



راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس های ادواری

KMC XS



راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس های ادواری خودروی



www.bamkhodro.com



مشخصات

نام کتاب: راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری خودروی سواری KMC X۵

سفارش دهنده: شرکت کرمان موتور

ترجمه و تنظیم: شرکت خدمات و تجارت بم خودرو

تهیه و چاپ: روابط عمومی صنایع خودروسازی کرمان

تعداد صفحات: ۲۳۶ صفحه

تاریخ چاپ: تابستان ۱۴۰۴ / چاپ سوم



پیش‌گفتار

مقدمه

از اعتماد شما به محصولات شرکت کرمان موتور سپاسگزاریم. ورود شما را به جمع دارندگان محصولات این شرکت خوش آمد می‌گوییم و با اطمینان کامل استفاده از این خودرو را به شما پیشنهاد می‌دهیم. این خودرو از نظر فناوری پیشرفته، طراحی پیچیده و عملکردی در حد عالی قرار دارد. به دلیل کنترل کیفی و دقیق در زمان تولید، این خودرو دارای قدرت موتور بالا، مصرف سوخت پایین، ایمنی و راحتی در رانندگی و دارای تجهیزات مدرن رانندگی و سیستم صوتی می‌باشد.

این کتابچه راهنما را همواره در خودرو داشته باشید. قبل از اولین رانندگی با خودرو، توصیه می‌شود آن را با دقت مطالعه نموده تا با ساختار و عملکردهای مختلف سیستم‌های خودرو، نحوه استفاده از آن و دستورالعمل‌های شرکت سازنده آشنا شوید.

برای برخورداری از عملکرد عالی، رانندگی ایمن، لذت‌بخش و حفظ ارزش خودرو، توصیه می‌شود در نگهداری صحیح از آن کوشا باشید.

در صورت وجود هرگونه پرسش، در رابطه با دستورالعمل‌های ارائه شده در این دفترچه راهنما، با نمایندگی مجاز کرمان موتور تماس حاصل نمایید تا در اولین فرصت با شکیبایی پاسخگوی سوالات و پیشنهادات شما باشند. سفر ایمن و راحتی را برایتان آرزو می‌کنیم.



www.kermanmotor.com



این دفترچه راهنما جزئی از خودرو محسوب شده و هنگام فروش خودرو باید به مالک بعدی سپرده شود.

مشخصات خودرو

نوع خودرو:	
رنگ:	مدل:
شماره شاسی:	
شماره موتور:	
تاریخ تحویل خودرو:	مهر و امضاء واحد تحویل خودرو:

مشخصات مالک

مالک اصلی	مالک دوم
نام و نام خانوادگی:	نام و نام خانوادگی:
کد ملی:	کد ملی:
آدرس:	آدرس:
شماره تلفن:	شماره تلفن:
کد پستی:	کد پستی:
تاریخ خرید:	تاریخ خرید:

گواهی می‌نمایم خودرو حاضر بدون هیچ‌گونه نقصی از نظر کارکرد، رنگ و سلامت بدنه و باتری به همراه متعلقات کامل تحویل اینجانب گردید.
نام و نام خانوادگی مالک یا وکیل قانونی: تاریخ: امضاء:



اقدامات احتیاطی!

- دستورالعمل‌های زیر را برای حفظ ایمنی خود و سرنشینان هنگام رانندگی در نظر داشته باشید:
۱. پس از مصرف دارو و الکل رانندگی نکنید.
 ۲. به تابلوی محدودیت سرعت توجه کنید. از رانندگی با سرعت بالا، بارگیری بیش از حد یا مسافری بیش از ظرفیت خودرو اجتناب نمایید.
 ۳. از تجهیزات ایمنی خودرو به درستی استفاده کرده و صندلی کودک مناسب خودرو را انتخاب نمایید.
 ۴. تمام سرنشینان خودرو را از نحوه استفاده مناسب از تجهیزات ایمنی داخل خودرو آگاه کنید.
 ۵. برای آشنایی با اطلاعات ایمنی مهم ارائه شده در این راهنما، آن را با دقت مطالعه کنید.

دستورالعمل‌های راهنمای مالک

این راهنمای مالک برای تمام مدل‌های این خودرو و تجهیزات مورد استفاده در آن تنظیم و تدوین شده است. در این راهنما درمورد تجهیزات بهینه یا تجهیزات استاندارد مطلبی ارائه نشده است. ممکن است بعضی از تجهیزات شرح داده شده در این راهنما در خودروی شما وجود نداشته باشد. برای اطمینان از سطح تجهیزات خودرو به قرارداد خرید خود مراجعه کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

این راهنما برای آشنایی شما با نحوه عملکرد و تعمیر و نگهداری خودرو تنظیم شده تا بهترین شرایط بهره‌برداری از خودرو و کارکرد آن حفظ شود. قبل از استفاده از خودرو این راهنمای مالک را با دقت مطالعه نمایید. کارکنان فنی خدمات پس از فروش شرکت کرمان موتور آشنایی کاملی با خودرو داشته و در صورت نیاز به سرویس یا پاسخ به سوالات شما خوشحال می‌شوند که خدمتی به شما ارائه دهند. تمام مشخصات فنی در این راهنما از زمان چاپ در دسترس شما قرار می‌گیرد. از آنجایی که شرکت کرمان موتور همواره در حال ارتقاء و تغییرات اساسی در تولید خودرو است بنابراین تمام حقوق چاپ این کتابچه راهنما برای شرکت محفوظ است. چنانچه مشخصات فنی خودرو با لیست مشخصات فنی ارائه شده در این راهنما تفاوت داشته باشد. این دفترچه را معیار سفارش خود و اقدامات خصوصی در نظر نگیرید.

همواره می‌بایست کلیه مدارک خودرو و همچنین دفترچه راهنمای آن را به همراه داشته باشید و در صورت فروش و یا واگذاری خودرو به فرد دیگر کلیه مدارک خودرو و همچنین دفترچه راهنمای استفاده از آن را در اختیار مالک جدید قرار دهید.



حق چاپ و انتشار یا کپی قسمتی از این راهنما بدون کسب مجوز از نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ممنوع است. تمام حقوق مربوط به چاپ، انجام اصلاحات و سایر موارد برای نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور محفوظ می‌باشد.

نکات احتیاطی مربوط به کیفیت سوخت

در صورت استفاده از سوخت یا روغن نامناسب، نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مسئولیت خسارات وارد شده به موتور، گیربکس و سایر قطعات سیستم انتقال قدرت را نمی‌پذیرد حتی اگر خودرو گارانتی داشته باشد. لذا استفاده از سوخت و روغن مناسب در خودرو الزامی می‌باشد.

تعمیر و نگهداری خودرو

از تعمیر و نگهداری غیر مجاز و نامناسب خودرو جداً اجتناب کنید. زیرا بر عملکرد خودرو، ایمنی و طول عمر آن تأثیر خواهد گذاشت و ممکن است مغایر با قوانین و مقررات باشد. تحت هیچ شرایطی اقدام به تعمیر و نگهداری خودرو نکنید. صدمه‌دیدگی یا ایراد بوجود آمده در خودرو بدلیل تعمیر و نگهداری در مراکز غیرمجاز و نامناسب تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.



دستورالعمل‌های حفظ ایمنی

⚠️ **اخطار**

مطالب دارای این علامت مربوط به دستورالعمل حفظ ایمنی هنگام رانندگی است. بی‌توجهی به این هشدار، خطرناک بوده و به سادگی منجر به بروز تصادف، آسیب بدنی جدی یا حتی مرگ سرنشینان خودرو خواهد شد.

ⓘ **هشدار**

مطالب دارای این علامت مربوط به دستورالعمل حفظ ایمنی هنگام رانندگی است. بی‌توجهی به این هشدار، احتمال دارد منجر به بروز تصادف، آسیب بدنی یا حتی مرگ سرنشینان خودرو شود.

📢 **احتیاط**

مطالب دارای این علامت مربوط به دستورالعمل حفظ ایمنی هنگام رانندگی است. در صورت بی‌توجهی به این هشدار، احتمال بروز تصادف یا آسیب بدنی شدید سرنشینان خودرو وجود خواهد داشت.

📖 **توجه**

مطالب دارای این علامت، صدمات احتمالی خودرو را شرح می‌دهد. در صورت استفاده از خودرو، حتماً به هشدارها توجه نمایید.

✳️ **علامت ستاره**

وجود علامت ستاره در جلوی یک عنوان بدان معنی است که ابزار یا کارکرد شرح داده شده تنها می‌تواند برای خودروهای خاصی باشد و خودرو خریداری شده شما ممکن است فاقد این ویژگی باشد.

در این راهنما غیر از شرح مطالب، از علائم جهت (جلو، عقب، راست و چپ) استفاده شده است که نشان‌دهنده جهت رانندگی است.

برچسب هشدار کیسه هوا



صندلی کودک را هرگز، روی صندلی خودرو مجهز به کیسه هوا نصب نکنید، در غیر اینصورت ممکن است منجر به آسیب بدنی یا حتی مرگ کودک شود!



فهرست مطالب

۱۶۵	فصل هفتم اقدامات اضطراری	۹	فصل اول فهرست تصویری
۱۸۳	فصل هشتم تعمیر و نگهداری و تمیز کردن خودرو	۱۵	فصل دوم تجهیزات ایمنی خودرو
۱۹۳	فصل نهم تعمیر و نگهداری خودرو	۴۵	فصل سوم داشبورد و کلیدهای کنترل
۲۲۱	فصل دهم مشخصات فنی خودرو	۸۹	فصل چهارم بررسی و تنظیمات قبل از استفاده از خودرو
۲۲۷	فصل یازدهم خدمات گارانتی	۱۱۱	فصل پنجم روشن کردن موتور و استفاده از خودرو
		۱۵۵	فصل ششم سیستم تهویه مطبوع



www.kermanmotor.com



فهرست تصویری

فصل اول

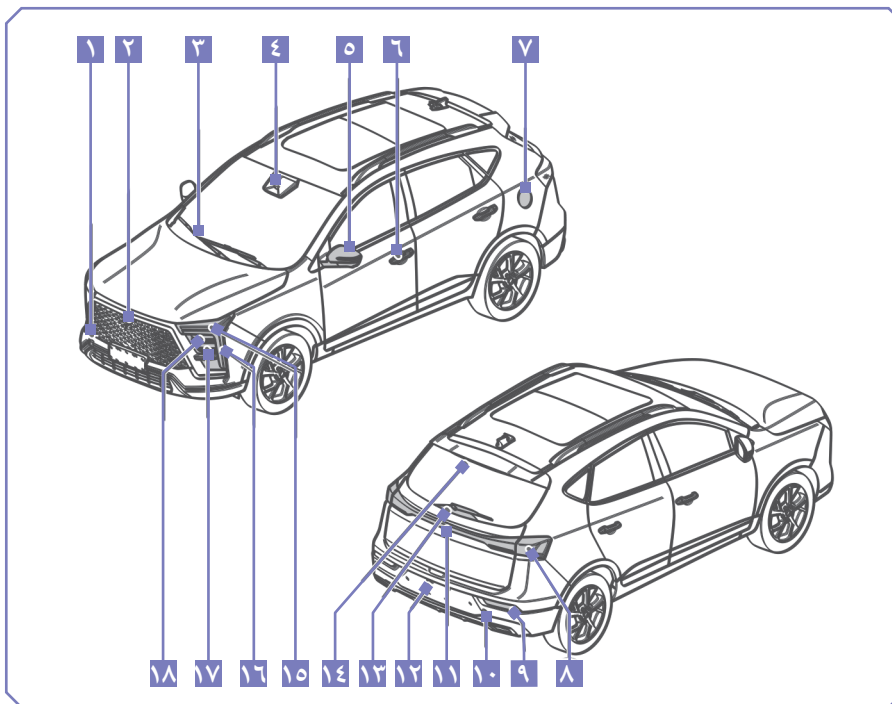


۱۰	نمای بیرونی خودرو
۱۱	نمای درب خودرو
۱۲	نمای داخلی خودرو
۱۳	نمای کنسول وسط
۱۴	نمای محفظه بار



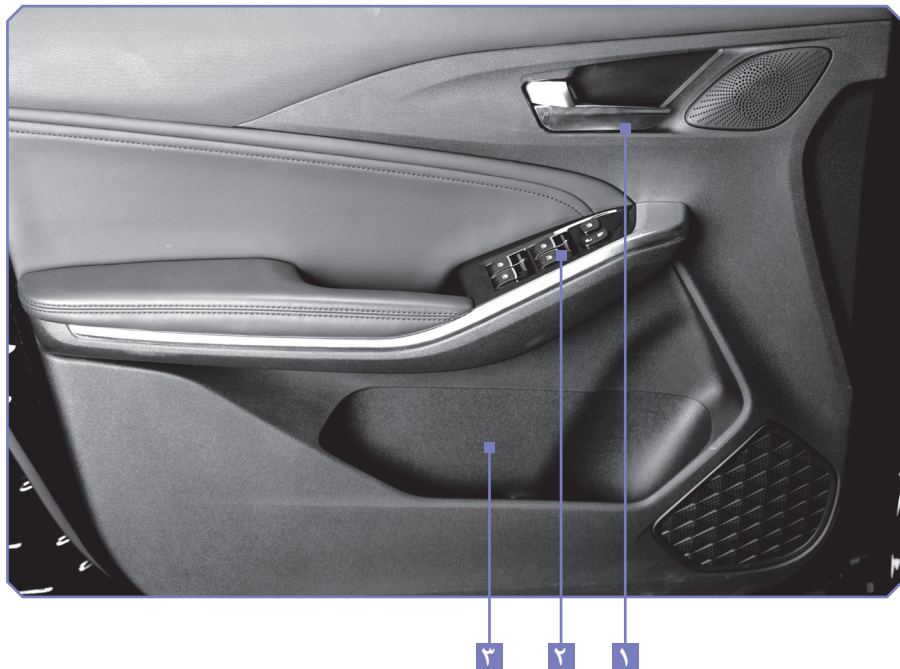
نمای بیرونی خودرو

۱. سوراخ بکسل جلو
۲. دوربین جلو
۳. برف پاککن جلو
۴. دوربین انحراف از مسیر
۵. آینه بغل
۶. دستگیره بیرونی درب راننده
۷. درپوش باک سوخت
۸. چراغ‌های ترکیبی عقب
۹. چراغ‌های مه شکن عقب
۱۰. سوراخ بکسل عقب
۱۱. چراغ موقعیت عقب/ چراغ راهنمای عقب
۱۲. دوربین عقب
۱۳. برف پاککن عقب
۱۴. چراغ ترمز بالا (سوم)
۱۵. چراغ‌های جلو
۱۶. چراغ رانندگی در روز
۱۷. چراغ‌های نور بالا
۱۸. چراغ‌های نور پایین



۴ نمای درب خودرو

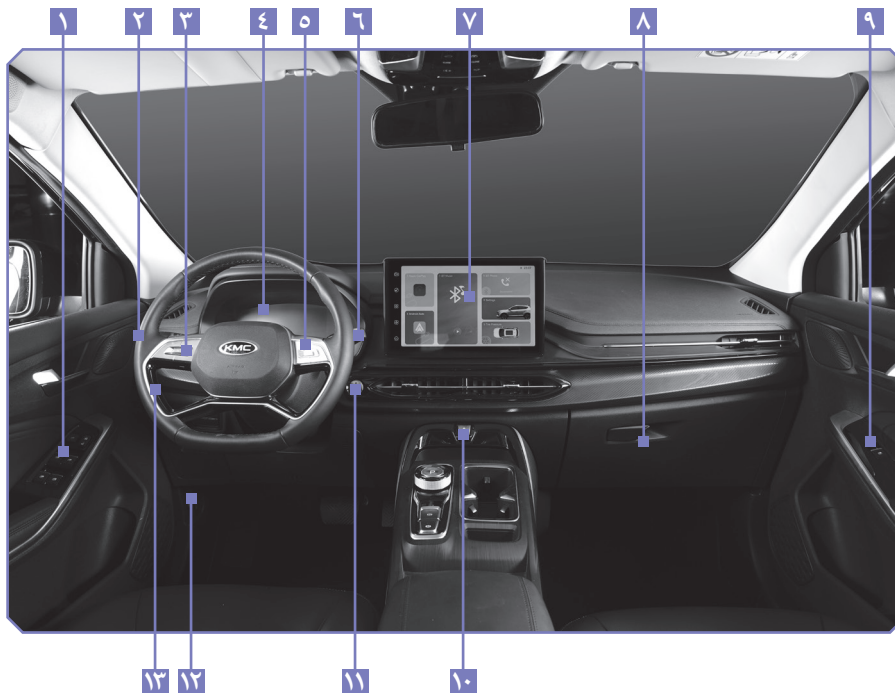
۱. دستگیره داخلی درب خودرو
۲. کلید شیشه بالا بر برقی
۳. محفظه نگهدارنده روی پنل درب





نمای داخلی خودرو

۱. پنل کلیدهای روی درب
۲. دسته راهنما (کلید تنظیم چراغ‌های بیرونی خودرو)
۳. دکمه‌های سمت چپ غریبک فرمان
۴. صفحه نشانگرها
۵. دکمه‌های سمت راست غریبک فرمان
۶. برف پاک‌کن (کلید تنظیم برف پاک‌کن)
۷. MP5 (نمایشگر)
۸. جعبه داشبورد
۹. کلید شیشه بالا بر سمت سرنشین جلو
۱۰. کلید چراغ هشدار خطر (چراغ فلاشر)
۱۱. دکمه استارت
۱۲. اهرم باز کردن درب موتور
۱۳. کلید روی داشبورد



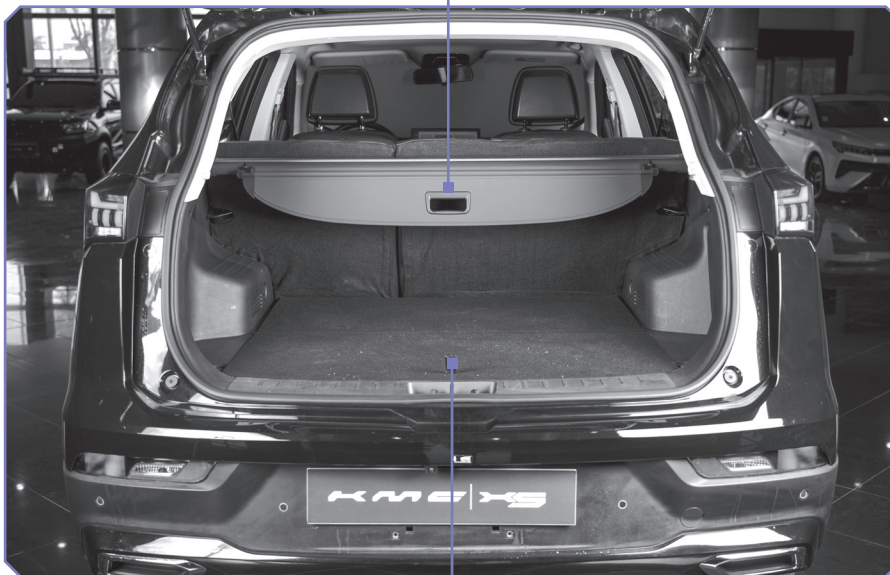
۱. کلید مدور تعویض دنده (دسته دنده)
۲. کلید ترمز پارک
۳. کلید پارک کردن اتوماتیک
۴. جالیوانی جلو





نمای محفظه بار

۱. پرده طاقچه محفظه بار
۲. دستگیره کف محفظه بار





تجهیزات و ایمنی خودرو



فصل دوم

۲۸	محافظت از زنان باردار	۱۹	صندلی
۲۹	سیستم پیش کشنده کمربندایمنی	۱۷	تنظیم دستی صندلی
۲۹	کمربندایمنی سه نقطه‌ای	۱۷	تنظیم صندلی‌های برقی
۳۲	ایمنی کودک	۲۱	صندلی‌های ردیف عقب
۳۲	صندلی کودک	۲۱	پارامترهای تنظیم صندلی
۳۴	نحوه نصب صندلی کودک	۲۲	زیرآرنجی
۳۵	محدودیت‌های استفاده از صندلی کودک	۲۲	پشت‌سری
۳۷	کیسه‌های هوا (سیستم SRS)	۲۴	کمربند ایمنی
۳۸	چراغ هشدار کیسه هوا	۲۵	بررسی کمربندایمنی
۳۹	کیسه‌های هوای جلو	۲۶	نحوه بستن صحیح کمربندایمنی
۳۹	کیسه هوای جانبی	۲۸	سیستم یادآوری بستن کمربند ایمنی



صندلی

⚠️ اخطار

- به منظور جلوگیری از آسیب بدنی و یا مرگ، در صورت ترمز ناگهانی یا برخورد، راننده باید قبل از شروع به حرکت، پشتی صندلی را در حالت عمود قرار داده و به پشتی صندلی تکیه دهد و کمربند ایمنی را به درستی تنظیم نماید.
- در حین رانندگی، از تنظیم صندلی راننده خودداری کنید؛ زیرا ممکن است باعث عدم کنترل خودرو شود. تنها در زمان توقف خودرو، می‌توان صندلی راننده را تنظیم نمود.

⚠️ هشدار

- فاصله بین راننده تا غربلیک فرمان نباید کمتر از ۲۵cm و فاصله زانو تا داشبورد باید حداقل ۱۰cm باشد. ضمن اینکه هیچ گونه شیء را در محدوده اهرم تنظیم صندلی جلو قرار ندهید.
- قبل از حرکت اطمینان حاصل کنید که صندلی، کمربند ایمنی و پشت سری در موقعیت درست قرار داشته باشند.
- از تنها گذاشتن کودکان یا افراد ناتوان و یا حیوانات در خودرو اجتناب کنید، زیرا ممکن است به صورت تصادفی دکمه یا کنترل‌کننده‌ای را فعال نموده و باعث تصادف و یا آسیب به خودشان شوند.

📌 توجه

- هنگام روشن کردن خودرو، تنظیم برقی صندلی به صورت موقت غیرفعال می‌شود.
- در صورت عدم شارژ کافی باتری ۱۲V، نمی‌توان صندلی را به صورت برقی تنظیم نمود.
- از تنظیم همزمان صندلی در چند جهت خودداری کنید. در یک زمان، صندلی را در یک جهت تنظیم کنید.
- هنگامی که موتور خاموش است، برای جلوگیری از خالی شدن باتری، زمان زیادی را صرف تنظیم صندلی نکنید.
- تنظیم صندلی را به درستی انجام داده و قبل از حرکت از قفل شدن صندلی اطمینان حاصل نمایید.
- موتور صندلی برقی مجهز به محافظ جریان مازاد مدار است. در صورتی که هنگام تنظیم، موتور متوقف شد، ۳۰ ثانیه صبر نموده و سپس مجدداً اقدام به تنظیم نمایید.

تنظیم دستی صندلی

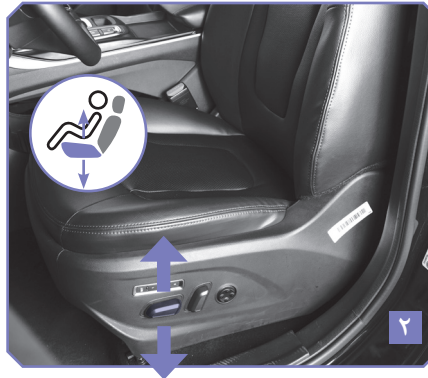


شماره	عملکرد	نحوه کار
۱	تنظیم زاویه گودی کمر صندلی	برای تنظیم پشتی، اهرم تنظیم را به سمت بالا بکشید. قبل از قفل شدن اهرم را رها نمایید و قبل از قفل شدن پشتی صندلی، آن را به سمت عقب فشار دهید. اهرم تنظیم را بالا بکشید. پشتی صندلی به صورت خودکار در حالت عمودی حرکت خواهد کرد.
۲	حرکت صندلی به سمت جلو و عقب	اهرم را به سمت بالا بکشید و صندلی را به سمت جلو و عقب حرکت دهید پس از رها کردن اهرم باید صندلی در جای خود قفل شود
۳	حرکت صندلی به سمت بالا و پائین	به اندازه نیاز اهرم را به سمت بالا کشیده یا فشار دهید.

تنظیم صندلی‌های برقی

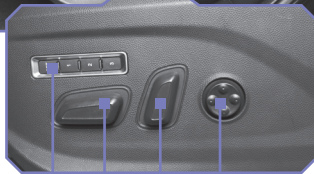
نوع ۱

در صورتی که خودروی شما مجهز به صندلی برقی می‌باشد، می‌توانید آن را از طریق دکمه تنظیم، در چندین جهت تنظیم نمایید. در صورت خاموش بودن خودرو نیز می‌توان آن را تنظیم نمود.



شماره	فشار دادن کلید در جهت فلش
۱	صندلی به سمت جلو و عقب حرکت می‌کند.
۲	صندلی به سمت بالا و پایین حرکت می‌کند.
۳	زاویه گودی پشتی صندلی تنظیم می‌شود.

نوع ۲

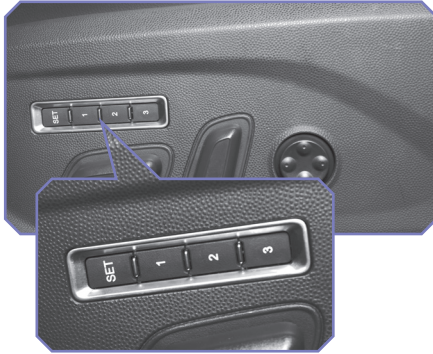


۱ ۲ ۳ ۴



کرمانشاه

تنظیم ارتفاع صندلی و تنظیم حرکت روبه جلو / عقب



- خودروی شما مجهز به دکمه تنظیم ارتفاع و تنظیم حرکت روبه جلو/ عقب صندلی راننده می‌باشد. اقدامات لازم برای تنظیم ارتفاع و تنظیم حرکت روبه جلو/ عقب بصورت زیر است :
- دکمه را به بالا و پایین فشار دهید تا ارتفاع صندلی در میزان مطلوب و مورد نظر شما قرار بگیرد.
 - دکمه را به سمت جلو و عقب فشار دهید تا صندلی در موقعیت مورد نظر شما قرار گیرد.

صندلی حداقل دارای دو عملکرد حافظه می‌باشد. با توجه به عادت‌های خود هنگام رانندگی صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید و دکمه "SET" را فشار دهید. بعد از شنیدن صدای بوق، مجدداً دکمه "۱" را فشار دهید تا دوباره صدای بوق را بشنوید که نشان دهنده بخاطر سپرده شدن موقعیت صندلی می‌باشد. با روش مشابه، می‌توان موقعیت "۲" را نیز به حافظه صندلی سپرد. در صورتی که صندلی در هر موقعیتی تنظیم شده باشد و نیاز به برگرداندن موقعیت صندلی به وضعیت ذخیره شده در حافظه می‌باشد، کافی است دکمه "۱" یا "۲" را فشار دهید. در صورت نیاز به تغییر موقعیت‌های صندلی موجود در حافظه مراحل فوق را انجام دهید.

توجه

- برای فعال‌سازی عملکرد حافظه صندلی می‌بایست دکمه استارت در موقعیت ON قرار داشته باشد.
- پس از قطع باتری خودرو، موقعیت اولیه که برای حافظه صندلی در نظر گرفته شده بود نامعتبر می‌شود و نیاز به دادن موقعیت‌های جدید به حافظه می‌باشد.

شماره	عملکرد
۱	عملکرد حافظه صندلی
۲	تنظیم ارتفاع صندلی و تنظیم حرکت روبه جلو / عقب
۳	تنظیم شیب پشتی صندلی
۴	تنظیم محافظ گودی کمر

عملکرد حافظه صندلی



تنظیم شیب پشتی صندلی



خودروی شما مجهز به دکمه تنظیم شیب پشتی صندلی می‌باشد. برای تنظیم پشتی صندلی به روش زیر اقدام نمایید :

- دکمه را به صورت مایل به سمت بالا و یا مایل به سمت پایین فشار دهید تا موقعیت پشتی صندلی در مقدار مطلوب قرار بگیرد.



تنظیم محافظ گودی کمر صندلی



صندلی خودروی شما دارای عملکرد محافظ گودی کمر می‌باشد، در صورتی که دکمه ۱ فشار داده شود. به این ترتیب بخش بالایی محافظ گودی کمر به آرامی باد کرده و برآمده خواهد شد. هنگامی که دکمه رها شود، باد کردن آن متوقف خواهد شد. در صورتی که دکمه ۲ فشار داده شود، قسمت‌های بالا و پایین محافظ گودی کمر در زمان مشابه به آرامی باد کرده و برآمده خواهد شد.

در صورتی که دکمه ۳ فشار داده شود، قسمت

پایین محافظ گودی کمر به آرامی باد کرده و برآمده خواهد شد و در صورت رها کردن دکمه باد کردن متوقف می‌شود.

در صورتی که دکمه ۴ فشار داده شود، باد قسمت بالا و پایین محافظ گودی کمر بطور همزمان خالی شده و با رها شدن دکمه این عمل متوقف می‌شود.

حرکت خودکار صندلی راننده

هنگامی که پدال ترمز فشار داده نشده است، برای شروع روی دکمه Start فشار نمایید، درب سمت راننده را ببندید تا صندلی راننده بطور خودکار و به جلو حرکت کرده و در آخرین موقعیت ذخیره شده قرار بگیرد. دوبار بر روی دکمه استارت کلیک نمایید و درب راننده را باز نمایید. صندلی راننده بطور خودکار به عقب حرکت خواهد داد. هنگامیکه پدال ترمز را فشار می‌دهید، دکمه استارت را یکبار فشار داده و درب راننده را ببندید، صندلی راننده به‌طور خودکار به جلو حرکت کرده و به آخرین موقعیت ذخیره شده در حافظه می‌رسد. پس از روشن شدن خودرو، دکمه استارت را یکبار فشار دهید و درب راننده را باز کنید تا صندلی راننده به‌طور خودکار به عقب حرکت کند.



توجه

- هنگامی که صندلی در موقعیت روبه جلو قرار دارد، نمی تواند به طور خودکار روبه جلو حرکت نماید.
- فعال / غیرفعال نمودن عملکرد صندلی راننده را می توان از طریق MP5 انجام داد.

صندلی های ردیف عقب

پشتی صندلی های ردیف عقب دارای قابلیت خم شدن را دارد. دکمه مربوط به انجام این عملکرد در قسمت بالای پشتی صندلی قرار دارد.

تاشوی پشتی صندلی



دکمه مربوط به بازشدن قفل بر روی پشتی صندلی قرار دارد. با فشردن این دکمه می توان قفل صندلی را باز نمود و پس از باز شدن قفل صندلی آن را به سمت جلو خم نمود.

توجه

- قبل از بازکردن قفل پشتی صندلی، می بایست پشت ستری را در پایین ترین موقعیت خود قرار دهید.

پارامترهای تنظیم صندلی

اطلاعات	موارد	
۲۰۰/۴۰	تنظیم حرکت روبه جلو و عقب (mm)	تنظیم صندلی راننده (برقی)
۳۰/۲۵	تنظیم حرکت روبه بالا و پایین (mm)	
۳۲/۴۴	تنظیم پشتی صندلی در حرکت جلو / عقب (°)	
۲۰۰/۴۰	تنظیم حرکت روبه جلو و عقب (mm)	تنظیم صندلی راننده (دستی)
۳۲/۴۰	تنظیم پشتی صندلی در حرکت جلو / عقب (°)	
	غیرقابل تنظیم	



زیر آرنجی

ردیف جلو



روی محفظه کنسول وسط یک دکمه وجود دارد که با فشار دادن آن و کشیدن رو به بالا درب محفظه کنسول وسط باز می‌شود.

⚠ هشدار

- از باز کردن درب زیر آرنجی در هنگام رانندگی بپرهیزید. در غیر این صورت، وسایل و اشیاء داخل زیر آرنجی به بیرون پرتاب شده و در صورت وقوع تصادف و یا ترمز اضطراری باعث وارد شدن آسیب به اشخاص می‌شود.

ردیف عقب



در صورت نیاز به استفاده از زیر آرنجی صندلی عقب، حلقه بالای آن را در جهت فلش بکشید و برای باز گرداندن آن به حالت اولیه، زیر آرنجی را به سمت بالا کشیده و آن را به سمت پشتی صندلی فشار دهید.

پشت سری

پشت سری قابل تنظیم، در صورتی که خودرو به پشت سری قابل تنظیم مجهز است، چند پله (شیار) برای قفل کردن و ثابت نمودن در موقعیت مورد نظر وجود دارد.



- ۱ پشت سری قابل تنظیم
- ۲ پله (شیار) های تنظیم
- ۳ دکمه قفل
- ۴ پایه ها

ⓘ هشدار

- پشت سری در کنار سایر سیستم‌های ایمنی خودرو، نقش یک سیستم کمکی را ایفا می‌کند و در برخوردهای شدید از سمت عقب محافظت بیشتری را تامین می‌کند.
- هیچ‌گونه شی‌ء‌ای را به پشت سری وصل نکنید و از خارج کردن آن خودداری نمایید.
- در صورتی که پشت سری خارج شده است قبل از استفاده از صندلی، آن را مجدداً نصب نمایید.

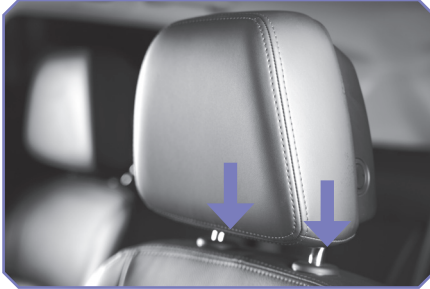
◀ پیاده کردن پشت سری

به روش زیر پشت سری را پیاده نمایید.



۱. پشت سری را تا بالاترین ارتفاع بالا بکشید.
۲. دکمه قفل آن را فشار دهید و نگهدارید.
۳. همزمان پشت سری را به سمت بالا کشیده و پیاده کنید.

◀ نصب پشت سری

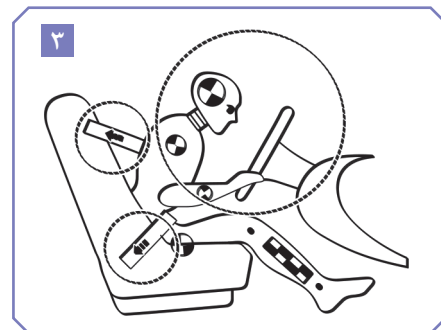


۱. میله پشت سری را با سوراخ‌های صندلی تراز کنید و اطمینان حاصل نمایید که پشت‌سری در جهت صحیح قرار داده شده است. زائده تنظیم روی میله باید داخل سوراخی قرار گیرد که دکمه قفل روی آن می‌باشد.
۲. دکمه قفل را فشار داده و نگهدارید و میله پشت سری را داخل آن فشار دهید.



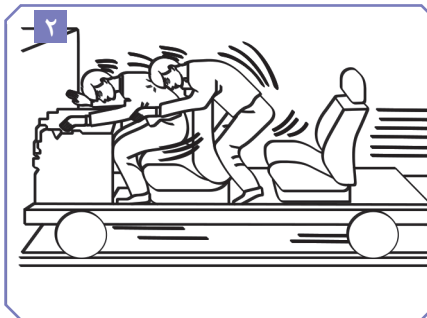
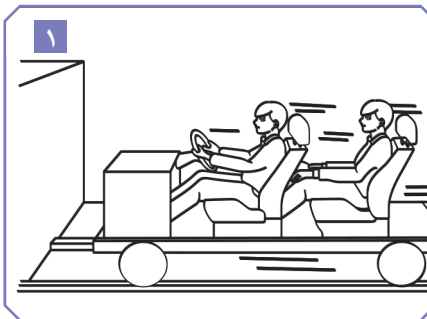
کمر بند ایمنی

هنگامی که شما درون یا روی یک وسیله نشسته‌اید، با همان سرعت وسیله حرکت می‌کند. برای مثال تصور کنید همانند تصویر ۱، خودرو یک صندلی چرخدار است که مسافران در آن نشسته‌اند. ابتدا شتاب گرفته و سپس متوقف می‌شود ولی افرادی که داخل خودرو هستند متوقف نشده و به حرکت رو به جلو ادامه می‌دهند تا زمانی که به مانع برخورد کنند همانند تصویر ۲ (می‌تواند شیشه جلو یا داشبورد باشد).



در صورتی که به درستی روی صندلی نشسته و کمربند را به طور صحیح بسته باشید، همانند تصویر ۳ سرعت حرکتتان با کاهش سرعت خودرو، کم می‌شود. در صورت بروز تصادف،

هشدارهای لازم هنگام استفاده از کمربند ایمنی



تنظیم پشت سری



پشت سری را به نحوی تنظیم نمایید که وسط آن با امتداد وسط گوش‌های سرنشینان هم‌سطح باشد. در صورتی که گوش سرنشین بالای محل توصیه شده قرار دارد، پشت سری را تا بالاترین ارتفاع ممکن بکشید.

برای بالا آوردن پشت سری دکمه قفل را فشار دهید و پشت سری را رو به بالا بکشید. برای پایین بردن پشت سری، دکمه قفل را نگه دارید و پشت سری را رو به پایین فشار دهید. قبل از استفاده از محکم شدن پشت سری مطمئن شوید.



مسلح، کمر بند باید تعویض گردد و سپس از نظر ایمنی بررسی شود.

❗ هشدار

- خودتان، کمر بند ایمنی را تعمیر، دستکاری یا پیاده نکنید. سرویس و نگهداری کمر بند ایمنی، قرقره جمع‌کننده کمر بند، قفل، زیانه باید توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.

❖ بررسی کمر بند ایمنی

همواره باید کمر بند را تمیز نگه داشته و به صورت منظم آن را بررسی نمود. در صورتی که کشیدن کمر بند با سختی صورت می‌گیرد ممکن است به این دلیل باشد که به خاطر سریع برگشتن کمر بند به حالت اولیه، دچار پیچ‌خوردگی شده باشد.

۱. قلاب کمر بند ایمنی را گرفته و به آرامی کمر بند را بیرون بکشید.

۲. کمر بند ایمنی را با دست صاف نموده و به آرامی به جای خود بازگردانید. در صورتی که نمی‌توان کمر بند را صاف نمود و یا پیچ‌خوردگی را از بین برد، باید در حین رانندگی از همان

احتمال مجروح شدن یا مرگ یا آسیب شدید بسیار کاهش می‌یابد. حتی در صورت مجهز بودن خودرو به کیسه هوا، حتماً باید راننده و سرنشینان به درستی کمر بند ایمنی را بسته باشند.

❗ هشدار

- کمر بند معیوب نه تنها نمی‌تواند نقش محافظتی داشته باشد، بلکه بر عملکرد درست کمر بند ایمنی نیز تأثیر می‌گذارد. و در صورت بروز تصادف ممکن است باعث بروز آسیب شود.

- مراقب باشید که کمر بند ایمنی بین درب خودرو یا صندلی گیر نکند در غیر این صورت ممکن است کمر بند ایمنی آسیب ببیند.

- در صورتی که پایه یا سایر قطعات کمر بند ایمنی آسیب دیده باشد، ممکن است در هنگام بروز تصادف یا ترمزگیری شدید، کمر بند پاره شود.

- کمر بندی معیوب (صدمه دیده) را باید بلافاصله توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض نمایید. در صورت معیوب بودن یا کش آمدن کمر بند در اثر تصادف باید توسط نمایندگی، آن را تعویض کنید. حتی در صورت عدم نقص واضح و قابل مشاهده با چشم غیر

کمر بند استفاده نمود ولی قسمت پیچ‌خورده نباید با بدن سرنشین تماس داشته باشد. در اولین فرصت به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه فرمایید.

۳. در صورتی که کمر بند ایمنی خیلی سریع از جمع‌کننده بیرون کشیده شود، جمع‌کننده می‌تواند مانع لغزیدن کمر بند ایمنی شود. برای افزایش قابلیت اطمینان کمر بند ایمنی، عملکرد آن را بررسی نمایید. کمر بند را با دست گرفته و آن را به سرعت به سمت جلو بیرون بکشید. جمع‌کننده باید از لغزیدن بیش از حد کمر بند ایمنی جلوگیری کند. در حین بررسی در صورتی که جمع‌کننده نتواند به درستی کمر بند را قفل کند باید بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایند.

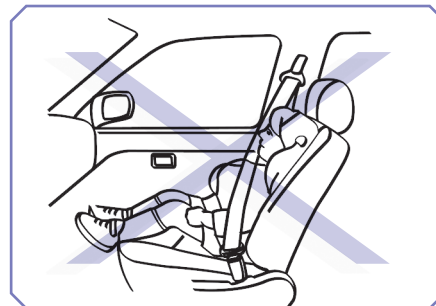
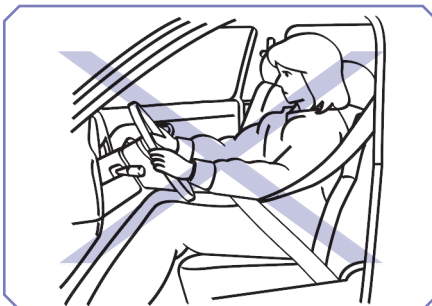
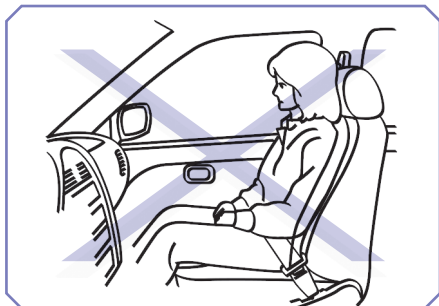
❖ کشیدگی بیش از حد کمر بند ایمنی

در صورتی که بر اساس سایز بدنی و یا به هر علت دیگر، می‌خواهید طول کمر بند ایمنی را افزایش دهید با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید.



نحوه بستن صحیح کمربند ایمنی

کمربند ایمنی با توجه به ساختار استخوان بندی انسان طراحی شده است و باید از روی لگن رد شده و به پایین ترین قسمت لگن بسته شود و بتواند لگن، قفسه سینه و شانه را محکم نگه دارد. صندلی و پشت سری را بر اساس بدن سرنشین تنظیم نمایید.





! هشدار

- کمربند را از روی اجسام سخت مانند عینک، مداد یا کلید عبور ندهید.
- با بست، نگهدارنده و یا وسیله‌ای شبیه این‌ها، جهت کمربند ایمنی را تغییر ندهید.
- راننده و تمامی سرنشین‌ها باید به درستی روی صندلی نشسته و همواره کمربند ایمنی را در طول سفر حتی درون شهر بسته نگه دارند.
- در صورت حضور کودک در خودرو، باید در صندلی عقب نشسته و از سیستم محافظتی مناسب براساس وزن و قد کودک استفاده کند.
- قلاب کمربند ایمنی باید درون زیانه قفل مربوطه وارد شده و به خوبی قفل شود. در صورتی که قلاب یک کمربند در زیانه قفل صندلی دیگری وارد شود، میزان محافظت کمربند ایمنی به شدت کاهش می‌یابد و ممکن است در صورت بروز تصادف منجر به آسیب جدی شود.
- اجازه ندهید اجسام خارجی وارد شیار قفل شود زیرا زیانه و کمربند ایمنی عملکرد مناسبی نخواهد داشت.

