لازم است تا آن را در

باشد، و به همین خاطر باید نشتی احتمالی سیستم ترمز بررسی شود و هر چه سریع‌تر سائیدگی سطح لنت ترمز بررسی شود.

هشدار

- در صورت کافی نبودن روغن ترمز، اثربخشی ترمزگیری کاهش یافته و بدین ترتیب احتمال بروز تصادف وجود دارد.
- روغن ترمز برای سلامتی انسان مضر بوده و خاصیت خوردن‌دگی دارد. در صورت تماس تصادفی، لازم است تا قسمت‌های مورد تماس بلافاصله با آب تمیز و صابون شستشو داده شوند. لازم است تا این کار چند بار انجام شود. در صورت خوردن اشتباهی روغن ترمز، لطفاً بلافاصله به پزشک مراجعه کنید.

فواصل منظم تعویض کنید (هر دو سال یک بار/ یا ۴۰۰۰ کیلومتر). اگر در بررسی‌های روزمره معلوم شد که رنگ روغن ترمز قهوه‌ای تیره است، توصیه می‌شود که آن را هر چه سریع‌تر تعویض کنید.

۲. اجازه ندارید که روغن ترمز را با آب، الکل، بنزین، گازوئیل یا دیگر مایعات آلی مخلوط کنید چون در غیر این صورت احتمال بروز آسیب‌دیدگی جدی در سیستم ترمز وجود دارد.

۳. توصیه می‌شود که از روغن ترمز استاندارد اصل HYZ4 (DOT4) استفاده کنید.

نقطه جوش و reflux در حالت تعادل (ERBP):

$$255^{\circ}\text{C} \leq$$

نقطه جوش reflux در حالت تعادل و مرطوب (WERBP): $155^{\circ}\text{C} \leq$

گرانروی Kinematic در دمای (mm^2/s)

$$-40^{\circ}\text{C} : 1000 \geq$$

مقدار pH: 7.0~11.5



تعمیر و نگهداری باتری

تعمیر و نگهداری باتری

باید از باتری‌هایی در خودرو استفاده کرد که نیازی به تعمیر و نگهداری ندارند.

هشدار

- هنگامی که شارژ باتری کم است، باید هر چه سریع‌تر آن را شارژ کرده یا تعویض کنید.
- اسیدسولفوریک و سرب مورد استفاده در باتری‌ها ضایعات صنعتی خاصی هستند و باید آنها را طبق قوانین و مقررات و با روش صحیح دورریخت.
- هنگام تعویض باتری، لطفاً به مراکز مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.
- لازم است تا باتری توسط سازمانی تعویض شود که شرایط لازم را داشته باشد تا با انجام این کار، از هرگونه آسیب دیدگی اویراتور و آلوده شدن محیط زیست جلوگیری شود.

اضافه کردن مایع شیشه‌شوی

برای بهبود پاک کردن آلودگی‌ها و جلوگیری از یخ زدگی در آب و هوای سرد، باید از مایع شیشه‌شوی با کیفیت استفاده کرد.

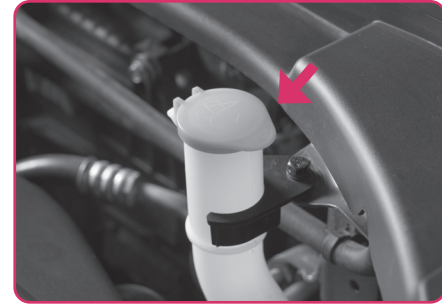
هشدار

هنگامی که موتور خیلی داغ است یا در حال کار کردن می‌باشد نباید به آن مایع شیشه‌شوی اضافه کنید. به خاطر وجود الکل در مایع شیشه‌شوی، در صورت ریختن مایع روی موتور امکان بروز آتش سوزی وجود دارد.

توجه

افزودن آب صابون و دیگر مایعات به جای مایع شیشه‌شوی اکیداً ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است لایه رنگی روی شیشه تشکیل شود.

مایع شیشه‌شوی



بررسی

سطح مایع شیشه‌شوی در مخزن مربوطه را به طور منظم بررسی کنید.

از قسمت کناری محفظه مایع شیشه‌شوی، مقدار مایع را بررسی کنید. اگر مایع شیشه‌شوی کافی نبود، لطفاً آن را اضافه کنید.

برف پاک‌کن‌های جلو و عقب باید از یک مخزن مایع شیشه‌شوی استفاده کنند.