! هشدار

- نبستن کمربند ایمنی یا عدم بستن صحیح آن، خطر بروز آسیب در تصادفات را افزایش می‌دهد. و درست بستن کمربند نقش مهمی در محافظت از فرد دارد.
- در صورتی که پشتی صندلی در حالت قائم بوده و سرنشین به درستی کمربند ایمنی را بسته باشد، کمربند می‌تواند بهترین محافظت را ارائه دهد.
- کمربند باید از وسط شانه سرنشین عبور کند. از قرار گرفتن کمربند زیر آرنج و یا در تماس نزدیک با گردن خودداری کنید.
- کمربند ایمنی باید به صورت صاف از روی قفسه سینه سرنشین عبور کند.
- کمربند باید از روی لگن عبور کند و نباید به شکم فشار وارد کند. کمربند باید به صورت مورب از روی قفسه سینه سرنشین عبور کند.
- از پیچ خوردن کمربند ایمنی در حین بستن جلوگیری نمایید.
- کمربند ایمنی را برای راحتی خود با دست دورتر از بدن نگه ندارید. کمربند را حتماً سفت کنید.

! هشدار

- در حین حرکت، از یک کمربند برای چندین نفر استفاده نکنید. هر کمربند، به یک نفر اختصاص دارد و نمی‌توان هنگام در آغوش گرفتن کودک یا نوزاد، از کمربند استفاده نمود.
- قبل از بستن کمربند ایمنی، لباس ضخیم یا گشاد خود (مانند کاپشن) را درآورید زیرا بر میزان کارایی کمربند ایمنی تأثیر می‌گذارد.



! هشدار

زنان باردار باید برای رانندگی یا سفر با خودرو، طبق دستورات پزشک خود عمل کنند و در طول سفر از کمربند سه نقطه‌ای استفاده کنند. کمربند شانه‌ای باید از جای مناسبی روی قفسه سینه عبور کرده و در پایین‌ترین جای ممکن روی لگن بسته شود. کمربند باید صاف و بدون پیچ‌خوردگی باشد تا از خطر آسیب به مادر و جنین در حین برخورد یا هنگام باد شدن کیسه هوا جلوگیری شود.

! اخطار

۱. کمربند ایمنی نباید از روی شکم عبور داده شود.

- بسته نبودن یا عدم بستن مناسب کمربند ایمنی خطر آسیب بدنی در تصادف را افزایش می‌دهد.
- استفاده صحیح از کمربند ایمنی نقش مهمی را در محافظت از شما هنگام سفر ایفا می‌کند.

◀ محافظت از زنان باردار



◀ سیستم یادآوری بستن کمربند ایمنی

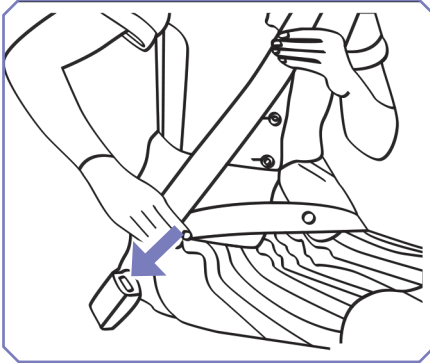
در صورتی که در حین حرکت یا هنگام روشن کردن موتور کمربند ایمنی بسته نباشد، سیستم به راننده هشدار داده و چراغ هشدار چشمک می‌زند. پس از بستن کمربند ایمنی راننده و سرنشینان، چراغ نشانگر بسته نبودن کمربند خاموش خواهد شد و بوق هشدار قطع می‌شود.

چراغ ممتد یا چشمک زن	علت احتمالی ایراد	راهکار
	بسته نبودن کمربند ایمنی راننده یا سرنشینان	کمربند ایمنی را ببندید.
	شیئی روی صندلی سرنشین قرار دارد.	شیء را از روی صندلی برداشته و آن را در جای امنی در خودرو قرار دهید.

هشدار

کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

بستن کمربند ایمنی



۱. به طور صحیح روی صندلی بنشینید.
۲. کمربند را به آرامی از جمع‌کننده کشیده و آن را از روی لگن، قفسه سینه و وسط استخوان شانه عبور دهید. کمربند باید بین گردن و شانه باشد.
۳. زبانه را داخل شیار قفل کمربند نموده تا صدای کلیک شنیده شود.
۴. کمربند را محکم کشیده و از بسته شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

- در صورت فعال شدن سیستم پیش‌کشنده، کمربند ایمنی مجدداً قابل استفاده نبوده و باید به صورت کامل همراه با جمع‌کننده و قلاب کمربند ایمنی تعویض شود.
- در صورت بروز تصادف اگر پیش‌کشنده فعال نشده است، باید مجدداً توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بررسی قرار گیرد تا در صورت لزوم تعویض گردد.
- به صورت اختیاری قطعات یا سیم‌کشی سیستم پیش‌کشنده را تغییر ندهید تا از فعال شدن ناگهانی و آسیب به سیستم پیش‌کشنده جلوگیری شود.
- از تجهیزات عیب‌یابی الکترونیکی غیر استاندارد برای سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی استفاده نکنید.
- سیستم پیش‌کشنده به هنگام کارکردن تولید دود می‌کند که پدیده‌ای نرمال و طبیعی است.

سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی



در صورت تجهیز خودرو به سیستم پیش‌کشنده، در مواقع برخورد، سیستم پیش‌کشنده ممکن است همراه با سیستم کیسه هوا فعال شود. سیستم پیش‌کشنده به جمع کردن کمربند ایمنی کمک می‌کند تا در صورت بروز برخی تصادف‌ها از راننده و سرنشین حفاظت کند.

روش استفاده از کمربند ایمنی مجهز به پیش‌کشنده همانند روش استفاده از کمربند ایمنی معمولی است.



تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی



۵. کمربند را به سمت جمع‌کننده آن بکشید تا سفت شود و اطمینان حاصل کنید که کمربند از روی شانه عبور کرده و قفسه سینه را محکم نگه داشته و تا حدی از زیر لگن عبور کند.

هشدار

- برای راحتی خود هرگز روی پشتی صندلی تکیه ندهید. بیشترین کارایی کمربند زمانی است که سرنشین کاملاً به صورت صاف به پشتی صندلی تکیه داده باشد.

توجه

- در هنگام ترمزگیری ناگهانی یا بروز تصادف، ممکن است جمع‌کننده کمربند ایمنی قفل شود. به آرامی کمربند را کشیده تا بتوانید کمی روی صندلی حرکت کنید.

- در صورتی که کمربند ایمنی به راحتی از جمع‌کننده بیرون کشیده نمی‌شود آن را محکم کشیده و رها کنید و سپس به آرامی کمربند ایمنی را از جمع‌کننده بیرون بکشید.

هشدار

- ارتفاع کمربند ایمنی باید در مناسب‌ترین حالت تنظیم شود. در غیر این صورت عملکرد سیستم محافظتی کاهش و خطر بروز آسیب افزایش می‌یابد.
- کمربند ایمنی شانه‌ای باید از روی وسط شانه عبور کرده و نزدیک گردن نباشد.
- اطمینان حاصل کنید کمربند هیچ گونه پیچ‌خوردگی نداشته باشد.
- پس از تنظیم ارتفاع، کمی نگهدارنده کمربند را به بالا و پایین حرکت دهید تا از قفل بودن آن اطمینان حاصل نمایید.
- از دستکاری یا افزایش طول کمربند بدون مجوز اجتناب کنید در غیر این صورت بر عملکرد کمربند ایمنی تأثیر گذارده و ممکن است منجر به بروز سانحه گردد.

آزاد کردن قفل کمربند ایمنی



دکمه روی قفل را فشار دهید تا کمربند باز شده و به صورت خودکار جمع شود. در صورت عدم جمع شدن، کمربند را از نظر گره خوردگی بررسی نموده و مجدداً امتحان نمایید.

سرویس و نگهداری کمربند ایمنی

۱. به صورت منظم عملکرد قطعات مختلف کمربند ایمنی (از جمله قفل، زبانه، جمع‌کننده، تسمه کمربند و نگهدارنده آن) را بررسی نمایید. در صورت مشاهده هر گونه شل‌شدگی، پارگی و یا ترک‌خوردگی یا هر نقص دیگر، تمام مجموعه کمربند باید تعویض گردیده و فقط از کمربند مناسب خودرو استفاده شود.

۲. در صورت وجود هر گونه آلودگی روی کمربند، به سختی و آهسته جمع می‌شود. با یک دستمال خشک تمیز، کمربند شانه‌ای را تمیز کنید.

۳. برای تمیز کردن کمربند از یک محلول رقیق آب و صابون و یا محلول مناسب تمیز کردن تجهیزات داخلی و کفپوش استفاده نمایید. آن را با یک پارچه تمیز شسته و اجازه دهید در سایه خشک شود. قبل از خشک شدن کامل اجازه ندهید کمربند ایمنی جمع شود.

نوزادان و خردسالان

سیستم محافظتی مناسب کودک را انتخاب و آن را بر اساس دستورالعمل سازنده نصب و از آن استفاده نمایید. توصیه می‌کنیم که نوزادان را درون سیستم محافظتی کودک قرار دهید.

محافظت از کودکان بزرگتر

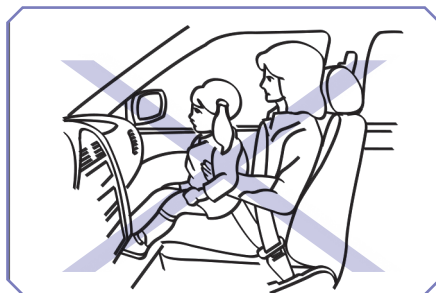
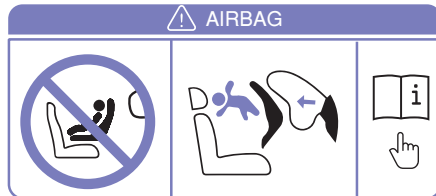
اگر کودک به اندازه‌ای بزرگ شده که نمی‌تواند از صندلی کودک استفاده نماید، باید به درستی از کمربند ایمنی استفاده کند.

در صورتی که کمربند با صورت یا گردن کودک تماس دارد، از یک تشکچه کمکی (صندلی تبدیلی) استفاده نمایند. این تشکچه کمک می‌کند تا کودک بالاتر آمده کمربند شانه‌ای از روی شانه او عبور نماید و کمربند روی ران، روی پایین‌ترین قسمت لگن بسته شود. تشکچه کمکی باید مناسب با خودرو باشد. مدل‌های سیستم محافظتی کودک بسیار متنوع است. از سیستم محافظتی مناسب استفاده کنید.



⚠ هشدار

◀ صندلی کودک



شرکت کرمان موتور توصیه می‌کند حتماً از صندلی کودک مناسب استفاده نموده و جهت نصب و استفاده، بر طبق دستورالعمل سازنده آن عمل نمایید.

- نوزادان و خردسالان نیاز به مراقبت ویژه دارند. و کمربند ایمنی خودرو برای آن‌ها مناسب نیست و ممکن است باعث آسیب جدی به آن‌ها شود.
- از سیستم محافظتی مناسب کودک استفاده کنید.
- در هنگام رانندگی، اجازه ندهید کودک روی صندلی ایستاده و یا روی زانوی خود روی صندلی بنشیند. از حضور کودکان در محفظه بار جلوگیری نمایید. زیرا در صورت بروز تصادف یا ترمزگیری شدید ممکن است آسیب جدی ببندد.

◀ ایمنی کودک

◀ محافظت از کودک

در حین حرکت، باید کودکان به درستی محافظت شوند. برای انتخاب سیستم محافظتی مناسب با توجه به سایز کودک بر اساس استانداردها و قوانین محلی عمل نمایید.



هشدار

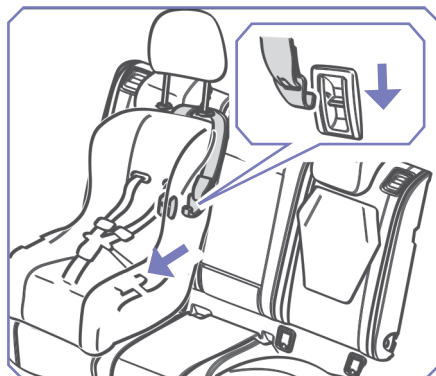
توجه

- پس از نصب صندلی کودک، قبل از استفاده آن را امتحان کنید. کمی صندلی را حرکت داده و به سمت جلو و عقب ببرید تا از محکم بودن آن اطمینان حاصل نمایید. در صورت محکم نبودن، آن را مجدداً نصب و سپس بررسی نمایید.
- در صورت بسته بودن شیشه‌های خودرو به مدت طولانی، دمای صندلی آرام آرام افزایش می‌یابد. قبل از قرار دادن کودک روی صندلی، دمای صندلی را بررسی نمایید.

- برای نصب صندلی کودک، دقیقاً بر طبق دستورالعمل سازنده عمل کنید. زیرا عدم نصب درست، ممکن است خطر آسیب به کودک را در زمان ترمزگیری اضطراری و یا تصادف، به شدت افزایش دهد.
- در صورت استفاده از صندلی کودک، آن را محکم کنید تا در هنگام ترمزگیری شدید یا تصادف به جلو پرتاب نشود.

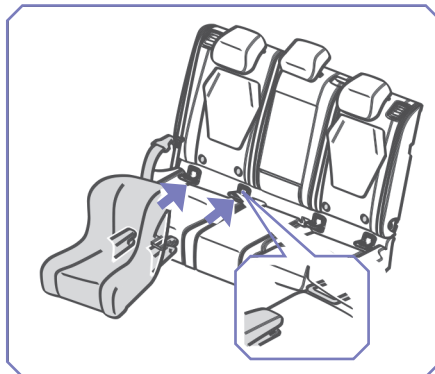
هشدار

- هنگام رانندگی، نوزادان و خردسالان باید در صندلی کودک قرار گیرند در غیر این صورت ممکن است منجر به آسیب بدنی و یا حتی مرگ شود.
- از قرار دادن کودک یا نوزاد روی پای خود اجتناب کنید حتی قوی‌ترین افراد نمی‌توانند از ضربات ناشی از تصادف خودرو به کودک جلوگیری نمایند و در صورت بروز ترمزگیری شدید یا برخورد ممکن است کودک بین سرنشین و بخش‌های مختلف خودرو گیر کرده و باعث آسیب بدنی شدید یا حتی مرگ شود.
- در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم کیسه هوای جلو، از قرار دادن صندلی کودک به عقب صندلی جلو خودداری نمایند. زیرا در صورت باز شدن ناگهانی کیسه هوا ممکن است باعث آسیب بدنی و یا حتی مرگ شود.
- از صندلی کودک مناسب، برای کودک خود در خودرو استفاده کنید. برخی صندلی‌ها مناسب خودروی شما نباشد.



۵. به آرامی صندلی کودک را تکان دهید تا از محکم بودن آن اطمینان حاصل نمایید. صندلی سرنشین جلو را طوری تنظیم نمایید که با صندلی کودک تداخل نداشته و برخورد نکند.

۳. مکانیزم قفل صندلی کودک را تا نقطه پایین قلاب بکشید و از قرار گرفتن صحیح مکانیزم قفل ISOFIX در جای خودش اطمینان حاصل



۴. بند بالایی را روی نقطه ثابت بند بالایی مربوطه ببندید و مراقب باشید که بند بالایی دچار پیچ و تاب خوردگی نشود. هنگام محکم کردن، مطمئن شوید که بند کشش را از زیر پشت‌سری صندلی عبور دهید.

◀ نحوه نصب صندلی کودک

هر دو سمت صندلی‌های عقب مجهز به ISOFIX می‌باشد که می‌توان از آنها برای محکم کردن دو گروه از صندلی‌های کودک استفاده نمود. لطفاً با توجه به سن کودک و شرایط وزنی او صندلی کودک مناسب را انتخاب نمایید.

◀ مراحل نصب صندلی کودک

۱. صندلی جلو را تا جایی که ممکن است رو به جلو حرکت دهید.
۲. پشت‌سری صندلی را که صندلی کودک بر روی آن نصب شده است را بالا آورده و یا جدا نمایید.





محدودیت‌های استفاده از صندلی کودک

هنگام نصب صندلی کودک بر روی صندلی‌های مختلف خودرو، محدودیت‌های زیر را در نظر بگیرید.

گروه وزنی	صندلی سرنشین جلو	صندلی سرنشین عقب - کنار	صندلی سرنشین عقب - وسط
< ۱۰ Kg	X	U/L	X
< ۱۳ Kg	X	U/L	X
۹ Kg ~ ۱۸ Kg	X	UF/L	X
۱۵ Kg ~ ۲۵ Kg	X	UF/L	X
۲۲ Kg ~ ۳۶ Kg	X	UF/L	X

U: مناسب برای نصب صندلی کودک در خودروهای عمومی در این گروه وزنی است.

UF: مناسب برای نصب صندلی کودک رو به جلو در خودروهای عمومی در این گروه وزنی است.

L: مناسب برای نصب صندلی کودک در خودروهای نیمه عمومی در این گروه وزنی است.

X: مناسب برای نصب صندلی کودک در این گروه وزنی نیست.

هنگام استفاده از سیستم ISOFIX محدودیت‌های زیر را در نظر بگیرید.

گروه وزنی	نوع سازه	سایز صندلی	ISOFIX
گهواره	F	ISO/L۱	صندلی‌های عقب - کنار
	G	ISO/L۲	
	E	ISO/R۱	
< ۱۰ Kg			X



گروه وزنی	نوع سایز	سایز صندلی	ISOFIX صندلی های عقب - کنار
< ۱۳ Kg	E	ISO/R۱	X
	D	ISO/R۲	X
	C	ISO/R۳	X
۹ Kg ~ ۱۸ Kg	D	ISO/R۲	X
	C	ISO/R۳	X
	B	ISO/F۲	IUF
	B۱	ISO/F۲X	IUF
	A	ISO/F۳	IUF

ISO/L۱: مناسب برای نصب صندلی کودک در سمت چپ در این گروه وزنی است (سید حمل نوزاد)
 ISO/L۲: مناسب برای نصب صندلی کودک خردسال در سمت راست در این گروه وزنی است.
 ISO/R۱: مناسب برای نصب صندلی کودک خردسال رو به عقب در این گروه وزنی است.
 ISO/R۲: مناسب برای نصب صندلی کودک (با اندازه کوچک) رو به عقب در این گروه وزنی است.
 ISO/R۳: مناسب برای نصب صندلی کودک (با اندازه بزرگ) رو به عقب در این گروه وزنی است.
 ISO/F۲: مناسب برای نصب صندلی کودک (با ارتفاع کوتاه) رو به جلو در این گروه وزنی است.
 ISO/F۳: مناسب برای نصب صندلی کودک (با ارتفاع بلند) رو به جلو در این گروه وزنی است.
 ISO/F۲X: مناسب برای نصب صندلی کودک (با ارتفاع کوتاه) رو به جلو در این گروه وزنی است.
 X: مناسب برای نصب صندلی کودک ایزوفیکس در این گروه وزنی نیست.
 IUF: مناسب برای نصب صندلی کودک ایزوفیکس رو به جلو در خودروهای عمومی در این گروه وزنی است.



گزارش ماهنامه

⚠ هشدار

۱. تنها به سیستم کیسه هوا اکتفا نکنید. حتی باز شدن کیسه هوا در صورت بروز تصادف، تنها یک سیستم محافظتی کمکی است.
۲. تنها در صورتی که به درستی از کمربند ایمنی استفاده شود، کیسه هوا نقش مؤثری در سیستم محافظتی داشته و می‌تواند آسیب‌های ناشی از تصادف را کاهش دهد.
۳. تمامی سرنشینان باید به درستی روی صندلی نشسته و کمربند ایمنی را قبل از شروع حرکت به طور صحیح ببندند.
۴. هیچ شیئی نباید بین سرنشین و محدوده کیسه هوا قرار گیرد. در غیر این صورت خطر تصادف افزایش پیدا می‌کند. در حین رانندگی با دست یا در آغوش خود، هیچ شیئی را نگه ندارید و از قرار دادن هرگونه بار روی صندلی سرنشین جلو خودداری نمایید. زیرا در صورت باز شدن کیسه هوا، ممکن است شیء پرتاب و باعث آسیب بدنی سرنشین شود.
۵. کیسه هوا تنها یک بار باز می‌شود و در

نرمال است. برچسب سیستم کیسه هوا روی آفتابگیر صندلی سرنشین جلو قرار دارد.



⚠ اخطار

۱. از قرار دادن صندلی کودک رو به عقب روی صندلی جلو خودداری نمایید زیرا ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

✈ کیسه‌های هوا (سیستم SRS)

سیستم کیسه هوا یک سیستم کمکی محافظتی بوده و جایگزین کمربند نمی‌شود و افراد باید در همه حال کمربند ایمنی را به طور صحیح ببندند. کیسه هوا به کاهش جراحات ناشی از برخورد کمک می‌کند ولی استفاده نامناسب از کمربند ایمنی می‌تواند خود منجر به بروز آسیب شود. همواره فاصله مناسب تا غربیلک فرمان و داشبورد باید حفظ شود. در مواقع اضطراری، کیسه هوا می‌تواند به سرعت باز شده و از سرنشینان محافظت نماید. در صورتی که سرنشین به کیسه هوا خیلی نزدیک باشد، نیروی وارده از باز شدن کیسه هوا می‌تواند خطر بروز آسیب را افزایش دهد. پس از باز شدن کیسه هوا به سرعت باد آن تخلیه می‌شود.

کیسه هوا تنها در صورت قرار داشتن سوئیچ در موقعیت ON فعال می‌شود.

چنانچه سوئیچ در موقعیت ON قرار داشته باشد، ابتدا سیستم به بررسی عملکرد خود پرداخته و چراغ هشدار کیسه هوا روشن می‌شود، چندانیه بعد چراغ هشدار به صورت اتوماتیک خاموش می‌شود و نشان می‌دهد که سیستم در وضعیت



چراغ هشدار کیسه هوا



چراغ هشدار کیسه هوا، نشان‌دهنده وضعیت سیستم کیسه هوا، سیستم پیش‌کشنده کمربند و تمام مدارهای مربوطه به آن است.

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، سیستم ابتدا به بررسی خود پرداخته و چراغ هشدار کیسه هوا، برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود و نشانه آن است که عملکرد سیستم طبیعی است. در موارد زیر، برای تعمیر و نگهداری کیسه هوا با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایند:

۱. چراغ هشدار کیسه هوا همیشه روشن است.
۲. چراغ هشدار کیسه هوا به صورت مستمر چشمک می‌زند.
۳. چراغ هشدار کیسه هوا اصلاً روشن نمی‌شود.

طبیعی باز گردد. در صورت تماس با دود گرد و غبار ایجاد شده، دست و صورت را با آب و صابون بشویید. چشم‌ها را با دست آلوده به غبار ایجاد شده نمالید. در صورتی که غبار کیسه هوا وارد چشم شود، آن را کاملاً با آب بشویید.

۱۰. داشبورد و درپوش کیسه هوا را با محلول شوینده تمیز نکنید زیرا باعث شل شدن درپوش مدول کیسه هوا می‌شود. در صورت باز شدن ناگهانی کیسه هوا، پلاستیک شکسته شده درپوش ممکن است باعث آسیب جدی به سرنشینان شود.

۱۱. از نصب روکش صندلی بر روی صندلی مجهز به کیسه هوای جانبی خودداری نمایید. زیرا بر عملکرد آن تأثیر می‌گذارد.

صورت تصادف و باز شدن کیسه هوا، باید در اولین فرصت تمام قطعات متأثر، توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض گردد.

۶. سرویس و نگهداری باید در نمایندگی صورت گیرد زیرا مجهز به ابزار، دستگاه تشخیص و پرسنل مجرب و متخصص می‌باشد.

۷. قطعات کیسه هوای خودروهای اسقاطی و یا قطعات بازیافتی نباید مورد استفاده قرار گیرد.

۸. هر گونه دستکاری در قطعات کیسه هوا ممنوع است.

۹. باد شدن کیسه هوا ممکن است همراه با کمی دود باشد. این پدیده طبیعی است و به معنی آتش گرفتن خودرو نمی‌باشد. نگران نباشید. این دود ممکن است باعث حساس شدن پوست و چشم افراد شده و یا مشکلات تنفسی خصوصاً برای افراد مبتلا به آسم و یا غیره ایجاد کند. در این صورت باید در اولین فرصت از خودرو خارج شده و پنجره‌ها و درب‌های خودرو را باز کرده و هوای آزاد استنشاق کنید تا تنفس به حالت



❖ کیسه هوای جانبی



کیسه هوای جانبی درون صندلی راننده و پشت صندلی سرنشین جلو قرار داشته و نوشته AIRBAG نشان دهنده موقعیت آن می باشد. در خودروی مجهز به کیسه هوای جانبی، در صورت برخورد از سمت پهلو، یا براساس شدت، سرعت یا زاویه برخورد خودرو با مانع، کیسه هوای جانبی بلافاصله و با سرعت باز شده تا از افراد در مقابل ضربه از سمت پهلو محافظت نماید.

کیسه هوای راننده در مرکز غربیک فرمان و کیسه هوای سرنشین جلو درب داشبورد تعبیه شده است. کلمه AIRBAG نشان دهنده محل قرارگیری کیسه هوا می باشد.

در صورت برخورد شدید از جلو، کیسه هوای راننده و سرنشین جلو باز می شود. همچنین در مواقعی که میزان ضربه به قسمت های دیگر خودرو شبیه به برخورد شدید از جلو باشد، کیسه های هوا باز می شوند.

❗ هشدار

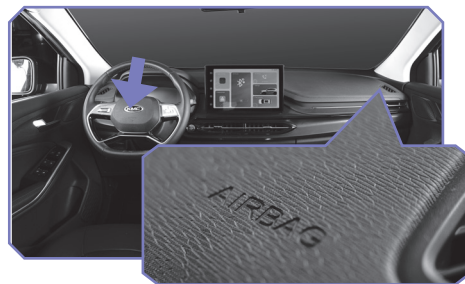
- تمامی سرنشینان خودرو باید کمربند ایمنی خود را به درستی ببندند. خواه خودرو مجهز به کیسه هوا باشد یا نباشد.
- راننده باید غربیک فرمان را با دو دست مانند زاویه ساعت ۳ و ۹ در دست بگیرد.
- فاصله قفسه سینه راننده تا مرکز غربیک فرمان باید حداقل ۲۵cm باشد.
- پشتی صندلی سرنشین جلو باید طوری تنظیم شود که تا حد امکان حداکثر فاصله را تا داشبورد داشته باشد.

❗ هشدار

۱. در صورت بروز نقص در سیستم، کیسه هوا به درستی عمل نمی کند و نمی تواند نقش محافظتی کمکی را در تصادفات ایفا کند. برای تعمیر و نگهداری آن بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایند.

۲. از پیاده کردن کیسه هوا و قطعات مربوطه در خارج از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور خودداری نمایید. زیرا ممکن است باعث نقص عملکرد کیسه هوا شود.

❖ کیسه های هوای جلو





۴ نحوه عملکرد کیسه هوا

کیسه هوا یکبار مصرف است. اگر چراغ هشدار کیسه هوا صدمه ندیده باشد، پس از فعال شدن کیسه هوا این چراغ هشدار روشن خواهد شد. در زمان تعمیر و نگهداری خودرو در تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور، کیسه هوا، کمربند ایمنی، پیش‌کشنده کمربند ایمنی و اجزای مربوطه باید مورد بررسی قرار گیرند، در زمان تعمیر سرویس کیسه هوا، سوئیچ خودرو باید همواره در موقعیت Lock باشد قرار داشته باشد. در صورت برخورد شدید خودرو، کیسه هوا کاهش سریع سرعت را تشخیص داده و بلافاصله فعال شده و همراه با سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال می‌شود. در صورت بروز ضربه شدید، کمربند ایمنی از قسمت پایین و اندام‌های داخلی بدن محافظت می‌کند، کیسه هوا نیروی اصابت ضربه را جذب و از سر و قفسه سینه محافظت می‌نماید. پس از فعال شدن کیسه هوا، بلافاصله باد آن در فاصله زمانی ۰/۱ ثانیه خالی می‌شود تا جلوی دید راننده را مسدود نکرده تا در کنترل خودرو تداخلی ایجاد نشود. وجود دود و غبار در خودرو پس از فعال شدن

! هشدار

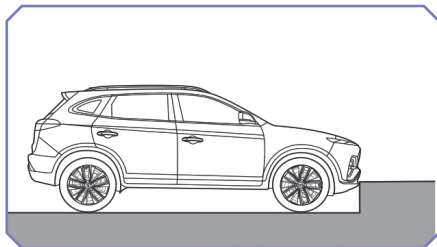
- هیچ مانعی در محدوده باز شدن کیسه هوای جانبی قرار ندهید تا مانع عملکرد کیسه هوا نشود.
- از قلاب اصلی آویزان کردن کلاه و کت فقط برای اشیاء سبک استفاده کنید و از قرار دادن اشیاء سنگین و تیز بر روی آن خودداری نمایند.
- از نصب هر گونه وسایل تزئینی روی درب خودرو اجتناب کنید.
- تحت هیچ شرایطی، نباید روی صندلی مجهز به کیسه هوای جانبی روکش بکشید. در غیر این صورت ممکن است در حین برخورد، کیسه هوا باز نشود.
- در صورت آسیب دیدگی دوخت صندلی باید در اولین فرصت توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعمیر شود.

کیسه هوا عادی است. در واقع این غبار بصورت پودر روی سطح کیسه هوا وجود دارد. برای جلوگیری از تحریک پوست خود، دست و صورت را با آب گرم و صابون شستشو دهید.

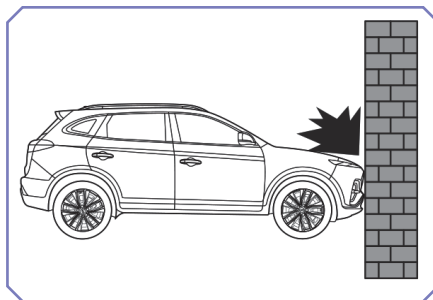
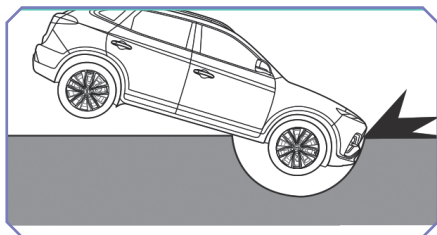
! هشدار

۱. زمانی که کیسه هوا فعال می‌شود، ماژول کیسه هوا مجدداً فعال نشده و بایستی با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور آن را تعویض کرد.
۲. برای اسقاط خودرو و کیسه هوا لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید، دستکاری نامناسب کیسه هوا باعث آسیب بدنی شدید خواهد شد.

۲. در زمان رانندگی، خودرو با پله یا سایر اجسام با ارتفاع کوتاه برخورد داشته باشد.

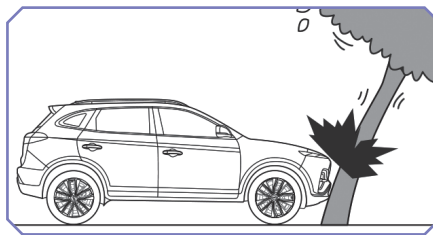


۳. زمانی که خودرو در چاله یا گودال عمیق سقوط کند.



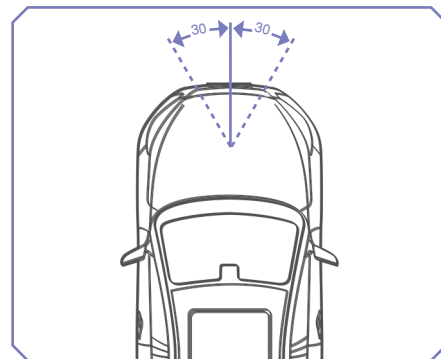
◀ شرایط فعال نشدن کیسه هوای جلو

۱. برخوردی که باعث تغییر شکل جسم (مانند درخت) می شود.



◀ شرایط فعال شدن کیسه هوای جلو

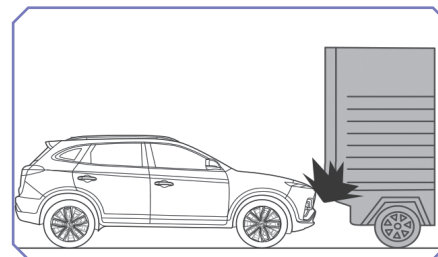
کیسه هوای خودرو به گونه ای طراحی شده است که بر اساس شدت، سرعت و یا زوایای برخورد از جلو عمل کند.
۱. برخورد شدید از جلو که ممکن است باعث آسیب بدنی جدی سرنشینان خودرو شود.



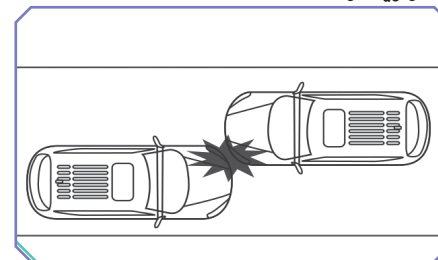
۲. برخورد شدید با دیوار سفت (سیمانی) که باعث جابجایی یا تغییر شکل دیوار نشود.



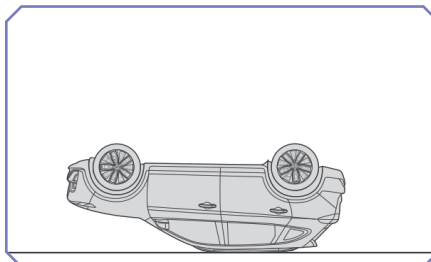
۴. زمانی که خودرو با بخش زیرین کامیون برخورد داشته باشد.



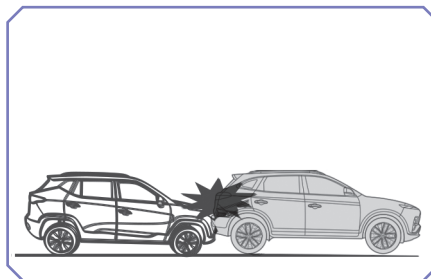
۵. زمانی که خودرو از بغل و جلو با خودروی دیگری برخورد داشته باشد و یا برخورد زاویه‌دار.



۶. زمانی که خودرو واژگون شود، برخورد از کنار، برخورد از عقب، برخورد جزئی از جلو یا اینکه سیستم کیسه هوا ایراد داشته باشد.

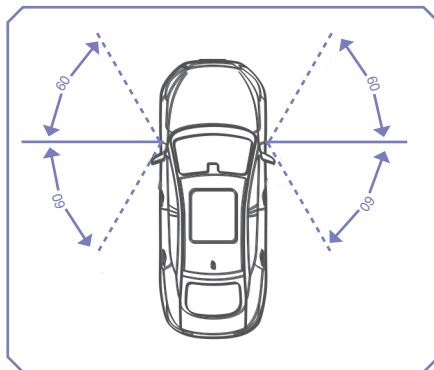


۷. هنگام برخورد از عقب.



شرایط فعال شدن کیسه هوای جانبی یا پرده‌ای

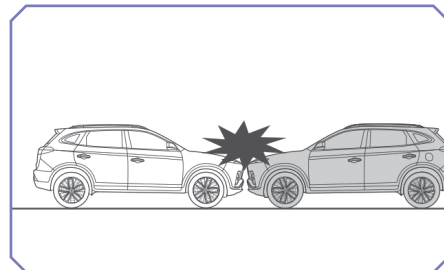
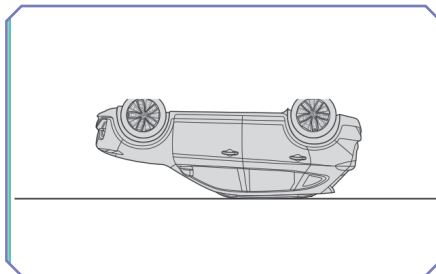
۱. برخورد شدید از بغل که ممکن است باعث آسیب جدی سرنشینان خودرو شود که در محدوده ضربه قطری قرار دارند.



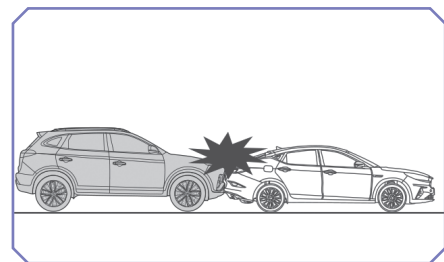
شرایطی که ممکن است کیسه هوای جانبی یا پرده‌ای باز نشود.

۱. برخورد از سمت جلو

۳. واژگون شدن، ضربه آرام از پهلو، از عقب، از جلو و یا نقص سیستم کیسه هوا و غیره



۲. برخورد از سمت عقب





www.kermanmotor.com

فصل سوم

داشبورد و کلیدهای کنترل



۶۱	صفحه نمایشگر چندمنظوره	۴۸	صفحه نشانگر
۶۱	نمای کلی صفحه نمایشگر	۴۹	دورسنج
۶۳	اطلاعات مربوط به رانندگی	۴۹	سرعت سنج
۶۴	تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو	۵۰	نشانگر میزان سوخت
۶۷	دسته برف پاککن و شیشه شوی	۵۱	نشانگر دمای آب موتور
۶۶	دسته برف پاککن و شیشه شوی شیشه عقب	۵۲	چراغ‌های نشانگر و هشدار
۶۷	چراغ‌های بیرونی خودرو	۵۳	چراغ‌های هشدار
		۵۸	نشانگرها

فصل سوم



۶۷	چراغ نور پایین	۷۲	چراغ دیواره جانبی
۶۸	چراغ نور بالا	۷۲	چراغ سقفی عقب
۶۸	چراغ موقعیت	۷۳	چراغ محفظه بار
۶۹	چراغ مه شکن عقب	۷۳	عملکرد حفظ قدرت باتری
۶۹	چراغ های جلو اتوماتیک (Auto)	۷۳	کلیدهای روی غربیلک فرمان
۷۰	چراغ راهنما	۷۴	کلیدهای سمت چپ غربیلک فرمان
۷۰	چراغ دنده عقب	۷۵	کلیدهای سمت راست غربیلک فرمان
۷۰	چراغ پلاک خودرو	۷۵	آفتابگیر
۷۱	چراغ رانندگی در روز	۷۶	دستگیره بالای درب
۷۱	چراغ داخل	۷۶	شارژ تجهیزات جانبی
۷۱	چراغ مشابعت تا درب منزل	۷۶	سوکت شارژ تجهیزات جانبی- جلو
۷۱	چراغ های تزئینی داخل اتاق	۷۷	سوکت شارژ تجهیزات جانبی - عقب
		۷۷	محفظه نگهدارنده

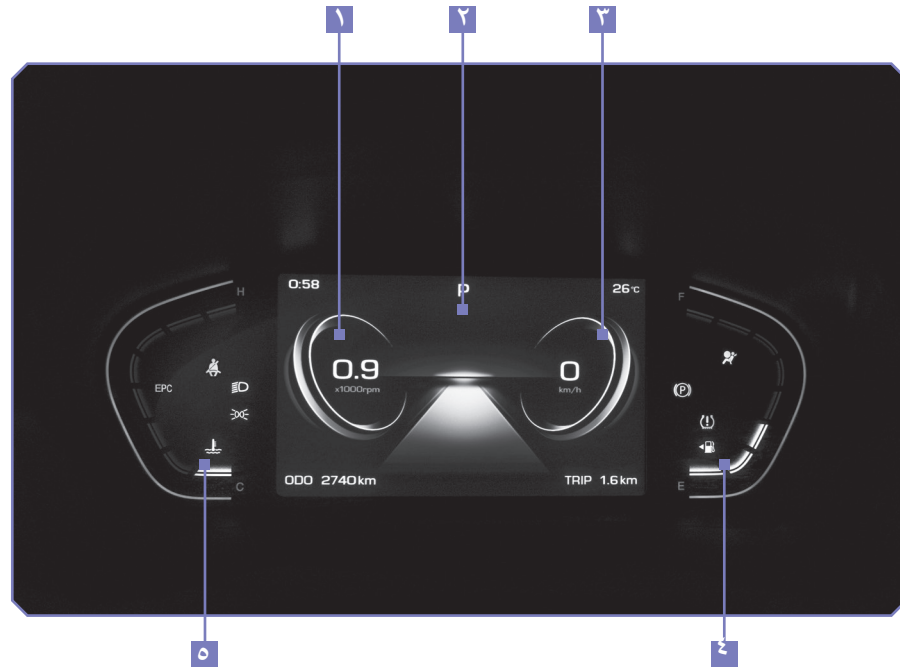
۷۷	جیب پشت صندلی	۸۳	بازیابی مجدد عملکرد شیشه
۷۷	جعبه داشبورد	۸۴	کلید بستن شیشه روی ریموت کنترل
۷۸	محفظه نگهدارنده اشیاء کنسول وسط	۸۵	کلید بازکردن شیشه روی ریموت کنترل
۷۸	محفظه نگهدارنده اشیاء ردیف عقب - وسط	۸۵	سانروف
۷۸	جا عینکی	۸۶	سانروف پانوراما
۷۹	جالیوانی	۸۷	سانروف معمولی
۷۹	محفظه بار و روکش طاقچه محفظه بار		
۸۰	روکش طاقچه محفظه بار		
۸۱	باربند سقف		
۸۲	شیشه بالابر برقی		
۸۲	کلید شیشه بالابر برقی		
۸۲	پایین آوردن خودکار شیشه سمت راننده		
۸۲	تنظیم اتوماتیک شیشه هر چهار درب خودرو		
۸۲	عملکرد برگشت پذیری شیشه		



صفحه نشانگر

صفحه نشانگر

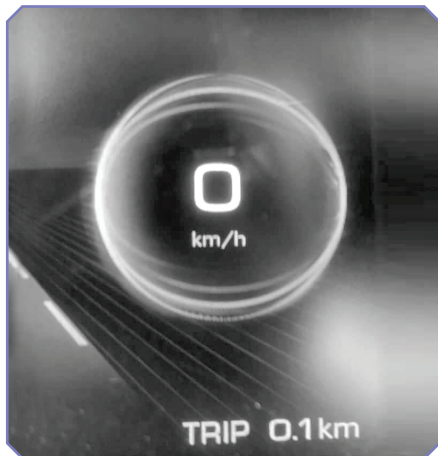
- ۱- دورسنج
- ۲- صفحه نمایشگر چندمنظوره
- ۳- سرعت سنج
- ۴- نشانگر میزان سوخت
- ۵- نشانگر دمای آب موتور





هشدار

سرعت سنج



سرعت‌سنج، سرعت فعلی خودرو را بر اساس کیلومتر در ساعت نشان می‌دهد.

توجه

- حداکثر سرعت مجاز بر اساس شرایط رانندگی و قوانین محلی مشخص می‌شود. لطفاً با سرعت بیش از سرعت مجاز رانندگی نکنید.

دورسنج



دورسنج موتور، تعداد دور موتور بر اساس واحد ۱۰۰۰ PRM را نشان می‌دهد. اجازه ندهید تعداد دور موتور به محدوده قرمز برسد. (محدوده قرمز در مدل‌های مختلف، متفاوت است).



توجه

- توصیه می‌شود اجازه ندهید میزان سوخت از 1/4 ظرفیت باک کمتر شود، زیرا نبود سوخت کافی برای مدت طولانی می‌تواند باعث آسیب پمپ سوخت شود.
- رانندگی با سوخت کم می‌تواند باعث خاموش شدن موتور و آسیب به مبدل کاتالیستی شود.

توجه به تکان خوردن سوخت درون باک در حین ترمزگیری، شتابگیری یا حرکت در سربالایی و سرازیری، ممکن است میزان سوخت باقی مانده کمی متفاوت باشد.

در صورتی که میزان سوخت باقی مانده در باک کافی نباشد نشانگر هشدار سوخت روشن شده و باید در اولین فرصت سوخت‌گیری انجام شود. در صورت روشن شدن چراغ هشدار سوخت و یا زمانی که مقدار گیج نشانگر در موقعیت E باشد، ممکن است ادامه رانندگی منجر به خاموش شدن موتور و آسیب مبدل کاتالیستی شود. نشان‌دهنده محل درپوش مخزن سوخت در سمت راست خودرو می‌باشد.

نشانگر میزان سوخت



هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، نشانگر میزان سوخت، حداکثر میزان سوخت باقی مانده در باک را نشان می‌دهد. بالاترین میزان با F و پایین‌ترین میزان با E نشان داده می‌شود. با

توجه

- در شرایط سخت رانندگی ممکن است موتور بیش از حد گرم شود. در این حالت باید بلافاصله خودرو را متوقف نمایید. برای مثال در شرایط زیر ممکن است این اتفاق بیافتد.
- ۱. رانندگی طولانی مدت در مناطق گرمسیر و یا حرکت طولانی مدت در سربالایی.
- ۲. کم کردن ناگهانی سرعت یا توقف پس از رانندگی با سرعت زیاد.
- ۳. استفاده از سیستم تهویه در ترافیک سنگین و یا استفاده از دور آرام موتور برای مدت طولانی.
- ۴. یدک کشی خودروی دیگر.

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، نشانگر دمای آب موتور، دمای فعلی مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد. دمای بالا با علامت H و دمای پایین با علامت C مشخص می‌شود.

نشانگر دمای آب موتور دارای ۸ قسمت است که روشن شدن هر کدام از این قسمت‌ها نشانه دمای مایع خنک‌کننده می‌باشد. بالاترین قسمت به رنگ قرمز نشان داده شده است. در صورتی که این قسمت روشن شود، به معنی بالا بودن بیش از حد دمای آب موتور می‌باشد که ممکن است موتور را از کار بیندازد. در شرایط معمول، تعداد قسمت‌های روشن شده حدود ۴ قسمت می‌باشد.

نشانگر دمای آب موتور





چراغ‌های نشانگر و هشدار

بررسی خودکار چراغ‌های نشانگر و هشدار

تمامی درب‌ها را بسته و ترمز پارک را فعال نمایید. پس از بستن کمر بند دكمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید. چراغ‌های هشدار یا نشانگرهای زیر (مثل یک قطعه) روشن و پس از استارت خودرو خاموش می‌شوند.

نماد	کارکرد
	چراغ نقص عملکرد موتور (چراغ چک) (کهربایی)
	چراغ هشدار فشار روغن موتور (قرمز)
	چراغ نشانگر ترمز پارک برقی (EPB) (قرمز)
	چراغ هشدار نقص عملکرد باتری 12V (قرمز)

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد چراغ‌های هشدار یا نشانگرهای زیر (مثل یک قطعه) روشن شده و تا زمان خاموش شدن موتور روشن باقی می‌مانند.

نماد	کارکرد
	چراغ هشدار نقص ترمز پارک برقی (EPB) (قرمز)
	نشانگر سیستم ضد سرقت موتور (زرد)
	چراغ هشدار دمای آب موتور (قرمز)
	چراغ هشدار کیسه هوا (قرمز)
	چراغ هشدار نقص سیستم فرمان برقی (قرمز)
	چراغ هشدار نقص سیستم ضد قفل (ABS) (زرد)
	چراغ هشدار کم بودن میزان سوخت (زرد)
	چراغ نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) (زرد)
	چراغ هشدار ناکافی بودن فشار باد لاستیک (زرد)
AUTO HOLD	چراغ هشدار نقص Auto Hold (قرمز)

روشن نبودن یا عدم کارکرد هر یک از چراغ‌ها، نشانه وجود نقص احتمالی است. برای تعمیر بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید.

شماره	علامت	شرح	رنگ
۱		چراغ هشدار نقص در عملکرد باتری 12V	قرمز
۲		چراغ هشدار نقص سیستم ترمز ضدقفل (ABS)	زرد
۳		چراغ هشدار نقص سیستم ترمز	قرمز
۴		چراغ هشدار کم بودن فشار روغن موتور	قرمز
۵		چراغ هشدار نقص سیستم فرمان برقی	قرمز
۶		چراغ هشدار نقص عملکرد موتور	زرد
۷		چراغ هشدار وجود نقص در سیستم ترمز پارک برقی (EPB)	قرمز
۸		چراغ هشدار کیسه هوا	قرمز
۹		چراغ هشدار بالا بودن دمای آب موتور	قرمز
۱۰		چراغ هشدار کاهش سوخت	زرد
۱۱		چراغ هشدار وجود نقص در سیستم گیربکس	زرد
۱۲		چراغ هشدار ناکافی بودن فشار باد لاستیک	زرد
۱۳		چراغ هشدار سرعت غیرمجاز	قرمز
۱۴		چراغ هشدار نقص AUTO HOLD	قرمز



چراغ‌های هشدار

۱. چراغ هشدار نقص باتری ۱۲۷ (قرمز)

+ هنگامی که که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، این چراغ همیشه روشن است. پس از روشن شدن موتور این چراغ خاموش شده و نشان‌دهنده آن است که سیستم به درستی کار می‌کند. اگر پس از روشن شدن یا در زمان کارکردن موتور این چراغ هشدار روشن شود یا اگر پس از قرار دادن سوئیچ در موقعیت ON این چراغ روشن نشود، نشانه نقص در سیستم شارژ باتری است.

۲. چراغ هشدار نقص سیستم ضد قفل ترمز (ABS) (زرد)

(ABS) هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، سیستم ابتدا به خود بررسی پرداخته و چراغ ABS به مدت چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود و نشانه آن است که سیستم به درستی کار می‌کند.

اگر پس از روشن شدن یا در زمان کارکردن موتور این چراغ هشدار روشن شود یا اگر پس از قرار دادن سوئیچ در موقعیت ON این چراغ روشن نشود، نشانه نقص در سیستم ABS است.

در این حالت، سیستم ترمز هنوز به درستی کار می‌کند ولی سیستم ترمز ضد قفل فعال نمی‌باشد. در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمائید.

۳. چراغ هشدار نقص سیستم ترمز (قرمز)

(!) هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، سیستم ابتدا به خود بررسی پرداخته و چراغ هشدار سیستم ترمزگیری به مدت چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود و نشانه آن است که سیستم به درستی عمل می‌کند.

اگر در حین حرکت چراغ هشدار روشن شد بلافاصله خودرو را متوقف نموده و آن را یک یا دو بار خاموش و دوباره روشن کنید. اگر هنوز چراغ روشن مانده است، لطفاً خودرو را حرکت نداده و با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمائید.

۴. چراغ هشدار کم بودن فشار روغن موتور (قرمز)

موتور هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، چراغ فشار روغن موتور روشن و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود و نشانه آن

است که سیستم به درستی عمل می‌کند. اگر پس از روشن شدن یا در زمان کارکردن موتور این چراغ هشدار روشن شود یا اگر پس از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت ON این چراغ روشن نشود، نشانه آن است که فشار روغن موتور بیش از حد کم شده و یا سیستم دچار نقص شده است.

خودرو را در جای امنی متوقف نموده و سریعاً موتور را خاموش کنید. بعد از چند دقیقه میزان روغن موتور را بررسی نمایید. در صورتی که میزان روغن کافی نمی‌باشد، تا حد مناسب روغن موتور اضافه نموده و سپس موتور را روشن کنید یا با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید.

در صورتی که میزان روغن موتور در حد مطلوب بوده و چراغ روغن موتور هنوز روشن مانده است، موتور را خاموش کرده و در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید.



توجه

- رانندگی در زمانی که چراغ هشدار روغن موتور روشن می‌باشد، ممکن است باعث آسیب شدید موتور شود.
- چراغ هشدار فشار روغن موتور، میزان کم بودن سطح روغن موتور را نشان نمی‌دهد. از میله اندازه‌گیری برای بررسی میزان سطح روغن موتور استفاده نمایید.

۵. چراغ هشدار نقص سیستم فرمان برقی (قرمز)

 هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار نقص سیستم فرمان برقی روشن و پس از روشن شدن موتور، خاموش می‌شود و نشانه آن است که سیستم به درستی عمل می‌کند.

اگر پس از روشن شدن یا در زمان کارکردن موتور این چراغ هشدار روشن شود یا اگر پس از قرار دادن سوئیچ در موقعیت ON این چراغ روشن نشود، نشانه نقص در سیستم فرمان برقی است یعنی قدرت فرمان‌پذیری کاهش یافته یا کاملاً دچار نقص شده است. در اولین فرصت با نمایندگی

مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید.

هشدار

- در صورت نقص در عملکرد سیستم فرمان برقی باید از نیروی بیشتری برای چرخاندن فرمان استفاده کنید.

۶. چراغ هشدار نقص عملکرد موتور (زرد)

EPC هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، این چراغ روشن و پس از روشن کردن موتور، چراغ خاموش می‌شود و نشانه آن است که سیستم به درستی عمل می‌کند. در صورتی که چراغ روشن مانده و یا در حین حرکت روشن شود یا در زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، چراغ روشن نشود نشانه نقص در سیستم شارژ خودرو می‌باشد. در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید.

۷. چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB) (قرمز)

 هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، سیستم به خود بررسی پرداخته و چراغ هشدار نقص EPB روشن و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود و نشانه آن است که سیستم به درستی عمل می‌کند. در صورتی که چراغ روشن مانده و یا در حین حرکت روشن شود یا در زمانی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، چراغ روشن نشود، نشانه نقص در سیستم EPB است. در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید.

۸. چراغ هشدار کیسه هوا (قرمز)

 هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، سیستم به خود بررسی پرداخته و چراغ هشدار کیسه هوا روشن و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود و نشانه آن است که سیستم به درستی عمل می‌کند.

در صورتی که چراغ هشدار روشن مانده و یا در حین حرکت روشن شود یا زمانی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، چراغ روشن نشود، نشانه نقص در سیستم کیسه هوا است. در اولین فرصت



با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید.

۹. چراغ هشدار بالا بودن دمای آب موتور (قرمز)

 هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، سیستم به خود بررسی پرداخته و چراغ هشدار روشن و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود و نشانه آن است که سیستم به درستی عمل می‌کند. در صورتی که چراغ هشدار روشن مانده و یا در حین حرکت روشن شود یا زمانی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، چراغ روشن نشود نشانه نقص در سیستم است. در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید.

۱۰. چراغ هشدار کاهش سوخت (زرد)

 هنگامی که دکه استارت در موقعیت ON قرار دارد، سیستم به خود بررسی پرداخته و چراغ هشدار سوخت روشن و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود و نشانه آن است که سیستم به درستی عمل می‌کند.

هنگامی که چراغ هشدار روشن مانده و یا در طول

حرکت روشن شود نشانه ناکافی بودن سوخت در باک است. در اولین فرصت اقدام به سوخت‌گیری نمایید. اگر هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار روشن نشد و یا در هنگام کافی بودن سوخت چراغ روشن مانده است، نشانه نقص سیستم است. در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید..

۱۱. چراغ هشدار نقص سیستم گیربکس (زرد)

 هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، سیستم به خود بررسی پرداخته و چراغ هشدار گیربکس روشن و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود و نشانه آن است که سیستم به درستی عمل می‌کند.

هنگامی که چراغ هشدار روشن مانده و یا در طول حرکت روشن شود یا هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، اگر چراغ روشن نشود، نشانه نقص در سیستم گیربکس است. در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید.

۱۲. چراغ هشدار کم بودن فشار باد لاستیک (زرد)

 هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، سیستم به خود بررسی پرداخته و چراغ هشدار فشار باد لاستیک روشن و بعد از چند ثانیه خاموش می‌شود و نشانه آن است که سیستم به درستی عمل می‌کند.

در صورتی که چراغ هشدار روشن مانده و یا در حین حرکت روشن شود، نشانه آن است که فشار باد لاستیک کمتر یا بیشتر از حد استاندارد بوده یا دمای هوای داخل لاستیک بیش از اندازه گرم شده است. در این حالت بلافاصله سرعت را کم کرده و از چرخش ناگهانی فرمان و ترمزگیری اجتناب کنید.

در مکانی امن خودرو را متوقف ساخته و لاستیک‌ها و فشار باد آن‌ها را بررسی نمایید. در صورت تشخیص هرگونه نشتی هوا، نشانگر (!) شروع به چشمک زدن کرده و بوق هشدار به صدا در می‌آید.



توجه

- تحت شرایط خاص (رانندگی در حالت مسابقه، در زمستان یا در جاده‌های لغزنده) چراغ هشدار با کمی تأخیر روشن شده یا ممکن است روشن نشود.

۱۳. چراغ هشدار سرعت غیر مجاز (قرمز)

هنگامی که سرعت خودرو از محدوده تعیین شده مجاز فراتر رود، چراغ هشدار سرعت غیر مجاز روشن شده و نشانه آن است که سرعت خودرو از حد مجاز فراتر رفته و باید سریعاً سرعت را کاهش دهید.

۱۴. چراغ هشدار نقص AUTO HOLD (قرمز)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، سیستم به خود بررسی پرداخته و چراغ هشدار AUTO HOLD روشن و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود و نشانه آن است که سیستم به درستی عمل می‌کند.

اگر چراغ روشن مانده یا در حین حرکت روشن شود یا زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، چراغ روشن نشود، نشانه نقص در سیستم AUTO HOLD است. در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید.



◀ نشانگرها

شماره	علامت	شرح	رنگ
۱		نشانگر چراغ نور بالا	آبی
۲		نشانگر چراغ مه شکن عقب	زرد
۳		نشانگر چراغ موقعیت	سبز
۴		چراغ راهنما/ نشانگر چشمک زن فلاشر	سبز
۵		نشانگر ترمز پارک برقی (EPB)	قرمز
۶		نشانگر کمربندایمی راننده	قرمز
۷		نشانگر کمربندایمی سرنشین جلو	قرمز
۸		نشانگر کنترل پایداری خودرو (ESC)	زرد
۹		نشانگر خاموش شدن کنترل پایداری خودرو (ESC OFF)	زرد
۱۰		نشانگر ضدسرقت خودرو	زرد
۱۱		نشانگر عملکرد AUTO HOLD	سبز
۱۲		نشانگر کروز کنترل	سفید/ سبز
۱۳		نشانگر قفل دنده	سبز

۱. نشانگر چراغ نور بالا (آبی)

در صورت روشن شدن چراغ نور بالا، این چراغ نشانگر، روشن شده یا برای ارسال هشدار شروع به چشمک زدن می‌کند.

۲. نشانگر چراغ مه‌شکن عقب (زرد)

زمانیکه چراغ مه‌شکن عقب روشن شود، این نشانگر روشن خواهد شد.

۳. نشانگر چراغ موقعیت (سبز)

زمانیکه چراغ موقعیت روشن شود، این نشانگر روشن خواهد شد.

۴. چراغ راهنما (سبز)

هنگامی که چراغ راهنما روشن شود، نشانگر چراغ راهنمای سمت راست یا چپ روی صفحه نشانگر روشن خواهد شد. با فشار دکمه چراغ هشدار (فلاشر) راهنمای سمت راست و چپ به صورت هم‌زمان روشن می‌شود.

۵. نشانگر ترمز پارک برقی (EPB) (قرمز)

هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، سیستم ابتدا به خود بررسی می‌پردازد. در صورت فعال نبودن ترمز پارک برقی، چراغ برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود. در صورت فعال بودن ترمز پارک برقی، چراغ تا زمان غیرفعال کردن ترمز پارک روشن باقی می‌ماند.

در صورت روشن نشدن این نشانگر باید با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید.

هنگامی که سوئیچ در موقعیت OFF قرار می‌گیرد. ترمز پارک برقی به صورت خودکار فعال می‌شود.

۶. نشانگر بسته بودن کمر بند ایمنی (قرمز)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، در صورتی که راننده کمر بند ایمنی خود را بسته نباشد، نشانگر همواره روشن خواهد ماند. پس از حرکت، چراغ نشانگر شروع به چشمک زدن نموده و پس از آنکه راننده کمر بند خود را ببندد، خاموش می‌شود.

۷. نشانگر بسته نبودن کمر بند ایمنی

سرنشین (قرمز)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، در صورتی که سرنشین جلو کمر بند خود را بسته نباشد، این نشانگر روشن می‌شود. و پس از آن که سرنشین جلو کمر بند خود را ببندد، خاموش می‌شود.

۸. نشانگر کنترل پایداری خودرو (ESC) (زرد)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، سیستم ابتدا به خود بررسی پرداخته و پس از چند ثانیه نشانگر خاموش می‌شود و نشانه آن است که سیستم به درستی عمل می‌کند. سیستم ESC به بررسی وضعیت رانندگی پرداخته و در صورت وجود شرایط نرمال، نشانگر ESC خاموش است. اگر در حین رانندگی نشانگر ESC شروع به چشمک زدن نماید، نشانه آن است که جاده لغزنده بوده و سیستم کنترل پایداری، خودرو را به حداکثر کشش مجاز می‌رساند تا خودرو را کنترل نماید.



۹. نشانگر غیرفعال بودن کنترل پایداری خودرو (ESC)

 هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، دکمه ESC OFF را فشار دهید تا نشانگر ESC OFF روشن شده که نشانه غیرفعال بودن سیستم ESC می‌باشد.

۱۰. نشانگر سیستم ضد سرقت خودرو (زرد)

 هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، سیستم ابتدا به خود بررسی پرداخته و نشانگر IMMO برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود و این نشانه آن است که سیستم به درستی عمل می‌کند.

در صورت نقص در سیستم IMMO چراغ شروع به چشمک زدن می‌کند و نمی‌توان موتور را روشن نمود. برای سرویس خودرو با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید. هنگامی که سیستم ضد سرقت غیر فعال است، این چراغ خاموش می‌شود.

۱۱. نشانگر فعال بودن AUTO HOLD (سبز)

 هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد نشانگر روشن شده و هنگامی که ترمز خودکار فعال است با فرکانس ۱HZ چشمک می‌زند.

۱۲. نشانگر کروز کنترل (سفید/سبز)

 هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، و دکمه کنترل کروز روی غربیک فرمان فشار داده شده است، نشانگر به رنگ سفید روشن و نشانه آن است که عملکرد کروز کنترل فعال و وارد حالت کروز شده است.

هنگامی که شرایط برای کروز فراهم باشد و دکمه SET کروز کنترل را فشار داده باشید، نشانگر به رنگ سبز روشن شده و نشانه آن است که خودرو وارد حالت کروز شده است.

۱۳. نشانگر قفل دنده (سبز)

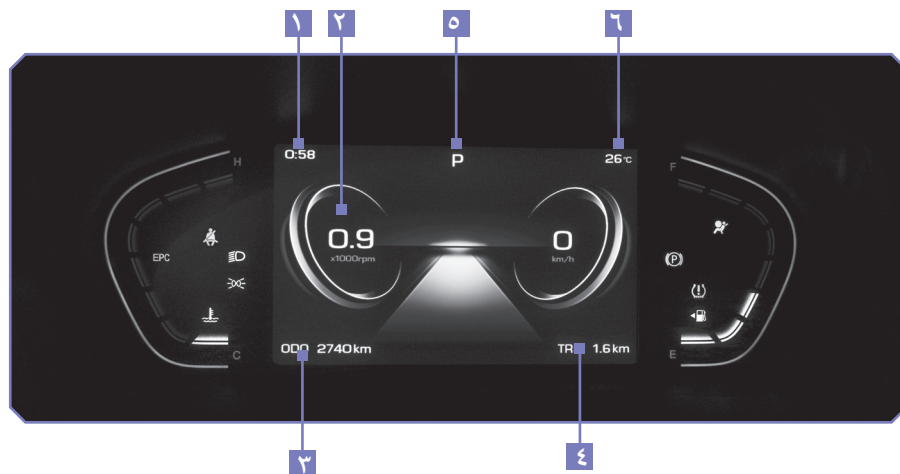
 مدل‌های گیربکس اتوماتیک مجهز به عملکرد قفل دنده هستند تا اطمینان حاصل شود فقط با فشار پدال ترمز بتوان دسته دنده را از موقعیت خلاص (N) و یا پارک (P) به موقعیت دنده حرکت (D) یا (R) تعویض نمود و از تعویض ناگهانی دسته دنده جلوگیری شود. هنگامی که برای تعویض دنده، پای خود را روی پدال ترمز می‌گذارید این نشانگر خاموش می‌شود.

صفحه نمایشگر چند منظوره

صفحه نمایشگر چند منظوره درون صفحه نمایشگر قرار دارد و اطلاعات مختلف مربوط به رانندگی نظیر دمای فعلی بیرون خودرو و فشار باد لاستیک را نشان می‌دهد. همچنین می‌توان از این صفحه نمایشگر برای تغییر تنظیمات صفحه و سایر تنظیمات استفاده نمود.

صفحه نمایشگر چند منظوره

نمای کلی صفحه نمایشگر



نحوه عملکرد صفحه نمایشگر چند منظوره



از دکمه‌های کنترل روی غربلیک فرمان می‌توان برای فعال کردن صفحه نمایشگر چند منظوره استفاده نمود.

عملکرد	کلید
می‌توان برای تغییر پس زمینه استفاده نمود.	
بازگشت یا تغییر منطقه پویا	



توجه

- نحوه پاک کردن مقادیر در صفحه نمایشگر نوع I:
driving information reset → enter menu
subtotal mileage reset →
- نحوه پاک کردن مقادیر در صفحه نمایشگر نوع II:
در حالیکه در درگاه مربوط به مسافت هر پیمایش هستید کلید صفحه را به طور ممتد (به مدت طولانی) فشار دهید تا مقادیر پاک شوند. مسافت هر پیمایش بطور خودکار به حافظه سپرده می‌شود. هنگامیکه دکمه استارت در موقعیت OFF قرار دارد، مسافت هر پیمایش بطور خودکار پاک نخواهد شد. اما در صورت جدا نمودن باتری خودرو مسافت هر پیمایش بطور خودکار پاک می‌شود. اطلاعات نمایش داده شده بر روی درگاه مسافت هر پیمایش بعد از هر ۹۹۹/۹ Km می‌باشد. پس از رسیدن به حداکثر مقدار قابل پیمایش نمایش، مسافت هر پیمایش عدد ۰/۰ Km را نمایش می‌دهد و شروع به محاسبه مجدد می‌نماید.

شماره	محتوا نمایش داده شده	دستورالعملها
۱	ساعت	۱. ساعت می‌تواند در قالب ۲۴h و یا ۱۲h انتخاب شده توسط کاربر نمایش داده شود. ۲. در خودروی مجهز به GPS+MP۵ زمان به صورت خودکار به‌روزرسانی شده و نمی‌توان آن را به صورت دستی تنظیم نمود.
۲	صفحه نمایش	اطلاعات مربوط به کامپیوتر سفر، اطلاعات و علائم هشدار و منوی تنظیمات را نمایش می‌دهد.
۳	کل مسافت طی شده (ODO)	۱. مسافت پیموده شده کلی خودرو نشان داده می‌شود. ۲. محدوده قابل پیمایش بین ۰~۹۹۹/۹ Km می‌باشد.
۴	مسافت هر پیمایش (TRIP)	مسافت پیموده شده خودرو از آخرین ریست کردن نمایش داده می‌شود
۵	اطلاعات موقعیت دنده	۱. مدل‌های دارای گیربکس اتوماتیک: موقعیت دنده فعلی را نشان می‌دهد. ۲. مدل‌های دارای گیربکس دستی: موقعیت دنده فعلی و دنده مناسب را نشان می‌دهد.
۶	دمای هوای بیرون	دمای هوای بیرون خودرو را نشان می‌دهد.



◀ مسافت قابل پیمایش



از این محدوده برای نمایش مسافت قابل پیمایش با مقدار سوخت موجود در باک بنزین استفاده می‌شود. مسافت قابل پیمایش براساس مصرف سوخت در هر دقیقه محاسبه می‌شود. بنابراین، بعلا شرایط مختلف جاده‌ای و شرایط رانندگی مسافت نمایش داده شده ممکن است بطور مثبت و یا منفی تغییر پیدا کند که از مسافت

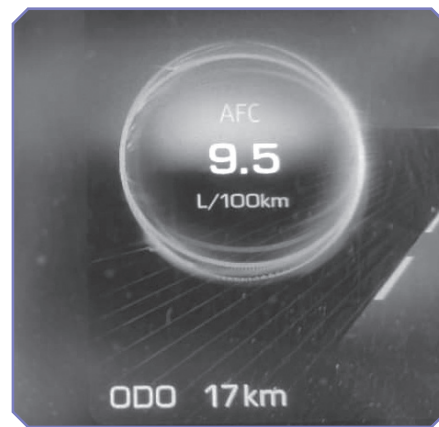
می‌بایست قبل از شروع اندازه‌گیری مقدار متوسط مصرف سوخت را از طریق منو پاک کنید. بعد از اینکه مقدار ذخیره شده پاک شد، مسافت طی شده کمتر از ۱۰۰m بصورت ۱۰۰km و L/---، نمایش داده می‌شود. بعد از اینکه مجدداً به اندازه ۱۰۰m حرکت کردید، مجدداً متوسط مصرف سوخت نمایش داده می‌شود.

توجه

- بعد از هر بار روشن کردن خودرو، از مقدار آخرین دفعه هنگام خروج به عنوان متوسط مصرف سوخت استفاده می‌نماید.
- در صورت قطع شدن ارتباط صفحه نشانگر با باتری، متوسط مصرف سوخت صفر می‌شود.
- مقدار مصرف سوخت به علت شرایط مختلف رانندگی به اندازه ۱۵٪-۱۰٪ متفاوت می‌نماید.
- درگاه هر ۵ ثانیه یکبار بروزرسانی می‌شود.
- برای حذف اطلاعات فعلی موجود دکمه  صفحه را به مدت طولانی فشار دهید.

◀ اطلاعات مربوط به رانندگی

◀ متوسط مصرف سوخت



به صورت پیش فرض، متوسط مصرف سوخت پس از آخرین ریست کردن بصورت واحد ۱۰۰km و L/ نمایش داده می‌شود. این اطلاعات به شما کمک می‌کند تا عادات رانندگی خود را متناسب با رسیدن به مصرف سوخت مطلوب تنظیم نمایید. اگر می‌خواهید متوسط مصرف سوخت خود را برای یک دوره مشخص از رانندگی اندازه بگیرید،



توجه

- اگر نور چراغ در موقعیت بسیار بالا تنظیم شود، یا از چراغ نور بالا بطور نامناسب استفاده شود، ممکن است باعث حالت نابینایی موقت برای سایر رانندگان در جاده شده، منجر به حواس پرتی راننده و در نتیجه آسیب بدنی جدی گردد.

تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو



زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد و چراغ‌های جلو روشن می‌باشند، راننده می‌تواند با استفاده از کلید چرخشی تنظیم ارتفاع نور چراغ‌ها، زاویه و محور نور چراغ‌های جلو را تنظیم نماید. با توجه به میزان بار خودرو و شرایط رانندگی، تنظیم نور چراغ جلو در موقعیت صحیح باعث بهتر شدن محدوده دید می‌شود، بدون اینکه برای رانندگان خودروهای روبرو کوری موقت ایجاد کند.

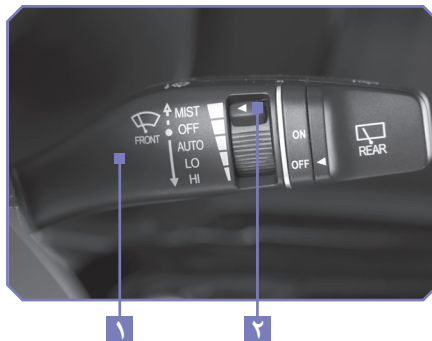
رانندگی حقیقی متفاوت می‌باشد. این مقدار تنها به عنوان مرجع می‌باشد. در صورتی که مسافت قابل پیمایش محاسبه شده کمتر از ۵۰ Km باشد و یا زمانی که سنسور سوخت دچار مشکل شده باشد، درگاه Km --- را نمایش خواهد داد.

توجه

- مسافت قابل پیمایش برحسب انواع مختلف رانندگی می‌تواند بسیار متغیر باشد که نتیجه محاسبات کامپیوتر رانندگی زمان واقعی می‌باشد. پیشنهاد می‌شود که سرعت خود را در مقدار بهینه حفظ نموده و از گرفتن ترمز اضطراری غیرضروری بپرهیزید. این کار می‌تواند به کاهش مصرف سوخت کمک نموده و میزان آلایندگی را کاهش دهد و همچنین مقدار مسافت قابل پیمایش را بسیار افزایش دهد.



دسته برف پاکن و شیشه‌شوی جلو



۱. دسته کنترل برف پاککن

۲. کلید تنظیم مدور

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار داده می‌شود، برف پاککن و شیشه‌شوی جلو در شرایط عملکردی قرار می‌گیرند.

نحوه عملکرد برف پاککن

LO: اگر دسته برف پاککن در موقعیت "LO" قرار گیرد، برف پاککن‌ها بطور مداوم و آهسته شروع به کار می‌کنند.

HI: اگر دسته برف پاککن در موقعیت "HI" قرار گیرد، برف پاککن‌ها مداوم و سریع شروع به کار می‌کنند.

OFF: اگر دسته برف پاککن در موقعیت "OFF" قرار بگیرد، برف پاککن متوقف می‌شود.

MIST: چنانچه دسته برف پاککن را از موقعیت "OFF" به موقعیت "MIST" ببرید، دسته برف پاککن بطور اتوماتیک به موقعیت OFF بازمی‌گردد و برف پاککن فقط یک بار حرکت رفت و برگشت را انجام می‌دهد. در صورتی که دسته برف پاککن را در موقعیت MIST نگه دارید، برف پاککن‌ها با سرعت پایین شروع به کار می‌کنند تا زمانی که دسته برف پاککن رها شود.

☞ : زمانی که دسته برف پاککن در موقعیت ☞ قرار داشته باشد، برف پاککن بطور متناوب کار می‌کند.

● زمان حرکت برف پاککن را می‌توان از طریق کلید مدور بر روی دسته برف پاککن تنظیم نمود.

دسته برف پاکن و شیشه‌شوی

⚠ هشدار

زمانی که هوا بسیار سرد است و به نقطه انجماد رسیده است، اگر از مایع شیشه‌شوی مناسب استفاده نشود، ممکن است مایع شیشه‌شوی روی شیشه جلویخ‌زده و مانع دید راننده شود. قبل از اینکه از شیشه‌شوی برای تمیز کردن شیشه جلو استفاده شود باید با استفاده از گرم‌کن شیشه جلو را گرم نمود. در غیراینصورت، ممکن است مایع شیشه‌شوی روی شیشه یخ‌زده و مانع دید راننده شود.

اگر تیغه برف پاککن کثیف یا ساییده شده باشد، باعث کاهش محدوده دید راننده در جلو شده و ایمنی رانندگی به خطر می‌افتد! تیغه برف پاککن صدمه‌دیده و ساییده شده بایستی بلافاصله تعویض گردد.

از شیشه‌شوی شیشه جلو به مدت بیش از ۱۵ ثانیه بطور مداوم استفاده نکنید یا اگر مخزن مایع شیشه‌شوی خالی است از شیشه‌شوی استفاده نکنید، در غیر اینصورت موتور شیشه‌شوی جلو آسیب خواهد دید.



◀ نحوه عملکرد شیشه شوی



دسته برف پاککن را کمی به سمت راننده بکشید، مایع شیشه‌شوی روی شیشه جلو پاشیده می‌شود. و همزمان، برف پاککن‌ها با سرعت پایین شروع به کار می‌کنند تا زمانی که دسته برف پاککن رها شود.

◀ عملکرد برف پاککن در زمان دنده عقب

در صورتی که برف پاککن جلو فعال باشد، اگر خودرو شروع به حرکت رویه عقب (با دنده عقب) نماید، برف پاککن شیشه عقب به‌طور خودکار روشن خواهد شد. در صفحه نمایش MP5، از طریق مسیر زیر می‌توانید عملکرد برف پاککن را بعد از شروع حرکت با دنده عقب فعال/ غیرفعال نمایید.

◀ دسته برف پاککن و شیشه‌شوی شیشه

عقب

◀ نحوه عملکرد برف پاککن



در صورتی که دسته برف پاککن در وضعیت کار کردن قرار دارد، کلید کنترلی مدور برف پاککن عقب را در موقعیت ON قرار دهید تا برف پاککن عقب نیز به‌طور همزمان روشن (فعال) شود.

- زمان حرکت برف پاککن با توجه به سرعت خودرو تغییر می‌یابد (برای مثال، هنگامی که سرعت خودرو زیاد باشد، زمانی حرکت برف پاککن‌ها کوتاه‌تر شده و فرکانس آن افزایش می‌یابد).

◀ نحوه عملکرد شیشه شوی



دسته برف پاککن را کمی به سمت راننده بکشید، مایع شیشه‌شوی روی شیشه جلو پاشیده می‌شود. و همزمان، برف پاککن‌ها با سرعت پایین شروع به کار می‌کنند تا زمانی که دسته برف پاککن رها شود.

توجه

- زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار ندارد، چراغ‌ها را به مدت طولانی روشن نگذارید تا از خالی شدن شارژ باتری ۱۲۷ جلوگیری شود.
- زمان ورود به تونل یا محیط‌های کم نور لطفاً چراغ نور پایین را از قبل روشن نمایید.
- هنگام استفاده از چراغ‌ها از قوانین راهنمایی رانندگی و محلی اطاعت نمایید.

چراغ نور پایین



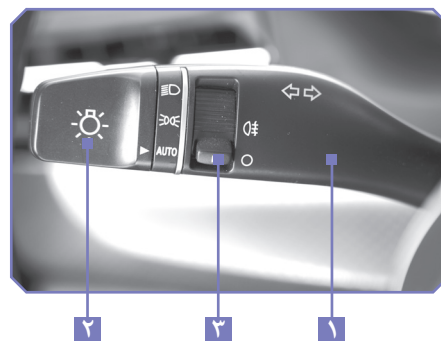
زمانی که محدوده دید مناسب نیست یا در مواقع رانندگی در تاریکی، از چراغ نور پایین برای حفظ ایمنی استفاده می‌شود.

روشن کردن: کلید چرخشی تنظیم چراغ جلو را در موقعیت "D" بچرخانید تا چراغ نور پایین روشن شود.

خاموش کردن: کلید چرخشی تنظیم چراغ جلو را در موقعیت "OFF" قرار دهید تا چراغ‌های نور پایین خاموش شوند.

چراغ‌های بیرونی خودرو

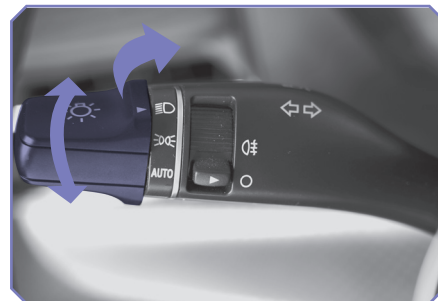
کلید تنظیم مجموعه چراغ‌های بیرونی خودرو (دسته راهنما)



۱. دسته کنترل چراغ‌ها
۲. کلید چراغ‌های موقعیت و نور پایین
۳. چراغ مه‌شکن عقب



چراغ نور بالا



زمانی که محدوده دید مناسب نیست، برای امکان دیدن مسافت‌های دورتر از چراغ‌های نور بالا استفاده می‌شود.

روشن کردن: زمانی که چراغ نور پایین روشن است، دسته راهنما را به سمت جلو (دور از راننده) قرار دهید تا زمانی که صدای کلیک شنیده شود و چراغ نور بالا روشن شود.

خاموش کردن: چنانچه بخواهید کلید را در موقعیت چراغ نور پایین قرار دهید، دسته راهنما را به سمت راننده بکشید.

روشن کردن مستقیم چراغ نور بالا (چراغ پلیسی):

دسته راهنما را به سمت عقب بکشید (نزدیک به راننده) سپس آن را رها کنید، چراغ‌های نور بالا روشن و خاموش می‌شوند. اگر دسته راهنما را در این موقعیت نگه دارید، چراغ‌های نور بالا روشن باقی می‌مانند، با رها کردن دسته راهنما، چراغ‌های نور بالا خاموش خواهند شد.

توجه

- بدون توجه به اینکه دسته راهنما در چه موقعیتی قرار دارد، چراغ‌های جلو نور بالا می‌توانند روشن شوند.
- در صورت رانندگی در شرایط یا محدوده دید نامناسب در شب یا شرایط نامطلوب جاده، با روشن کردن چراغ‌های نور بالا، محدوده دید بهتری ایجاد شده اما در صورت مشاهده خودرو روبرویی، چراغ نور پایین را روشن نمایید.

چراغ موقعیت



از چراغ موقعیت در محیط‌های با محدوده دید نامناسب استفاده می‌شود بطوریکه سایر رانندگان بتوانند اندازه و موقعیت خودرو را تشخیص دهند.

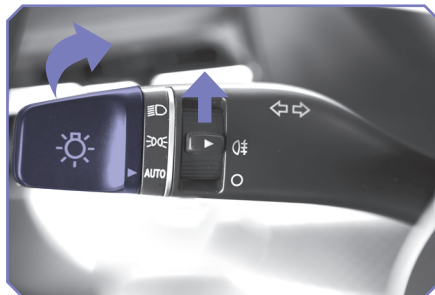
روشن کردن: کلید مدور تنظیم چراغ جلو را در موقعیت DRL قرار دهید، نور پس زمینه صفحه نشانگر و کنسول و همچنین چراغ پلاک خودرو روشن می‌شوند.

خاموش کردن: کلید مدور تنظیم چراغ جلو را به موقعیت "OFF" بچرخانید تا چراغ موقعیت خاموش شود.

توجه

- نور چراغ موقعیت به اندازه‌ای نیست که جاده روبروی خودرو را روشن نماید. زمانی که هوا تاریک است و محدوده دید نامناسب، لطفاً همزمان چراغ‌های نور پایین را نیز روشن نمایید.

چراغ مه‌شکن عقب



در شرایط محدوده دید نامناسب از چراغ مه‌شکن عقب برای اطلاع به رانندگان و عابرین پشت سر جهت حفظ فاصله مناسب با خودرو استفاده می‌شود.

روشن کردن: در صورت قرار داشتن کلید مدور تنظیم چراغ جلو در موقعیت "D" یا "OFF"، اگر کلید چراغ عقب به موقعیت "ON" تغییر موقعیت دهد، چراغ مه‌شکن عقب روشن خواهد شد.

خاموش کردن: کلید چراغ مه‌شکن عقب را مجدد در موقعیت "OFF" قرار دهید، چراغ مه‌شکن عقب خاموش خواهد شد.

چراغ‌های جلو اتوماتیک (AUTO)



چراغ‌های جلو اتوماتیک می‌تواند چراغ نور پایین، چراغ موقعیت، چراغ نور پس زمینه را با توجه به نور محیط بیرون بطور اتوماتیک روشن و خاموش کند، اگر محیط بیرون تاریک شود (بعنوان مثال: خودرو وارد تونل شود، خورشید غروب کند و تاریک شود) سنسور تشخیص نور میزان کم شدن نور محیط از حد مجاز را تشخیص داده و چراغ‌های موقعیت و چراغ نور پس زمینه را بطور اتوماتیک روشن می‌کند.

اگر هوای بیرون مجدد روشن شود، چراغ‌های فوق بطور اتوماتیک و با تأخیر خاموش می‌شوند.

فعال کردن: زمانی که سوئیچ خودرو را در موقعیت



ON قرار می‌دهید، کلید مدور تنظیم چراغ جلو را در موقعیت AUTO قرارداده تا عملکرد چراغ جلو اتوماتیک فعال شود.

غیر فعال کردن: اگر کلید مدور تنظیم چراغ جلو را در موقعیت دیگری قرار دهید، عملکرد چراغ جلو اتوماتیک غیر فعال می‌شود.

توجه

- زمانی که عملکرد چراغ جلو اتوماتیک فعال می‌شود این عملکرد با تأخیر انجام خواهد شد. در صورت وارد شدن به تونل یا تاریک شدن ناگهانی محیط بیرون، توصیه می‌شود چراغ جلو نور پایین را بطور دستی روشن نمایید.
- زمانی که خودرو در حال عبور از زیر پل و محیط سایه است، بدلیل تغییرات متناوب نور و سایه، ممکن است چراغ‌های جلو روشن شوند.
- بر نور محیط عواملی مانده مه، بارش باران و وجود دود تأثیرگذار هستند

و سنسور تشخیص نور نمی‌تواند بطور دقیق در روز وجود مه شدید را تشخیص دهد. بنابراین چراغ جلو را بطور دستی روشن کنید تا دید مناسبی داشته و رانندگی ایمنی را تجربه نمایید.

چراغ راهنما



روشن کردن: دسته راهنما را به سمت پایین فشار دهید، چراغ راهنمای چپ روشن می‌شود، چراغ نشانگر راهنمای چپ شروع به چشمک‌زدن کرده و صدای کلیک شنیده می‌شود. اگر دسته راهنما را به سمت بالا فشار دهید، چراغ راهنمای راست

روشن می‌شود. چراغ نشانگر راهنمای راست شروع به چشمک‌زدن کرده و صدای کلیک شنیده می‌شود.

خاموش کردن: پس از تغییر مسیر و بازگرداندن غربلیک فرمان به موقعیت وسط دسته راهنما بطور اتوماتیک به موقعیت وسط بازگشته و چراغ‌های راهنما بطور اتوماتیک خاموش خواهد شد.

چراغ دنده عقب

هنگام حرکت با دنده عقب برای هشدار به رانندگان و عابرین پشت خودرو، از چراغ دنده عقب برای روشن کردن مسیر پشت خودرو استفاده می‌شود.

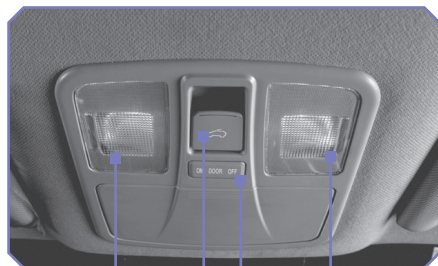
روشن کردن: در صورت قرار دادن دسته دنده در موقعیت "R" (دنده عقب) چراغ دنده عقب بطور اتوماتیک روشن خواهد شد.

خاموش کردن: در صورت خارج کردن دسته دنده از موقعیت دنده عقب "R"، چراغ‌های دنده عقب بطور اتوماتیک خاموش خواهند شد.