فصل ششم

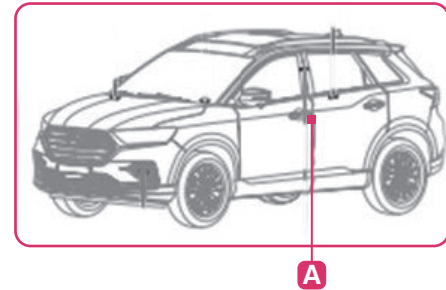
اطلاعات فنی خودرو KAFAS

۱۱۰	اطلاعات مربوط به خودرو
۱۱۰	شماره شناسایی
۱۱۱	برچسب اطلاعات خودرو
۱۱۱	شماره موتور
۱۱۱	شنیشه میکروویو
۱۱۲	پارامترهای فنی خودرو
۱۱۲	پارامترهای فنی کلی خودرو
۱۱۴	پارامترهای مربوط به توان خودرو T (۱,۵)
۱۱۵	پارامترهای مربوط به شناسایی T (۱/۵)
۱۱۶	مشخصات مربوط به سوخت

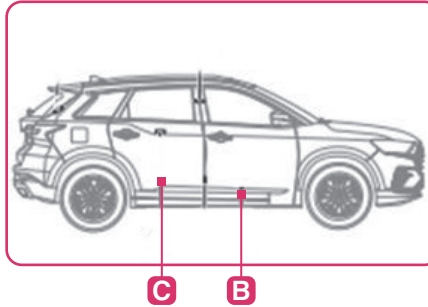


اطلاعات مربوط به خودرو

VIN (شماره شناسایی خودرو)



A شماره شاسی خودرو زیر ستون B سمت چپ (روی پلاک شناسایی) قرار دارد.



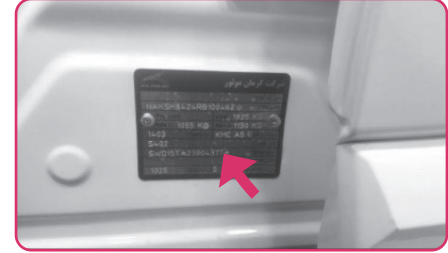
B شماره شناسایی خودرو زیر صندلی سرنشین جلو قرار دارد.

C شماره شناسایی خودرو زیر صندلی سرنشین عقب قرار دارد.

شماره شناسایی خودرو (VIN) را از روی درگاه سیستم عیب‌یاب OBD بخوانید. درگاه سیستم عیب‌یابی OBD روی جعبه فیوز قرار گرفته و از آنجا اطلاعاتی مثل شماره شناسایی خودرو (VIN) و اطلاعات مربوط به وضعیت خودرو را می‌توانید با تستر عیب‌یاب بخوانید.

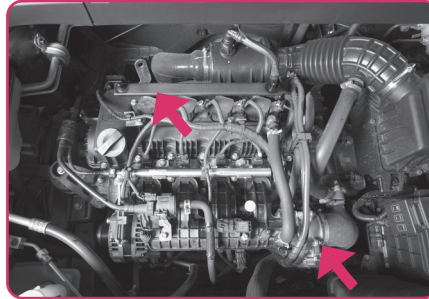


پلاک اطلاعات خودرو



پلاک اطلاعات خودرو در قسمت پایینی ستون B سمت چپ چسبانده شده است. روی پلاک اطلاعات خودرو مشخصاتی مثل برند، مدل خودرو، مدل موتور، کد شماره شناسایی خودرو، شماره شرکت و دیگر اطلاعات مربوطه ارائه شده است.

شماره موتور



شماره موتور 1.5T روی قاب سرسیلندر و سیلندر چاپ شده است.

شیشه مایکروویو



شیشه مایکروویو در قسمت سمت راست بالای شیشه جلو قرار دارد. نباید بست‌های دیگر مانع شیشه مایکروویو شوند.



پارامترهای فنی خودرو

پارامترهای فنی کلی خودرو

اطلاعات مربوطه	موارد		
JKC۶۴۷۱B۶S۰	مدل خودرو		
SWD۱۵T	مدل موتور		
موتور جلو، محرکه جلو			
۴۶۷۰	طول [mm]	ابعاد خودرو	ابعاد
۱۸۵۵	پهنا [mm]		
۱۷۴۰	ارتفاع [mm]		
۱۵۷۵	جلو [mm]	فاصله دو چرخ یک محور	
۱۵۷۵	عقب [mm]		
۲۷۵۰	فاصله بین چرخ جلو و عقب [mm]		
۱۸	زاویه شیب جلو [°]		
۳۰	زاویه شیب عقب [°]		
۱۹۲۵	وزن ناخالص [Kg]		وزن
۱۶۲۵	وزن کلی خودرو [Kg]		
۹۶۰/۶۶۵	وزن روی محور جلو و عقب (بدون بار) [Kg]		
۱۰۵۵/۱۱۳۰	حداکثر وزن قابل تحمل روی اکسل جلو و عقب [Kg]		