چراغ پلاک خودرو

زمانی که چراغ موقعیت یا چراغ‌های جلو روشن هستند، چراغ پلاک خودرو نیز بطور اتوماتیک روشن می‌شود، تا اطلاعات پلاک خودرو برای

نوع ۲



۱ ۲ ۳ ۴

۱. دکمه چراغ مطالعه سمت چپ: با فشار کلید می‌توان چراغ مطالعه سمت چپ را روشن / خاموش نمود.
۲. دکمه چراغ مطالعه سمت راست: با فشار کلید می‌توان چراغ مطالعه سمت راست را روشن / خاموش نمود.
۳. چراغ کنترل درب: با فشار دکمه می‌توان چراغ کنترل درب را روشن / خاموش نمود. هنگامی که چراغ کنترل درب فعال است، با باز شدن هر

"مشایعت تا درب منزل" می‌باشد، می‌توانید آن را در صفحه نمایش از طریق مسیر زیر تنظیم نمایید:
 Accompany me home → Vehicle setting
 اگر این عملکرد فعال شود، چراغ‌های جلو به مدت ۳۰ ثانیه بعد از خاموش شدن خودرو و قفل شدن درب‌ها روشن می‌ماند. در صورتی‌که در عرض ۳۰ ثانیه خودرو دوباره روشن شود چراغ‌های جلو به سرعت خاموش خواهند شد.

چراغ‌های تزئینی داخل اتاق

چراغ سقفی جلو

نوع ۱



۱ ۲ ۳ ۴

سایر رانندگان و دیگران در شب قابل مشاهده باشد.

چراغ رانندگی در روز

برای اطلاع به رانندگان خودروهای جلویی در مورد موقعیت خودرو در روز از چراغ رانندگی در روز استفاده می‌شود.
 زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار داده و ترمز دستی را آزاد می‌کنید، چراغ رانندگی در روز بطور اتوماتیک روشن خواهد شد.
 در صورت روشن بودن چراغ موقعیت، چراغ رانندگی در روز کم نور می‌شود.

چراغ داخل

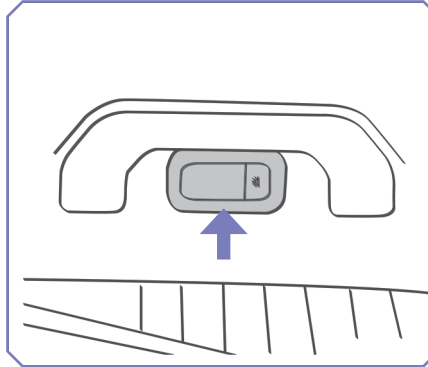
در صورتی‌که عملکرد چراغ داخلی فعال باشد، در صورت استفاده از ریموت کنترل جهت بازکردن قفل درب‌ها، این چراغ به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند. چنانچه قفل درب راننده را باز نموده و یا دوباره آن را در طی ۳۰ ثانیه قفل نمایید، چراغ داخل به سرعت خاموش می‌شود.

چراغ مشایعت تا درب منزل

در صورتی‌که خودروی شما مجهز به عملکرد

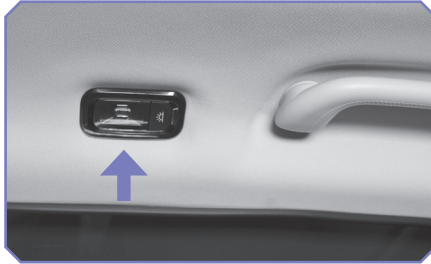


چراغ دیواره جانبی



چراغ دیواره جانبی در دو سمت سقف قرار دارد که با فشار دکمه می‌توان آن‌ها را روشن / خاموش نمود. در صورت فعال بودن چراغ دیواره جانبی، با باز شدن هر یک از درب‌ها، چراغ روشن می‌شود.

چراغ سقفی عقب



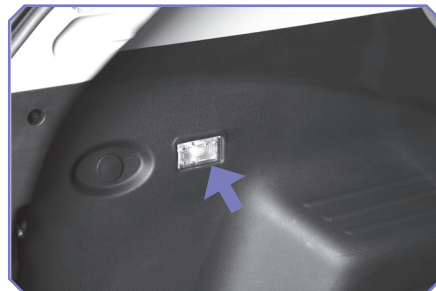
خودروهای مجهز به سان‌روف‌های معمولی، در قسمت وسط عقب مجهز به چراغ سقفی می‌باشند که می‌توان با فشردن کلید آن، چراغ را روشن و یا خاموش نمود.

یک از درب‌ها چراغ روشن شده و با بسته شدن تمامی درب‌ها، چراغ خاموش می‌شود.
۴. دکمه چراغ داخلی: با فشار این دکمه، چراغ داخلی روشن / خاموش می‌شود.

ⓘ هشدار

- هنگام رانندگی در شب، از روشن کردن چراغ‌های تزئینی داخلی خودداری کنید، زیرا روشنایی آن ممکن است بر دید راننده در محیط‌های تاریک اثر بگذارد.
- برای جلوگیری از تخلیه شارژ باتری، هنگام پارک خودرو، چراغ‌های داخلی را خاموش کنید.

چراغ محفظه بار



با بازکردن درب پشتی، چراغ محفظه بار به طور اتوماتیک روشن شده و با بستن درب پشتی، این چراغ به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد.

عملکرد حفظ قدرت باتری

در صورتی که خودرو در موقعیت OFF قرار داشته و هیچ عملکرد فعالی نداشته باشد، خودرو وارد حالت حفظ قدرت باتری می‌شود و چراغ‌های داخل خودرو را خاموش می‌کند. این عملکرد کمک می‌کند تا به دلیل عدم استارت خودرو برای مدت طولانی که در آن شرایط برخی چراغ‌ها روشن می‌مانند، از تخلیه باتری جلوگیری شود.

توجه

- حتی با استفاده از عملکرد حفظ قدرت باتری، توصیه می‌شود که هنگام خاموش بودن موتور، چراغ‌ها و تجهیزات برقی را برای مدت طولانی روشن نگه ندارید. زیرا باعث کاهش قدرت باتری و در مواقعی باعث نقص خودرو می‌شود.

کلیدهای روی غربلیک فرمان

بوق

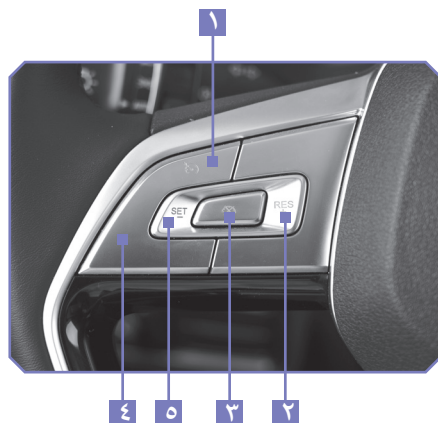


صرف نظر از وضعیت دکمه استارت، می‌توان از بوق استفاده کرد، مگر اینکه شارژ باتری ۱۲۷ خالی شده باشد. زمانی که کلید بوق را فشار می‌دهید، صدای بوق شنیده می‌شود، با رها کردن کلید، صدای بوق هم قطع خواهد شد.



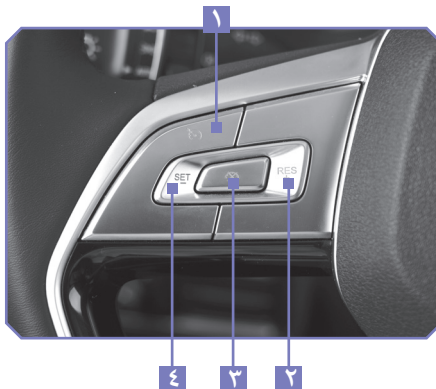
◀ کلیدهای سمت چپ غربلیک فرمان

نوع ۲



۱. فعال کردن سیستم کروز کنترل تطبیقی
۲. بازیابی سرعت کروز کنترل یا افزایش سرعت کروز
۳. لغو کروز یا غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل
۴. دکمه تنظیم دنبال نمودن مسیر
۵. تنظیم سرعت کروز یا کاهش سرعت کروز

نوع ۱



۱. فعال کردن سیستم کروز کنترل
۲. بازیابی سرعت کروز کنترل یا افزایش سرعت کروز
۳. لغو کروز یا غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل
۴. تنظیم سرعت کروز یا کاهش سرعت کروز

توجه

- شرایط عملکردی بوق را بطور دوره‌ای بررسی کنید و مطمئن شوید که بوق بدرستی کار می‌کند.
- با اشیاء نوک تیز کلید بوق را فشار ندهید.

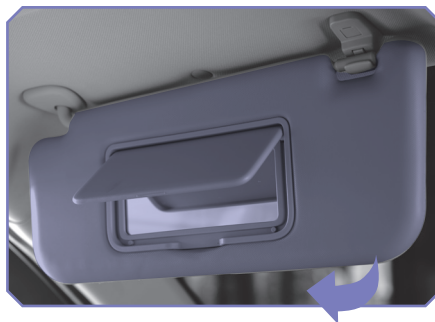
آفتابگیر



برای جلوگیری از تابش نور مستقیم آفتاب از کنار، آفتابگیر را از پایه وسط خارج کرده و آن را به سمت درب کنار حرکت دهید.

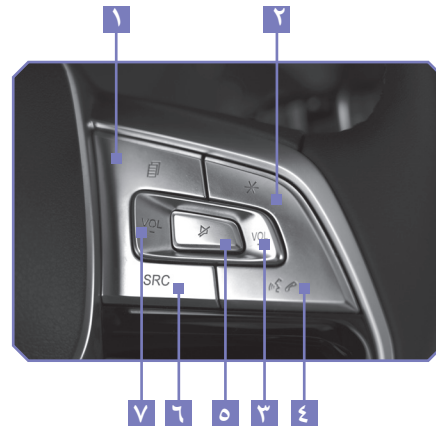
آفتابگیر شامل آینه آرایشی و چراغ است، برای استفاده از آینه آرایشی، آفتابگیر را به سمت پایین چرخانده درپوش روی آینه را باز کنید.

در این شرایط چراغ آن نیز بطور اتوماتیک روشن خواهد شد، و زمانی که درپوش روی آینه بسته شود این چراغ نیز بطور اتوماتیک خاموش می‌گردد.



برای جلوگیری از تابش نور مستقیم آفتاب از جلو، آفتابگیر را پایین آورید و آن را در موقعیت مورد نظر قرار دهید.

کلیدهای سمت راست غریبک فرمان



۱. کلید صفحه
۲. تغییر رنگ پس‌زمینه
۳. افزایش صدا/ دکمه بعدی
۴. پاسخ دادن به تماس تلفنی
۵. بی‌صدا کردن
۶. تغییر منبع صدا
۷. کاهش صدا/ دکمه قبلی



توجه

- در زمان رانندگی از آفتابگیر استفاده کنید تا از محدود شدن دید و در نتیجه بروز تصادف جلوگیری شود.
- روی آفتابگیر سمت سرنشین جلو، علامت کیسه هوا و شرح مربوطه وجود دارد.

دستگیره بالای درب



داخل خودروی شما دستگیره‌های داخلی در کنار سرنشین جلو و سرنشینان عقب، برای استفاده در مواقع ضروری تعبیه شده است.

شارژر تجهیزات جانبی

سوکت شارژ تجهیزات جانبی

در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت ACC یا ON، از سوکت شارژ تجهیزات جانبی می‌توان برای شارژ تلفن همراه و دستگاه ثبت اطلاعات استفاده کرد.

سوکت شارژ تجهیزات جانبی - جلو



درگاه USB و منبع برق تغذیه ۱۲V در جلو قرار دارد. با استفاده از درگاه USB انتقال اطلاعات انجام می‌شود.

محفظه نگهدارنده

جیب پشت صندلی



همان‌طور که در تصویر نشان داده شده، جیب پشت صندلی، پشت صندلی راننده و سرنشین قرار دارد و می‌تواند برای نگهداری اشیاء نظیر کتاب یا اشیاء کوچک مورد استفاده قرار گیرد.

جعبه داشبورد



مطابق تصویر دستگیره را به سمت بالا بکشید درب جعبه داشبورد باز می‌شود، برای بستن، درب جعبه داشبورد را به سمت بالا فشار دهید.

هشدار

- در زمان رانندگی، جعبه داشبورد باید بسته باشد، در غیر این‌صورت ممکن است در اثر ترمز ناگهانی یا تصادف، اشیاء داخل جعبه داشبورد به سرنشینان خودرو برخورد و باعث آسیب دیدگی آنها شود.
- از قراردادن اشیاء شکستنی یا محترقه مانند عینک، مواد خوشبو کننده و یا فندک در جعبه داشبورد خودداری نمایید.

سوکت شارژ تجهیزات جانبی - عقب



درگاه USB صندلی‌های عقب در قسمت پشت کنسول وسط قرار دارد و برای شارژ موبایل و سایر تجهیزات استفاده می‌شود.



◀ محفظه نگهداری اشیاء کنسول وسط



زیر آرنجی را بالا بکشید، درب محفظه نگهداری باز خواهد شد، برای بستن، زیر آرنجی را به پایین فشار دهید.

⚠ هشدار

- هنگام رانندگی، از باز کردن زیر آرنجی خودداری نمایید. در غیر این صورت ممکن است اشیاء داخل زیر آرنجی بیرون ریخته و باعث ترمزگیری شدید یا تصادف و در نتیجه آسیب بدنی شود.

◀ محفظه نگهداری اشیاء عقب- وسط



محفظه نگهدارنده ردیف عقب- وسط را به پایین بکشید تا باز شده و به راحتی قابل استفاده شود.

◀ جا عینکی



جا عینکی در کنسول سقف قرار دارد. با فشار بخش بالایی، جا عینکی باز می شود.

⚠ هشدار

- از قرار دادن هر گونه شیء به جز عینک در جا عینکی خودداری نمایید. در غیر این صورت ممکن است این اشیاء به بیرون پرتاب شده و باعث بروز ترمزگیری شدید یا تصادف و در نتیجه آسیب بدنی سر نشینان شود.
- در حین رانندگی، درب جاعینکی را باز نکنید زیرا مانع دید آینه عقب داخلی خودرو می شود.



جا لیوانی



از جا لیوانی برای قراردادن لیوان، زیر سیگاری و بطری نوشیدنی استفاده می‌شود. بطری نوشیدنی با درب بسته را در جا لیوانی قرار دهید، در غیر اینصورت نوشیدنی بیرون ریخته و ممکن است باعث خراب شدن تجهیزات الکتریکی خودرو شود.

Ⓢ هشدار

- بطری‌های نوشیدنی بدون درب را در جا لیوانی قرار ندهید! ممکن است در اثر ترمزگیری ناگهانی یا تصادف، محتوی بطری بیرون ریخته و باعث خراب شدن تجهیزات الکتریکی یا آسیب‌بدنی سرنشینان خودرو شود.
- بطری نوشیدنی یا سایر اشیاء را در فضای جلوی پاهای راننده قرار ندهید، تا مانع حرکت پدال‌ها هنگام رانندگی نشود.

محفظه بار و روکش طاقچه محفظه بار

برای حمل اشیاء سنگین باید آن‌ها را در محفظه بار بارگیری نمود. قبل از بارگیری باید پشتی صندلی عقب به حالت عمودی تنظیم و محکم شود و شیء باید با طناب نگهدارنده محکم شود. بار محفظه بار نباید از حد مجاز فراتر باشد. نحوه توزیع بار در محفظه بار بر عملکرد خودرو و فاصله ترمزگیری تأثیر می‌گذارد. تمامی وسایل باید به درستی در محفظه بار چیده شوند. اشیاء سنگین باید تا حد امکان در قسمت جلویی محفظه بار قرار داده شوند.

Ⓢ هشدار

- در پیچ‌های شدید یا هنگام ترمزگیری اضطراری، در صورتی که اشیاء به درستی در جای خود محکم نشده باشند ممکن است باعث آسیب شوند. در صورتی که همزمان کیسه هوا باز شود، می‌تواند با اشیاء برخورد کرده و یا باعث پرتاب شدن اشیاء به اطراف شود که بسیار خطرناک است.



روش باز کردن روکش طاقچه محفظه بار



به منظور افزایش فضای محفظه نگهداری بعد از جمع کردن روکش، آن را برعکس مراحل نصب کردن، بردارید و جدا نمایید. سپس آن را در محل نصب داخل محفظه بار نصب نمایید. روش نصب مشابه توضیحات بالا می‌باشد.



۲. در صورت عدم نیاز به روکش طاقچه محفظه بار، پایه‌های گیره در دو سر روکش را از شیار بیرون بکشید و سپس تمام روکش را داخل غلاف قرار دهید.

روکش طاقچه محفظه بار

روکش طاقچه محفظه بار به عنوان یک پوشش برای وسایل داخل محفظه بار و جلوگیری از تابش مستقیم نور خورشید استفاده می‌شود.

روش نصب

پشت صندلی‌های عقب یک شیار قرار دارد. یکی از لبه‌های روکش را وارد شیار نموده و سپس لبه دیگر را به داخل شیار فشار دهید تا مراحل نصب کامل گردد.

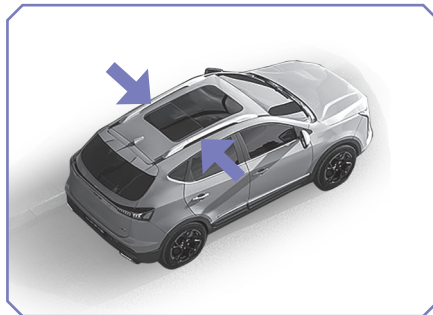
روش استفاده

۱. زبانه وسط روکش را گرفته و پارچه روکش آن را به بیرون بکشید و پایه‌های گیره را در دو انتهای پارچه روکش در شیار راهنمای پنل تزئینی جانبی قرار دهید تا باز و ثابت بماند.

ⓘ هشدار

- قراردادن اشیاء سنگین بر روی روکش ممنوع می باشد. در غیر این صورت، روکش در اثر قراردادن اجسام سنگین آسیب خواهد دید و همچنین ممکن است باز شدن درب پشتی و لغزیدن اشیاء سنگین از روی آن و پرتاب شدن بر روی سرنشینان عقب باعث آسیب دیدن آن ها شوند.

➤ باربند سقف



سقف خودرو مجهز به باربند سقف برای قرار دادن بار و سایر اشیاء می باشد.

📌 توجه

- قبل از استفاده از باربند، می بایست پایه های عرضی (که توسط کاربر تهیه می شود) با گیره سراسری بر روی باربند نصب گردد. چمدان ها و وسایل نباید با بدنه سقف خودرو در تماس قرار بگیرد. گیره ها باید بر روی میله آلومینیومی بسته شوند و نباید بر روی سرهای پلاستیکی باربند قرار بگیرند. بخش مربوط به نگهدارنده چمدان روی باربند می بایست از جنس چرمی نرم باشد تا از خراشیده شدن سطح رنگ محافظت شود.
- حداکثر وزن بار می تواند تا 20 Kg باشد.
- چمدان ها باید در وسط باربند قرار گیرند تا وزن وارد شده بر روی قفسه باربند بطور یکنواخت توزیع گردد.
- نباید چمدان ها و وسایل در عقب باربند قرار داده شوند تا بتوان درب پشتی را به راحتی باز نمود.
- چمدان ها و وسایل می بایست موازی با سقف قرار بگیرند تا مقاومت هوا کم شده و مصرف سوخت کاهش یابد.

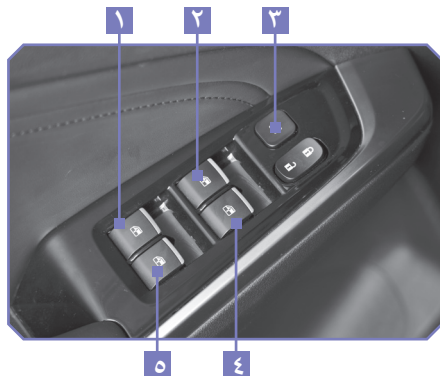


توجه

- از محکم بودن و ثابت شدن بارها و چمدان‌ها بر روی باربند سقف اطمینان حاصل نمایید و آن‌ها را به سمت جلو یا عقب حرکت ندهید.
- در صورت استفاده از قفسه برای باربند سقف، بخاطر داشته باشید که مرکز ثقل خودرو افزایش یافته است. بنابراین، در صورت حرکت با سرعت بالا، هنگام دور زدن و ترمزگرفتن می‌بایست به ایمنی توجه ویژه‌ای نمایید.

شیشه بالابر برقی

کلید شیشه بالابر برقی



۱. کلید تنظیم شیشه بالابر چپ- عقب
۲. کلید تنظیم شیشه بالابر راننده
۳. باز کردن/ بستن شیشه بالابر: با فشار دکمه تمام شیشه‌ها از طریق کلید بالابر اصلی کنترل می‌شوند. با فشار مجدد کلید، عملکرد تمام شیشه‌ها به حالت معمول باز می‌گردد.
۴. کلید تنظیم شیشه بالابر سرنشین - جلو
۵. کلید تنظیم شیشه بالابر راست - عقب



◀ پایین آوردن خودکار شیشه سمت راننده

شیشه پنجره سمت راننده مجهز به عملکرد پایین آمدن خودکار است. با فشار دکمه تمام شماره دو و رها کردن آن شیشه به صورت خودکار پایین می‌آید. با فشار مجدد دکمه، در حین پایین آمدن شیشه باعث توقف حرکت آن می‌شود.

◀ تنظیم اتوماتیک شیشه هر چهار درب خودرو

در صورت مجهز بودن خودرو به عملکرد تنظیم خودکار شیشه چهار درب، می‌توان بدون فشار یا کشیدن کلید شیشه بالا بر، شیشه پنجره‌ها را به صورت کامل بالا کشیده و یا پایین آورد. حرکت اتوماتیک شیشه رو به بالا: کلید را کاملاً به سمت بالا تا گیر دوم بالا آورده و سپس رها کنید. شیشه بطور اتوماتیک کاملاً بسته می‌شود. حرکت اتوماتیک شیشه رو به پایین: کلید را کاملاً تا گیر دوم فشار دهید و سپس رها نمایید، شیشه بطور اتوماتیک کاملاً باز می‌شود. لغو تنظیم خودکار: با فشار یا کشیدن کلید مربوطه، عملکرد آن قطع می‌شود.

تنظیم دستی: کلید را در موقعیت یک نگهدارید تا شیشه تنظیم شود سپس آن را رها کنید، حرکت شیشه بلافاصله متوقف می‌شود.

📌 توجه

- بالاترین یا پایین‌ترین موقعیت کلید کنترل درگیر دوم است. تغییرات بین گیر اول و دوم را متوجه خواهید شد.
- در شرایط آب و هوای سرد و مرطوب، شیشه بالا بر برقی ممکن است بدلیل یخ‌زدگی بدترستی کار نکند.

◀ عملکرد برگشت‌پذیری شیشه

در صورتی که در حین بالا رفتن، شیشه با مانعی برخورد کند، عملکرد برگشت‌پذیری شیشه فعال می‌شود و شیشه پایین می‌آید.

⚠ هشدار

- هنگام فعال شدن برگشت‌پذیری شیشه هرگز اجزای بدن خود را به صورت عمدی در مسیر حرکت شیشه قرار ندهید.
- در صورتی که تقریباً قبل از بسته شدن کامل شیشه، با مانعی برخورد کند، عملکرد برگشت‌پذیری شیشه فعال نمی‌شود.

◀ بازیابی مجدد عملکرد شیشه

در صورت قطع یا وصل مجدد باتری، باید عملکرد تنظیم خودکار شیشه بالا بر، عملکرد برگشت‌پذیری به صورت زیر مجدداً بازیابی شود.

۱. سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید.
۲. شیشه را تا انتها پایین بکشید.
۳. کلید را بالا بکشید تا شیشه کاملاً بسته شود سپس در این حالت کلید را دو ثانیه نگهدارید.
۴. تکمیل این فرآیند نشانه آن است که عملکرد شیشه سمت راننده فعال شده است.
۵. اگر در حین عملکرد کلید را رها کنید، باید مجدداً از ابتدا تکرار کنید. (در صورتی که



نمی‌توانید عملکرد تنظیم خودکار شیشه بالابر و یا عملکرد برگشت‌پذیری شیشه را بازیابی کنید با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید).

◀ کلید بستن شیشه روی ریموت کنترل

اگر خودرو مجهز به کلید شیشه بالابر روی ریموت کنترل است، با انجام مراحل زیر، شیشه را به سمت بالا حرکت دهید.

۱. تمام درب‌های خودرو (از جمله درب پشتی) را ببندید.

۲. کلید قفل  روی کلید هوشمند در حالیکه در محدوده عملکردی کلید قرار دارید را طولانی فشار دهید.

۳. شیشه چهار درب و شیشه سان‌روف بطور اتوماتیک بسته می‌شوند. تمام درب‌ها همزمان قفل خواهند شد، چشمک زدن چراغ‌های راهنما و شنیده‌شدن صدای هشدار نشان می‌دهد که خودرو در حالت دزدگیر قرار دارد.

زمانی که شیشه با استفاده از ریموت کنترل بالا

آورده می‌شود، در شرایط زیر صدای هشدار شنیده خواهد شد:

۱. در مسیر حرکت شیشه مانعی وجود داشته باشد و عملکرد برگشت‌پذیری اتوماتیک شیشه فعال شده‌باشد.

۲. شیشه ایراد دارد و به سمت بالا حرکت نمی‌کند.

۳. عملکرد برگشت‌پذیری اتوماتیک شیشه و عملکرد شیشه بالابر با استفاده از ریموت کنترل تنظیم نشده باشد.

① هشدار

- قبل از بستن یا بازکردن شیشه مطمئن شوید که بدن سرنشینان خودرو در مسیر حرکت شیشه قرار نداشته‌باشد.

- اجازه ندهید کودکان با کلیدهای شیشه بالابر برقی کار کنند.

- در صورت بسته‌شدن شیشه اگر قسمتی از بدن سرنشین در مسیر حرکت شیشه قرار داشته‌باشد باعث آسیب‌بدنی جدی یا حتی مرگ سرنشین می‌شود.

📌 توجه

- فشار کوتاه: یکبار کلید را فشار داده و سپس بلافاصله آن را رها کنید. فشار طولانی: کلید را بیش از ۲ ثانیه فشار دهید.

- زمانی که شیشه درب و سان‌روف بطور اتوماتیک در حال بسته شدن هستند، چنانچه یکی از کلیدهای روی کلید هوشمند را فشار دهید، حرکت شیشه متوقف خواهد شد.

- در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت ON یا ACC، عملکرد حرکت رو به بالای شیشه با استفاده از کلید روی ریموت تأیید نخواهد شد.



۴ سانروف

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، می‌توان با استفاده از کلید مربوطه، سانروف را باز و بسته کرد.

⚠️ خطر

- در زمان حرکت خودرو، هرگز دست یا سر خود را از پنجره خودرو خارج نکنید.

⚠️ هشدار

- اجازه ندهید کودکان به کلید کنترل سانروف دست بزنند در غیر اینصورت ممکن است باعث بروز حادثه‌ای خطرناک شود.
- در صورت وجود مانعی کوچک بین شیشه و قاب شیشه سانروف، ممکن است عملکرد برگشت‌پذیری اتوماتیک کار نکند. مطمئن شوید قبل از بستن سانروف، تمام سرنشینان و موانع دور از سانروف باشند.

- اگر کودکی در خودرو باشد، لطفاً از کلید قفل شیشه بالابر برقی استفاده کرده تا از آسیب‌بدنی کودک در اثر دستکاری کلید توسط وی جلوگیری شود.
- در زمان خارج شدن از خودرو مطمئن شوید که شیشه‌ها بسته باشند.

📌 توجه

- در زمان حرکت رو به پایین شیشه بصورت اتوماتیک، با فشار دادن هر کلیدی روی کلید هوشمند حرکت شیشه متوقف خواهد شد.
- در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت ON یا ACC، عملکرد حرکت رو به بالای شیشه با استفاده از کلید روی ریموت تأیید نخواهد شد.

🔑 کلید بازکردن شیشه روی ریموت کنترل

۱. تمام درب‌های خودرو (از جمله درب پشتی) را ببندید.
۲. کلید بازکردن قفل  روی کلید هوشمند را در حالیکه در محدوده عملکردی کلید قرار دارید طولانی فشار دهید.
۳. چهار شیشه درب بطور اتوماتیک به سمت پایین حرکت می‌کند، همزمان قفل تمام درب‌ها باز می‌شود و چراغ راهنما دو بار چشمک‌زده تا نشان دهد که خودرو از حالت دزدگیر خارج شده است.

⚠️ هشدار

- اگر در زمان کوتاهی، کلیدهای شیشه بطور مکرر فشار داده شود، کلید کنترل شیشه بالابر برقی برای حفاظت از موتور شیشه بالابر بطور موقت غیر فعال می‌شود. حدود ۲۰ ثانیه منتظر بمانید تا عملکرد کلید مجدد از سر گرفته شود، سپس می‌توان از کلید شیشه بالابر برقی استفاده کرد.



کلید سان‌روف را طولانی فشار داده و سپس رها کنید، سان‌روف بطور اتوماتیک به صورت کشویی کاملاً باز یا بسته می‌شود. با فشار هر کلیدی، حرکت سان‌روف متوقف خواهد شد.

◀ حرکت مایل سان‌روف



۱ بازکردن سان‌روف

۲ بستن سان‌روف

کلید سان‌روف را کوتاه فشار دهید و پس از اینکه سان‌روف بطور کشویی تا فاصله مورد نظر بطور اتوماتیک باز شد، حرکت سان‌روف متوقف می‌گردد.

۱ باز شدن سان‌روف بصورت مایل

۲ بسته شدن سان‌روف بصورت مایل

کلید حرکت لولایی سان‌روف را فشار دهید، سان‌روف بصورت لولایی حرکت کرده و بسته می‌شود. پس از

توجه

- در زمان پارک خودرو به مدت طولانی، سان‌روف را ببندید تا از ورود آب به داخل خودرو و سرقت خودرو جلوگیری شود همچنین منجر به ضرر مالی نشود.
- در صورت وجود گرد و غبار شدید، سان‌روف را باز نکنید، تا از آلوده شدن آب‌بندی‌های سان‌روف جلوگیری شود، در غیر اینصورت باعث ساییدگی شدید قطعات سان‌روف شده و لوله تخلیه آب سان‌روف مسدود خواهد شد.
- عملکرد سان‌روف و لوله تخلیه سان‌روف را بطور منظم بررسی کنید و آن را بطور مرتب تمیز نمایید.
- سایبان را باز نکنید. برای جلوگیری از صدمه دیدن سایبان، آن را به سمت بالا فشار ندهید.

سایبان سانروف

رها کردن کلید، حرکت سانروف متوقف می‌گردد.

حرکت برگشت‌پذیری اتوماتیک سانروف

سانروف دارای حرکت برگشت‌پذیری اتوماتیک در زمان حرکت به صورت کشویی یا لولایی است. زمانی که سانروف در حال بسته شدن است اگر مانعی در مسیر حرکت سانروف وجود داشته باشد، بلافاصله حرکت سانروف متوقف و سپس قبل از توقف در جهت عکس کمی حرکت می‌کند.



۱ باز کردن سایبان سانروف

۲ بستن سایبان سانروف

با فشار دادن کوتاه کلید سایبان سانروف، پس از اینکه سایبان بصورت کشویی و اتوماتیک مقداری حرکت کرد، سانروف متوقف می‌شود. اگر کلید را طولانی برای باز یا بستن سایبان فشار دهید و سپس رها نمایید، سایبان شروع به حرکت کرده تا کاملاً باز یا بسته شود، در این شرایط اگر کلیدی فشار داده شود، حرکت سایبان متوقف خواهد شد.

سانروف معمولی

حرکت کشویی سانروف



۱ باز کردن سانروف

۲ بستن سانروف

کلید سانروف را کوتاه فشار دهید. پس از اینکه سانروف بصورت کشویی تا فاصله مورد نظر باز یا بسته شد، با فشار دادن هر یک از کلیدها، حرکت سانروف متوقف خواهد شد.



◀ حرکت مایل سانروف



۲ ۱

- ۱ باز شدن سانروف بصورت لولایی
 - ۲ بسته شدن سانروف بصورت لولایی
- با فشار کوتاه این کلید، سانروف بصورت لولایی حرکت کرده و باز یا بسته خواهد شد. با فشار هر کلیدی حرکت سانروف متوقف می‌گردد.

◀ سایبان سانروف



سایبان سانروف را می‌توان با دست باز و بسته کرد.
زمانی که شیشه سانروف باز می‌شود، سایبان نیز بطور اتوماتیک باز می‌شود، لازم است سایبان سانروف با دست بسته شود.

فصل چهارم



بررسی و تنظیمات قبل از استفاده از خودرو



۹۱	کلید خودرو	۹۶	سیستم ضد سرقت خودرو
۹۲	اطلاعات کلید	۹۶	فعال کردن سیستم ضد سرقت
۹۳	چراغ نشانگر	۹۶	غیرفعال کردن سیستم ضد سرقت
۹۴	کلید هوشمند	۹۷	شرایط راه اندازی سیستم ضد سرقت
۹۴	محدوده عملکردی کلید هوشمند	۹۷	نحوه غیرفعال کردن سیستم ضد سرقت
۹۵	قفل و بازکردن قفل دربها با استفاده از کلید هوشمند	۹۷	دربهای خودرو
۹۶	کنترل عملکرد شیشه بالابر و سانروف با استفاده از کلید هوشمند	۹۷	قفل و بازکردن قفل دربها با استفاده از کلید مکانیکی
۹۶	سیستم ضد سرقت	۹۸	قفل و بازکردن قفل دربها با استفاده از کلید قفل مرکزی
۹۶	سیستم ضد سرقت موتور		

فصل چهارم



۹۹	بازشدن قفل درب‌ها در زمان تشخیص برخورد
۹۹	قفل کودک
۱۰۰	بررسی چراغ‌های هشدار و نشانگر
۱۰۰	بررسی چرخ‌ها
۱۰۰	بررسی فشار باد لاستیک
۱۰۱	بررسی ظاهری چرخ‌ها
۱۰۱	درب موتور
۱۰۱	بازکردن درب موتور
۱۰۲	بستن درب موتور
۱۰۲	صرفه‌جویی در مصرف باتری
۱۰۳	باز کردن / بستن دستی درب پشتی

۱۰۴	باز کردن درب پشتی
۱۰۴	بازکردن درب پشتی در شرایط اضطراری
۱۰۵	بستن درب پشتی
۱۰۵	درب باک سوخت
۱۰۶	تنظیم غربیلک فرمان
۱۰۶	تنظیم زاویه غربیلک فرمان
۱۰۷	بازکردن قفل غربیلک فرمان
۱۰۷	آینه‌های دید عقب
۱۰۷	تنظیم دستی عملکرد ضد انعکاس نور آینه دید عقب داخلی
۱۰۸	تنظیم اتوماتیک آینه بغل



هشدار !

منجر به بروز تصادف شود.

هشدار !

- امواج رادیویی تأثیر منفی بر عملکرد تجهیزات الکترونیکی پزشکی دارد. سرنشینانی که از دستگاه تنظیم ضربان قلب استفاده می‌کنید قبل از استفاده از ریموت کنترل باید با سازنده تجهیزات پزشکی مشورت کرده و از تأثیر این کلید روی دستگاه تنظیم‌کننده ضربان قلب آگاه شوند.
- فرکانس انتقال ریموت کنترل برای افزایش قدرت انتقال امواج (شامل اضافه کردن آمپلی فایر RF) نباید تغییر کند، می‌توان آنتن بیرونی نصب کرد یا آنتن دیگری جایگزین کرد.
- استفاده از ریموت کنترل نباید باعث تداخل امواج شود زیرا برای تمام دستگاه‌های ارتباطی مجاز زیان‌آور است. در صورت وجود تداخل امواج، دیگر از ریموت استفاده نکنید و اقدامات لازم را برای رفع تداخل امواج انجام دهید پس از آن می‌توانید از ریموت مجدد استفاده نمایید.
- استفاده از تجهیزات رادیویی کوچک در

- در زمان استفاده از کلید دقت کنید، استفاده یا تنظیم نامناسب کلید ممکن است منجر به بروز حادثه یا آسیب بدنی شود.
- در زمان ترک خودرو، از همراه داشتن تمام کلیدها مطمئن شوید، بطوریکه کودکان یا افرادی که در خودرو هستند، نتوانند درب‌های خودرو را قفل کرده، خودرو را استارت زده یا تجهیزات الکتریکی خودرو مانند شیشه بالا بر برقی را دستکاری کنند.
- کودکان و افراد ناتوان را در خودرو تنها رها نکنید. در شرایط اضطراری، کودکان و افراد ناتوان در خودرو گیر افتاده و قادر به نجات خود و خارج شدن از خودرو نیستند. بعنوان مثال، با توجه به فصل سال، هوا در فضای بسته خودرو ممکن است خیلی سرد یا خیلی گرم شود و سرنشینان خودرو آسیب دیده، بیمار شوند یا حتی باعث مرگ آنها بخصوص کودکان شود.
- زمانی که خودرو در حال حرکت است، سوئیچ را از مغزی خارج نکنید! در غیر اینصورت ممکن است فرمان بطور ناخواسته قفل شده و

کلید خودرو

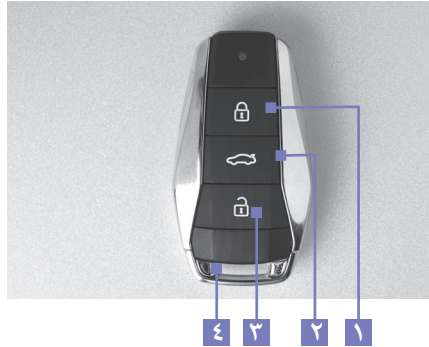
فقط با کلید اصلی خودرو می‌توان خودرو را استارت زد. پلاک کد کلید همراه با کلید ارائه می‌شود. لطفاً کد کلید را ثبت کرده و آن را در جایی امن خارج از خودرو نگهداری نمایید، در صورت لزوم کلید بدکی تهیه نمایید. کلید بدکی فقط از روی کلید اصلی یا کد کلید اصلی ساخته می‌شود. فقط در صورت گم شدن تمام کلیدها، به شماره کلید نیاز است و نمی‌توان کلید بدکی را فقط با استفاده از کلید اصلی ساخت. در صورت گم شدن کلید یا نیاز به کلید بدکی، لطفاً کد کلید اصلی را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ارائه دهید.

⚠️ خطرات

۱. خوردن یا بلعیدن باتری کلید، باعث مسمومیت یا حتی مرگ در کوتاه مدت می‌شود!
۲. لطفاً کلیدهای خودرو، جا سوئیچی، باتری و سایر اجزای کلید که باز شده است را در دسترس کودکان قرار ندهید.
۳. در صورت بلعیدن باتری، بلافاصله به پزشک مراجعه نمایید.



اطلاعات کلید



۱. کلید قفل کردن
۲. کلید بازکردن قفل درب پشتی
۳. کلید باز کردن قفل
۴. سوئیچ مکانیکی

مجاورت تجهیزات مختلف رادیویی یا تجهیزات صنعتی، علمی و پزشکی باعث تداخل امواج می‌شود.

- در نزدیکی فرودگاه و هواپیما از ریموت کنترل استفاده نکنید.

توجه

- از قراردادن ریموت کنترل در زیر نور آفتاب، افتادن داخل آب و محیطی با دما و رطوبت بالا خودداری کنید و از کلید محافظت نمایید.
- لطفاً اجزای ریموت کنترل را تغییر ندهید.
- ریموت کنترل را نزدیک تلویزیون، تجهیزات صوتی، کامپیوتر و میدان مغناطیسی که تجهیزات مختلف ایجاد می‌کند قرار ندهید.
- ریموت کنترل را در مجاورت آب یا محلول آب و نمک قرار ندهید، در غیر اینصورت بر عملکرد کلید تأثیر خواهد داشت.



نشانگر	دکمه	شرح عملکرد
	دکمه قفل کردن درب‌ها	برای قفل کردن همزمان تمام درب‌ها از جمله درب پشتی، این دکمه را در محدوده عملکردی کلید یکبار کوتاه فشار دهید. در این شرایط، چراغ‌های راهنما چشمک زده و بوق هشدار یکبار شنیده می‌شود که نشان‌دهنده قفل شدن درب‌های خودرو می‌باشد.
	دکمه باز کردن قفل درب‌ها	برای باز کردن همزمان قفل تمام درب‌ها از جمله درب پشتی، این دکمه را در محدوده عملکردی کلید یکبار کوتاه فشار دهید. در این شرایط چراغ‌های راهنما دو بار چشمک زده و نشان‌دهنده باز شدن قفل‌های تمام درب‌های خودرو می‌باشد.
	دکمه باز کردن درب پشتی	برای باز کردن قفل درب پشتی این دکمه را در محدوده عملکردی کلید، دوبار کوتاه فشار دهید. در صورت مجهز بودن خودرو به درب پشتی برقی، فشار طولانی این دکمه در محدوده عملکردی باعث باز یا بسته شدن درب پشتی برقی می‌شود.

چراغ نشانگر

با فشار دادن هر دکمه روی کلید (ریموت کنترل) این چراغ نشانگر یکبار چشمک می‌زند تا نشان دهد دکمه‌ای فشار داده شده است. چنانچه دکمه را طولانی فشار دهید، این چراغ نشانگر به چشمک‌زدن ادامه می‌دهد. اما زمانی که دکمه را فشار دهید و این چراغ نشانگر چشمک نزند باید باتری ریموت کنترل تعویض شود.

توجه

- در صورتیکه درب جلو چپ بسته نشده باشد، سایر درب‌های خودرو قفل نمی‌شوند.
- اگر سه درب دیگر خودرو و درب پشتی غیر

توجه

- از درب جلو چپ به خوبی بسته نشده باشند، پس از فشار دادن دکمه قفل روی ریموت کنترل درب‌های خودرو قفل می‌شوند اما خودرو وارد حالت دزدگیر نمی‌شود. پس از بستن درب جلو چپ، خودرو وارد حالت دزدگیر خواهد شد.
 - بعد از باز کردن قفل با ریموت، بایستی درب‌های خودرو را در مدت ۳۰ ثانیه باز نمایید، در غیر اینصورت تمام درب‌ها (از جمله درب پشتی) بطور اتوماتیک قفل خواهند شد.
 - در شرایط غیر ضروری، دکمه روی ریموت را فشار ندهید، در غیر اینصورت ممکن است قفل درب‌های خودرو بطور ناخواسته باز شوند یا صدای هشدار شنیده شود.
- از فشار دادن غیر ضروری دکمه‌های روی ریموت خودداری کنید حتی اگر ریموت در محدوده عملکردی قرار نداشته باشد.
- چنانچه بیشتر از یک فرستنده (مانند بی سیم یا تلفن همراه) با همان فرکانس نزدیک به خودرو استفاده شود، ممکن است تداخل ایجاد شود و بر عملکرد ریموت کنترل تأثیر بگذارد.
 - در صورت وجود مانع بین ریموت کنترل و خودرو یا نامساعد بودن شرایط آب و هوایی یا زمانی که باتری ریموت کنترل ضعیف باشد، محدوده عملکردی ریموت کنترل کمتر خواهد شد.



کلید هوشمند

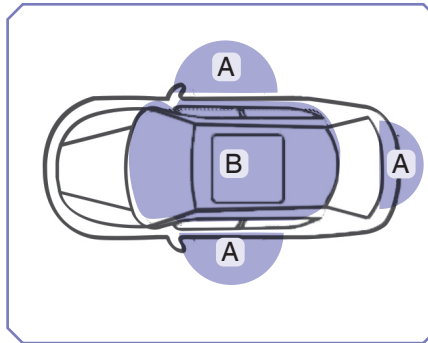
کلید هوشمند تمام عملکردهای یک ریموت کنترل معمولی را دارد و همچنین عملکرد شیشه بالابرها، بازکردن و بستن سانروف، سیستم استارت و ورود بدون سوئیچ، بازکردن و بستن درب پشتی بصورت اتوماتیک را نیز انجام می‌دهد. در این فصل عملکردهای خاص کلید هوشمند معرفی شده است.

! هشدار

- در زمان رانندگی کلید هوشمند را حتماً همراه داشته باشید.
- قبل از خارج شدن از خودرو، کلید هوشمند را همراه داشته باشید و آن را در خودرو جا نگذارید.

محدوده عملکردی کلید هوشمند

زمانی که کلید هوشمند در محدوده عملکردی خود قرار دارد کار خواهد کرد. فاصله مناسب برای عملکرد کلید در بیرون از خودرو حدود ۸۰ سانتی‌متر است و محدوده عملکردی کلید در داخل خودرو همان محدوده اتاق خودرو می‌باشد.



- A. محدوده شناسایی (عملکردی) بیرون از خودرو
B. محدوده شناسایی (عملکردی) داخل خودرو

زمانی که کلید در محدوده شناسایی (عملکردی) بیرون از خودرو قرار دارد، با فشار دادن کلید روی دستگیره درب جلو، تمام درب‌های خودرو و درب پشتی قفل یا باز می‌شوند. درب پشتی را می‌توان فقط با فشار دادن دکمه بازکردن قفل درب پشتی، بازکرد. پس از بستن درب پشتی، درب بطور اتوماتیک قفل خواهد شد.

زمانی که کلید هوشمند در محدوده شناسایی (عملکردی) خودرو قرار دارد، دکمه استارت را فشار دهید، تا موقعیت دکمه استارت تغییر نماید و خودرو روشن یا خاموش شود.

توجه

- در صورت قرار داشتن کلید در محدوده عملکردی خودرو، هر کسی می‌تواند عملکردهای فوق را انجام دهد (حتی اگر این فرد کلید هوشمند را همراه نداشته باشد).



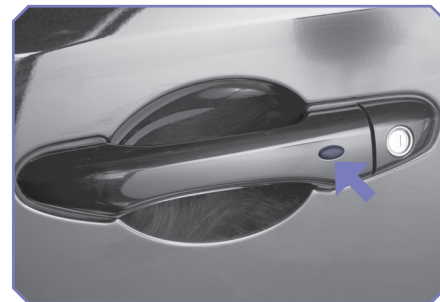
هشدار

در شرایط زیر حتی اگر کلید هوشمند در محدوده عملکردی خودرو قرار داشته باشد، ممکن است کلید هوشمند بدرستی کار نکند:

۱. کلید هوشمند در داخل خودرو جا مانده باشد.
۲. باتری کلید ضعیف شده باشد.
۳. سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار داشته باشد.
۴. زمانی که درب‌های خودرو را قفل یا قفل آنها را باز می‌کنید، کلید هوشمند نزدیک به پنجره یا دستگیره درب یا کلید روی زمین یا در جای بلندی قرار داشته باشد.
۵. در زمان بازکردن قفل درب پشتی، کلید هوشمند روی زمین یا در جای بلند یا خیلی نزدیک به سپر عقب قرار داشته باشد.
۶. در صورتیکه امواج رادیویی قوی در نزدیکی خودرو وجود داشته باشد در این شرایط محدوده عملکردی کلید هوشمند کاهش یافته و کلید بدرستی کار نمی‌کند.

قفل و بازکردن قفل درب‌ها با استفاده از کلید هوشمند

قفل و بازکردن قفل درب‌های خودرو



زمانی که کلید هوشمند در محدوده عملکردی قرار دارد، کلید مربوطه روی دستگیره درب را فشار دهید (درب راننده یا درب سرنشین جلو)، در این شرایط، چراغ‌های راهنما دو بار چشمک‌زده و قفل درب‌های خودرو باز می‌شود. با فشار دادن مجدد کلید روی دستگیره درب، تمام درب‌های خودرو از جمله درب پشتی قفل خواهند شد. چراغ‌های راهنما یکبار چشمک‌زده و صدای هشدار شنیده می‌شود که نشان می‌دهد درب‌های خودرو قفل می‌باشند.



◀ کنترل عملکرد شیشه بالابر و سانروف با استفاده از کلید هوشمند

◀ بستن شیشه‌ها و سانروف از راه دور
تمام درب‌ها (از جمله درب پشتی) بسته شده باشند. زمانی که کلید هوشمند در محدوده عملکردی خودرو قرار دارد، دکمه قفل روی کلید را طولانی فشار دهید. چهار شیشه درب همزمان با سانروف بطور اتوماتیک بسته می‌شوند. در این لحظه تمام درب‌ها و محفظه بار قفل می‌باشند. چراغ‌های راهنما یکبار چشمک‌زده و صدای هشدار نیز یکبار شنیده می‌شود که نشان می‌دهد خودرو وارد حالت دزدگیر شده است.

◀ بازکردن شیشه‌ها از راه دور
در صورتی که تمام درب‌ها بسته شده باشند. زمانی که کلید هوشمند در محدوده عملکردی خودرو قرار دارد، دکمه بازکردن قفل روی کلید را طولانی فشار دهید. چهار شیشه درب بطور اتوماتیک باز خواهد شد. قفل تمام درب‌ها (از جمله درب پشتی) همزمان باز خواهد شد و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک‌زده که نشان می‌دهد خودرو از حالت دزدگیر خارج شده است.

▶ سیستم ضد سرقت

▶ سیستم ضد سرقت موتور

برای جلوگیری از سرقت خودرو، در کلید یک فرستنده تعبیه شده است که با یونیت‌های داخل خودرو مطابقت دارد. موتور روشن نمی‌شود مگر اینکه از کلید مجاز خودرو استفاده شود.

در صورتیکه موتور روشن نمی‌شود، لطفاً برای بررسی، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. کلید خودرو را از نظر مجاز و متعلق بودن به این خودرو بررسی کنید.

۲. باتری کلید را از نظر شارژ کامل بررسی کنید.

۳. اگر شرایط فوق وجود نداشته باشد، سیستم

ضد سرقت (دزدگیر) ایراد دارد، برای بررسی

سیستم با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور

تماس بگیرید.

▶ سیستم ضد سرقت خودرو

سیستم ضد سرقت خودرو به حفاظت از خودرو و جلوگیری از سرقت وسایل با ارزش داخل خودرو کمک می‌کند. زمانیکه فردی سعی کند بدون استفاده از کلید خودرو، درب را باز نموده و داخل

خودرو شود، صدای هشدار سیستم ضد سرقت، فعال می‌شود.

! هشدار

- از تغییر دادن یا افزودن تجهیزات جانبی به سیستم ضد سرقت خودرو، اجتناب نمایید.

▶ فعال کردن سیستم ضد سرقت

۱. تمام شیشه‌ها و سانروف را ببندید.
۲. سوئیچ خودرو را در موقعیت LOCK قرار دهید (در خودروهای دارای دکمه استارت سوئیچ خودرو در موقعیت OFF قرار داده می‌شود)
۳. همراه با کلیدها از خودرو خارج شوید.
۴. تمام درب‌ها، شیشه‌ها، درب موتور و درب پشتی را ببندید.
۵. خودرو را قفل نمایید.

▶ غیر فعال کردن سیستم ضد سرقت

برای بازکردن قفل خودرو، از کلید مکانیکی، ریموت کنترل یا کلید روی دستگیره، درب استفاده نمایید، در این شرایط سیستم ضد سرقت غیر فعال خواهد شد.



توجه

- در صورتیکه قفل درب‌ها یا درب پشتی باز شود، دزدگیر فعال خواهد شد.
- اگر پس از غیرفعال شدن سیستم دزدگیر در مدت ۳۰ ثانیه درب خودرو باز نشود یا موتور روشن نگردد، تمام درب‌ها بطور اتوماتیک قفل شده و سیستم دزدگیر مجدد فعال خواهد شد.

شرایط راه اندازی سیستم ضد سرقت

زمانی که سیستم ضد سرقت فعال است، در صورت ورود غیر مجاز به خودرو، این سیستم راه اندازی خواهد شد در این شرایط، صدای هشدار شنیده شده و چراغ هشدار خطر به مدت ۹۰ ثانیه چشمک می زند.

نحوه غیر فعال کردن سیستم ضد سرقت

برای غیرفعال کردن سیستم ضد سرقت، قفل خودرو را با استفاده از کلید مکانیکی، ریموت کنترل یا کلید روی دستگیره درب باز کنید.

درب‌های خودرو

! هشدار

- قبل از بازکردن درب خودرو، مطمئن شوید که هیچ خودرویی از نزدیک عبور نمی‌کند تا دچار حادثه نشوید.
- کودکان و افراد ناتوان را تنها در خودرو رها نکنید، ممکن است این افراد ناخواسته به کلید یا کلیدهای کنترل دست زده و منجر به بروز تصادف و آسیب بدنی جدی آنها شود.

قفل و بازکردن قفل درب‌ها با استفاده از کلید مکانیکی

۱. کلید مکانیکی را خارج نمایید.

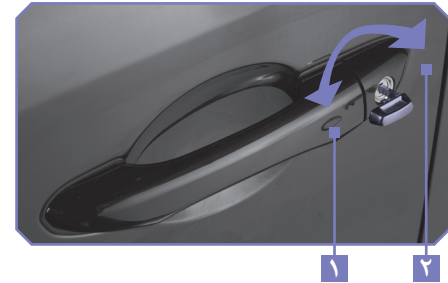


توجه

- برای قراردادن کلید مکانیکی در جای خود ابتدا دکمه آزادکن کلید مکانیکی را فشار دهید در غیر این صورت، ممکن است کلید صدمه ببیند.

۲. برای بازکردن درپوش قفل (روی قفل، درب درپوش وجود دارد) از کلید مکانیکی استفاده نمایید.

با قراردادن کلید مرکزی روی قفل دستگیره سمت راننده با چرخاندن کلید در جهت عقربه ساعت تمامی دربها قفل می‌شوند و با چرخاندن کلید در جهت خلاف عقربه‌های ساعت دربها باز خواهند شد.



- ۱ بازکردن قفل
- ۲ قفل کردن



توجه

- هنگام ترک خودرو، تمام دربها باید قفل شده باشند و کلیدها را همراه داشته باشید.
- در صورت قفل کردن دربها با استفاده از کلید، سیستم ضد سرقت (دزدگیر) خودرو فعال خواهد شد.

◀ قفل و بازکردن قفل دربها با استفاده از کلید قفل مرکزی

کلید قفل مرکزی روی درب سمت راننده قرار دارد و با استفاده از کلید قفل مرکزی تمام دربهای خودرو و درب پشتی را می‌توان قفل یا باز کرد.



- ۱ دکمه بازکردن قفل دربها
- ۲ دکمه قفل کردن دربها

زمانی که در خودرو قرار دارید، با فشار دادن دکمه قفل می‌توان تمام دربها را قفل کرد و با فشار دادن دکمه باز کردن قفل می‌توان قفل تمام دربها را باز کرد.



توجه

- اگر زمانی که داخل خودرو هستید بخواهید درب را بدون کلید قفل نمایید، چنانچه درب سمت راننده باز است و سایر درب‌های خودرو بسته می‌باشند، دکمه قفل را فشار دهید.
- سپس درب سمت راننده را با کشیدن دستگیره درب ببندید، در نتیجه تمام درب‌های خودرو قفل خواهند شد.
- با قفل کردن درب‌ها با روش فوق، سیستم ضد سرقت (دزدگیر) فعال نخواهد شد.
- زمانی که با روش بالا درب‌ها را قفل می‌کنید، مراقب باشید کلید را در خودرو باقی نگذاشته باشید.

قفل شدن درب‌ها در زمان تشخیص سرعت خودرو

چنانچه سرعت خودرو از 15Km/h بیشتر شود، تمام درب‌ها و درب پشتی خودرو بطور اتوماتیک قفل خواهند شد.

باز شدن اتوماتیک قفل درب‌ها

قفل تمام درب‌ها و درب پشتی در شرایط زیر بطور اتوماتیک باز می‌شوند:

۱. زمانی که خودرو پارک باشد و سوئیچ خودرو در موقعیت LOCK قرار داشته و کلید را خارج نمایید.
۲. در خودروهایی که مجهز به دکمه استارت می‌باشند، دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید، سوئیچ خودرو در موقعیت OFF قرار داشته باشد.

باز شدن قفل درب‌ها در زمان تشخیص برخورد

در صورتیکه برخورد شدیدی روی داده باشد، قفل تمام درب‌ها بطور اتوماتیک باز خواهند شد.

قفل کودک

دو درب عقب خودرو مجهز به قفل کودک هستند. قفل کودک از باز شدن درب از داخل توسط سرنشین (به‌خصوص کودک) جلوگیری می‌کند که در غیر اینصورت ممکن است باعث صدمه دیدگی شود. توصیه می‌شود زمانی که کودکی در صندلی

عقب قرار دارد، قفل کودک را فعال نمایید.

نحوه فعال کردن قفل کودک



زمانی که قفل کودک در موقعیت  قرار داده شود، قفل کودک فعال خواهد شد. در این شرایط، درب عقب را می‌توان فقط با دستگیره بیرونی باز نمود.

نحوه غیرفعال کردن قفل کودک

ابتدا درب را از بیرون خودرو باز کنید و قفل کودک را در موقعیت باز شدن قفل قرار دهید.



! هشدار

- توصیه می‌شود برای جلوگیری از بروز حادثه زمانی که کودک در صندلی عقب قرار دارد، قفل کودک را فعال نمایید.

توجه

- زمانی که قفل کودک فعال است، درب را فقط از بیرون می‌توان باز کرد.

بررسی چراغ‌های هشدار و نشانگر

لطفاً قبل از استفاده از خودرو و برای حفظ ایمنی در رانندگی، تمام چراغ‌ها، چراغ‌های راهنما، چراغ‌های هشدار و چراغ‌های نشانگر را از نظر عملکرد مناسب بررسی کنید.

بررسی چرخ‌ها

از اجزای مهم در حرکت خودرو و ترمزگیری، لاستیک و رینگ (مجموع چرخ) هستند. طول عمر لاستیک و رینگ بستگی به شرایط جاده، بار خودرو، فشار باد لاستیک، شیوه رانندگی و تکنیک‌های مربوط به بستن قطعات دارد. لطفاً قبل از استفاده از خودرو و رانندگی طولانی مدت، لاستیک‌ها و رینگ چرخ را از نظر مناسب بودن بررسی کنید و مطمئن شوید که خودرو از نظر پایداری و ایمنی در شرایط مناسبی قرار دارد.

بررسی فشار باد لاستیک

فشار باد لاستیک‌ها (از جمله چرخ زاپاس) را بطور دوره‌ای حداقل ماهی یکبار بررسی کنید. فشار باد لاستیک را از نظر مناسب بودن تحت شرایط لاستیک سرد بررسی نمایید (یعنی خودرو بیش از ۳

ساعت پارک شده باشد یا مسافت پیموده شده کمتر از 1.6Km باشد، در این شرایط یعنی لاستیک در شرایط سرد قرار دارد) فشار باد لاستیک سرد روی برجسب لاستیک حک شده است. در مناطق سرد سیر، تعداد دفعات بررسی فشار باد لاستیک باید در فواصل زمانی کوتاه‌تری انجام شود.

توجه

- فشار باد لاستیک را بطور دوره‌ای بررسی کنید، بخصوص قبل از رانندگی طولانی مدت و مطمئن شوید که فشار باد لاستیک مناسب باشد، در غیر اینصورت روی پایداری و فرمان‌پذیری خودرو تأثیر منفی خواهد داشت.
- فشار باد بیش از اندازه زیاد یا کم لاستیک منجر به ساییدگی لاستیک در زمان رانندگی با سرعت بالا می‌شود که ممکن است سطح لاستیک ترک خورده یا حتی لاستیک بترکد.

۴ درب موتور

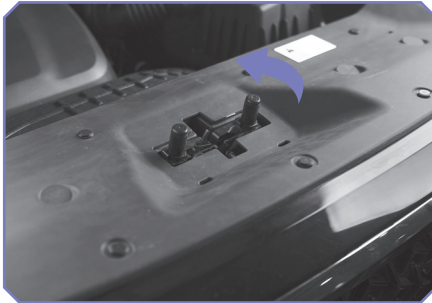
۱ بازکردن درب موتور

اهرم بازکردن قفل درب موتور در قسمت پایین سمت چپ کلیدهای کنترلی قرار دارد. نحوه باز و بستن درب موتور به صورت زیر :

۱. برای بازکردن درب موتور، اهرم مربوط را به سمت بیرون بکشید، درب موتور کمی بالا می‌آید.



۲. درب موتور را با دست بلند کنید، لبه جلوی کاپوت موتور یک اهرم ایمنی وجود دارد آن را به سمت چپ بکشید تا کاپوت بلند شود. درب موتور به آرامی تا حداکثر موقعیت قرارگیری خود بالا آمده و با کمک دو جک (جک بادی) مهار می‌شود.



۱ بررسی ظاهری چرخ‌ها

۱. آج لاستیک و دیواره لاستیک را از نظر ترک‌خوردگی، وجود علائم بریدگی یا سایر صدمات بررسی نمایید.

۲. آج و دیواره لاستیک را از نظر فرو رفتن اجسام فلزی، سنگریزه و سایر موارد بررسی نمایید.

۳. رینگ و پره‌های رینگ را از نظر صدمه دیدگی، خوردگی و دفرمه شدن و جدا شدن وزنه‌های مربوط به بالانس چرخ بررسی نمایید.

۴. رینگ و مهره چرخ را از نظر شل شدن بررسی نمایید.

۱ هشدار

- زمانی که ساییدگی لاستیک بیشتر از حد مجاز شود، چسبندگی بین چرخ و سطح جاده تضمین نخواهد شد. در صورت رانندگی با سرعت بالا، خودرو به راحتی دچار لغزش و انحراف می‌گردد. در شرایط سخت ممکن است لاستیک پنچر شود. لاستیک را از نظر ساییدگی ناهموار بررسی کرده و عواملی که باعث کاهش عمر عملکردی لاستیک می‌شود را برطرف نمایید تا رانندگی ایمنی داشته باشید.



ⓘ هشدار

- قبل از شروع رانندگی، مطمئن شوید که درب موتور قفل شده باشد در غیر اینصورت ممکن است درب موتور باز شده و محدوده دید راننده را مسدود کند و در نتیجه منجر به تصادف خواهد شد.
- هنگامی که درب موتور بالا زده شده است، رانندگی نکنید. زیرا محدوده دید راننده را مسدود کرده و در نتیجه منجر به تصادف خواهد شد.
- هنگام رانندگی اهرم بازکردن درب موتور را نکشید.
- هنگامی که درب موتور باز است، حتماً انتهای میله پایه را در سوراخ قرار دهید.

◀ بستن درب موتور

۱. برای بستن درب موتور آن را تا بالاترین موقعیت بلند کرده و میله پایه را نگهدارید.
۲. هنگام بستن درب موتور، میله پایه را بردارید و در زبانه مربوطه قرار دهید. لبه جلویی درب موتور را با دست گرفته و به آرامی پایین آورید و هنگامی که فاصله آن از سپر جلو به 30cm رسید آن را رها کنید و درب را ببندید. در آخر، برای اطمینان از بسته بودن و قفل شدن درب موتور آن را بالا بکشید. در صورتی که هنوز قفل نشده است، می‌بایست مراحل فوق را تکرار نمایید.

❖ صرف‌جویی در مصرف باتری

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ACC"، "OFF" یا "LOCK" قرار دارد، عملکرد صرفه‌جویی در مصرف باتری بطور اتوماتیک چراغ‌های خودرو و تجهیزات الکتریکی در خودرو را پس از مدتی خاموش می‌کند تا از خالی شدن شارژ باتری ۱۲۷ خودرو جلوگیری شود.

📌 توجه

- قبل از خارج شدن از خودرو، مطمئن شوید تمام چراغ‌ها و تجهیزات الکتریکی خودرو خاموش شده باشد.
- حتی با وجود عملکرد صرفه‌جویی در مصرف باتری، زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار نداشته باشد، از روشن کردن چراغ نور پایین برای مدت طولانی خودداری کنید تا از خالی شدن شارژ باتری ۱۲۷ خودرو و کاهش عمر باتری جلوگیری شود.



هشدار

توجه

- قبل از بازکردن و بستن درب پشتی، به اطراف خود توجه داشته باشید.
- درب پشتی را باز کرده و فضای اطراف آن را از نظر مناسب بودن و عدم وجود مانع بررسی کنید.
- در زمان شستشو، واکس زدن یا تعمیر و نگهداری بدنه خودرو یا تعویض و نصب، درب پشتی باید بسته باشد.

- زمانی که درب پشتی را باز می‌کنید، اجازه ندهید کودکان به تنهایی در خودرو یا کنار خودرو مشغول بازی شوند. ممکن است کودک وارد محفظه بار شده و درب پشتی بسته شود. و کودک در محفظه بار گیر افتاده در نتیجه منجر به آسیب بدنی کودک شود.
- قبل از شروع به حرکت، مطمئن شوید که درب پشتی کاملاً بسته شده باشد. در غیر این صورت ممکن است درب پشتی با اجسام یا بارهای اطراف برخورد کرده و در زمان رانندگی بارها از محفظه بار به بیرون پرتاب شده و منجر به بروز تصادف شود.
- هرگز اجازه ندهید کسی در محفظه بار قرار گیرد. در غیر این صورت در زمان ترمزگیری ناگهانی یا تصادف ممکن است دچار آسیب بدنی یا حتی مرگ سر نشین شود.

باز کردن/بستن دستی درب پشتی

هشدار

- قبل از بستن درب پشتی، مطمئن شوید در مسیر بسته شدن درب پشتی، دست، سر، و سایر قسمت‌های بدن قرار نداشته باشد.
- در صورت بسته بودن درب پشتی، روی شیشه درب پشتی با دست فشار زیادی نیاورید. در غیر این صورت ممکن است شیشه درب پشتی شکسته و منجر به آسیب بدنی شود.
- در صورت نصب باربند دوچرخه یا اجسام مشابه سنگین روی درب پشتی، ممکن است درب پشتی پس از باز شدن بطور ناگهانی بسته شود و منجر به بروز آسیب بدنی گردد.
- چنانچه درب پشتی کاملاً باز نشده باشد، ممکن است بطور ناگهانی بسته شود. بازکردن و بستن درب پشتی زمانی که خودرو روی سطح شیب‌دار قرار دارد سخت تر از زمانی است که خودرو روی سطح صاف قرار داشته باشد، بنابراین مراقب باز یا بسته شدن ناگهانی درب پشتی باشید.



باز کردن درب پشتی



۱. هنگامی که کلید بیرون خودرو و در محدوده عملکردی قرار دارد، دکمه باز شدن قفل درب پشتی (🔓) یا دکمه باز کردن قفل (🔒) را فشار داده تا چراغ راهنما دو بار چشمک بزند که نشانه خارج شدن از سیستم ضد سرقت می باشد.
۲. دکمه باز کردن روی درب پشتی را فشار دهید تا درب پشتی باز شود.

باز کردن درب پشتی در شرایط اضطراری

اگر درب پشتی با روش های فوق باز نشود یا در شرایط اضطراری، می توان درب پشتی را از داخل خودرو باز نمود. درپوش قفل درب پشتی را باز کرده و آن را بکشید.



۱. از داخل محفظه بار درپوش قفل اضطراری درب پشتی را باز کنید.



۲. دکمه باز کردن روی درب پشتی را به سمت بیرون فشار دهید تا درب آن باز شود.

بستن درب پشتی



دستگیره داخلی درب پشتی و یا لبه درب پشتی را به سمت پایین بکشید. درب با فشار وزن خود یا با کمی فشار بسته خواهد شد.

درب باک سوخت

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. اهرم بازکردن درب باک سوخت در پشت سمت صندلی راننده قرار دارد. آن را به آرامی بکشید تا درب باک سوخت باز شود.



۳. به آرامی درپوش باک سوخت را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. اگر صدای "هیس" شنیده شد (صدای تخلیه بخار سوخت)، صبر کنید تا صدا متوقف شود. سپس درپوش باک سوخت را باز نموده و آن را روی پایه روی درب باک سوخت قرار دهید.



۴. سوخت‌گیری نمایید.
۵. پس از سوخت‌گیری، درپوش باک سوخت را در جای خود قرار داده و درب را محکم نمایید. درپوش باک سوخت را در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده تا زمانی که صدای "کلیک" دوباره شنیده شود.



تنظیم غربلیک فرمان

تنظیم زاویه غربلیک فرمان



۱. صندلی راننده را به طور صحیح تنظیم نمایید.
۲. اهرم قفل کردن در زیر غربلیک فرمان را رو به پایین فشار دهید.
۳. غربلیک فرمان را به سمت بالا یا پایین و در موقعیت مورد نظر تنظیم کرده و مطمئن شوید که چراغ‌های هشدار و نشانگر روی داشبورد در محدوده دید راننده قرار داشته باشند.
۴. اهرم قفل غربلیک فرمان را به سمت بالا فشار داده تا غربلیک فرمان قفل شود.

۶. درب باک سوخت را فشار داده تا زمانی که صدای "کلیک" شنیده شود، در این شرایط از بسته شدن درب باک سوخت مطمئن شوید.

! هشدار

- پس از سوختگیری، مطمئن شوید که واشر آب‌بندی درب باک سوخت و سرلوله باک تمیز باشد.
- پیش از رانندگی، از بسته و قفل بودن صحیح دریوش سوخت مطمئن شوید. در غیر این صورت، ممکن است دریوش باک سوخت هنگام رانندگی باز شده و باعث صدمه دیدن خودرو یا آسیب بدنی شود.

۵. با حرکت دادن غربلیک فرمان به سمت بالا و پایین از قفل و محکم شدن غربلیک فرمان در جای خود مطمئن شوید.

! هشدار

- تنظیم نامناسب موقعیت غربلیک فرمان و نشستن به طور غیر صحیح روی صندلی ممکن است باعث آسیب بدنی شدید شود!
- هر بار پس از تنظیم غربلیک فرمان، اهرم قفل غربلیک فرمان را به سمت بالا فشار داده تا غربلیک فرمان به درستی قفل شود.
- در زمان رانندگی اقدام به تنظیم غربلیک فرمان نکنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و دچار آسیب بدنی شدید یا حتی مرگ شوید.
- فاصله قفسه سینه تا مرکز غربلیک فرمان باید حداقل ۲۵ سانتی‌متر باشد. در صورت بروز تصادف، کیسه هوا حداکثر حفاظت را از راننده خواهد داشت.



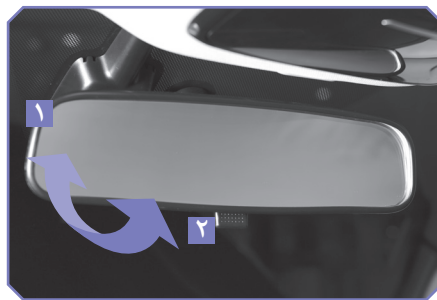
بازکردن قفل غربلیک فرمان

با بستن سوئیچ توسط دکمه استارت، غربلیک فرمان را بچرخانید تا قفل شود و خودرو در وضعیت ضد سرقت قرار بگیرد. بعد از باز کردن سوئیچ و یا فشار دادن دکمه استارت، غربلیک فرمان را از یک سمت به سمتی دیگر تکان دهید تا قفل باز شود.

آینه‌های دید عقب

تنظیم دستی عملکرد ضدانعکاس نور آینه دید عقب داخلی

زمانی که خودرو متوقف می‌باشد، پس از تنظیم مناسب و راحت صندلی، وسط آینه دید عقب داخلی را گرفته و آن را به سمت بالا، پایین یا راست و چپ حرکت دهید تا دید مناسبی داشته باشید.



تنظیم حالت روز: اهرم عملکرد ضدانعکاس نور در زیر آینه دید عقب را در موقعیت ۱ مطابق تصویر تنظیم نمایید.

تنظیم حالت شب: اهرم عملکرد ضد انعکاس

نور درزیر آینه دید عقب را در موقعیت ۲ مطابق تصویر تنظیم نمایید.

⚠ هشدار

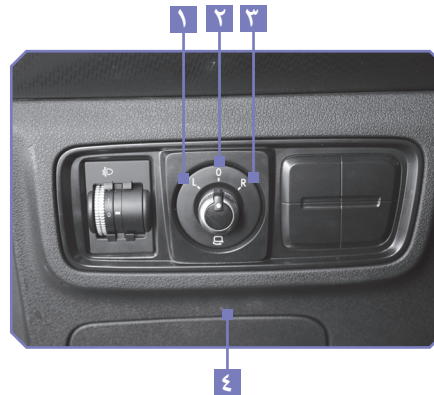
- روی آینه دید عقب داخلی چیزی آویزان نکنید.
- تنظیم کردن آینه‌های بغل یا آینه دید عقب داخلی هنگام رانندگی باعث حواس‌پرتی راننده و در نتیجه آسیب بدنی جدی خواهد شد.
- از قرار داشتن آینه دید عقب داخلی در موقعیت مناسب مطمئن شوید و اینکه شیشه از وجود یخ، برف، بخار و سایر مواد تمیز بوده و محدوده دید راننده نسبت به عقب خودرو مسدود نشده باشد.
- هنگام پارک خودرو، تغییر مسیر، سبقت گرفتن و دور زدن، شرایط اطراف خودرو را با دقت بررسی نمایید. زیرا ممکن است سایر خودروها یا عابرین پیاده یا اجسامی در نقطه کور دید شما قرار داشته باشند.

توجه

- برای تمیز کردن آینه دید عقب داخلی، دستمال کاغذی یا چیزی مشابه آن را به مایع شیشه پاککن آغشته کرده و آینه را تمیز کنید. مایع شیشه پاککن را مستقیماً روی آینه اسپری نکنید، در غیر این صورت، مایع شیشه پاککن وارد قاب آینه دید عقب داخلی می‌شود.



تنظیم اتوماتیک آینه دید عقب خارجی (آینه بغل)



۱. موقعیت L: تنظیم آینه بغل سمت چپ.
۲. موقعیت O: غیرفعال کردن تنظیم آینه بغل برقی
۳. موقعیت R: تنظیم آینه بغل سمت راست
۴. تا کردن آینه‌های بغل

تنظیم زاویه آینه بغل

۱. زمانی که دکمه استارت در موقعیت ACC یا ON قرار دارد، کلید تنظیم آینه بغل برقی را بچرخانید و آینه بغل راست یا چپ را انتخاب نمایید.
۲. زاویه آینه بغل را تنظیم کنید.
۳. کلید تنظیم آینه بغل برقی را در موقعیت O قرار دهید تا عملکرد آینه بغل برقی غیرفعال شود.

تا کردن آینه بغل به صورت دستی

آینه‌های بغل را می‌توان به طور دستی در صورت لزوم تا کرد، با فشار دادن آرام لبه آینه بغل به سمت داخل آینه بغل تا می‌شود و خطر برخورد در زمان عبور از محل باریک کاهش می‌یابد.

تا کردن آینه بغل برقی

زمانی که خودرو مجهز به آینه بغل برقی است از تا کردن آینه بغل به صورت دستی، خودداری نمایید. زمانی که دکمه استارت در موقعیت ACC یا ON قرار دارد، کلید تنظیم آینه بغل برقی را در موقعیت  قرار دهید، آینه بغل برقی به طور اتوماتیک تا خواهد شد.



هشدار

توجه

- آینه بغل را در موقعیت مناسب تنظیم کرده و از آن هنگام رانندگی استفاده نمایید تا نسبت به اطراف و سایر خودروها محدوده دید وسیع و بهتری داشته باشید.
- تعمیر و نگهداری نامناسب آینه بغل باعث صدمه دیدگی می شود. در صورت وجود یخ روی سطح آینه، یخ را با خراشیدن تمیز نکنید. در صورتی که وجود یخ یا سایر نرات از حرکت آینه بغل جلوگیری می کند، سعی نکنید با اعمال فشار به آینه آن را تنظیم نمایید.
- در صورت شستشوی خودرو در کارواش، آینه های بغل را به سمت بالا تا کنید.
- آینه های بغل برقی را با دست جمع یا باز نکنید زیرا موتور آینه بغل برقی صدمه خواهد دید.
- در صورت خراب شدن تنظیمات برقی آینه بغل، لبه بیرونی آینه بغل را با دست گرفته و فشار دهید و آن را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.

- قبل از رانندگی، آینه بغل باید باز و به درستی تنظیم شده باشد، لطفاً در زمان رانندگی آینه بغل را تنظیم نکنید.
- در زمان حرکت آینه بغل مراقب باشید تا انگشتان دست در آینه بغل گیر نکنند و از آسیب بدنی و صدمه دیدگی آینه بغل جلوگیری شود.
- از آنجایی که حالت منحنی آینه بغل (محدب یا کروی بودن سطح آینه) باعث وسعت محدوده دید می شود، تصویر شیء در آینه کوچک تر از اندازه واقعی آن بوده و دورتر از فاصله واقعی آن به نظر می رسد.
- هنگام تغییر مسیر اگر از آینه بغل محدب برای تخمین فاصله از سایر خودروها استفاده شود ممکن است باعث تصادف و آسیب بدنی جدی شود.

باز کردن اتوماتیک آینه بغل در زمان قفل بودن خودرو

اگر خودرو مجهز به عملکرد تا شدن اتوماتیک آینه است در زمان قفل بودن خودرو، آینه بغل به طور اتوماتیک پس از قفل کردن خودرو تا خواهد شد. تا شدن اتوماتیک آینه بغل را با استفاده از تنظیمات مربوطه در سیستم صوتی (MP5) می توان فعال یا غیرفعال کرد.

گرم کن آینه بغل

زمانی که گرم کن شیشه عقب فعال می شود، گرم کن آینه بغل نیز فعال خواهد شد تا سطح آینه از وجود قطرات باران، بخار و دانه های یخ و برف پاک شود.

هشدار

- اگر ضربه بیرونی در اثر تصادف با آینه بغل برقی برخورد نماید، می بایست قبل از استفاده معمولی آینه بغل را بصورت برقی تا نمایید. تحت هیچ شرایطی نباید آینه بغل را با دست به سمت عقب فشار دهید، در غیر این صورت ممکن است ساختار مکانیکی آینه بغل خراب شود.



www.kermanmotor.com

فصل پنجم



روشن کردن موتور و استفاده از خودرو



۱۱۸	دکمه استارت	۱۱۴	آب بندی خودرو
۱۲۲	رانندگی با خودرو	۱۱۴	لاستیک
۱۲۲	رانندگی با خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک	۱۱۴	لنت ترمز
۱۲۴	صرفه جویی در مصرف سوخت	۱۱۴	موتور
۱۲۸	صرفه جویی در مصرف سوخت و کاهش گاز دی اکسید کربن	۱۱۵	اقدامات احتیاطی هنگام روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو
۱۲۸	سیستم ترمز	۱۱۵	سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS)
۱۲۸	هشدار ساییدگی لنت های ترمز	۱۱۵	هشدار فشار باد لاستیک
۱۲۹	سیستم کمکی ترمز	۱۱۶	نمایش فشار باد لاستیک و دما
۱۲۹	سیستم کنترل پایداری خودرو (ESC)	۱۱۷	ذخیره سازی اطلاعات هشدار سیستم
۱۳۰	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	۱۱۷	روشن کردن خودرو

فصل پنجم



سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز (EBD)	۱۳۰
سیستم کنترل کشش (TCS)	۱۳۰
سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HAC)	۱۳۱
سیستم کمکی ترمز هیدرولیک (HBA)	۱۳۱
سیستم الویت ترمز (BOS)	۱۳۱
سیستم هشدار توقف اضطراری (ESS)	۱۳۱
سیستم ترمز پارک	۱۳۲
سیستم ترمز پارک برقی (EPB)	۱۳۳
سیستم ترمز AUTO HOLD	۱۳۴
سنسور رادار دنده عقب	۱۳۵
نحوه عملکرد سنسور رادار دنده عقب	۱۳۶
شرایط عملکرد غیرعادی سنسور رادار دنده عقب	۱۳۷
دوربین دنده عقب	۱۳۹
نحوه عملکرد دوربین عقب	۱۴۰
سیستم پارک پانورامیک (۳۶۰°)	۱۴۱

معرفی عملکرد سیستم	۱۴۱
ورود به درگاه پارک با دوربین پانورامیک	۱۴۲
خروج از درگاه پارک با دوربین پانورامیک	۱۴۲
تغییر تصویر صفحه نمایش	۱۴۲
سیستم کروز کنترل (CCS)	۱۴۳
نحوه استفاده از سیستم کروز کنترل	۱۴۳
فعال کردن سیستم کروز کنترل	۱۴۴
تنظیم سرعت کروز	۱۴۴
کاهش سرعت کروز	۱۴۴
افزایش سرعت کروز	۱۴۴
افزایش موقتی سرعت کروز	۱۴۴
لغو عملکرد کروز کنترل	۱۴۴
از سرگیری سرعت کروز کنترل	۱۴۴
سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)*	۱۴۵
دستورالعمل‌ها	۱۴۷

۱۴۸	تنظیم سرعت کروز کنترل تطبیقی
۱۴۸	خروج از کروز کنترل تطبیقی
۱۴۹	سیستم هشمنند کمکی راننده*
۱۴۹	فعال کردن
۱۴۹	لغو کردن
۱۵۰	سیستم هشدار انحراف از مسیر حرکت (LDWS)*
۱۵۱	نحوه عملکرد سیستم هشدار انحراف از مسیر حرکت
۱۵۱	درگاه هشدار سیستم هشدار انحراف از مسیر حرکت
۱۵۲	سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک (AEBS)
۱۵۳	نحوه عملکرد سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک
۱۵۳	درگاه هشدار سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک



توجه

- میزان ساییدگی لنت و دیسک ترمز متفاوت است. میزان ساییدگی بستگی به شرایط رانندگی و شیوه رانندگی دارد.
- به دلیل تأثیر سرعت خودرو، نیروی ترمزگیری و شرایط محیطی، ممکن است در زمان ترمزگیری سروصدایی شنیده شود که عادی است.

موتور

طول عمر موتور، کارایی موتور و صرفه‌جویی در مصرف سوخت ارتباط نزدیکی با شرایط آب‌بندی دارد. قبل از استفاده از خودرو، باید در زمان آب‌بندی بار موتور به تدریج افزایش یابد. تا موتور به خوبی آب‌بندی شود.

توجه

- مسافت طی شده در آغاز برای آب‌بندی موتور ۳۰۰۰ کیلومتر است.
- هنگام رانندگی، اجازه ندهید موتور با دور

آب‌بندی خودرو

قبل از استفاده از خودرو سطح روغن موتور، فشار باد لاستیک‌ها، سطح مایع خنک‌کننده موتور و سطح مایع شیشه‌شوی را بررسی نمایید. اقدامات احتیاطی هنگام آب‌بندی خودرو:

لاستیک‌ها

در ۵۰۰ کیلومتر اول رانندگی، مراقبت و مواظبت از لاستیک‌های نو مهم است. در شروع حرکت خودرو، لاستیک‌های نو چسبندگی مناسبی را با سطح جاده ندارند، بنابراین باید آب‌بندی شوند.

لنت‌های ترمز

در ۲۰۰ کیلومتری اول رانندگی، لنت‌های ترمز خودروهای نو بهترین ترمزگیری را ندارند. لنت‌های ترمز خودروی نو برای داشتن بهترین عملکرد ترمزگیری بایستی آب‌بندی شوند. با استفاده بیشتر پدال ترمز، عملکرد ترمزگیری بهتر خواهد شد.

- بالا درجا کار کند، دور موتور نباید بیشتر از 4000 r/min شود. اجازه ندهید موتور در یک زمان در جا و در دور آرام بیش از ۳ دقیقه کار کند.
- سرعت رانندگی باید کمتر از 60 km/h باشد.
- در زمان آب‌بندی، به آرامی شتاب بگیرید. از توقف و ترمزگیری غیرضروری خودداری کنید مگر اینکه شرایط اضطراری وجود داشته باشد.
- در ۱۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی، از یکدکشی تریلر یا بکسل کردن سایر خودروها اجتناب نمایید.
- با سرعت خیلی پایین یا بالا به مدت طولانی رانندگی نکنید. در زمان آب‌بندی، رانندگی در دورهای مختلف موتور به آب‌بندی کامل موتور کمک می‌کند.
- در زمان آب‌بندی به شرایط عملکردی موتور توجه داشته باشید.
- در صورت وجود ایراد، آب‌بندی را متوقف کرده و در فرصت بعدی آب‌بندی را انجام دهید.

اقدامات احتیاطی هنگام روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS)

در زمان رانندگی، سیستم نشانگر فشار باد لاستیک بر فشار و دمای لاستیک نظارت دارد و چنانچه تشخیص دهد مقدار تنظیمات دما و فشار باد لاستیک بیشتر از حد مجاز است هشدار می‌دهد و به راننده کمک می‌کند تا شرایط لاستیک را بررسی نماید و از بروز تصادف ناشی از صدمه دیدگی لاستیک‌ها جلوگیری شود.

هشدار فشار باد لاستیک

سیستم نشانگر فشار باد لاستیک، اطلاعات مربوط به فشار باد لاستیک را به صفحه نشانگر ارسال می‌کند و چراغ نشانگر مربوطه در صفحه نشانگر روشن می‌شود.

چراغ نشانگر	عنوان	نوع	عملکرد چراغ نشانگر
	چراغ هشدار فشار باد نامناسب لاستیک	خالی شدن سریع باد لاستیک	چشمک می‌زند
		هشدار کاهش فشار باد لاستیک	روشن باقی می‌ماند
		هشدار افزایش فشار باد لاستیک	روشن باقی می‌ماند
		هشدار افزایش دمای لاستیک	روشن باقی می‌ماند
		عدم مطابقت تنظیمات	چشمک می‌زند
		نقص عملکرد سیستم	چشمک می‌زند

توجه

- در صورتی که چراغ هشدار فشار باد نامناسب لاستیک روشن باقی مانده یا چشمک می‌زند، لطفاً خودرو را بلافاصله متوقف کرده و در صورت امکان در اسرع وقت برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.
- در صورت نیاز به تعویض لاستیک، برای تعویض و تنظیم فشار باد لاستیک به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید، در غیر این صورت، چراغ هشدار فشار باد نامناسب لاستیک روشن باقی می‌ماند.
- در زمان رانندگی یا عبور از جاده پر از دست‌انداز لاستیک‌ها تحت فشار قرار دارند. در نتیجه فشار باد لاستیک بیش از اندازه بالا یا پایین می‌رود. گاهی اوقات سیستم به طور اتفاقی ممکن است هشدار دهد. زمانی که خودرو روی جاده آسفالت و صاف در حرکت است، اگر فشار باد لاستیک مناسب باشد، صدای هشدار به طور اتوماتیک قطع می‌شود که عادی است.