اطلاعات مربوطه		موارد	
۱۷۰	عملکرد	حداقل فاصله با زمین [mm]	
۳۰		حداکثر شیبی که خودرو می‌تواند حرکت کند [%]	
۱۸۰		حداکثر سرعت [Km/h]	
Euro ۵		سطح آلاینده‌گی	
۵		تعداد سرنشینان	
۱۰/۸۲ (داخل شهر)		اطلاعات مربوط به مصرف سوخت [۱۰۰km/L]	
۶/۲۳ (بیرون شهر)			
۷/۹۲ (شرایط کلی)			



پارامترهای مربوط به توان خودرو (۱/۵T)

اطلاعات مربوطه	موارد
SWD۱۵T	مدل موتور
L۴, water-cooled, MPI, DOHC	نوع موتور
۷۵×۸۴/۸	کورس × قطر سیلندر [mm]
۳۷۴/۵	حجم یک سیلندر موتور [ml]
۹/۰:۱	نسبت تراکم
۲۱۲/۲۰۰۰~۴۰۰۰Nm	حداکثر گشتاور / دور موتور [N.m/(r/min)]
۱۰۲ @ ۵۶۰۰	حداکثر قدرت / دور موتور [Kw/(r/min)]
۷۵۰±۵۰	دور آرام موتور [r/min]
۱-۳-۴-۲	ترتیب احتراق

موارد		اطلاعات مربوطه	
مدل خودرو		JKC۶۴۷۱B۶S۰	
لاستیک	لاستیک استاندارد	مشخصات	۲۲۵/۶۰ R۱۸
		فشار باد لاستیک جلو [kPa]	۲۲۰ (no load)/۲۵۰ (full load)
		فشار باد لاستیک عقب [kPa]	۲۲۰ (no load)/۲۵۰ (full load)
لاستیک زاپاس	لاستیک زاپاس	مشخصات	T۱۵۵/۸۰ R۱۷
		فشار باد لاستیک [kPa]	۲۲۰
	پارامترهای مربوط به بالانس دینامیکی	یک طرفه [g]	۱۵≥
		دو طرفه [g]	۳۰≥
چرخ	چرخ جلو	زاویه کستر کینگ‌پین	۴۰۲۶'±۴۵'
		زاویه کمبر چرخ جلو	۵'±۴۵'
		زاویه تو-این چرخ جلو	۰'±۲/۱'، ۰'±۱۰'
		تو-این کلی چرخ جلو	۱۰'±۱۰'
	چرخ عقب	زاویه انحراف کینگ‌پین	۱۱/۶۸°±۱°
		زاویه کمبر چرخ عقب	-۵۴'±۳۰'
		زاویه تو-این چرخ عقب	۶/۵'±۱۰'
		تو-این کلی چرخ عقب	۱۳'±۲۰'



◀ مشخصات مربوط به سوخت

حجم	مشخصات	موارد	
۵۲L	بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲# و بالاتر	۱/۵T	سوخت موتور
۴/۵L	۵W/۴۰ - SN-SM ۵W/۳۰ و بالاتر	۱/۵T(DCT)	روغن موتور
۰/۲L۵/۵±L	RLFD-۱۰۱	۱/۵T(DCT)	مایع خنک‌کننده
۶۴۰mL	DOT۴	۱/۵T	روغن ترمز
۴۸۰±۱۰	R۱۳۴a	۱/۵T	گاز میبرد A/C
۰/۱±۲/۰L	GL-۴ ۷۵W/۹۰	۱/۵T	روغن گیربکس دستی
مقدار حجم روغن گیربکس: ۵/۵±۰/۱ مقدار روغن باقیمانده در گیربکس پس از تخلیه : ۱/۸±۰/۱ مقدار اضافه کردن روغن در سرویس ادواری : ۴L	BOT ۲۵۱ FE Plus	۱/۵T	روغن گیربکس اتوماتیک (DCT)



فصل هفتم

KAFAS

تعمیر و نگهداری

۱۱۸	خدمات گارانتی
۱۱۹	مواردی که مشمول گارانتی نمی‌شوند
۱۲۱	موارد زیر موجب خروج خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد
۱۲۳	توصیه‌های مهم
۱۲۴	سرویس اولیه
۱۲۶	سرویس های دوره‌ای