⚠ هشدار

- کاهش فشار باد لاستیک یا فشار باد متفاوت در لاستیک‌ها ممکن است نشانه ایراد در لاستیک باشد و منجر به تصادف و بروز آسیب بدنی شود!
- زمانی که چراغ هشدار روشن است، لازم است خودرو بلافاصله برای بررسی لاستیک متوقف گردد.
- کاهش فشار باد لاستیک یا فشار باد متفاوت در لاستیک‌ها منجر به ساییدگی شدید لاستیک خواهد شد، پایداری خودرو کاهش یافته و فاصله ترمزگیری افزایش می‌یابد.
- زمانی که با سرعت بالا رانندگی می‌کنید، لاستیک‌ها بیش از حد داغ شده و منجر به ترکیدن و از دست دادن کنترل خودرو می‌شود

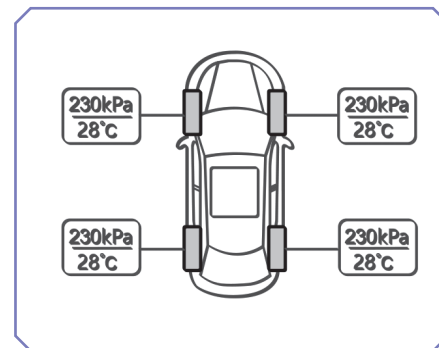
رنگ قرمز: اگر فشار باد حال حاضر لاستیک بیشتر یا کمتر از مقدار مجاز باشد، فشار باد لاستیک مربوطه به رنگ قرمز نمایش داده می‌شود. در این لحظه برای راننده بالا بودن یا پایین بودن بیش از اندازه مجاز فشار باد لاستیک نمایش داده خواهد شد.

اگر دمای حال حاضر لاستیک بیشتر از 85°C باشد، دمای لاستیک در صفحه نشانگر به رنگ قرمز نمایش داده می‌شود و در این لحظه برای راننده افزایش بیش از حد دما نمایش داده خواهد شد.

چشمک زدن سریع: اگر کاهش باد لاستیک بیش از اندازه سریع باشد، نشانگر مربوطه به سرعت چشمک می‌زند و به راننده کاهش سریع باد لاستیک را نشان می‌دهد.

◀ نمایش فشار باد لاستیک و دما

وضعیت لاستیک‌ها روی صفحه نمایشگر سیستم صوتی نمایش داده می‌شود. نماد تصویری نشانگر فشار باد لاستیک را لمس کنید تا اطلاعات روی صفحه نمایشگر ظاهر شود.



◀ شرح اطلاعات نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر:

رنگ سفید: اگر فشار باد حال حاضر لاستیک تقریباً مشابه با مقدار مجاز باشد، فشار باد لاستیک مربوطه به رنگ سفید نمایش داده می‌شود و در این لحظه برای راننده فشار باد عادی لاستیک نمایش داده خواهد شد.



➤ روشن کردن خودرو

◀ اقدامات احتیاطی مربوط به شروع حرکت خودرو

- قبل از سوار شدن به خودرو، وضعیت خودرو و اطراف خودرو را بررسی کنید، موارد زیر را قبل از شروع رانندگی بررسی نمایید:
۱. مطمئن شوید تمام شیشه‌ها، آینه‌های دید عقب و چراغ‌های بیرون خودرو تمیز باشند.
۲. شرایط لاستیک‌ها را بررسی کنید.
۳. زیر خودرو را از نظر نشستی روغن بررسی نمایید.
۴. هنگام حرکت با دنده عقب، مطمئن شوید که هیچ مانعی پشت خودرو وجود نداشته باشد.
۵. براساس زمان تعمیر و نگهداری، سطح مایعات را مانند روغن موتور، مایع خنک‌کننده موتور، روغن ترمز، مایع شیشه‌شوی جلو را به طور دوره‌ای بررسی کنید.

◀ ذخیره‌سازی اطلاعات هشدار سیستم (TPMS)

در صورت کاهش یا افزایش فشار باد لاستیک یا از دست رفتن اطلاعات سنسور، سیستم اطلاعات هشدار و اطلاعات دما و فشار باد لاستیک را در پایان رانندگی ذخیره می‌کند. در صورتی که دکمه استارت خودرو از موقعیت OFF در موقعیت ON قرار گیرد، سیستم به طور اتوماتیک آخرین شرایط رانندگی را ریکآوری و بازیابی می‌کند و به راننده وجود ایراد را یادآوری خواهد کرد. اگر ایراد به طور کامل رفع شود، ۳ دقیقه طول می‌کشد تا سیگنال سنسور فشار باد لاستیک به روزرسانی شود. باید ۳ دقیقه رانندگی با خودرو انجام داد.

◀ اقدامات احتیاطی قبل از شروع به حرکت خودرو

۱. تمام درب‌های خودرو را بسته و قفل کنید.
۲. مطمئن شوید که درب تمام محفظه‌های نگهداری اشیاء داخل خودرو بسته باشد و بارها در محفظه بار و روی بار بند سقفی به درستی محکم شده باشند.
۳. مطمئن شوید تمام شیشه‌ها کاملاً تمیز باشند.
۴. آینه دید عقب داخلی و آینه‌های بغل را تنظیم نمایید.
۵. صندلی راننده را در موقعیت مناسب تنظیم کنید به طوری که به راحتی به کلیدهای کنترل دسترسی داشته باشید.
۶. راننده و سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را بسته باشند.
۷. از عملکرد مناسب تمام چراغ‌ها مطمئن شوید.
۸. جلو داشبورد را بررسی کنید.
۹. با قرار دادن دکمه استارت در موقعیت‌های ON چراغ‌های هشدار را از نظر عملکرد مناسب بررسی نمایید.
۱۰. فشار باد لاستیک را از نظر مجاز بودن یا



◀ دکمه استارت



زمانی که کلید هوشمند در محدوده شناسایی خودرو قرار دارد، لازم نیست کلید هوشمند را از جیب یا کیف خود خارج نمایید، فقط دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود. قبل از فشار دادن دکمه استارت، دسته دنده باید در موقعیت P قرار داشته باشد.

سطح سوخت در باک را از نظر مناسب بودن بررسی نمایید.

۱۱. در صورت وجود کودکان در خودرو برای حفاظت از آنها هنگام رانندگی از صندلی کودک با توجه به اندازه و جثه کودک استفاده نمایید.

۱۲. مصرف دارو و الکل تأثیر بسزایی بر عکس‌العمل راننده هنگام رانندگی دارد.

! هشدار

- برای اطمینان از ایمنی خودرو، قبل از رانندگی باید با تجهیزات خودرو کاملاً آشنا باشید.
- در زمان رانندگی از کفش مناسب استفاده کنید. استفاده از کفش نامناسب (مانند کفش پاشنه بلند، کفش اسکی، صندل) باعث تداخل در رانندگی می‌شود.

! هشدار

- هنگام رانندگی، کلید هوشمند را باید همراه داشته باشید.
- کلید هوشمند را روی داشبورد، کف خودرو، صفحه آمپر (صفحه نشانگر)، محفظه نگهداری اشیاء یا لبه صندلی عقب و محفظه بار قرار ندهید. در غیر این صورت موتور روشن نخواهد شد.
- در صورت خالی شدن شارژ باتری ۱۲۷ خودرو، دکمه استارت را نمی‌توان از موقعیت LOCK خارج کرد و چنانچه قفل فرمان فعال باشد، غربلیک فرمان چرخانده نمی‌شود.
- از روشن ماندن موتور در فضای بسته یا فضایی که تهویه مناسب ندارد جلوگیری کنید. زیرا گاز مونوکسید کربن خارج شده از لوله اگزوز، گازی بی‌رنگ، بی‌بو و بدون مزه می‌باشد که می‌تواند باعث مسمومیت شدید و حتی مرگ شود.
- زمانی که پدال گاز را کاملاً فشار داده‌اید، موتور را روشن نکنید، ممکن است خودرو به طور ناخواسته حرکت کرده و منجر به بروز تصادف شود.



ⓘ هشدار

- موتور را با هل دادن یا کشیدن خودرو روشن نکنید، در غیر این صورت احتراق ناقص سوخت باعث صدمه دیدن مبدل کاتالیستی می‌شود.
- زمانی که خودرو در حال حرکت است، دکمه استارت را فشار ندهید مگر اینکه شرایط اضطراری وجود داشته باشد. در غیر این صورت غربیلک فرمان قفل کرده و ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و صدمه دیدگی شدید خودرو یا آسیب بدنی شوید.

📌 توجه

- زمانی که باتری ۱۲۷ خودرو ضعیف است، دکمه استارت را به مدت طولانی در موقعیت ACC یا ON قرار ندهید.

◀ موقعیت‌های دکمه استارت

بدون فشار پدال ترمز (در گیربکس اتوماتیک) یا پدال کلاچ (در گیربکس دستی)، دکمه استارت را فشار دهید. موقعیت دکمه استارت به شرح زیر تغییر داده می‌شود:

با یک بار فشار دکمه استارت در موقعیت ACC، دو بار فشار در موقعیت ON، سه بار فشار در موقعیت OFF، و چهار بار فشار در موقعیت ACC قرار می‌گیرد. با باز کردن و بستن درب خودرو، دکمه استارت از موقعیت OFF در موقعیت LOCK قرار می‌گیرد.

◀ روشن کردن موتور

۱. قبل از روشن کردن موتور، دسته دنده را در موقعیت مناسب قرار دهید. در مدل‌های دارای گیربکس دستی، موقعیت خلاص و در مدل‌های دارای گیربکس اتوماتیک در موقعیت P قرار دهید.
۲. برای مدل‌های دارای گیربکس دستی، پای خود را روی پدال کلاچ و برای مدل‌های دارای گیربکس اتوماتیک، پای خود را روی پدال ترمز قرار دهید.
۳. زمانی که کلید هوشمند در محدوده شناسایی خودرو قرار دارد، دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.

موقعیت دکمه استارت	دستورالعمل
LOCK	غربیلک فرمان قفل می‌شود، برق خودرو قطع است و نمی‌توان از تجهیزات الکتریکی خودرو استفاده کرد.
ACC	قفل غربیلک فرمان غیرفعال می‌شود و می‌توان از تجهیزات الکتریکی خودرو استفاده کرد.
ON	با وصل شدن برق خودرو، می‌توان از تمام تجهیزات الکتریکی خودرو مانند شیشه بالا بر برقی، سان‌روف برقی و غیره استفاده کرد.
START	از این موقعیت تنها برای روشن کردن موتور استفاده می‌شود.



روشن کردن موتور در شرایط اضطراری

اگر موتور به درستی روشن نمی‌شود، به روش زیر عمل کنید:

۱. پیش از روشن کردن موتور، دسته دنده را برای گیربکس دستی در موقعیت خلاص و برای گیربکس اتوماتیک در موقعیت N یا P قرار دهید.

۲. برای روشن کردن موتور در شرایط اضطراری، دکمه استارت را ۱۵ ثانیه فشار دهید.

روشن کردن خودرو با استفاده از آنتن زاپاس (آنتن کمکی)

در صورتی که شارژ کلید هوشمند کم باشد، می‌توان با استفاده از آنتن یدکی خودرو را روشن نمود.



آنتن زاپاس در داخل محفظه نگهدارنده زیرآرنجی جلو قرار گرفته است. در صورتی که شارژ کلید هوشمند کم است می‌بایست در این محل قرار دهید تا آنتن زاپاس کلید هوشمند را در اثر خاصیت القایی شناسایی نماید.

پدال ترمز را فشار دهید. بعد از روشن شدن چراغ نشانگر مربوط به دکمه استارت، دکمه استارت را فشار دهید و به محض روشن شدن موتور آن را

رها نمایید.

خاموش کردن موتور

۱. پس از توقف کامل خودرو، دسته دنده را در موقعیت P (برای گیربکس اتوماتیک) قرار دهید.
۲. دکمه استارت را فشار دهید تا موتور خاموش و دکمه استارت در موقعیت OFF قرار گیرد.

خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری

دکمه استارت را فشار داده و برای ۳ ثانیه نگه دارید و یا آن را به صورت مداوم ۳ بار در مدت ۳ ثانیه فشار دهید تا موتور به صورت اضطراری خاموش شود.



پیغام‌های هشدار در صفحه نشانگرها

ردیف	پیغام هشدار	دستورالعمل	راه حل توصیه شده
۱	Key forgotten inside the vehicle (جا ماندن کلید در خودرو)	در زمان قفل کردن خودرو به راننده یادآوری می‌شود که کلید در خودرو جا مانده است.	هنگام ترک خودرو کلید را همراه داشته باشید
۲	Please shift to P position before leaving the vehicle (اعلان قرار نداشتن دسته دنده در موقعیت P در زمان خاموش کردن موتور)	به راننده یادآوری می‌شود که قبل از ترک خودرو دسته دنده را در موقعیت P قرار داده و دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهد.	پیش از ترک خودرو دسته دنده را در موقعیت P و دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید.
۳	Turn off the power supply before leaving the vehicle (اعلان قرار نداشتن دکمه استارت در موقعیت OFF در زمان خاموش کردن موتور)	به راننده یادآوری می‌شود که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار ندارد.	قبل از ترک خودرو، دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید.
۴	Key outside the vehicle (هشدار در دسترس نبودن کلید)	به راننده یادآوری می‌شود که کلید خارج از خودرو است.	کلید را همراه خود در خودرو داشته باشید، در غیر این صورت بر عملکرد خودرو تأثیر خواهد داشت.
۵	Key unidentified (عدم شناسایی کلید)	به راننده یادآوری می‌شود که کلید شناسایی نشده است.	موقعیت کلید را بررسی کرده و آن را در جایی قرار دهید که کلید پوشانده نشده باشد.
۶	Please shift to P position to start the vehicle (قرار نداشتن دسته دنده در موقعیت P در زمان روشن کردن موتور)	به راننده یادآوری می‌شود که برای روشن کردن موتور، دسته دنده را در موقعیت P قرار داده و موتور را روشن کند.	دسته دنده را در موقعیت P قرار داده، دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.
۷	Alarm of key in low power (هشدار ضعیف شدن باتری ریموت)	به راننده یادآوری می‌شود که شارژ باتری ریموت پایین است.	باتری ریموت را در اسرع وقت تعویض نمایید.



ردیف	پیغام هشدار	دستورالعمل	راه حل توصیه شده
۸	Prompt that power off but not switched to P position (اعلان قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت OFF و قرار نداشتن دسته دنده در موقعیت P در زمان خاموش کردن موتور)	به راننده یادآوری می‌شود که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار دارد اما دسته دنده در موقعیتی غیر از P قرار دارد.	دسته دنده را در موقعیت P قرار داده و سپس دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید.
۹	ESCL (Electronic steering column lock) is not unlock (هشدار قفل بودن سیستم ESCL (قفل فرمان برقی))	به راننده یادآوری می‌شود که زیانه قفل ESCL درگیر شده و قفل می‌باشد	غریبک فرمان را به آرامی بچرخانید و سپس دکمه استارت را مجدد فشار دهید، قفل غریبک فرمان آزاد می‌شود.
۱۰	ESCL is not locked, please turn the steering wheel (هشدار قفل نشدن سیستم ESCL (قفل فرمان برقی))	زمانی که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار دارد و درب باز می‌باشد، اگر ESCL در حالت قفل قرار نداشته باشد، صدای هشدار شنیده خواهد شد	علت احتمالی ایراد مربوط به درگیر بودن زیانه قفل ESCL است و زمانی که فرمان را قفل کرده‌اید، قفل درگیر نشده است. در این شرایط لازم است راننده غریبک فرمان را بچرخاند تا از قفل شدن ESCL مطمئن شود.
۱۱	ESCL self - test failure; please press the start switch and try again (هشدار خطای خودتنظیمی سیستم ESCL، در این شرایط دکمه استارت را فشار دهید و مجدد سعی کنید موتور روشن شود)	توجه: به راننده یادآوری می‌شود که سیستم خودتنظیمی ESCL به درستی کار نمی‌کند و بر عملکرد سیستم ESCL تأثیر داشته است	برای راه‌اندازی سیستم خودتنظیمی ESCL، دکمه استارت را مجدد فشار دهید.
۱۲	Abnormal vehicle speed signal alarm (هشدار سیگنال نادرست سنسور سرعت خودرو)	سیگنال دریافتی از سنسور سرعت خودرو به وسیله ESCL نادرست است، در نتیجه سیستم ESCL به درستی کار نمی‌کند	برای بررسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.
۱۳	ESCL failure, please go to JAC franchised after - sales service stores for maintenance in time (هشدار نقص عملکرد سیستم ESCL)	به راننده یادآوری می‌شود که ایراد در سیستم ESCL وجود دارد و یا سوکت دسته سیم سیستم ESCL به درستی متصل نشده است	برای بررسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.



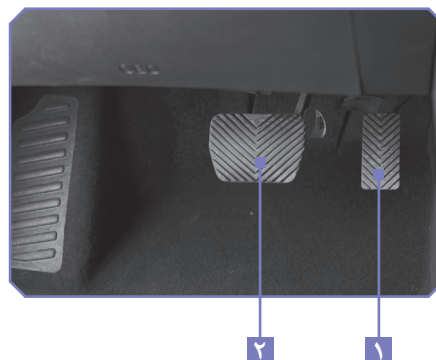
رانندگی با خودرو

ⓘ هشدار

- وجود اشیاء در پایین پای راننده، منجر به تداخل در عملکرد پدال‌ها می‌شود و ممکن است خودرو تعادل خود را از دست داده و در نتیجه باعث تصادف و آسیب بدنی خواهد شد!
- هنگام رانندگی اجازه ندهید هیچ شیئی در فضای جلوی پای راننده قرار داشته باشد.
- وجود اشیاء یا کفپوش خودرو نباید در کار پدال‌ها تداخل ایجاد نماید. در مورد کفپوش خودرو، از بست مناسب برای ثابت و محکم نگه داشتن آن استفاده نمایید. مطمئن شوید کفپوش در عملکرد پدال‌ها تداخل ایجاد نکند.

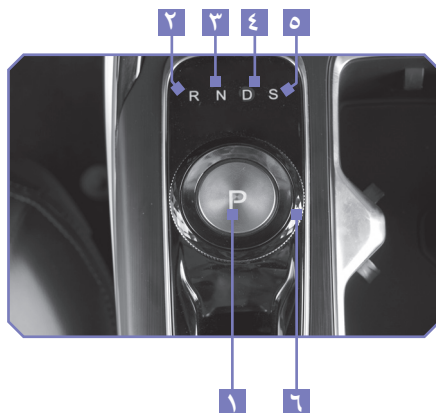
رانندگی با خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک

پدال‌های خودرو



۱. پدال گاز
۲. پدال ترمز

عملکرد دسته دنده



۱. دنده پارک (P)
۲. دنده عقب (R)
۳. خلاص (N)
۴. حرکت رو به جلو (D)
۵. حالت اسپرت (S)
۶. کلید مدور تغییر موقعیت دنده



◀ نحوه تعویض دنده

پس از روشن شدن موتور، می‌توان تعویض دنده را انجام داد. قبل از استارت، باید همیشه پدال ترمز را فشار دهید در غیر این صورت خودرو در حالت دنده حرکت قرار می‌گیرد.

📌 توجه

- هنگامی که سرعت خودرو کمتر از 3km/h باشد، در صورتی که درب خودرو باز شود، خودرو به صورت خودکار در موقعیت P قرار می‌گیرد.
- هنگامی که موتور خاموش است، خودرو به صورت خودکار در موقعیت P قرار می‌گیرد.

موقعیت دسته دنده	تعریف	عملکرد
p	پارک	برای توقف خودرو و روشن کردن موتور از موقعیت P استفاده می‌شود. زمانی که دسته دنده در موقعیت P قرار می‌گیرد، گیربکس به طور مکانیکی قفل شده تا از حرکت خودرو جلوگیری شود.
R	دنده عقب	برای حرکت با دنده عقب از موقعیت دنده R استفاده می‌شود. برای تغییر موقعیت دسته دنده از سایر دنده‌ها به دنده عقب (R)، ابتدا بایستی خودرو را متوقف کرد، سپس دسته دنده را در موقعیت دنده عقب R قرار داد.
N	خلاص	زمانی که دسته دنده در موقعیت دنده خلاص N قرار می‌گیرد، می‌توان موتور را روشن کرد اما توصیه می‌شود برای حفظ ایمنی در صورت قرار داشتن دسته دنده در موقعیت P، موتور روشن شود. در صورت لزوم توقف موقت، از موقعیت دنده خلاص استفاده شود، خودرو را متوقف و اجازه دهید موتور در جا در دور آرام کار کند.
D	حرکت رو به جلو	برای حرکت رو به جلو، دسته دنده را در موقعیت D قرار دهید، تعویض دنده بستگی به بار موتور، شیوه رانندگی و سرعت خودرو دارد.
S	حالت اسپرت	دسته دنده را در موقعیت S قرار دهید تا خودرو وارد حالت اسپرت شود. حالت اسپرت قدرت بالاتر و مصرف سوخت بیشتری دارد.



کرمانشاه

شروع به حرکت در سربالایی (رپ)

۱. اطمینان حاصل نمایید که ترمز پارک فعال است. دسته دنده را در دنده حرکت (D یا R) قرار دهید.
۲. به آرامی پای خود را روی پدال گاز بگذارید و پس از تایید حرکت خودرو، ترمز پارک را رها کنید.

پارک کردن

۱. پدال گاز را رها کنید.
۲. پس از توقف خودرو، دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
۳. ترمز پارک را فعال کنید.
۴. موتور را خاموش کرده و پدال ترمز را رها کنید.

مستقیماً در موقعیت R قرار گیرد.

- تنها زمانی که دسته دنده در موقعیت D قرار دارد می‌توانید دسته دنده را به سمت چپ حرکت دهید تا در موقعیت S قرار گیرد.
- موقعیت انتخابی روی صفحه نشانگر نشان داده می‌شود.

عملکرد رانندگی با سرعت کم

پس از روشن شدن موتور، دسته دنده را در موقعیت D قرار داده، ترمز پارک را خلاص نموده و پدال ترمز را رها کنید. در این حالت، نیازی به فشار پدال گاز نمی‌باشد و خودرو شروع به حرکت با سرعت کم می‌کند.

استارت

شروع به حرکت در حالت معمول

۱. موتور را روشن کنید.
۲. پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را در دنده حرکت (D یا R) قرار دهید.
۳. ترمز پارک را آزاد کنید.
۴. پدال ترمز را خلاص کنید و به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو شروع به حرکت کند.

تغییر دنده به موقعیت P

هنگامی که خودرو متوقف است، دکمه پارک را فشار دهید.

تغییر دنده به موقعیت S، D، N، P

می‌توان دسته دنده را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت یا خلاف آن چرخاند. هنگام روشن بودن موتور می‌توانید بر اساس نیاز خود، دسته دنده را برای انتخاب موقعیت‌های مختلف بچرخانید.

توجه

- هنگامی که دسته دنده در موقعیت P قرار دارد یا برای تغییر از موقعیت N به R یا D، باید پدال ترمز را فشار داده و سپس دسته دنده را حرکت دهید.
- پس از انتخاب موقعیت D با حرکت دسته دنده به سمت چپ، دسته دنده در موقعیت S قرار می‌گیرد و با حرکت مجدد آن به سمت راست، دسته دنده در موقعیت D قرار می‌گیرد.
- در صورتی که دسته دنده در موقعیت P قرار دارد پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را به طور مستمر در جهت رو به جلو حرکت دهید تا



⚠ هشدار

- در صورت نیاز به توقف روی رمپ باید پدال ترمز را فشار داده و ترمز پارک را فعال کنید. برای جلوگیری از سر خوردن خودرو، از پدال گاز و یا عملکرد با سرعت کم استفاده نکنید. زیرا باعث آسیب به گیربکس می‌شود.
- هنگام توقف روی رمپ، دسته دنده را در موقعیت P قرار داده و در صورت نیاز، پشت چرخ‌ها مانع قرار دهید. هنگام پارک، از موقعیت P به جای ترمز پارک استفاده نکنید.
- همزمان از پدال ترمز و پدال گاز استفاده نکنید. زیرا باعث گرم شدن بیش از حد و یا نقص عملکرد گیربکس می‌شود.

◀ نشانگر تعویض دنده

برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت و داشتن رانندگی راحت، نشانگر تعویض دنده ارائه شده است. این نشانگر، موقعیت دسته‌دنده انتخاب شده را نشان می‌دهد و به راننده یادآوری می‌کند. که با توجه به شرایط رانندگی، دسته‌دنده را در موقعیت دنده مناسب‌تر تغییر دهد.

♣ صرفه‌جویی در مصرف سوخت

◀ توصیه‌های لازم هنگام رانندگی

با انجام نکات زیر، مصرف سوخت و گاز آلاینده دی اکسیدکربن کاهش پیدا می‌کند.

پدال گاز و پدال ترمز را به نرمی فشار دهید

- از شتابگیری و ترمزگیری سریع خودداری نمایید.
- پدال گاز و پدال ترمز را به نرمی و آرام فشار دهید.

پیش‌بینی شرایط رانندگی

- شتابگیری و ترمزگیری مداوم باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود. بنابراین با در نظر گرفتن شرایط رانندگی و حفظ فاصله مناسب از خودروی جلویی از شتابگیری و ترمزگیری غیرضروری خودداری نمایید.

رانندگی با سرعت ثابت و پایدار

- در شرایط رانندگی که مجبور به شتابگیری سریع و ترمزگیری مداوم می‌باشید، حفظ سرعت ثابت بسیار حائز اهمیت است. هر چه سرعت رانندگی پایدارتر باشد، مصرف سوخت هم کمتر

خواهد شد.

- لازم است هنگام رانندگی در بزرگراه سرعت خودرو را ثابت نگه دارید به جای اینکه بطور مکرر ترمز کرده و شتاب سریع بگیرید.

- از کروز کنترل استفاده کنید (در صورت مجهز بودن)

سیستم کروز کنترل به حفظ سرعت در حالت رانندگی با سرعت بالا کمک می‌کند.

استفاده از تجهیزات الکتریکی جانبی در خودرو

- دمای کولر (A/C) را در حالت مناسب تنظیم نمایید. دمای کولر (A/C) را با توجه به دمای هوای بیرون که نه خیلی گرم یا سرد باشد تنظیم کنید.
- در صورت روشن کردن بخاری، دیگر نیازی به استفاده از گرم‌کن صندلی (در صورت مجهز بودن) نمی‌باشد.
- چنانچه هیچ یخ یا بخاری روی شیشه عقب خودرو وجود ندارد، گرم‌کن شیشه عقب را خاموش نمایید.

توقف مناسب (بهینه) خودرو

- پدال گاز را رها کرده و اگر شرایط مناسب است اجازه دهید خودرو به آرامی متوقف شود.
- اگر لازم است خودرو به مدت طولانی متوقف



باشد. (بعنوان مثال، توقف پشت ریل راه آهن) موتور را خاموش کنید. در صورتیکه خودرو مجهز به سیستم روشن و خاموش کردن اتوماتیک موتور است، در صورت امکان از این عملکرد استفاده نمایید.

خودداری از رانندگی در مسافت کوتاه

● پس از روشن کردن موتور در هوای سرد، مصرف سوخت لحظه‌ای افزایش می‌یابد و می‌توان با خودرو مسافت طولانی رانندگی کرد. فقط زمانی که موتور به دمای عملکردی خود می‌رسد، مصرف سوخت به حالت عادی خود باز می‌گردد، بنابراین در حد امکان از رانندگی در مسیر کوتاه در هوای سرد خودداری نمایید.

گرم کردن موتور در فصل زمستان

● برای رانندگی در فصل زمستان، قبل از شروع به حرکت باید اجازه دهید موتور درجا در دور آرام بیش از ۳۰ ثانیه کار کند تا گرم شود، زمان گرم شدن موتور نباید طولانی باشد.

خنک نگه داشتن خودرو در هوای گرم

● در صورت امکان خودرو را در پارکینگ سرپوشیده یا محل سایه‌دار پارک نمایید.
● در صورت سوار شدن به خودرویی که فضای

داخل اتاق بسیار گرم است، پنجره‌ها را باز کنید تا به خنک شدن سریع خودرو کمک کند و نیازی به استفاده از کولر (A/C) نباشد.

پیش بینی تعویض دسته دنده

● برای کاهش مصرف سوخت، دسته دنده را در موقعیت دنده بالاتر قرار دهید. کارکردن موتور در دور بالا باعث مصرف غیرضروری سوخت می‌شود.

● پس از تعویض دنده به صورت دستی، با حداکثر سرعت در موقعیت دنده انتخاب شده رانندگی نکنید. در صورت امکان از رانندگی با موقعیت دنده پایین (دنده سنگین) خودداری نمایید.

● در خودروهای مجهز به نشانگر موقعیت دنده، بهترین زمان تعویض دنده نشان داده می‌شود، در نتیجه در مصرف سوخت هم صرفه جویی خواهد شد.

از حمل بارهای غیر ضروری خودداری و تجهیزات

جانبی غیر ضروری را پیاده نمایید.

● هر چه خودرو سبکتر باشد، مصرف سوخت کمتر می‌شود. تجهیزات جانبی غیر ضروری را از خودرو خارج نمایید.

● هرچه عملکرد آیرودینامیکی خودرو بهتر انجام شود، مصرف سوخت کمتر خواهد شد. نصب تجهیزات جانبی مانند باربند سقفی یا باربند دوچرخه در خودرو باعث کاهش عملکرد آیرودینامیکی خودرو می‌شود. در این شرایط تجهیزات جانبی و باربند را از خودرو پیاده نمایید بخصوص زمانی که آماده رانندگی با سرعت بالا هستید.



◀ صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش گاز دی‌اکسیدکربن

برای مصرف سوخت بهینه و کاهش گاز دی‌اکسیدکربن، شیوه رانندگی مناسب، به نکات زیر توجه نمایید:

- موتور را بطور مناسب و دوره‌ای بررسی کنید.
- برای انجام تعمیر و نگهداری به راهنمای تعمیرات مراجعه شود.
- فشار باد لاستیک را در حد مناسب تنظیم نمایید.
- در صورتیکه فشار باد لاستیک در حد مجاز تنظیم شود باعث کاهش مقاومت چرخش چرخ می‌شود، در نتیجه مصرف سوخت کاهش می‌یابد.
- تنظیم زوایای چرخ را در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام دهید. تنظیم نامناسب زاویه چرخ‌ها باعث ساییدگی لاستیک و افزایش مصرف سوخت می‌شود.
- از روغن موتور توصیه شده استفاده نمایید.

▶ سیستم ترمز

سیستم ترمز شامل پدال ترمز و مجموعه ترمز است، با فشار دادن پدال ترمز، هنگام حرکت در سرازیری سرعت خودرو ثابت مانده، کاهش یافته یا حتی خودرو متوقف می‌گردد. در صورتیکه خودرو باید برای مدت طولانی متوقف باشد، خودرو را پارک نمایید.

! هشدار

- مطمئن شوید هیچ مانعی در قسمت پدال‌ها که توسط راننده کنترل می‌شود، وجود ندارد.
- از بست مناسب برای محکم کردن موقت کف خودرو بخصوص در محدوده قرارگیری پدال‌ها استفاده نمایید.
- از ترمزگیری ناگهانی در جاده‌های لغزنده خودداری کنید! ترمزگیری ناگهانی ممکن است باعث رانش یا انحراف خودرو به یک طرف شود، حتی ممکن است راننده کنترل خودرو را از دست بدهد!
- تغییر دادن ارتفاع پدال ترمز و تعمیر اجزای سیستم ترمز ممنوع است. ممکن است بر عملکرد ترمزها تأثیر داشته و منجر به تصادف

شدید و آسیب بدنی شود. برای انجام تنظیمات لازم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

▶ هشدار ساییدگی لنت‌های ترمز

زمانی که لنت‌های ترمز تا حد مشخصی ساییده شده باشند چنانچه پدال ترمز فشار داده شود، صدایی مانند تراشیدن با صدای بلند شنیده خواهد شد. چراغ هشدار ساییدگی لنت‌های ترمز (⊗) روی صفحه نمایشگرها روشن می‌شود، در این شرایط، برای تعویض و بررسی لنت‌های ترمز به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.



سیستم کنترل پایداری خودرو (ESC)

تحت شرایط خاص رانندگی، سیستم ESC نیروی ترمز را به چرخ‌ها بطور جداگانه اعمال می‌کند که تا حد زیادی بر کاهش خطر انحراف خودرو به یک طرف تأثیر داشته و باعث بهبودی در پایداری خودرو می‌شود.

سیستم ESC قادر به تشخیص شرایط خاص رانندگی مانند بیش فرمانی یا کم فرمانی با لغزش خودرو است و نیروی ترمز را به چرخ‌های مربوطه اعمال کرده یا گشتاور خروجی موتور را کاهش داده تا پایداری خودرو هنگام حرکت حفظ شود.

سیستم کمکی ESC از قوانین فیزیکی فراتر نمی‌رود، توجه داشته باشید که سیستم ESC قادر به عملکرد در تمام شرایط رانندگی نیست و نمی‌تواند به راننده در حفظ پایداری خودرو کمک کند. بعنوان مثال، سیستم ESC نقش کمکی در زمان حرکت در جاده‌های با کیفیت نامناسب و متغیر سطح جاده ندارد و احتمال سرخوردن و شناور شدن خودرو در زمان حرکت در جاده آب گرفته وجود دارد. بدلیل جدایی لایه‌های آب، سیستم ESC قادر به تشخیص شرایط جاده نیست و نمی‌تواند نقش کمکی خود را ایفا نماید.

سیستم کمکی ترمز

سیستم کمکی ترمز شامل سیستم کنترل پایداری خودرو (ESC)، سیستم ترمز ضد قفل (ABS)، سیستم کنترل کشش (TCS)، سیستم کمکی شروع حرکت در سر بالایی (HAC)، سیستم کمکی ترمز هیدرولیک (HBA)، سیستم کمکی ترمز اضطراری (BOS)، سیستم هشدار توقف اضطراری (ESS) و سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز (EBD) است. سطح تجهیزات در مدل‌های مختلف خودرو متفاوت است لطفاً به سطح تجهیزات مدل خودروی مورد نظر خود مراجعه نمایید.

زمانی که موتور روشن است، (سیستم برق خودرو فعال می‌باشد)، سیستم کمکی ترمز فعال شده و ایمنی در رانندگی را افزایش می‌دهد.

در شرایط رانندگی سخت سیستم ESC نقشی ندارد مانند زمانی

که خودرو با سرعت از پیچ‌های جاده بخصوص در جاده‌های بر پیچ و خم عبور می‌کند.

سرعت و شیوه رانندگی خود را با توجه به محدوده دید، شرایط آب و هوایی، شرایط جاده و عبور و مرور تنظیم نمایید. سیستم ESC از قوانین حرکت تخطی نمی‌کند و اگر بدلیل اشتباه راننده، خودرو منحرف شود این سیستم با افزایش قدرت موتور خودرو را در مسیر حرکت خود حفظ و پایدار نگه می‌دارد. سیستم ESC قادر به حفظ پایداری خودرو در محدوده قابل کنترل است.

تحت شرایط خاص رانندگی، سیستم ESC به راننده کمک می‌کند که با توجه به فرمان‌گیری، خودرو را در مسیر و جهت مورد نظر حفظ نماید. سیستم ESC همواره در زمان رانندگی فعال است، در شرایط خاص زیر می‌توان با فشار دادن کلید ESC OFF سیستم را غیرفعال کرد.

۱. زمانی که در چرخ‌ها زنجیر چرخ نصب شده باشد.

۲. زمانی که خودرو روی برف عمیق یا سطح نرم در حرکت باشد.



۳. زمانی که خودرو گیر کرده است (بعنوان مثل خودرو در جاده پوشیده از گل و لای گیر کرده باشد) و لازم است با حرکت به سمت جلو و عقب آن را خارج نمایید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) یک سیستم ترمز الکترونیکی پیشرفته است که می‌تواند از لغزیدن و از دست دادن کنترل خودرو جلوگیری کند. سیستم اجازه می‌دهد که در زمان ترمزگیری ناگهانی، نیروی فرمان‌گیری حفظ شده و توانایی کاهش سرعت و توقف خودرو در جاده‌های لغزنده را داشته باشید. اما این سیستم نمی‌تواند از بروز تصادف در اثر بی احتیاطی یا رانندگی خطرناک جلوگیری نماید.

با این وجود نباید فکر کنیم که سیستم ABS قادر به کاهش فاصله توقف و ترمزگیری است، در حالیکه فاصله توقف و ترمزگیری در زمان ترمزکردن در جاده‌های دارای سنگریزه، شن و ماسه، پوشیده از برف و یخ یا جاده‌های لغزنده و آب گرفته بیشتر از حالت معمول آن است.

اگر چرخ‌ها قفل شوند، سیستم ABS بطور مستمر

فشار روغن ترمز را تنظیم می‌کند. در این شرایط زمانی که پدال ترمز را فشار می‌دهید، فشار پس زنی پدال همراه با سر و صدا احساس می‌شود که عادی است. نحوه عملکرد سیستم:

۱. پدال ترمز را محکم فشار دهید، پدال ترمز را رها نکنید یا فشار اعمال شده به پدال ترمز را کم نکنید!

۲. فشار پای خود را روی پدال ترمز کم نکنید یا پای خود را از روی پدال بردارید و مجدد آن را فشار ندهید!

۳. در صورت لزوم فرمان‌گیری داشته باشید.

۴. اگر پای خود را از روی پدال ترمز بردارید یا فشار پای خود روی پدال را کم کنید، سیستم ABS بطور اتوماتیک غیرفعال خواهد شد.

سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز (EBD)

در زمان ترمزگیری، برای بهبود عملکرد ترمزگیری، سیستم EBD بطور اتوماتیک نیروی ترمز را در محور جلو و عقب توزیع می‌کند تا از توزیع نیروی ترمز بطور نامساوی جلوگیری شود. سیستم EBD به همراه سیستم ABS وضعیت ترمزگیری را بهتر کرده و خودرو را در حالت پایدار نگه می‌دارد.

سیستم کنترل کشش (TCS)

سیستم TCS بر وضعیت هر چرخ از طریق دریافت سیگنال از سنسور سرعت چرخ نظارت می‌کند. زمانی که چرخ‌های محرک لیز می‌خورند، سیستم TCS بلافاصله از طریق سیستم ترمزگیری دخالت خواهد کرد. در این زمان، سیستم TCS در عملکرد سیستم کنترل موتور دخالت می‌کند و بنابراین لغزش چرخ‌های محرک ضعیف‌تر خواهد شد. سیستم TCS شروع به حرکت خودرو، شتاب‌گیری و حرکت در سر بالایی در جاده‌های با شرایط نامساعد را بهتر می‌کند.



سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HAC)

زمانی که در جاده شیبدار شروع به حرکت می‌کنید بدون اینکه از ترمز پارک (ترمز دستی) استفاده شود، سیستم HAC اجازه می‌دهد که در حالیکه پای خود را از روی پدال ترمز برای جلوگیری از حرکت معکوس خودرو و بروز تصادف برداشته‌اید. خودرو به مدت چند ثانیه ترمز بگیرد و متوقف بماند.

در صورت وجود هر کدام از شرایط زیر، سیستم HAC غیر فعال می‌شود:

۱. زمان عملکرد سیستم HAC به ۲ ثانیه رسیده‌باشد.
۲. گشتاور محرک خودرو به اندازه کافی است که از حرکت رو به عقب خودرو جلوگیری شود.

سیستم کمکی ترمز هیدرولیک (HBA)

سیستم HBA قادر به کاهش فاصله ترمزگیری است. در شرایط اضطراری، زمانی که راننده به سرعت پدال ترمز را فشار می‌دهد، سیستم HBA بلافاصله فشار ترمزگیری را به حداکثر می‌رساند، و سیستم ABS به سرعت و بطور مؤثر فعال

شده و بنابراین فاصله ترمزگیری کوتاه‌تر خواهد شد. فشار پای خود روی پدال ترمز را کم نکنید! زمانی که پدال ترمز رها شود، سیستم کمکی ترمز هیدرولیک (HBA) بطور اتوماتیک و بلافاصله غیرفعال خواهد شد. این سیستم فقط زمانی که موتور فعال می‌شود، مؤثر است.

سیستم اولویت ترمز (BOS)

با استفاده از سیستم BOS و فشار دادن پدال ترمز در حالیکه پدال گاز کاملاً فعال است (یعنی پدال گاز تا انتها فشار داده شده است) می‌توان خودرو را متوقف کرد. یعنی اینکه بگوییم سیستم اولویت ترمز، زمانی که راننده به هر دلیلی با ترمزگیری موتور قادر به متوقف کردن خودرو نیست، این سیستم بطور اتوماتیک موتور را در حالت دور آرام قرار می‌دهد تا امکان متوقف کردن خودرو توسط راننده فراهم شود.

سیستم هشدار توقف اضطراری (ESS)

زمانی که ترمزگیری اضطراری در شرایط سرعت بالاتر از ۵۰ کیلومتر بر ساعت انجام می‌شود، سیستم هشدار برای خودروهای پشت سر می‌باشد. هنگام حرکت خودرو با سرعت بالا، هنگامی که ترمزگیری شدید و اضطراری انجام می‌شود، چراغ‌های راهنما بطور اتوماتیک روشن و سریع شروع به چشمک زدن می‌کند و به خودروهای پشت سر هشدار می‌دهد که خودرو بطور اضطراری ترمز می‌گیرد. خودروی پشت سر نیز ترمز گرفته تا از برخورد و بروز تصادف و اختلال در عبور و مرور جلوگیری شود.

سیستم ترمز پارک

ⓘ هشدار

- خودرو را در نزدیکی مواد قابل اشتعال مانند شاخه خشک، کاغذ باطله یا پارچه پارک و متوقف نکنید. از تماس لوله اکزوز داغ با این مواد جلوگیری کنید در غیر اینصورت باعث آتش سوزی می شود.
- از قراردادن خودرو در حالت شروع به حرکت بدون اینکه مراقبتی از خودرو داشته باشید خودداری نمایید.
- کودکان را تنها در خودرو رها نکنید. ممکن است کودک بطور ناخواسته کلیدها یا کلیدهای کنترل خودرو را دستکاری کرده و منجر به بروز حادثه شود.
- برای جلوگیری از بروز حادثه و در نتیجه آسیب بدنی یا حتی مرگ که در اثر دستکاری کلیدهای خودرو با سیستم های خودرو بوجود می آید، هرگز کودکان، افراد ناتوان که نیاز به مراقبت دارند یا حیوان خانگی را تنها در خودرو رها نکنید. ممکن است این افراد بطور ناخواسته کلیدهای خودرو را دستکاری کرده



و باعث بروز حادثه جدی شود. در ضمن در هوای گرم، دمای هوای اتاق بسته خودرو به سرعت افزایش یافته و منجر به آسیب بدنی یا حتی بیهوش شدن کودک، فرد ناتوان و حیوان خانگی خواهد شد.

- زمانی که ترمز پارک فعال است هرگز خودرو را حرکت ندهید، در غیر اینصورت ترمزها بیش از حد داغ شده و صدمه خواهند دید و در نتیجه باعث بروز تصادف می شود.
- ترمز پارک هنگامی که پشت فرمان خودرو نیستید غیرفعال نکنید. زیرا در این شرایط قادر به فشار دادن پدال ترمز نخواهید بود و به راحتی تصادف خواهید کرد.
- از موقعیت P دسته دنده به جای ترمز پارک استفاده نکنید. هنگام پارک کردن خودرو، ترمز پارک را کاملاً درگیر کنید. از دسته دنده برای تعویض ترمز پارک استفاده نکنید.