خدمات گارانتی

مدت زمان گارانتی

۶۰ ماه بعد از تاریخ تحویل خودرو یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر کارکرد (هر کدام زودتر فرا رسد)

شرایط گارانتی قطعات

الف) قطعات تزئینی ب) قطعات مصرفی ج) سایر قطعات

الف) قطعات تزئینی

قطعاتی مانند روکش صندلی‌ها، آینه‌ها، رودری‌ها و ... به عنوان قطعات تزئینی می‌شوند و به هنگام تحویل خودرو توسط اداره تحویل، بی نقص بودن ظاهری آن‌ها به استحضار مشتری رسانده می‌شود. لذا پس از تحویل خودرو و تایید سلامت این قطعات توسط خریدار و تکمیل فرم مربوطه، قطعات فوق مشمول گارانتی نخواهند بود.

توصیه مهم

خواهشمند است برای اطلاع و بهره‌برداری مقتضی از موارد ذیل به وب سایت شرکت بام خودرو به آدرس: www.bamkhodro.com مراجعه نمایید.

۱. خط مشی گارانتی و آخرین تغییرات آن.

۲. قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو و آیین نامه اجرایی آن.

۳. لیست هزینه اجرت خدمات و قطعات یدکی هر یک از محصولات.

ب) قطعات مصرفی

به قطعاتی اطلاق می‌گردد که عمر آن‌ها نسبت به سایر قطعات خودرو محدودتر بوده و به صورت عادی پس از مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاصی مستهلک شده و می‌بایست تعویض شوند. استهلاک این قطعات رابطه مستقیم با نحوه استفاده از خودرو توسط کاربر آن دارد. لیست برخی از این قطعات که شامل شرایط گارانتی می‌شوند به شرح ذیل اعلام می‌گردد:

- | | | |
|------------|------------------|---------------------------|
| ۱- بست‌ها | ۲- خارهای تزئینی | ۳- فیوزها |
| ۴- فیلترها | ۵- انواع روغن‌ها | ۶- مایع خنک‌کننده (ضد یخ) |

ج) سایر قطعات

چنانچه علت معیوب شدن قطعه طبق نظر کارشناس نمایندگی مجاز و یا دفتر مرکزی ناشی از کیفیت قطعه باشد، قطعه و اجرت آن طبق خط‌مشی گارانتی شرکت مشمول شرایط گارانتی خواهند بود.

مواردی که مشمول گارانتی نمی‌شوند :

۱. می‌گردند، نصب سیستم‌های پخش، دزدگیر و ... که موجب خروج سیستم‌های برقی از تعهد گارانتی می‌شوند و غیره). همچنین نصب هرگونه تجهیزات اضافی و آپشن برای تزئینات خودرو نیز باعث خارج شدن قطعات مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد (مانند نصب کفپوش در کف اتاق که باعث عدم رعایت گشتاور در مونتاژ مجدد صندلی و کمربندها خواهد شد، نصب روکش صندلی برای خودروهایی که دارای ایربگ جانبی هستند که باعث عدم عملکرد صحیح ایربگ می‌گردد و غیره).
۲. صدمات ناشی از عوامل غیر مرتبط با ساختار خودرو از قبیل سنگ‌خوردگی، خراش، سرعت، آتش‌سوزی، بلایای طبیعی و حوادث غیر مترقبه (نظیر طوفان، تگرگ، صاعقه، سیل، جنگ، اغتشاش و آشوب و ...)
۳. هزینه پارکینگ و بکسل کردن خودرو (بکسل

۱. قطعاتی که به غیر از نقص ساخت و جنس دچار ایراد شده باشند (مانند استفاده نادرست، تصادفات و ...).
۲. در مدت گارانتی، در صورت استفاده از قطعات غیر اصلی (قطعاتی که از طریق شرکت بم خودرو تهیه و توزیع نمی‌گردد حتی اگر دارای آرم سازنده اصلی باشد) و بروز عیب، قطعه معیوب و سیستم‌های مرتبط با آن شامل گارانتی نمی‌شوند.
۳. هرگونه دستکاری، تغییر و یا نصب سیستم‌های اضافه بر روی خودرو بدون مجوز شرکت سازنده و یا استفاده از آپشن‌هایی که مغایر با وضعیت استاندارد و طراحی خودرو می‌باشند، باعث خارج شدن مجموعه‌های مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد (مانند استفاده از رینگ‌ها و لاستیک‌های غیراستاندارد که سبب خروج مجموعه جلوبندی از شرایط گارانتی

۶. فهرست متعلقات خودرو.

۷. شماره تلفن و سایر راه‌های تماس با واحد ارتباط با مشتریان.

۸. آشنایی با جزئیات سرویس‌های ادواری هر محصول و هزینه متناسب با آن.

* توجه *

مدت زمان تعهد شرکت برای ارائه خدمات پس از فروش به مشتریان، ۱۰ سال پس از فروش خودرو می‌باشد.



کردن خودرو در شرایط خاص به تشخیص شرکت، گارانتی می‌باشد).

۶. خسارت وارد شده به خودرو به دلیل عدم سرویس و نگهداری صحیح از قبیل عدم مراجعه به موقع سرویس‌های ادواری (مطابق این دفترچه) در نمایندگی‌های مجاز، استفاده از سوخت یا مکمل‌های غیر استاندارد، عدم استفاده از روغن‌ها و روانکارهای توصیه شده در دفترچه و ...، موجب خروج قطعات مرتبط از شرایط گارانتی خواهد بود. ۷. صدماتی که به علت عدم استفاده طولانی مدت از خودرو به آن وارد می‌شوند، مانند خسارت ناشی از تغییر خواص روغن موتور که به دلیل عدم روشن شدن طولانی مدت موتور به آن وارد می‌گردد، خالی شدن باتری به واسطه عدم استفاده از خودرو برای مدت زمان طولانی، هرگونه آسیبی (اعم از طبیعی و غیر طبیعی) به رنگ و بدنه خودرو که ناشی از توقف طولانی باشد و غیره، مشمول گارانتی نمی‌گردند.

۸. خرابی قطعات و یا بروز ایرادی که ناشی از تصادف، تعویض اتاق کامل خودرو و یا استفاده نامتعارف از خودرو مانند حمل بار با وزن بیشتر از حد مجاز و ... باشد.

۹. استفاده از خودرو در مسابقات رالی، سرعت و ...

۱۰. وجود هرگونه گرده رنگ که ناشی از قرار گرفتن خودرو در یک محیط نامناسب باشد.

۱۱. هرگونه تغییرات در خودرو و تقویت آن با حذف برخی از قطعات و جایگزینی با قطعات دیگر و یا تغییرات در نرم‌افزار ECU موتور و یا نرم‌افزار TCU گیربکس و

۱۲. تاثیر موارد پراکنده در محیط، مانند سموم دفع آفات نباتی، فضله پرندگان، شیره درختان و غیره و همچنین عوامل جوی نظیر باران‌های اسیدی و انواع آلودگی‌های زیست محیطی و سایر عوامل تاثیرگذار بر بدنه و رنگ خودرو.

۱۳. خسارات ناشی از قرار گرفتن خودرو در میدان‌های مغناطیسی قوی و ... (کنار پست‌ها و زیر دکل‌های فشار قوی انتقال نیرو).

۱۴. ایرادت ناشی از تعویض یا تعمیر غیر اصولی و یا برداشتن قطعات خودرو.

۱۵. در صورتی که مالک، مدارک گارانتی خودرو را ارائه ندهد و امکان اثبات تحت پوشش گارانتی بودن خودرو وجود نداشته باشد.

۱۶. قطعاتی که به طور عادی مصرفی بوده و یا در معرض استهلاک روزمره قرار دارند و نیاز است در یک دوره زمانی مشخص تعویض شوند مانند تسمه‌ها، بنزین، سرریز کردن و یا تعویض انواع سیالات (مانند مایع شیشه‌شوی، مایع خنک‌کننده موتور و غیره)، روغن‌ها و روانکارها (مانند روغن موتور، روغن هیدرولیک، روغن موتور و غیره)، فیلترها و گاز کولر؛ مگر اینکه در مدت زمانی کمتر از حد معمول و استاندارد فرسوده شده باشند و یا خرابی یکی از سیستم‌های تحت پوشش گارانتی موجب شود

موارد زیر موجب خروج خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد:

۱. دستکاری کیلومتر خودرو.
۲. عدم انجام سرویس اولیه مطابق شرایط تعیین شده توسط شرکت بم خودرو.
۳. تعمیر خودرو در مکان‌هایی غیر از نمایندگی‌های مجاز و مورد تایید شرکت.
۴. مواردی که به تشخیص شرکت، نقص فنی ناشی از عدم انجام به موقع سرویس‌های دوره‌ای بوده است.