توجه

- برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو در زمان پارک خودرو، قبل از رها کردن پدال ترمز، ترمز پارک را درگیر نمایید.
- در زمان حرکت خودرو در محوطه پارکینگ مراقب باشید که در زمان پارک خودرو اجسام بلند باعث صدمه دیدن سپرها و سایر قسمت های خودرو نشوند.
- هنگام حرکت خودرو در رمپ، جاده های شیب دار، جدول پیاده رو و مسیرهای مشابه احتیاط کنید. در غیر اینصورت زیر خودرو، سپرها، بادگیر، موتور یا سیستم اکزوز صدمه خواهد دید.



سیستم ترمز پارک برقی

سیستم (EPB)

محل قرارگیری کلید ترمز پارک برقی در تصویر زیر مشخص است.



مراحل فعال کردن ترمز پارک برقی:

۱. خودرو را در محل مناسبی پارک نمایید.
۲. پدال ترمز را فشار دهید تا زمانی که خودرو به آرامی متوقف و ثابت باقی بماند.

۳. کلید ترمز پارک برقی را یکبار به آرامی بالا بکشید، چراغ نشانگر (P) عملکرد ترمز پارک برقی (EPB) (به رنگ قرمز) در صفحه نمایشگرها روشن خواهد شد که نشان‌دهنده فعال شدن سیستم ترمز پارک برقی است.
۴. برای جلوگیری از حرکت رو به عقب خودرو در سربالایی در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک دسته دنده را در حالت P قرار دهید.
۵. موتور را خاموش کرده و پدال ترمز را رها کنید.

مراحل غیرفعال کردن ترمز پارک برقی:

۱. پدال ترمز را فشار دهید و پا را روی ترمز نگه دارید.
۲. کلید ترمز پارک برقی را یکبار به پایین فشار دهید، چراغ نشانگر عملکرد ترمز پارک برقی (EPB) (به رنگ قرمز) (P) در صفحه نمایشگر خاموش خواهد شد. که نشان‌دهنده غیرفعال شدن سیستم ترمز پارک برقی است.

غیرفعال کردن ترمز پارک بطور اتوماتیک در زمان

روشن بودن موتور:

درب خودرو را ببندید، کمر بند ایمنی راننده باید بسته شود، خودرو را استارت بزنید، دسته‌دنده را از موقعیت P به موقعیت D یا R (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) قرار دهید و پدال گاز را فشار داده تا خودرو شروع به حرکت کند، سیستم EPB بطور اتوماتیک غیرفعال خواهد شد.

فعال کردن ترمز پارک بطور اتوماتیک در زمان

خاموش بودن موتور:

زمانی که دسته‌دنده در موقعیت دنده خلاص یا P (خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) قرار دارد، سوئیچ خودرو را از موقعیت ON در موقعیت OFF قرار داده تا سیستم EPB بطور اتوماتیک فعال شود.

عملکرد ترمز اضطراری:

اگر با فشار دادن پدال ترمز خودرو متوقف نمی‌شود از عملکرد ترمز اضطراری برای ترمز گرفتن خودرو استفاده می‌شود. با فشار دادن و نگه داشتن کلید EPB، از طریق ترمز پارک نیرویی به ترمزها اعمال می‌شود، با رها کردن کلید EPB عملکرد ترمز اضطراری متوقف خواهد شد.



حافظه سیستم AUTO HOLD:

اگر قبل از قراردادن سوئیچ خودرو در موقعیت OFF سیستم AUTO HOLD فعال باشد، در نوبت بعد که سوئیچ خودرو را در موقعیت ON قرار می‌دهید، عملکرد سیستم AUTO HOLD بطور اتوماتیک فعال خواهد شد. اگر قبل از قراردادن سوئیچ در موقعیت OFF سیستم AUTO HOLD غیرفعال شود، در صورت قراردادن مجدد سوئیچ خودرو در موقعیت ON سیستم AUTO HOLD بطور اتوماتیک فعال نخواهد شد.

⚠ هشدار

قبل از رفتن به کارواش اتوماتیک، سیستم ترمز اتوماتیک را غیر فعال نمایید. در غیر اینصورت ترمز اتوماتیک ممکن است بطور اتوماتیک فعال شده و باعث صدمه دیدن خودرو شود.

خودرو را ثابت نگه می‌دارد. در این شرایط چراغ نشانگر مربوطه در صفحه نشانگرها شروع به چشمک‌زدن می‌کند و به راننده یادآوری می‌شود که سیستم AUTO HOLD فعال است و راننده می‌تواند پدال ترمز را رها کند.

در زمان شروع به حرکت، راننده پدال گاز را فشار می‌دهد، سیستم AUTO HOLD بلافاصله ترمزها را غیرفعال می‌کند، چشمک‌زدن چراغ نشانگر مربوطه در صفحه نشانگرها متوقف و خودرو شروع به حرکت می‌کند.

الزامات عملکردی سیستم AUTO HOLD:

- درب سمت راننده بسته شده باشد.
- کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد.
- موتور روشن باشد.

فعال و غیرفعال کردن دستی سیستم AUTO HOLD

زمانی که کلید AUTO HOLD را فشار می‌دهید عملکرد AUTO HOLD غیرفعال می‌شود و چراغ نشانگر مربوطه خاموش خواهد شد. با فشار دادن مجدد کلید AUTO HOLD سیستم AUTO HOLD فعال و چراغ نشانگر مربوطه روشن خواهد شد.

◀ سیستم ترمز AUTO HOLD

محل قرارگیری کلید سیستم ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD) در تصویر زیر مشخص شده است.



پس از پارک خودرو، سیستم AUTO HOLD ترمز پارک را بطور اتوماتیک درگیر می‌کند، بدون اینکه راننده پدال ترمز را فشار داده یا بطور دستی ترمز پارک را درگیر کرده باشد. زمانی که سیستم تشخیص دهد که خودرو حرکت نمی‌کند و متوقف است، بلافاصله سیستم AUTO HOLD فعال و

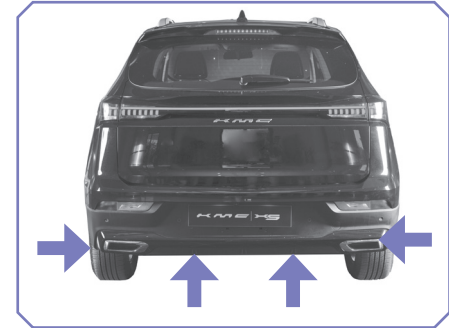
⚠ هشدار

- در زمان حرکت با دنده عقب، ممکن است خطاهایی هم اتفاق بیفتد:
- موانع با ارتفاع کم در محدوده شناسایی سنسور تشخیص داده نمی‌شوند بنابراین سنسور هیچ هشدار صادر نمی‌کند.
- گاهی اوقات سیستم قادر به تشخیص بعضی از اجسام، مانند زنجیر، میله‌های تریلر یکدکش، ستون‌های عمودی کوچک یا حصار دیوار نیست. بنابراین در صورت بی‌توجهی راننده ممکن است تصادف روی دهد.
- در صورت وجود چند مانع، سنسور رادار دنده عقب فقط موانع نزدیکتر را شناسایی می‌کند. زمانی که خودرو در حرکت است، به اطراف خودرو توجه داشته باشید.

- سنسور رادار دنده عقب نمی‌تواند جایگزین راننده در زمان بررسی شرایط اطراف خودرو و تمرکز راننده در زمان پارک کردن باشد. لطفاً همواره محیط اطراف خودرو را در زمان پارک کردن بررسی نمایید.
- بدلیل وجود نقطه کور در سنسور رادار دنده عقب، لطفاً مراقب کودکان و حیوانات باشید، سنسورها قادر به تشخیص کودکان و حیوانات نیستند و امکان بروز تصادف وجود دارد.
- سنسور رادار دنده عقب یک سیستم کمکی است و قادر به پیش بینی یا جلوگیری از برخورد یا مانع نیست بنابراین هنگام رانندگی تمرکز و دقت داشته باشید.
- سنسور رادار دنده عقب ممکن است تحت تأثیر عوامل و شرایط محیطی قرار بگیرد.
- برای تمیز کردن سنسور از فشار آب بالا استفاده نکنید.
- با اجسام تیز روی سطح سنسور را خراش ندهید.

➤ سنسور رادار دنده عقب

سنسور رادار دنده عقب بر اساس اصول اندازه‌گیری فاصله از طریق امواج آلتراسونیک توسط سنسور و تشخیص وجود مانع در پشت خودرو و تشخیص فاصله نزدیکترین مانع طراحی شده است.



سیستم ۴ رادار که ۴ سنسور عقب خودرو قرار دارند.



توجه

- در صورت پوشانده شدن سنسور با مواد خارجی (مانند برف، باران، گرد و غبار، گل ولای و غیره) ممکن است سیستم کار نکند.
- در زمان رانندگی در جاده‌های ناهموار مانند جاده‌های جنگلی، جاده‌های پوشیده از سنگریزه، جاده‌های پرپیچ و خم و شیب‌دار، ممکن است سنسور رادار دنده عقب بدرستی کار نکند.
- زمانی که تداخل امواج زیادی در محدوده شناسایی سنسور وجود دارد (مانند نور چراغ‌های روشنایی روز، بلندگوهای خودرو، نویز اجسام فلزی و غیره) ممکن است سیستم بدرستی کار نکند.
- سنسور ممکن است پارچه یا اسفنج که جاذب فرکانس هستند را تشخیص ندهد.
- در صورت لزوم با استفاده از اسفنج نرم و آب آلودگی روی سطح سنسور را تمیز نمایید.
- در صورت تغییر دادن ارتفاع سپر خودرو یا محل نصب سنسور، سنسور دنده عقب بدرستی کار نخواهد کرد.

نحوه عملکرد سنسور رادار دنده عقب

فعال کردن سنسور رادار دنده عقب

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، دسته‌دنده را در موقعیت دنده عقب قرار دهید، سنسور رادار دنده عقب بطور اتوماتیک فعال خواهد شد.

برای اطمینان از عملکرد صحیح اجزای سیستم، در سنسور عملکرد خود بررسی سریع انجام می‌شود. نتیجه عملکرد خود بررسی سنسور در جدول زیر نشان داده شده است:

نتیجه عملکرد خود بررسی سیستم	صدای آژیر هشدار
معمولی	یکبار شنیدن صدای آژیر هشدار
وجود ایراد در سیستم	دوبار شنیدن صدای آژیر هشدار

غیر فعال کردن سنسور رادار دنده عقب

دسته دنده را در موقعیت D قرار دهید، اگر سرعت خودرو در مدت ۳ ثانیه بیشتر از ۱۵Km/h شود، سنسور رادار دنده عقب بطور اتوماتیک غیر فعال خواهد شد.

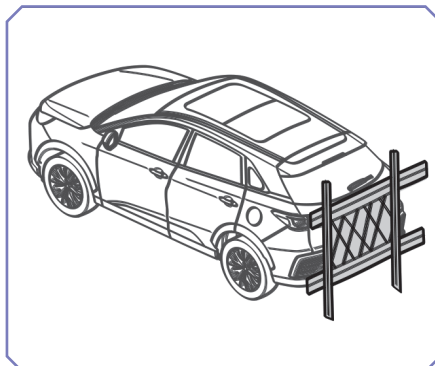
انواع هشدار سنسور رادار دنده عقب

با توجه به فاصله متفاوت موانع تشخیص داده شده، سنسور رادار دنده عقب سیگنال پالس با فرکانس متفاوت به سیستم هشدار ارسال می‌کند، فرکانس صدای سیستم هشدار نیز براساس فاصله تا مانع تغییر می‌کند.

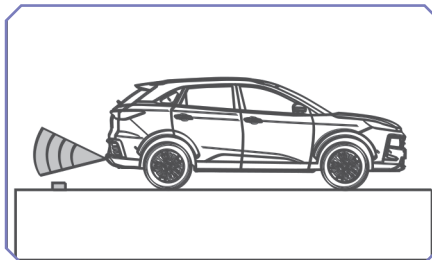
فرکانس صدا	محدوده شناسایی	سنسورهای عقب‌خودرو	
		سنسور دو طرف خودرو	سنسور وسط
-	منطقه ایمن	$> 0.6m$	$> 1.5m$
۲HZ	منطقه پیش هشدار	/	$1.0m \sim 1.5m$
۴HZ	منطقه رانندگی با سرعت پایین	/	$0.6m \sim 1.0m$
۸HZ	منطقه هشدار	$0.35m \sim 0.6m$	$0.35m \sim 0.6m$
صدای ممتد و طولانی	منطقه خطر	$0 \sim 0.35m$	$0 \sim 0.35m$

◀ شرایط عملکرد غیرعادی سنسور رادار دنده عقب

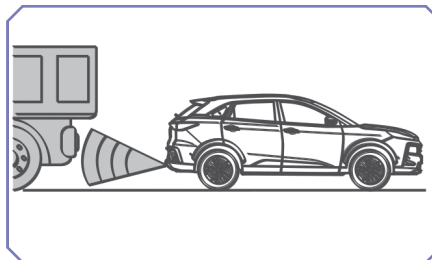
سنسور رادار دنده عقب ممکن است در شرایط زیر کار نکند:



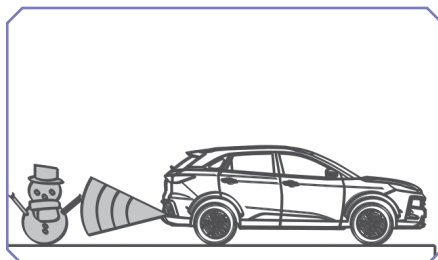
۱. سنسور رادار دنده عقب قادر به شناسایی سیم مفتولی، کابل، شبکه‌های سیمانی و غیره نیست.



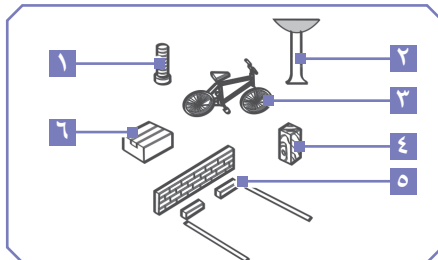
۲. سنسور رادار دنده عقب قادر به شناسایی سنگ، بلوک چوبی و سایر اجسام دارای ارتفاع کوتاه نیست.



۳. سنسور رادار دنده عقب قادر به شناسایی خودروهایی دارای شاسی بلند نیست.



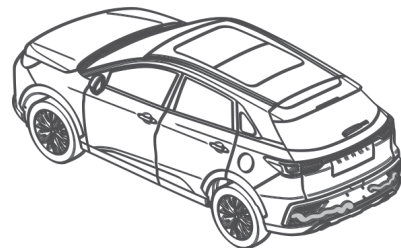
۴. سنسور رادار دنده عقب قادر به شناسایی توده برف، توده نخ، اسفنج و سایر اشیاء جاذب امواج آلتراسونیک (فراصوتی) نیست.



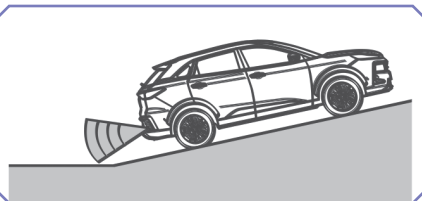
۵. سنسور رادار دنده عقب ممکن است موانع با شکل خاص را شناسایی نکند (مانند: ستون‌ها، درختچه‌ها، دوچرخه، گوشه‌ها، آجر، چسب نواری و غیره).



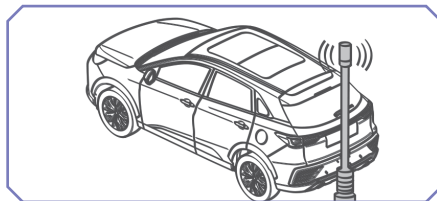
توصیه می‌شود به شرایط زیر توجه کنید زیرا در این شرایط ممکن است سیستم هشدار سنسور رادار دنده عقب بدرستی کار نکند:



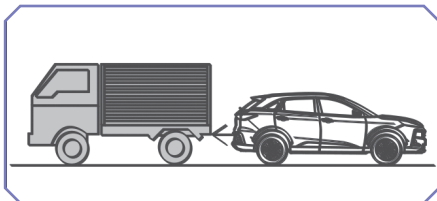
۱. در صورت یخ‌زدن سنسور رادار دنده عقب ممکن است سیستم هشدار بدرستی کار نکند.



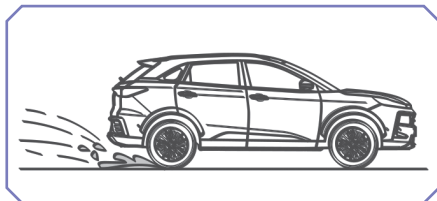
۲. اگر خودرو در جاده شیب‌دار در حرکت باشد، ممکن است سیستم هشدار سنسور رادار دنده عقب بدرستی کار نکند.



۳. اگر خودرو مجهز به امواج رادیویی با فرکانس بالا یا آنتن باشد، یا اگر امواج رادیویی فرکانس بالا یا آنتن در نزدیکی خودرو قرار داشته باشد، ممکن است سیستم هشدار سنسور رادار دنده عقب بدرستی کار نکند.



۴. اگر صدای بوق سایر خودروها، موتور و سیستم آگزوز خیلی نزدیک به سنسور رادار دنده عقب باشد، ممکن است سیستم هشدار سنسور بدرستی کار نکند.

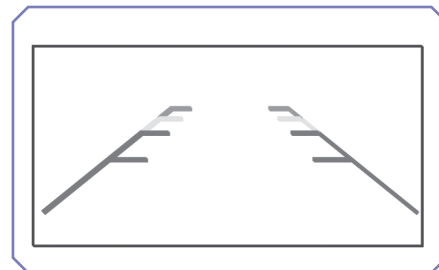


۵. هنگام رانندگی در برف یا در زمان بارش باران، ممکن است سیستم هشدار سنسور رادار دنده عقب بدرستی کار نکند.

۴ دوربین دنده عقب

یک دوربین با زاویه دید وسیع در عقب خودرو نصب شده است، هنگام حرکت با دنده عقب، این دوربین تصویر شرایط جاده پشت خودرو را بطور واضح در صفحه نمایشگر سیستم صوتی داخل خودرو نمایش می‌دهد.

هنگام حرکت با دنده عقب و برای جلوگیری از بروز تصادف این دوربین به راننده اجازه می‌دهد که به شرایط پشت خودرو نظارت داشته باشد.



هنگام حرکت با دنده عقب، در صورت مشاهده مانع در تصویر احتیاط کرده و مراقب باشید، برای تشخیص فاصله بین مانع و خودرو، خط کمکی معکوسی برای کمک به راننده نمایش داده می‌شود.

فاصله تا مانع	رنگ خط معکوس	محدوده شناسایی
2m~3m	خط سبز	منطقه پیش هشدار
1m~2m	خط زرد	منطقه هشدار
0.5m~1m	خط قرمز	منطقه هشدار
حدود 0.5m	خط نقطه چین قرمز	منطقه خطر

⚠ هشدار

فقط به تصویر نمایش داده شده توسط دوربین دنده عقب اتکا نکنید.

- در سنسور مناطق نقطه کور وجود دارد، به طوری که موانع و افراد در منطقه نقطه کور تشخیص داده نمی‌شوند.
- در صورت بسته بودن درب پشتی از دوربین دید عقب می‌توان استفاده کرد.
- از اجسام سخت برای تمیز کردن سطح دوربین استفاده نکنید، لنز دوربین را با مواد شوینده دارای مواد ساینده تمیز نکنید، در غیر این صورت کیفیت تصویر نامناسب خواهد شد.
- در صورت وجود یخ یا برف روی لنز دوربین، از آب گرم یا داغ برای ذوب یخ استفاده نکنید، در غیر این صورت لنز صدمه خواهد دید.

- دوربین دنده عقب یک سیستم کمکی است، قبل از حرکت با دنده عقب لازم است شرایط اطراف خودرو و ایمنی پشت خودرو را در نظر داشته باشید، زیرا نقطه کور از طریق دوربین مشاهده نمی‌شود.
- سطح دوربین باید همواره تمیز باشد، اگر دوربین آلوده باشد ممکن است تصویر بدرستی نمایش داده نشود.
- بدلیل وضوح کم یا تاریکی اجسام (مانند ستون‌های باریک یا نرده‌ها) ممکن است تصویر مشکل داشته یا اینکه نمایش تصویر امکان‌پذیر نباشد، هنگام حرکت با دنده عقب



◀ نحوه عملکرد دوربین دید عقب

◀ روشن کردن دوربین دید عقب

زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد اگر دسته دنده در موقعیت دنده عقب قرار داده شود دوربین دید عقب روشن خواهد شد و تصاویر گرفته شده توسط دوربین دید عقب از پشت خودرو در صفحه نمایشگر سیستم صوتی نمایش داده می‌شود.

◀ خاموش کردن دوربین دید عقب

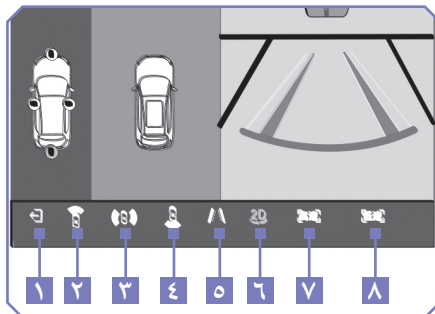
با خارج کردن دسته دنده از موقعیت عقب سیستم دوربین دید عقب خاموش می‌شود.

👁 توجه

- در صفحه نمایشگر فقط تصاویر دو بعدی گرفته شده به وسیله دوربین نمایش داده می‌شود. زیرا صفحه نمایشگر قادر به نشان دادن عمق مکان تصویر نیست و ممکن است تشخیص چاله‌های روی سطح جاده یا اجسام بیرون زده از سطح زمین سخت و غیرممکن باشد.
- دوربین‌ها همیشه قادر به تشخیص اجسامی مانند نرده‌ها، حصار و ستون‌های باریک یا درختان با تنه باریک نیستند که ممکن است به خودرو صدمه بزنند.



معرفی عملکرد سیستم



۱. خروج



با استفاده از این آیکن (نماد) می‌توانید از نمایشگر خارج شوید.

۲. زاویه دید وسیع جلو



سیستم پارک پانورامیک (۳۶۰°)

سیستم پارک پانورامیک تصاویر ویدیویی ترکیبی که بطور همزمان از تصاویر پانورامیک ثبت شده حاصل از دوربین‌های نصب شده در اطراف خودرو بدست آمده‌اند را پردازش می‌نماید. و نهایتاً بر روی صفحه نمایش کنسول وسط نمایش می‌دهد. این سیستم به راننده کمک می‌کند تا در آن واحد تمام قسمت‌های جلو / عقب / چپ / راست خودرو را ببیند و از تصادف جلوگیری شود.

تصویر یکپارچه موجود در سیستم پارک پانورامیک از تصاویر متصل شده حاصل از ۴ دوربین بدست آمده است. اشیاء در شکاف بین تصاویر هنگام اتصال دادن ناپدید خواهد شد. بنابراین می‌بایست قبل از حرکت از عدم وجود هرگونه شی‌ای در اطراف خودرو اطمینان حاصل نمایید.

با استفاده از این آیکن (نماد) می‌توان زاویه دید وسیع دوربین جلوی خودرو را روشن و یا خاموش نمود.

۳. زاویه دید چرخ‌ها



با استفاده از این آیکن (نماد) می‌توان زاویه دید وسیع دوربین‌های هر دو سمت خودرو را روشن یا خاموش نمود.

۴. زاویه دید عقب خودرو



با استفاده از این آیکن (نماد) می‌توان زاویه دید دوربین عقب خودرو را روشن یا خاموش نمود.

۵. تغییر مسیر کمکی



با استفاده از این آیکن می‌توان تغییر بین خطوط کمکی پشت خودرو را روشن یا خاموش نمود.

۳D / 2D



این آیکون می‌تواند تغییر متقابل بین تصاویر ۲D و ۳D را تشخیص دهد.

۷. اتصال فرمان در سرعت بالا به دوربین پانورامیک

در صورتی که عملکرد اتصال فرمان در سرعت بالا - فعال باشد، درحالی که سرعت خودرو بیش از ۳۰ Km/h باشد و چراغ راهنما روشن شده باشد می‌توانید به درگاه پانورامیک وارد شوید.



۸. اتصال فرمان در سرعت پایین به دوربین پانورامیک

در صورتی که عملکرد اتصال فرمان در سرعت پایین فعال باشد، درحالی که سرعت خودرو کمتر از ۳۰ Km/h باشد و چراغ راهنما روشن باشد، می‌توانید به درگاه پانورامیک وارد شوید.

۹. ورود به درگاه پارک با دوربین پانورامیک

• در صورتی که دسته دنده در موقعیت R قرار بگیرد، تصویر گرفته شده از پشت خودرو مستقیماً نمایش داده می‌شود.

• بر روی صفحه نمایش MP۵ روی گزینه "🔍" کلیک نمایید تا تصاویر گرفته شده از جلوی خودرو را مشاهده نمایید.

۱۰. خروج از درگاه پارک با دوربین پانورامیک

• هنگامی که دسته دنده در سایر موقعیت‌ها قرار بگیرد، از سیستم پارک پانورامیک خارج نمی‌شود. در صورتی که سرعت خودرو به مدت بیش از ۳ ثانیه، بیشتر از ۱۵ km/h شود از صفحه نمایش خارج خواهد شد.

• بر روی دکمه "⏮" که زیر MP۵ قرار دارد، کلیک نمایید تا از صفحه نمایش خارج شوید.

۱۱. تغییر تصویر صفحه نمایش

در نمایش دوبعدی، می‌توانید بر روی آیکن (نماد) دوربین که در سمت راست صفحه قرار دارد، نمایش یکجانبه را تغییر دهید.

در صفحه نمایش ۲D/۲D، با قرار دادن دسته دنده در موقعیت R، روشن کردن چراغ راهنمای حرکت به سمت چپ/ سمت راست، صفحه به طور اتوماتیک به صفحه نمایش تک‌کانال رفته و تغییر می‌نماید.



نحوه استفاده از سیستم کروز کنترل



۱ ۴ ۳ ۲

شماره	نماد تصویری	شرح خلاصه عملکرد
۱		سیستم کروز کنترل فعال است
۲	RES	سرعت کروز کنترل از سر گرفته شده یا افزایش می‌یابد
۳		عملکرد کروز کنترل لغو شده و سیستم کروز کنترل غیرفعال می‌شود
۴	SET	سرعت کروز کنترل تنظیم شده یا کاهش می‌یابد

- اگر پس از فعال کردن سیستم کروز کنترل، بخواهید سرعت خودرو را کاهش دهید، باید پدال ترمز را فشار دهید.
- هنگام استفاده از کروز کنترل، در خودروهای دارای گیربکس دستی، دسته دنده را در موقعیت ۱ قرار ندهید.

توجه

- ممکن است بین سرعت فعلی خودرو و سرعت نمایش داده شده در سیستم کروز کنترل تفاوت وجود داشته باشد.
- عملکرد کروز کنترل در جاده‌های شیب‌دار بستگی به سرعت خودرو، بار خودرو و شیب جاده دارد. در زمان رانندگی در سربالایی لازم است پدال گاز فشار داده شود تا بتوان سرعت را حفظ نمود. در صورت رانندگی در سرازیری، لازم است ترمز کرده یا موقعیت دنده را به دنده پایین‌تر تعویض کرد تا سرعت حفظ گردد. زمانی که پدال ترمز فشار داده می‌شود، عملکرد کروز کنترل لغو خواهد شد.

سیستم کروز کنترل (CCS)

در زمان رانندگی در جاده آسفالتی و بزرگراه اگر سیستم کروز کنترل فعال گردد، خودرو با سرعت تنظیم شده حرکت می‌کند بدون اینکه نیاز به فشار دادن پدال گاز باشد.

هشدار

- برای جلوگیری از نقص عملکرد سیستم کروز کنترل، زمانی که به سیستم کروز کنترل نیاز ندارید، آن را غیرفعال نمایید.
- استفاده نامناسب از سیستم کروز کنترل منجر به تصادف خواهد شد.
- از سیستم کروز کنترل فقط در صورت مساعد بودن شرایط آب و هوا و جاده استفاده نمایید. استفاده از سیستم کروز کنترل در شرایط آب و هوایی نامساعد مانند بارش باران شدید یا در مناطق شهری، جاده‌های پر پیچ و خم، جاده‌های لغزنده و غیره ممنوع است.
- در زمان رانندگی در جاده شیب‌دار، هرگز از سیستم کروز کنترل استفاده نکنید.
- پس از فعال کردن کروز کنترل، راننده نباید به شرایط رانندگی و جاده بی‌توجه باشد.



فعال کردن سیستم کروز کنترل

۱. کلید را فشار دهید، نشانگر کروز کنترل (به رنگ سفید) در صفحه نشانگرها روشن خواهد شد. سیستم کروز کنترل فعال می‌شود.

تنظیم سرعت کروز کنترل

۱. سرعت خودرو را تا سرعت مورد نظر (۴۰ Km/h) افزایش دهید.
۲. کلید مدور را در جهت "SET/-" فشار دهید.
۳. پدال گاز را رها کنید، خودرو با سرعت تنظیم شده حرکت می‌کند.

کاهش سرعت کروز کنترل

- برای کاهش سرعت کروز کنترل یکی از روش‌های زیر را انجام دهید.
۱. کلید مدور را در جهت "SET/-" قرار داده و نگه دارید. سرعت خودرو به تدریج کاهش می‌یابد و زمانی که سرعت خودرو به سرعت مورد نظر رسید، کلید را رها نمایید.
 ۲. کلید مدور را کوتاه و مکرر در جهت "SET/-"

فشار دهید هر بار که کلید را در این موقعیت فشار می‌دهید، سرعت کروز کنترل تا ۱۰ Km/h کاهش می‌یابد.

۳. با فشار دادن پدال ترمز، سرعت خودرو تا سرعت مورد نظر کاهش می‌یابد، با فشار دادن کلید "SET/-" سرعت جدید تنظیم خواهد شد.

افزایش سرعت کروز کنترل

برای افزایش سرعت کروز کنترل یکی از روش‌های زیر را انجام دهید.

۱. کلید مدور را در جهت "RES/+" فشار داده و نگه دارید. سرعت خودرو به تدریج افزایش می‌یابد و زمانی که سرعت خودرو به سرعت مورد نظر رسید، کلید را رها نمایید.

۲. کلید مدور را کوتاه و مکرر در جهت "RES/+" فشار دهید هر بار که کلید را در این موقعیت قرار می‌دهید، سرعت کروز کنترل تا ۱۰ Km/h افزایش می‌یابد.

۳. با فشار دادن پدال گاز، سرعت خودرو تا سرعت مورد نظر افزایش می‌یابد، با فشار دادن

کلید "SET/-" سرعت جدید تنظیم خواهد شد.

افزایش موقتی سرعت کروز

در صورتی که بخواهید سرعت را در زمان تنظیم سرعت به طور موقت افزایش دهید، پدال گاز را فشار دهید. پس از افزایش سرعت، پدال گاز را رها کنید تا سرعت تنظیم شده از سر گرفته شود.

لغو عملکرد کروز کنترل

برای لغو عملکرد کروز کنترل، یکی از روش‌های زیر را انجام دهید:

۱. پدال ترمز یا پدال کلاچ را فشار دهید.
۲. برای لغو عملکرد کروز کنترل، وسط کلید مدور را فشار دهید.

از سرگیری سرعت کروز کنترل

پس از لغو عملکرد کروز کنترل، سیستم کروز کنترل غیرفعال نمی‌شود. اگر سرعت خودرو کمتر از ۴۰ Km/h نیست، کلید مدور را در جهت "RES/+" قرار دهید، سرعت خودرو به طور اتوماتیک در سرعت تنظیم شده از سر گرفته خواهد شد.



هشدار

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)*

با استفاده از سیستم کروز کنترل تطبیقی، سرعت کروز را می‌توان در محدوده ۰ تا ۱۲۰ Km/h تطبیق داد و به طور همزمان فاصله خودرو تا خودروی جلو را تنظیم نمود تا آن را دنبال نماید. بسته به اینکه خودروی مقابل با چه سرعتی در حال حرکت است، سیستم می‌تواند به طور اتوماتیک بین کروز کنترل و سرعت خودرو سوئیچ نماید.

- راننده می‌بایست همواره کنترل خودرو را حفظ نموده و به طور کامل مسئول خودرو باشد.
- راننده باید با توجه به جریان ترافیک و شرایط فعلی آب و هوا فاصله را تنظیم نماید. با تنظیمات منطقی سیستم ACC راننده باید تضمین نماید که خودرو در هر زمانی در محدوده دید راننده قادر به کاهش سرعت و توقف می‌باشد.
- سیستم ACC برای استفاده در بزرگراه‌ها، جاده‌های مرتفع شهری و سایر جاده‌ها با شرایط مساعد مناسب می‌باشد، اما برای استفاده در جاده‌های شهری و یا جاده‌های کوهستانی مناسب نمی‌باشد.
- سیستم ACC به عابرین پیاده پاسخ نمی‌دهد. این سیستم به اجسام ساکن و یا خودروهایی که با سرعت کم در حال حرکت هستند و یا خودروهایی که از روبه‌رو در حال آمدن می‌باشند، پاسخ نمی‌دهد.
- هنگامی که سیستم ACC فعال می‌باشد، در صورتی که راننده پدال گاز را فشار دهد، خودرو به طور موقت در اختیار راننده قرار

گرفته و کروز کنترل به حالت انتظار می‌رود. اگر برای مدت زمان کوتاهی پدال گاز را رها نمایید، سیستم به کار خود ادامه خواهد داد. اگر برای مدت زمان طولانی پدال گاز را فشار دهید، سیستم ACC لغو شده و مجدداً می‌بایست توسط کاربر فعال شده و یا ریست گردد.

- هنگام عبور از مسیر پر پیچ و خم ممکن است انتخاب خودروی پیش‌رو دچار تاخیر شده و یا دچار تداخل شود، که در این صورت ممکن است خودرو در محل مورد نظر متوقف نشده و یا خیلی دیر متوقف شود.

- در بعضی موارد (سرعت نسبی خودروی پیش‌رو بسیار بالا می‌باشد، تغییر مسیر بسیار سریع می‌باشد، یا فاصله ایمن بسیار کم باشد و...) سیستم ACC فرصت کافی برای کاهش سرعت نسبی ندارد. در این شرایط می‌بایست راننده عکس‌العمل مناسب نشان دهد.

- در صورتی که خودروی جلو به طور ناگهانی ترمز نماید (ترمز اضطراری) باعث عدم پاسخگویی سیستم ACC و یا پاسخ بسیار آرام شده و نهایتاً منجر به ترمز دیر هنگام می‌شود. در این مورد راننده درخواست سبقت



گرفتن را دریافت نمی‌کند.

- در جاده‌های پر پیچ و خم ممکن است خودروی هدف برای مدت کوتاهی در میدان دید رادار موج میلی‌متر جلو گم شود که باعث افزایش سرعت خودرو می‌گردد.

- اگر فاصله بین خودروی دارای سیستم ACC و خط کنار جاده بسیار کم باشد (و یا به خودروی لاین مجاور بسیار نزدیک باشید)، ممکن است باعث عکس‌العمل نشان دادن سیستم ACC و ترمز گرفتن خودرو شود.

- در صورتی که خودرویی به مسیر خودروی سیستم ACC برود و در محدوده تشخیص رادار باشد، به عنوان خودروی هدف شناسایی خواهد شد و با توجه به خودروی هدف عکس‌العملی همچون ترمز بسیار پر قدرت و یا ترمز دیر هنگام نشان داده خواهد شد.

- نمی‌توان میدان دید رادار جلو را توسط آلودگی‌ها مسدود کرد. در صورتی که تمام سطح رادار با برف و یا یخ پوشیده شده باشد، سیستم ACC برداشته خواهد شد و اطلاعات خروج سیستم از طریق صفحه نشانگرها به راننده اطلاع داده خواهد شد.

- هنگام استفاده از ACC، بکسل کردن سایر

خودروها ممنوع می‌باشد.

- برای حفظ امنیت، هنگام حرکت در جاده‌های با میزان دید پایین و ضعیف و یا هنگام حرکت در جاده‌های شیب‌دار، جاده‌های کوهستانی پر پیچ و خم و یا در جاده‌های لغزنده (جاده‌های برفی، بارانی و یا جاده‌های پوشیده از یخ) از سیستم ACC استفاده نکنید.

- راننده همواره می‌بایست آمادگی سبقت گرفتن با خودرو را داشته باشد و همچنین هنگام افزایش سرعت و یا ترمزگیری قادر به حفظ کنترل خودرو باشد.

- هنگامی که سیستم ACC درخواست سبقت گرفتن را از راننده می‌نماید، راننده می‌بایست به سرعت سبقت گرفته و فاصله تا خودروی جلویی را در نظر داشته باشد و به موقع ترمز نماید.

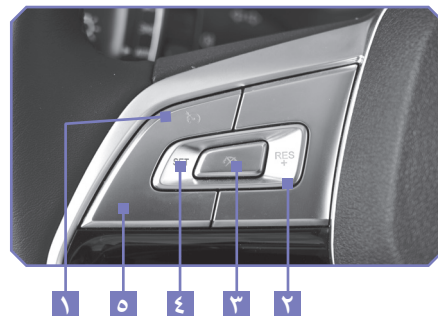
- رادار موج میلی‌متری جلو در قسمت میانی دریاچه پایین سپر جلو قرار گرفته است. از مسدود کردن و یا چسبانیدن اجسام خارجی روی این قسمت بپرهیزید. این کار باعث عدم کارکرد و یا ایجاد نقص و کارکرد غیرعادی رادار خواهد شد. لطفاً در اسرع وقت آلودگی‌های موجود بر روی رادار را تمیز

نمایید.

- محل نصب رادار موج میلی‌متری جلو در کارخانه کالیبره شده است. هر تغییری که بر روی ارتفاع شاسی خودرو و سپر جلو تاثیرگذار باشد، ممکن است منجر به عملکرد غیرعادی رادار موج میلی‌متری جلو و یا تنزل در عملکرد آن شود و نهایتاً منجر به ایجاد نقص در سیستم ACC گردد.



دستورالعمل‌ها



۱. کلید اصلی کروز کنترل تطبیقی

برای فعال و یا غیرفعال نمودن سیستم کروز کنترل تطبیقی این کلید را فشار دهید. هنگامی که سیستم معیوب شود چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگرها روشن خواهد شود.

RES ۲. +RES

برای از سر گرفتن آخرین سرعت کروز تنظیم شده و یا افزایش سرعت کروز این کلید را فشار دهید.

۳. لغو و یا غیرفعال نمودن عملکرد کروز

برای لغو عملکرد کروز کنترل این کلید را فشار دهید.

۴. تنظیم فاصله پیش‌رو

فاصله پیش‌رو به‌طور پیش فرض بر روی حالت متوسط تنظیم شده است. هر بار که این کلید فشار داده شود، فاصله پیش‌رو یک بار تنظیم خواهد شد و می‌توان آن را به ترتیب چرخه زیر تنظیم نمود: "medium ← far ← near ← medium"

SET SET ۵.

برای تنظیم سرعت کروز و یا کاهش آن، این کلید را فشار دهید. هر بار که خودرو دوباره روشن شود، آخرین سرعت کروز کنترل تنظیم شده به خاطر آورده نخواهد شد و تنها می‌توان آن را از طریق این کلید فعال نمود و سرعت فعلی به عنوان سرعت کروز تنظیم شود.

توجه

- فعال‌سازی سیستم ACC نیاز به شرایط زیر دارد:
- کلید اصلی کروز کنترل تطبیقی را فشار داده تا سیستم کروز کنترل تطبیقی فعال شود.
- دسته دنده خودرو در موقعیت D قرار گیرد، ترمز پارک غیرفعال شده و پدال ترمز را فشار نداده باشد.
- موتور روشن باشد.
- کلیه درب‌های خودرو، درب محفظه موتور و درب پشتی همگی بسته باشند.
- کمربندایمنی راننده بسته شده باشد.
- خودرو در شرایط پایدار حرکت کند، ESC فعال باشد و سیستم تداخلی ندارد.
- رادار جلو نباید دارای مشکلاتی همچون نقص و ایراد یا آلودگی و یا دمای به شدت زیاد و ... باشد.



◀ تنظیم سرعت کروز کنترل تطبیقی

۱. با کلیک کردن بر روی گزینه‌های مسیر در صفحه نمایش MP۵ می‌توان عملکرد کروز کنترل تطبیقی را فعال نمود : System setting
← ADAS ← Asistance ← select
(برای انجام این کار خودرو را متوقف کرده و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید)
۲. هنگامی که خودرو به طور نرمال در حال حرکت است، کلید اصلی کروز کنترل تطبیقی را فشار دهید تا سیستم ACC فعال شود.
۳. هنگامی که سیستم ACC فعال شده است، کلید SET را فشار دهید تا سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت کروز تنظیم شده و سیستم ACC فعال گردد. در صورتی که در حال حاضر سرعت کروز ACC در سیستم ذخیره شده است، می‌توانید با فشردن کلید RES سرعت ذخیره شده را به عنوان سرعت کروز تنظیم نمایید و سیستم ACC را فعال نمایید. سپس نشانگر مربوطه به رنگ سبز روشن خواهد شد.

۴. برای افزایش و یا کاهش سرعت کروز به ترتیب RES و یا SET را فشار دهید.

هنگام پروسه تنظیم سرعت کروز با تغییر سرعت نسبی خودروی جلو، صفحه نشانگرها مقادیر مختلفی از فاصله خودروی فعلی تا خودروی جلو را نمایش می‌دهد تا راننده در جریان قرار گیرد.

هنگامی که رادار جلو، خودروی جلو را شناسایی نمود، صفحه نشانگرها خودروی جلو را نمایش خواهد داد. هر چه فاصله تا خودروی جلو کمتر و کمتر شود صفحه نشانگرها محدوده هشدار جلو را نمایش داده و رنگ چراغ نشانگر از سبز به نارنجی و یا قرمز تغییر پیدا می‌کند.

◀ خروج از کروز کنترل تطبیقی

می‌توان از روش‌های زیر برای غیرفعال نمودن سیستم کروز کنترل تطبیقی استفاده نمود.

۱. به آرامی پدال ترمز را فشار دهید.
۲. کلید لغو عملکرد کروز را فشار دهید.
۳. کلید اصلی کروز کنترل تطبیقی را فشار دهید.



در مواقع زیر، برای کالیبراسیون رادار جلو می‌بایست به نمایندگی‌های مجاز و دفاتر خدمات پس از فروش مراجعه نمایید :

- رادار جلو برداشته شده باشد و یا دوباره نصب گردد.
- هر چهار چرخ خودرو تنظیم تو-این و یا کمبر عقب را انجام داده‌اید.
- خودرو دچار برخورد شده است.
- سیستم ACC به درستی کار نکند، چراغ هشدار اندازه‌گیری ترکیبی روشن شده است و خاموش نمی‌شود.



سیستم هوشمند کمکی راننده *

سیستم هوشمند کمکی راننده برای کمک به راننده در کاهش فشار حاصل از رانندگی در جاده‌های یکطرفه مانند جاده پرازدحام شهری و بزرگراه‌ها در نظر گرفته شده است.

این سیستم در کنترل سرعت خودرو و حفظ مسیر فعلی حرکت خودرو (مسیر حرکت باید به طور کامل واضح و مشخص باشد) به راننده کمک می‌نماید. این عملکرد صرفاً برای کمک به راننده می‌باشد و نمی‌تواند جایگزین توجه راننده در کنترل خودرو شود.