از کیت‌های تأیید نشده توسط شرکت کرمان موتور، در کارگاه‌های غیر مجاز دوگانه سوز شود، کلیه قسمت‌های موتور و سوخت‌رسانی و سیستم ترمز از شرایط گارانتی خارج خواهند شد.

۲۳. ایرادات ناشی از استفاده از باتری با آمپراژ نامناسب.

۲۴. استفاده از مواد شیمیایی برای تمیز کردن رنگ خودرو یا تزئینات داخلی.

۲۵. عدم مراجعه مالک خودرو مشمول فراخوان پس از اعلام فراخوان از سوی شرکت به نمایندگی‌های مجاز، موجب خروج قطعات مرتبط از شرایط گارانتی و سلب مسئولیت از شرکت خواهد شد.

۲۶. در صورت وارد شدن نیروی مازاد بر مکانیزم فرمان (غالباً بر اثر تصادف یا وارد شدن ضربه به مکانیزم فرمان و....) یونیت فرمان برقی و دیگر قطعات مکانیزم مشمول شرایط گارانتی نخواهد شد.

که این قطعات زودتر از موعد معمول تعویض شوند.

۱۷. صدمات ناشی از تردد خودرو در مسیرهای قیرپاشی شده، نم‌کریزی شده و عوامل بیرونی نظیر (شن، سنگ‌ریزه، گرد و غبار یا سایر عوامل جاده‌ای) که باعث فرورفتن بدنه و صدمه به رنگ بدنه یا شکستگی شیشه شود.

۱۸. خودروهای معیوب که در مزایده و یا با تخفیف فروخته شده‌اند مشمول گارانتی نخواهند بود مگر با مجوز از شرکت سازنده.

۱۹. آسیب دیدگی ناشی از حمل بار غیر مجاز و زیاد و همچنین جابجایی نامناسب با خودروبر.

۲۰. ایرادات ناشی از رانندگی در آب عمیق و یا شستشوی موتور که باعث نفوذ آب به اجزا الکترونیکی، موتوری و داخلی خودرو گردد.

۲۱. خسارت ناشی از استهلاک طبیعی خودرو، فرسودگی و رنگ پریدگی ۲۲. در صورتی که خودرو به روش تبدیل کارگاهی و با استفاده



توجه

تعویض قطعات اصلی فقط در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور و به دست تکنیسین‌های آموزش دیده میسر است.

هزینه اجرت سرویس‌های ادواری فقط شامل مواردی است که در ستون مقابل شرح کار قید شده است و در صورت نیاز به خدماتی که در آن ستون ذکر نشده باشد، اجرت مطابق قوانین و مقررات شرکت محاسبه و از مشتری اخذ می‌گردد.

هزینه قطعات تعویض شده و یا مواد مصرف شده برای خودرو در سرویس‌های ادواری به طور جداگانه مطابق قوانین و قیمت‌های شرکت محاسبه شده و از مشتری اخذ می‌گردد.

گارانتی رنگ خودرو در صورت رعایت نکات و شرایط مطرح شده در این دفترچه، "سه سال" از تاریخ تحویل خودرو به مشتری می‌باشد.

مطابق آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو، کلیه خدمات ارائه شده از طرف نمایندگی به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر کارکرد و قطعات به مدت ۶ ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد (مطابق شرایط اعلام شده) می‌بایستی تضمین گردد.

عیوب ناشی از عدم انجام سرویس‌های دوره‌ای مطابق با شرایط مندرج در همین دفترچه در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد.

زمان انجام سرویس‌های ادواری در شرایط آب و هوایی سخت و مناطق پر گرد و غبار و آلوده بایستی کوتاه‌تر باشد. در چنین شرایطی توصیه می‌شود که پیوسته سطح روغن، آب و وضعیت تسمه‌ها را بازدید نمایید.

به خاطر داشته باشید که تعمیرات صحیح و

* توجه *

انجام خدمات سرویس اولیه تا پیمایش ۱۰۰۰±۵۰۰۰ کیلومتر و قبل از سپری شدن یکسال از تاریخ تحویل خودرو (هر کدام زودتر فرا رسد) الزامی بوده و عیوب ناشی از عدم انجام این سرویس باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد.

www.bamkhodro.com



◀ توصیه‌های مهم

۱. انجام سرویس‌های ادواری و کنترل کارکرد موتور خودرو علاوه بر اطمینان از رانندگی و ایمنی سفر، در کاهش آلایندگی‌های زیست محیطی تاثیر بسزایی خواهد داشت.
۲. قبل از هر رانندگی طولانی و به ویژه در فصول گرم، سطح روغن و دیگر مایعات را بازدید نمایید.
۳. هیچگاه کلید A/C خودرو را در دور موتور بالا روشن ننمایید.
۴. برای حفظ کارکرد طولانی پمپ بنزین و سیستم انژکتور خودرو، بهتر است که باک بنزین را قبل از رسیدن حجم بنزین باک به مقدار ۲۵٪ آن، پر نمایید.
۵. در صورت متوقف بودن خودرو به مدت بیش از ۶ ماه، روغن موتور و فیلتر روغن را تعویض نمایید تا از بروز خسارت‌های فنی به موتور جلوگیری گردد.

۶. همیشه به چراغ‌ها و علائم هشداردهنده روی صفحه کیلومتر توجه نمایید و در صورت مشاهده علامتی خاص، با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید.
۷. از اقدام به تعمیر و دستکاری خودرو توسط اشخاص غیرمسئول و در تعمیرگاه‌های غیرمجاز خودداری نمایید.
۸. سطح روغن موتور و نشستی روغن را هر ۵۰۰ کیلومتر و یا قبل از شروع یک سفر طولانی کنترل کنید.
۹. سطح مایع خنک‌کننده و نشستی آن، هر روز و بعد از تعویض تسمه دینام و واتر پمپ بازدید شود.
۱۰. هنگام اضافه کردن مایع خنک‌کننده از مایع دارای شرایط ویژه خودرو استفاده کرده و هرگز آب دارای املاح به مایع خنک‌کننده‌ای که در کارخانه پر شده است، اضافه نکنید. یک مخلوط نامناسب خنک‌کننده ممکن است باعث ایجاد ایرادات جدی و یا آسیب به موتور شود.



سرویس اولیه

انجام خدمات سرویس اولیه در ۱۰۰۰± ۵۰۰۰ کیلومتر پیمایش یا یکسال از تاریخ تحویل خودرو (هرکدام زودتر فرا رسد) الزامی می باشد عیوب ناشی از عدم انجام این سرویس باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو از گارانتی می گردد. اولین تعمیر و نگهداری به صورت رایگان انجام می شود. اگر خودرو نتواند تعمیر و نگهداری رایگان را در مدت زمان مشخص شده (زمان یا مسافت پیموده شده) انجام دهد، هزینه سرویس رایگان وسیله نقلیه به طور خودکار از بین خواهد رفت و موارد مربوط به هزینه های نگهداری به عهده مشتری می باشد.

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت
۱	روغن موتور و فیلتر روغن موتور	تعویض
۲	فیلتر هوا	بازدید
۳	تسمه دینام و کولر	بازدید (در صورت نیاز تمیز گردد)
۴	مایع سیستم خنک کننده موتور	بازدید و کنترل (در صورت نیاز تعویض شود)
۵	مدار جرقه زنی موتور (شمع موتور، کوئل و.....)	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)
۶	باک، لوله ها، شیلنگ ها و اتصالات مدار سوخت	بازدید عملکردی (در صورت نیاز تعویض شود)
۷	شلنگ مکش و تهویه محفظه میل لنگ	بازدید از نظر نصب و نشستی مدار بازدید عملکردی (در صورت نیاز تعویض شود)
۸	ترموستات، رله فن ها، شیلنگ ها و اتصالات مدار سیستم خنک کاری	بازدید بازدید عملکردی (در صورت نیاز تعویض شود)
۹	بازدید اتصالات سیستم فرمان برقی و جعبه فرمان	بازدید اتصالات از نظر نشستی و تست عملکردی بازدید عملکردی (در صورت نیاز تعویض شود)
۱۰	روغن گیربکس اتوماتیک	بازدید و آچارکشی در صورت نیاز
۱۱	روغن ترمز	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت
۱۲	شلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)
۱۳	دیسک ترمز جلو و عقب و لنت‌ها و کالیپر و صحت عملکرد سیستم ترمز	بازدید از نظر نصب و نشتی مدار بازدید عملکردی (در صورت نیاز تعویض شود)
۱۴	خلاصی پدال ترمز ورگلاژ ترمز دستی	بازدید بازدید عملکردی (در صورت نیاز تعویض شود)
۱۵	بازدید و تنظیم فشار باد لاستیک‌ها	تایرها (فشار باد و فرسودگی آج تایر)
۱۶	آچارکشی سیستم تعلیق و جلوبندی (سیبک‌ها، چرخ‌ها، رام، پلوس‌ها و بلبرینگ چرخ و...)	بازدید و آچارکشی کامل بازدید عملکردی (در صورت نیاز تعویض شود)
۱۷	منیفولد دود، لوله اگزوز و پایه های نگهدارنده آن	بازدید بازدید عملکردی (در صورت نیاز تعویض شود)
۱۸	مکانیزم فرمان زوایای چرخ‌ها	بازدید و تنظیم زوایای چرخ‌ها
۱۹	باتری، اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید (در صورت نیاز نصب صحیح صورت پذیرد)
۲۰	کلیه چراغ‌ها و ادوات برقی	بازدید و تست عملکردی
۲۱	سیستم کولر و بخاری	بازدید و تست عملکردی
۲۲	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ایربگ و ترمز و سوخت‌رسانی و موتور و...)	تست با دستگاه عیب یاب
۲۳	کنترل نشتی سیالات در قسمت‌های مختلف خودرو	بازدید (در صورت نیاز سرریز)



۴ سرویس‌های دوره‌ای

از آنجایی که انجام سرویس‌های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو، تاثیر بسزایی در بهبود عملکرد خودرو و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس‌ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس‌های ادواری خودرو در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور الزامی می‌باشد بنابراین ضروری است با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور، نسبت به انجام سرویس‌های ادواری (با حداکثر اختلاف ۱۰۰ کیلومتر از سررسید پیمایش و یا یک ماه از سررسید زمانی مشخص شده در جدول ذیل) اقدامات لازم صورت پذیرد.

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هر کدام زودتر فرا برسد)
۱	روغن موتور و فیلتر روغن موتور	تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲	فیلتر هوا	تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳	تسمه دینام و کولر	بازدید و در صورت نیاز تعویض	بازدید هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه تعویض هر ۶۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۴	انژکتورها، کوئل، شیلنگ و سوپاپ تهویه محفظه کارتل، دریچه گاز	بازدید و در صورت نیاز رفع نقص	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۵	ترموستات، لوله‌ها، شیلنگ‌ها و اتصالات مدار سیستم خنک‌کاری و سطح مایع خنک کننده	بازدید و در صورت نیاز رفع نقص	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۶	باک، لوله‌ها، شیلنگ‌ها و اتصالات مدار سوخت	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۷	کمک فنرها و سیستم تعلیق جلو و عقب	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۸	شیلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز مخزن	بازدید و در صورت نیاز رفع نقص	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۹	دیسک ترمز جلو و عقب، لنت‌ها، کالیپرها و صحت عملکرد سیستم ترمز	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۰	خلاصی پدال ترمز، عملکرد ترمز دستی	بازدید و در صورت نیاز تنظیم	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هر کدام زودتر فرا برسد)
۱۱	تایرها (فشار باد و فرسودگی آج)	بازدید و در صورت نیاز تنظیم فشار	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۲	آچارکشی سیستم تعلیق و زیربندی (سیبک ها، چرخ ها، رام، پلوس ها و)	بازدید و در صورت نیاز کنترل گشتاور	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۳	منیفولد دود، لوله آگزوز و پایه های نگهدارنده آن	بازدید و در صورت نیاز رفع نقص	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۴	فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق)	تعویض	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۵	مکانیزم فرمان و زوایای چرخ ها	بازدید و تنظیم در صورت نیاز	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۶	شمع موتور	تعویض	هر ۳۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۱۷	مایع سیستم خنک کننده موتور	تعویض	هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۱۸	روغن ترمز	تعویض	هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۱۹	روغن گیربکس اتوماتیک به همراه فیلتر روغن گیربکس	تعویض	هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۲۰	باتری، کاندتورها، عملکرد برف پاک کن، سیستم تهویه کابین و کلیه چراغ ها	بازدید عملکرد (در صورت نیاز اصلاح)	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۱	جابجایی چرخ های جلو و عقب	بازدید میزان فرسایش تایر و جابجایی ضربدری	هر ۲۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۲۲	کلیه سیستم های الکتریکی (شامل ایربگ، ترمز، سوخت رسانی و موتور و)	تست با دستگاه عیب یاب	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۳	کنترل نشستی سیالات در قسمت های مختلف خودرو	بازدید (در صورت نیاز رفع نقص)	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه



شماره تلفن مرکز تماس و امداد خودروی کرمان موتور: ۰۲۱-۴۲۷۲۴
مشتریان محترم به منظور اطلاع از آخرین لیست نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور لطفاً به وب سایت شرکت کرمان موتور به
آدرس: www.kermanmotor.com و یا به وب سایت شرکت بام خودرو به آدرس: www.bamkhodro.com مراجعه فرمایند.