فعال کردن

۱. بر روی مسیر **System setting ← ADAS** **Auxiliary ← select** در صفحه نمایش MP۵ کلید نمایید تا عملکرد هوشمند کمکی راننده با سرعت بالا انتخاب شود. (هنگام انجام این کار خودرو را متوقف نموده و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.)
۲. به منظور فعال و یا غیرفعال نمودن این سیستم، کلید اصلی کروزر کنترل تطبیقی را فشار دهید.

۳. بعد از روشن نمودن خودرو، سرعت کروزر در سیستم ذخیره نخواهد شد. باید کلید SET را فشار دهید تا سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت کروزر تنظیم شود و سیستم فعال گردد. در این زمان، چراغ نشانگر اندازه‌گیری ترکیبی به رنگ سبز روشن خواهد شد. کلید RES یا SET را برای افزایش و یا کاهش سرعت کروزر فشار دهید.

لغو کردن

۱. پدال ترمز را به آرامی فشار دهید.
 ۲. کلید لغو عملکرد کروزر را فشار دهید.
 ۳. کلید اصلی کروزر کنترل تطبیقی را فشار دهید.
- پس از فعال شدن سیستم هوشمند کمکی راننده، همچنان می‌بایست راننده غربلیک فرمان را با دست نگه دارد و سیستم به طور پیوسته شرایط را نمایش خواهد داد.
- در صورتی که دست‌های راننده بر روی غربلیک فرمان نباشد، صفحه‌نشانگرها به راننده علامت می‌دهد تا دست‌های خود را بر روی غربلیک فرمان

بگذارد و آن را نگه دارد.

اگر سیستم به طور مداوم قرار نداشتن دست‌های راننده بر روی غربلیک فرمان را نمایش دهد، سیستم هوشمند کمکی راننده به وضعیت خاموشی رفته و به راننده علامت می‌دهد که خودرو را هدایت کند.

هشدار

- سیستم هوشمند کمکی راننده هنگام حرکت یک عملکرد پشتیبان کمک به راننده می‌باشد که برای افزایش راحتی رانندگی و حفظ ایمنی خودرو طراحی شده است و نمی‌توان از آن در شرایط مختلف انواع ترافیک‌ها، شرایط آب و هوایی و جاده‌ای استفاده نمود.
- از این سیستم فقط می‌بایست در مسیرهایی که نشانه‌ها و علامت‌گذاری واضح خطوط گذاشته شده است، استفاده نمود.



◀ سیستم هشدار انحراف (خروج از مسیر (LDWS)*)

در صورتی که خودروی شما مجهز به سیستم هشدار انحراف از مسیر می‌باشد، این سیستم علامت‌گذاری خطوط مسیر حرکت را از طریق دوربین چند منظوره جلو در زمان واقعی جمع‌آوری می‌کند و از طریق پردازش تصویر به پارامترهای موقعیت حرکت خودرو در مسیر فعلی تبدیل می‌نماید. در صورتی که انحراف خودرو از مسیر شناسایی نشود، سنسور اطلاعات ترافیک وضعیت عملکردی راننده را در لحظه جمع‌آوری کرده و سپس سیگنال هشدار را توسط کنترلر ارسال می‌نماید. این عمل، زمان عکس‌العمل بیشتری را برای رانندگان فراهم می‌نماید. اگر راننده هنگام تغییر مسیر چراغ راهنما را روشن کرده و به طور نرمال مسیر حرکت خود را تغییر دهد، سیستم هشدار انحراف از مسیر علامتی نمی‌دهد.

در محدوده سرعت ۶۰ km/h تا ۱۵۰ km/h سیستم به طور نرمال کار می‌کند. هنگامی که سرعت به بیش از ۶۰ km/h برسد، می‌توان عملکرد هشدار انحراف از مسیر را فعال نمود.

① هشدار

- سیستم هشدار انحراف از مسیر یک ابزار کمکی برای راننده می‌باشد. تمرکز بر شرایط جاده و ایمنی در رانندگی جزء مسئولیت‌های راننده می‌باشد. سیستم قادر به جلوگیری از تصادفات ایجاد شده در اثر رانندگی بی‌دقت یا خطرناک نمی‌باشد.

- سیستم هشدار انحراف از مسیر در تمام شرایط رانندگی، شرایط ترافیکی و شرایط آب و هوایی و جاده‌ای قادر به کار کردن نمی‌باشد.

- در صورت بروز شرایط سخت آب و هوایی (مانند بارش شدید باران، برف و غیره) و یا تمیز نبودن خطوط و عدم تشخیص آنها، عملکرد سیستم تحت تأثیر قرار خواهد گرفت و در نتیجه هشدار به موقع و نرمال دچار نقص خواهد شد.

- هنگام استفاده از خودرو نباید محدوده دید دوربین چندمنظوره جلو (بالای شیشه جلو قرار گرفته است) را مسدود نمود، در غیر این صورت ممکن است سیستم به درستی عمل نکند. بنابراین، می‌بایست به تمیز بودن آن توجه نمایید.

- در صورتی که در جاده پر پیچ و خم با شعاع انحنای بسیار کوچک حرکت می‌کنید، سیستم قادر به صدور هشدارهای نرمال نخواهد بود.
- سیستم تنها هشدارهای صوتی و تصویری تولید می‌کند و عملکردی در مسیر حرکت انجام نمی‌دهد. بنابراین، هنگامی که هشداری تولید می‌شود، راننده می‌بایست تصمیم بگیرد و مسیر حرکت را تنظیم نماید.

📌 توجه

- سیستم هشدار انحراف از مسیر برای هشدار حواس‌پرتی و یا خستگی راننده طراحی شده است. هنگامی که خودرو سهواً از مسیر حرکت منحرف شود، سیستم هشدار انحراف از مسیر توسط صدا و نور به راننده هشدار می‌دهد و زمان عکس‌العمل بیشتری را برای راننده فراهم می‌کند و در نتیجه باعث کاهش تصادفات ناشی از انحراف مسیر حرکت می‌گردد.



توجه

- ممکن است سیستم هشدار انحراف از مسیر حرکت در شرایط زیر به درستی کار نکند:
 ۱. چراغ هشدار خطر (فلاشر) روشن باشد.
 ۲. ABS و یا ESC در حال کار کردن باشد.
 ۳. زاویه بیش از حد غربیک فرمان
 ۴. حرکت شدید غربیک فرمان
 ۵. روشن بودن چراغ‌های راهنما
 ۶. (افزایش سرعت طولی بسیار زیاد
 ۷. افزایش سرعت عرضی بسیار زیاد
 ۸. فعال شدن ترمز اضطراری.

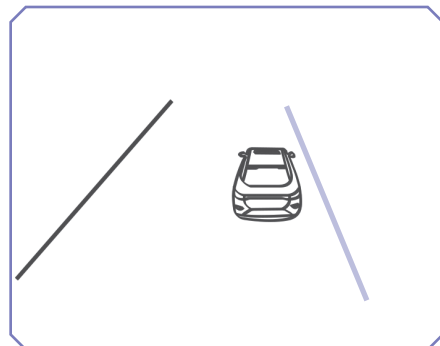
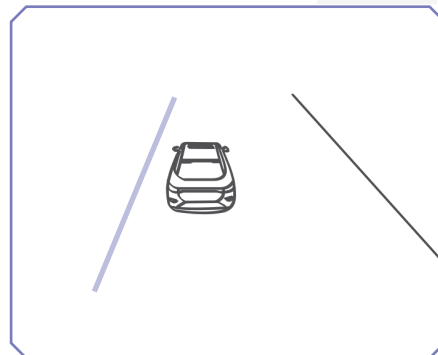
نحوه عملکرد سیستم هشدار انحراف از مسیر حرکت

این سیستم را می‌توان با کلیک بر روی مسیر زیر در صفحه نمایش MP۵ خودرو روشن و یا خاموش نمود:

← warning ← ADAS ← System setting
"Lane Departure warning"

میزان حساسیت سیستم انحراف از مسیر را می‌توان زیاد و یا کم انتخاب نمود.

درگاه هشدار سیستم هشدار انحراف از مسیر حرکت



درگاه هشدار ماژول داشبورد در شکل بالا نمایش داده شده است. هنگامی که سیستم هشدار انحراف از مسیر، خروج خودرو را از مسیر حرکت شناسایی نماید، این ماژول درگاه هشدار را نشان داده و بوق هشدار انحراف از مسیر را ارسال می‌نماید. بعد از اینکه سیستم غیرفعال شود، و خط مسیر حرکت تشخیص داده نشود، خط مسیر حرکت به رنگ سبز نشان داده می‌شود. در صورتی که مسیر حرکت شناسایی شود، مسیر به رنگ سفید هایلایت می‌گردد. هنگامی که مسیر حرکت به رنگ قرمز دربیاید نشان‌دهنده انحراف از مسیر حرکت می‌باشد.



! هشدار

سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک (AEBS)

در صورتی که خودروی شما مجهز به سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک باشد، سیستم از رادار جلو استفاده نموده و فاصله تا خودروی جلویی و سرعت نسبی بین خودرو و خودروی جلویی را برآورد می‌نماید و عابر پیاده در حال حرکت را از طریق اطلاعات به دست آمده از تصویر دوربین چندمنظوره جلو شناسایی می‌نماید. سپس از ماژول آنالیز اطلاعات برای اندازه‌گیری فاصله و فاصله هشدار و همچنین فاصله ایمنی استفاده می‌نماید و هر زمان که این فاصله کمتر از فاصله هشدار شد، هشدار را ارسال می‌نماید. حتی در مواقعی که به خاطر کم بودن فاصله، راننده فرصت ترمز گرفتن را زودتر از فاصله ایمنی نداشته باشد، سیستم AEBS فعال خواهد شد تا خودرو بتواند به طور خودکار ترمز نماید. این سیستم به طور مؤثر از خطرات ناشی از حواس‌پرتی راننده و نیروی ناکافی ترمز جلوگیری می‌کند.

- سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک ابزار کمکی راننده می‌باشد. تمرکز بر شرایط جاده و رانندگی ایمن، جزء وظیفه و مسئولیت راننده می‌باشد. این سیستم قادر به پیشگیری از تصادفات ناشی از بی‌دقتی راننده و یا رانندگی خطرناک نیست.
- سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک می‌تواند در مواقع بسیار خطرناک به راننده کمک کند، اما راننده نباید تا حد زیادی به کمک این سیستم اعتماد کند.
- سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک قادر به کار کردن در تمام شرایط، شرایط ترافیک، شرایط آب و هوایی و جاده‌ای نمی‌باشد.
- شرایط سخت و بد آب و هوایی (مثل بارش سنگین باران، برف و غیره) باعث عدم عملکرد این سیستم خواهد شد. در این صورت، هدف مربوطه شناسایی نشده و یا بسیار دیر شناسایی خواهد شد.
- سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک به طور نرمال فعال است و توسط راننده شناسایی

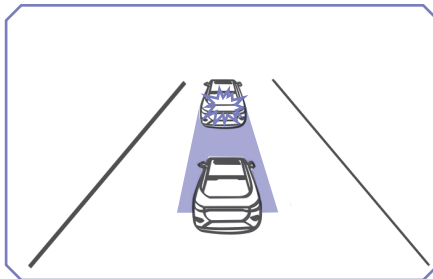
نمی‌شود.

- سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک به خودروهایی که از مقابل در حال آمدن هستند و یا خودروهایی که کنار خودرو در حال حرکت می‌باشند پاسخ نمی‌دهد.
- تشخیص سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک نیاز به فعال بودن سیستم پایداری خودرو (ESC) دارد.
- هنگام استفاده از خودرو نباید جلوی دید دوربین چندمنظوره جلو مسدود شده باشد (در قسمت بالای شیشه جلو قرار دارد). در غیر این صورت ممکن است سیستم به درستی کار نکند. بنابراین، به تمیز بودن دوربین جلو توجه نماید.
- در صورتی که شعاع پیچ جاده‌ای که بر روی آن حرکت می‌کنید بسیار کوچک باشد، سیستم قادر به دادن هشدار نرمال نخواهد بود.



◀ نماد (آیکن) علامت تحریک سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک:

نماد تصویری اعلان فعال شدن سیستم خودکار ترمز اضطراری:



◀ نحوه عملکرد سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک

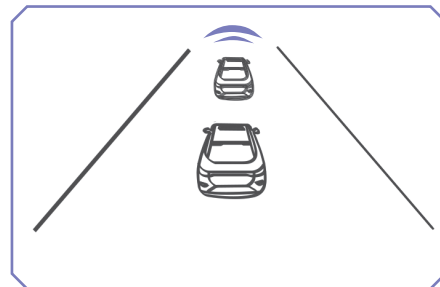
برای فعال و یا غیرفعال نمودن سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک در MP5 بر روی مسیر زیر کلیک نمایید:

← warning ← ADAS ← system settings
"select forward Collision warning"

می‌توانید میزان حساسیت هشدار برخورد از جلو را بر روی یکی از مقادیر کم، متوسط و یا زیاد تنظیم نمایید.

◀ درگاه هشدار سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک

نماد (آیکن) علامت هشدار برخورد از جلو :





www.kermanmotor.com

فصل ششم



سیستم تهویه مطبوع



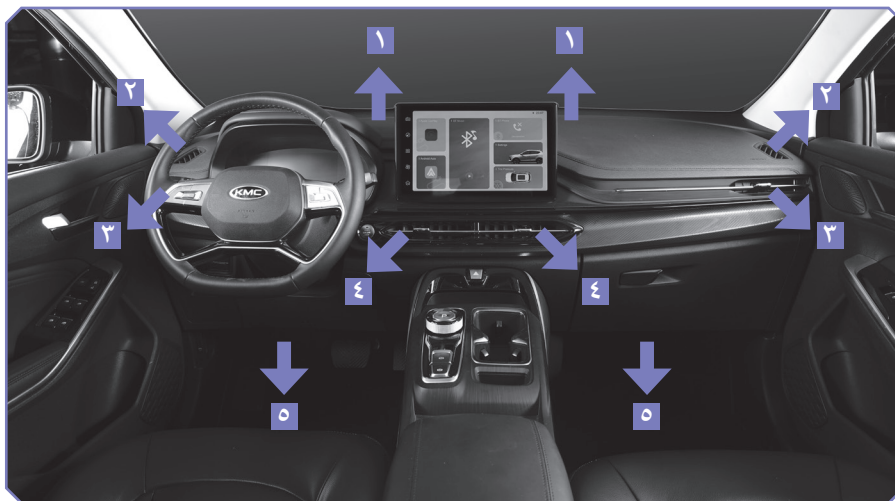
۱۵۶	دریچه‌های خروج هوا
۱۵۶	دریچه خروجی هوای جلو
۱۵۷	دریچه خروجی هوای عقب
۱۵۷	دریچه خروجی هوا در محفظه نگهدارنده اشیاء
۱۵۸	تنظیمات دریچه
۱۵۸	سیستم تهویه مطبوع (A/C)
۱۵۹	سیستم تهویه مطبوع دستی
۱۶۰	شرح عملکرد
۱۶۲	فیلتر هوای اتاق



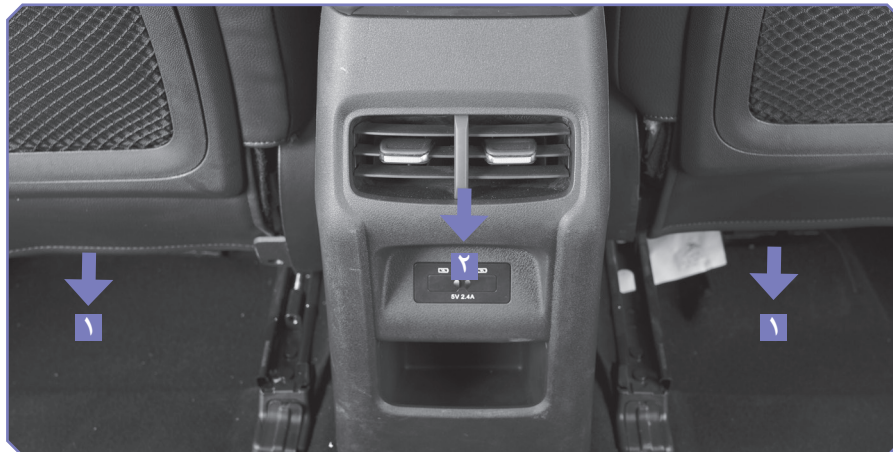
۴ دریچه‌های خروج هوا

۴ دریچه خروجی هوای جلو

- ۱ دریچه خروج هوای شیشه جلو (بخارزدایی)
- ۲ دریچه خروج هوای کناری (بخارزدایی / یخ‌زدایی)
- ۳ دریچه خروج هوای کناری
- ۴ دریچه خروج هوای وسط
- ۵ دریچه خروج هوای زیر پا



دریچه خروجی هوای عقب



- ۱ دریچه خروج هوای زیرپای ردیف عقب
- ۲ دریچه خروج هوای عقب

دریچه خروجی هوا در محفظه نگهدارنده اشیاء



در محفظه نگهداری اشیاء جلو یک دریچه خروجی هوای سرد قرار دارد که نوشیدنی‌های داخل محفظه نگهدارنده را خنک می‌نماید. با چرخاندن کلید مدور به سمت چپ و راست می‌توانید میزان هوای خروجی از دریچه (سرعت فن) را تنظیم نمایید. حداقل میزان هوای خروجی زمانی است که دریچه بسته باشد.



توجه

! هشدار

- از حالت گردش هوای داخل به مدت طولانی استفاده نکنید. زیرا از ورود هوای تازه بیرون جلوگیری می‌کند. رانندگی با هوای دم کرده داخل خودرو باعث خستگی، افسردگی و حواس‌پرتی راننده خواهد شد که نتیجه آن بروز تصادف است.

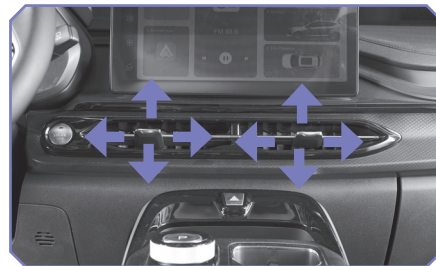
- در زمان استفاده از سیستم تهویه مطبوع (A/C) مطمئن شوید که تمام شیشه‌ها تمیز بوده و دید مناسبی داشته باشید.

- از قرار دادن اشیاء، دارو یا هر جسم حساس به حرارت در جلوی دریچه خروج هوا خودداری نمایید. در غیر این صورت، شیء یا دارو ممکن است خراب شود.

سیستم تهویه مطبوع (A/C)

سیستم تهویه مطبوع (A/C) وظیفه خنک کردن، گرم کردن و کاهش رطوبت هوای داخل اتاق خودرو را بر عهده دارد. زمانی که شیشه‌ها و سانروف بسته باشند، سیستم تهویه مطبوع بهترین کارایی را خواهد داشت. با این وجود اگر پس از رانندگی در زیر نور آفتاب، هوای داخل اتاق خودرو بسیار گرم باشد، به مدت ۲ یا ۳ دقیقه با پنجره‌های باز حرکت کنید تا هوای گرم از محفظه اتاق خودرو خارج شود، سپس پنجره‌ها را ببندید. این کار باعث می‌شود که سیستم تهویه مطبوع به سرعت هوای داخل اتاق خودرو را خنک نماید.

تنظیمات دریچه



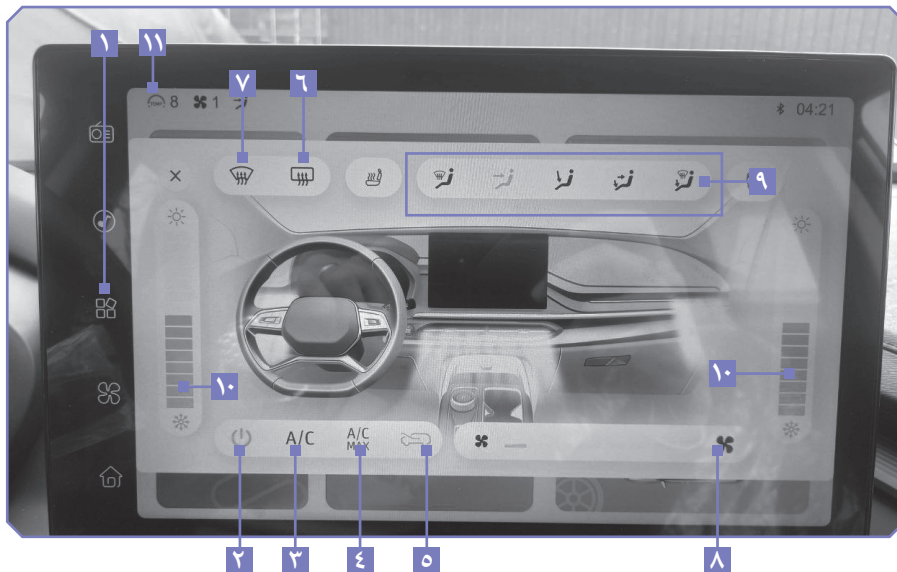
با حرکت اهرم وسط دریچه‌های خروج هوا، جهت وزش باد را تنظیم نمایید.

هنگامی که کلید مدور دریچه خروج هوای سمت راننده تا انتهای‌ترین موقعیت خود چرخانده شود، صدای "کلیک" شنیده خواهد شد و دریچه هوا بسته می‌شود. جهت عملکرد دریچه هوای سمت سرنشین متقارن با دریچه اصلی سمت راننده می‌باشد. نحوه بستن دریچه دوم مشابه ردیف جلو می‌باشد.

سیستم تهویه مطبوع دستی

صفحه نمایشگر سیستم صوتی با صفحه کنترل سیستم تهویه مطبوع یکپارچه شده است. نمودار میله‌ای انتهای صفحه برای عملکرد معمول تهویه مطبوع را نشان می‌دهد. برای بزرگ شدن صفحه آن را به سمت بالا بکشید. برای ورود به درگاه عملکرد سیستم تهویه مطبوع، در منوی صفحه اصلی بر روی این دکمه و یا دکمه کولر (با نماد فن) کلیک کنید.

نمایش تمام صفحه



توجه

- در صورت بروز ایراد در سیستم A/C، لازم است بلافاصله سیستم A/C را خاموش کرده تا از صدمه دیدن بیشتر سیستم جلوگیری شود، در صورت امکان برای تعمیر و بررسی سیستم با نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.
- فقط زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد می‌توان از سیستم (A/C) استفاده کرد.
- دریچه‌های خروج هوا در جلوی شیشه جلو باید همواره تمیز بوده و با یخ، برف یا برگ درختان مسدود نشده باشد، از عملکرد مناسب سیستم تهویه (A/C) مطمئن شده و از بخار گرفتن شیشه‌ها جلوگیری نمایید.

شرح عملکرد



۱. نماد ورود به درگاه عملکرد تهویه مطبوع (کولر)

برای باز کردن درگاه کار کردن تهویه مطبوع بر روی این نماد کلیک نمایید تا از طریق این درگاه قادر به کار کردن با سیستم تهویه مطبوع باشید.



۲. نماد روشن و خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع

برای خاموش/ روشن کردن سیستم تهویه مطبوع بر روی این نماد کلیک نمایید. بعد از روشن شدن سیستم تهویه مطبوع رنگ پس زمینه این دکمه آبی می شود.



۳. نماد روشن/ خاموش نمودن کمپرسور A/C

برای خاموش/ روشن کردن کمپرسور A/C بر روی این نماد کلیک نمایید. هنگامی که کمپرسور روشن شود، این نماد به رنگ آبی روشن می شود.



۴. نماد سرمایش حداکثر



هنگامی که خودرو روشن می باشد، بر روی این نماد کلیک نمایید، تا رنگ پس زمینه آن آبی شود و کولر سریع ترین سرمایش را ایجاد نماید. در این حالت، دما بر روی حداقل مقدار خود تنظیم خواهد شد. کمپرسور روشن می شود تا فن با حداکثر سرعت و در حالت گردش هوای داخل حداکثر سرمایش را ایجاد کند و خودرو را به سرعت خنک نماید. در صورت تمایل به خروج از این عملکرد، دوباره این نماد را فشار دهید، نماد خاموش شده، از این عملکرد خارج می شوید و سیستم تهویه مطبوع به آخرین حالت کاری خود باز خواهد گشت.



۵. حالت گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون

برای تغییر حالت بین گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون، بر روی این نماد کلیک نمایید.

! هشدار

- هنگامی که خودرو با سرعت بالا در حال حرکت است و سیستم تهویه مطبوع در حالت ورود هوای بیرون می باشد، هوا وارد اتاق خواهد شد. طبیعی است که به علت انتخاب دما در آن زمان، دما تغییر نماید. در صورتی که به ورود هوای بیرون نیازی نیست، می توان به حالت گردش هوای داخل سوئیچ نمایید تا از تغییرات دما بدین نحو جلوگیری شود.
- هنگامی که خودرو در پارکینگ و یا در محلی که گردش هوا در آن نامناسب باشد، پارک شده باشد، برای جلوگیری از ورود هوای آلوده بیرون به داخل اتاق، تهویه مطبوع را در حالت گردش هوای داخل قرار دهید.
- هوای آلوده داخل اتاق خودرو منجر به خستگی زود هنگام راننده و از بین رفتن توجه و حواس وی خواهد شد که ممکن است باعث ایجاد تصادفات جاده ای و آسیب به شخص شود. بنابراین، در مواقع غیر ضروری حالت گردش هوای داخل اتاق را غیر فعال نمایید.



۶. گرم‌کن شیشه عقب

برای فعال کردن عملکرد گرم‌کن شیشه عقب و گرم‌کن آینه بغل بر روی این نماد کلیک نمایید. این نماد با پس‌زمینه کهربایی روشن می‌شود و پس از ۲۰ دقیقه کار کردن به طور خودکار خاموش می‌گردد.

(!) هشدار

- برای تضمین حداکثر تأثیر گرم‌کن/ بخار زدایی، هنگام استفاده از این عملکرد به طور اتوماتیک در حالت ورود هوای بیرون و A/C باز قرار می‌گیرد. در صورت نیاز، با فشردن دکمه گردش هوای داخل و دکمه A/C می‌توان آن را بست.
- وضوح کم شیشه‌ها احتمال وقوع تصادف و آسیب به شخص را افزایش خواهد داد. بنابراین، با نحوه کنترل عملکرد گرم‌کن شیشه‌ها و بخار زدایی آشنا باشید.



۷. گرم‌کن شیشه جلو

برای فعال کردن عملکرد گرم‌کن شیشه جلو بر روی این نماد کلیک نمایید. هوا به طور مستقیم به شیشه جلو هدایت می‌شود و کمپرسور به طور اتوماتیک شروع به کار می‌نماید تا حجم هوای خروجی را افزایش دهد.

۸. نماد افزایش سرعت فن



برای افزایش سرعت فن این نماد را فشار دهید. حداکثر سرعت فن عدد ۸ می‌باشد.

۹. کنترل جریان هوا



۱. هدایت جریان هوا به سمت شیشه جلو

۲. هدایت جریان هوا به سمت بالای بدن (صورت)

۳. هدایت جریان هوا به سمت پاها

۴. هدایت جریان هوا به سمت بالای بدن و پاها

۵. هدایت جریان هوا به سمت شیشه جلو و پاها

برای کنترل حالت هدایت جریان هوا بر روی هر یک از این پنج حالت کلیک نمایید. در صورتی که حالت‌های مختلف انتخاب شود، وضعیت همان حالت روشن شده و پس‌زمینه به رنگ آبی درمی‌آید. پس‌زمینه درگاه تهویه مطبوع تصویر دریچه‌ای که هوا از آن خارج می‌شود و حالت وزش باد را نشان می‌دهد.

۱۰. تنظیم دما



تنظیم دما در مجموع ۱۵ دنده دارد که حداقل آن دنده ۱ و حداکثر آن ۱۵ می‌باشد. برای تنظیم دما می‌توانید ولوم تنظیم دما را بالا و پایین بکشید و یا بر روی مثلث‌های آبی و قرمز که جهتشان رو به بالا و پایین می‌باشد کلیک کنید تا دما تنظیم شود. با کلیک بر روی فلش قرمز رنگ دما افزایش یافته و با کلیک بر روی فلش آبی دما کاهش می‌یابد.

۷ TEMP. ۱۱. محل نمایش دمای فعلی را نمایش می‌دهد.



توجه

- قبل از غیرفعال کردن سیستم تهویه مطبوع، کمپرسور را خاموش نمایید و اجازه دهید تا فن برای مدتی روشن بماند و آب متراکم داخل اواپراتور خشک شود تا از ایجاد بوی بد و نامطبوع داخل محفظه سیستم تهویه مطبوع در اثر رطوبت جلوگیری شود.
- کمپرسور می‌بایست هر ۱ تا ۲ ماه یک بار روشن شده و برای مدت زمانی کار کند.

فیلتر هوای اتاق

تعووض فیلتر هوای داخل اتاق (کابین)

خودروی شما مجهز به فیلتر هوای داخل اتاق می‌باشد که در زیر داشبورد قرار گرفته است. این فیلتر بیشترین آلودگی‌ها و ذرات گرد و غبار موجود در هوا را می‌گیرد. بعضی از مدل‌ها مجهز به فیلتر CN۹۵ هستند که بازدهی آنها در گرفتن ذرات با قطر $0.3\mu m$ به بیش از ۹۵٪ می‌رسد. همچنین خودرو مجهز به فیلتر استرلیزه کننده قلیایی جامد می‌باشد که به طور مؤثری قادر به از بین بردن میکروب‌ها و آلودگی‌ها می‌باشد. فیلتر هوا باید مانند فیلتر هوای موتور به طور مرتب تعویض گردد. برای بازبینی و تعویض فیلتر باید جعبه داشبورد باز و جدا گردد.

◀ مراحل تعویض فیلتر

۱. جعبه داشبورد را باز و جدا نمایید.
۲. فیلتر قبلی را بیرون آورده و بردارید.
۳. پس از نصب فیلتر جدید، عکس مراحل باز کردن را انجام دهید و جعبه داشبورد را مجدداً در جای خود قرار دهید.
۴. توصیه می‌شود که بعد از پیمودن هر ۵۰۰۰ کیلومتر و یا دو بار در سال، با توجه به زمان اولین استفاده، فیلتر را تعویض نمایید. (در محیط‌های پر از گرد و غبار توصیه می‌شود که در فاصله‌های زمانی کوتاه‌تر فیلتر را تعویض نمایید.)



www.kermanmotor.com

فصل هفتم



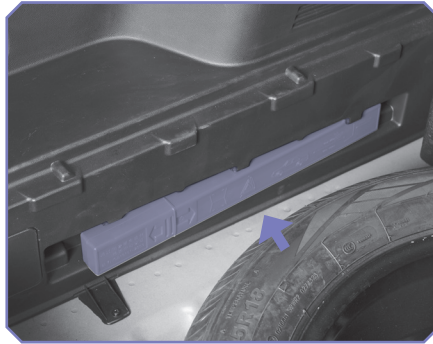
اقدامات اضطراری



۱۷۵	بکسل کردن خودرو	۱۶۶	تجهیزات هشدار خطر
۱۷۵	نحوه بکسل کردن خودرو	۱۶۶	چراغ هشدار خطر (فلاشر)
۱۷۶	استفاده از کامیون خودروبر برای بکسل کردن خودرو	۱۶۶	مثلت هشدار
۱۷۶	استفاده از خودروی بالابر برای بکسل کردن خودرو	۱۶۷	پنچر شدن چرخ
۱۷۸	بکسل کردن سایر خودروها	۱۶۷	هشدارهای سیستم نشانگر فشار باد لاستیک
۱۷۹	شرایط اضطراری در زمان استفاده از خودرو	۱۶۸	پارک کردن اضطراری خودرو
۱۷۹	انحراف خودرو به یک سمت جاده	۱۶۸	آماده‌سازی ابزارها و چرخ زاپاس
۱۷۹	خاموش شدن موتور	۱۶۹	تعویض چرخ
۱۸۰	موتور روشن نمی‌شود	۱۷۱	نصب چرخ زاپاس
۱۸۰	جوش آوردن موتور	۱۷۲	استارت کمکی (باتری به باتری کردن)
		۱۷۴	استارت خودرو با هل دادن



◀ مثلث هشدار



مثلث هشدار در گوشه سمت چپ محفظه بار قرار دارد. هنگامی که مثلث هشدار بیرون آورده شود، ابتدا کلید مدور مثلث هشدار را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، صفحه درپوش مثلث هشدار را باز کنید، کارت مثلث هشدار را در صفحه درپوش کارت نصب نمایید، صفحه درپوش کار هشدار را ببندید و کلید مدور را به اندازه ۹۰ درجه در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

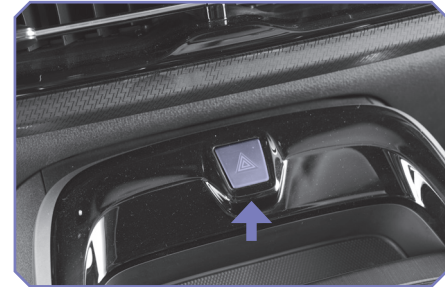
چراغ هشدار خطر خاموش خواهد شد.

📌 توجه

- زمانی که چراغ هشدار خطر (فلاشر) روشن است، اولویت با چشمک زدن چراغ‌های راهنما در زمان دور زدن یا تغییر مسیر است. پس از خاموش کردن کلید چراغ‌های راهنما، چراغ هشدار خطر به چشمک زدن ادامه می‌دهد.
- زمانی که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار دارد، برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری ۱۲۷ خودرو از روشن ماندن چراغ هشدار خطر به مدت طولانی خودداری نمایید.

▶ تجهیزات هشدار خطر

◀ چراغ هشدار خطر (فلاشر)



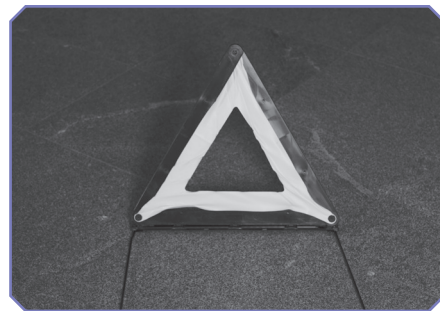
مطابق تصویر علامت مثلث روی کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر) وجود دارد. چراغ هشدار خطر (فلاشر) چشمک می‌زند مگر اینکه باتری ۱۲۷ خودرو ضعیف شده باشد.

اگر بنابر شرایط اضطراری مجبور به توقف و پارک خودرو شدید، لطفاً چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن نمایید تا به سایر رانندگان هشدار داده شود. اگر کلید چراغ هشدار خطر را فشار دهید، تمام چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن می‌کنند. با فشار مجدد این کلید،



① هشدار

- پس از اینکه به دلیل خرابی، خودرو را در مکان ایمنی متوقف و پارک کردید، باید تمام سرنشینان از خودرو پیاده شده و در محل ایمنی منتظر بمانند، برای مثال پشت موانع ایمن قرار گرفته تا از بروز تصادفی دیگر و آسیب بدنی جلوگیری شود.



محل قرار دادن مثلث هشدار روی جاده:

۱. در جاده‌های شهری، مثلث هشدار را در جهت خودروهای عبوری در فاصله ۵۰ متری قرار دهید.
۲. در بزرگراه‌ها، مثلث هشدار را در جهت خودروهای عبوری در فاصله ۱۰۰ متری قرار دهید.
۳. در شرایط خاص آب و هوایی مانند بارش باران یا وجود مه یا سرپیچ‌ها، مثلث هشدار را در جهت خودروهای عبوری در فاصله ۱۵۰ متری قرار دهید.

۴ پنچر شدن چرخ

۴ هشدارهای سیستم نشانگر فشار باد لاستیک

① هشدار

- در زمان رانندگی، اگر نشانگر هشدار فشار باد نامناسب لاستیک روشن شود، از ترمزگیری یا تغییر مسیر ناگهانی خودداری کنید. سرعت خودرو را کاهش داده و خودرو را به حاشیه جاده انتقال و در مکان ایمنی پارک نمایید. پس از تنظیم فشار باد لاستیک، به حرکت ادامه داده و مدتی رانندگی کنید. اگر چراغ نشانگر هنوز روشن است، ممکن است چرخ پنچر شده باشد. در صورت پنچر شدن چرخ، در صورت امکان بلافاصله آن را با چرخ زاپاس تعویض نمایید.

- چرخ زاپاس مجهز به TPMS (نشانگر باد لاستیک) نمی‌باشد، بعد از نصب چرخ زاپاس یا تعویض چرخ، سیستم TPMS کار نمی‌کند و نشانگر هشدار پایین بودن فشار باد لاستیک چشمک زده و یا روشن می‌ماند. برای تعویض



◀ پارک کردن اضطراری خودرو

۱. خودرو را به حاشیه جاده و دور از مسیر عبور و مرور انتقال دهید.
۲. چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن نمایید.
۳. خودرو را روی سطح صاف و هموار پارک نمایید.
۴. ترمز پارک برقی را فعال کنید.
۵. دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
۶. موتور را خاموش کنید.
۷. مثلث هشدار را در جای مناسب قرار دهید. اگر خودرو مجهز به جلیقه شبرنگ است، در صورت لزوم آن را بپوشید.
۸. سرنشینان خودرو را پیاده کرده و آنها را به محل ایمنی دور از خودروهای عبوری انتقال دهید.

! هشدار

- ترمز پارک برقی را فعال نمایید.
- در صورت قرار داشتن خودرو روی سطح شیب‌دار، جاده لغزنده یا یخ‌زده، چرخ را تعویض نکنید، خطرناک است.

چرخ و تنظیم مجدد سیستم، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

- برای تعویض چرخ‌ها از مشخصات توصیه شده توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور استفاده نمایید. در غیر این صورت بر عملکرد صحیح سیستم TPMS تأثیر منفی می‌گذارد.
- از مایعات یا چسب حلال در لاستیک استفاده نکنید. زیرا باعث خرابی سنسور فشار باد لاستیک خواهد شد.

نشانه‌گر فشار باد لاستیک بر فشار باد تمام چرخ‌ها غیر از چرخ زاپاس نظارت دارد. زمانی که چراغ هشدار نامناسب بودن فشار باد لاستیک در صفحه نشانگرها روشن می‌شود، نشان‌دهنده فشار باد بالا یا پایین لاستیک یا دمای بالای لاستیک است. در این شرایط از تغییر مسیر ناگهانی خودداری کرده و خودرو را متوقف نمایید. لازم است سرعت خودرو را کم کرده و در صورت امکان خودرو را به محل ایمنی رانده و متوقف نمایید سپس شرایط لاستیک را بررسی نمایید.

- اگر خودرو در مسیر خودروهای عبوری از رویرو قرار دارد، چرخ را تعویض نکنید. لطفاً با امداد جاده تماس بگیرید.

◀ آماده‌سازی ابزارها و چرخ زاپاس

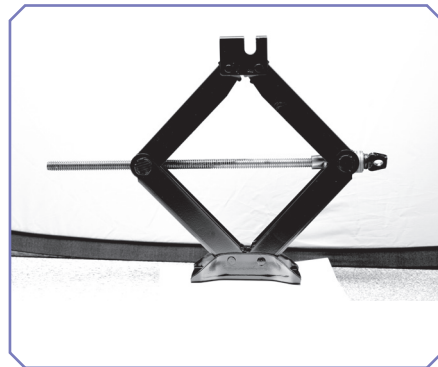
۱. چرخ زاپاس زیر کفپوش محفظه بار نصب شده است، قلاب بکسل، جک و آچار مهره‌های چرخ در سمت راست چرخ زاپاس نصب شده و مثلث هشدار در سمت چپ چرخ زاپاس قرار گرفته است.
۲. قبل از استفاده، از لحاظ ایمنی همه موارد را بررسی نمایید.
۳. درب پشت را باز کنید و میله نگهدارنده را بردارید.
۴. اهرم نگهدارنده چرخ زاپاس را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و چرخ زاپاس را بیرون آورید.

تعویض چرخ

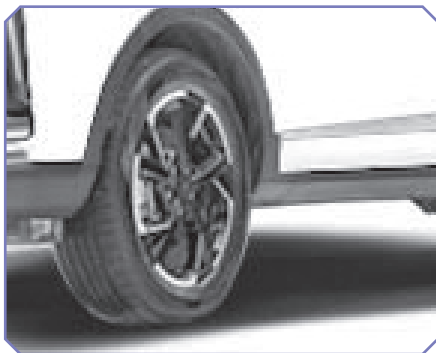
۱. هنگامی که خودرو توسط جک بالا برده شده است، به منظور جلوگیری از واژگون شدن خودرو می‌بایست از موانع بلوکی (آجر) در سمت طولی خودرو استفاده نمود.



۴. میله جک را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا وقتی که میله جدا شود. در همین حین ابزار جک را جدا نمایید.



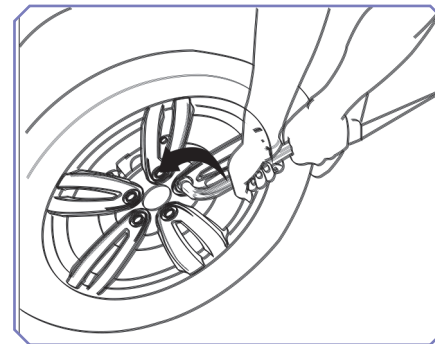
۲. برای جدا کردن روکش مهره از لاستیک که نیاز به تعویض دارد، از دستگاه استخراج مهره لاستیک استفاده نمایید.



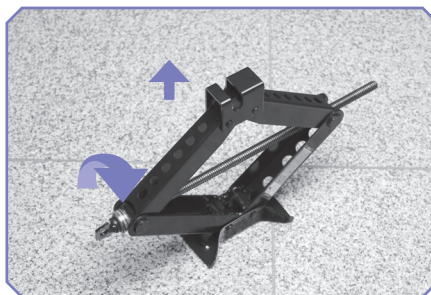


۳. قسمت بالای جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا آچار چرخ که بر روی جک قرار گرفته جدا شود.

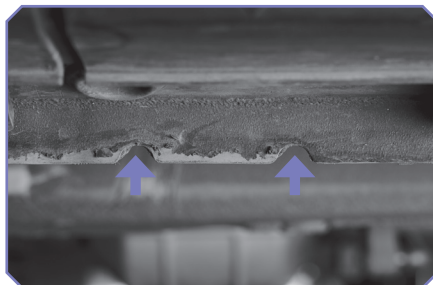
۴. قبل از بالا بردن خودرو آچار را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا مهره‌ها شل شوند. هنگام کار کردن، مطمئن شوید که آچار بر روی مهره ثابت است و مهره نمی‌لغزد. برای دستیابی به حداکثر نیرو هنگام کار با آچار، انتهای دسته آچار را نگه داشته و برای چرخاندن اهرم نیرویی یکنواخت اعمال نمایید. در این زمان، مهره جدا نکرده و برندارید و فقط آن را با نیم دور چرخاندن شل کنید.



۵. جک را روی سطح صاف و تخت قرار دهید. با چرخاندن یک سر جک در جهت عقربه‌های ساعت، مطابق شکل ارتفاع جک را تنظیم نمایید.



۶. مطابق تصویر زیر، محل جک زدن را روی بدنه خودرو پیدا کنید.



۷. دسته جک بالا برنده و آچار چرخ را مطابق شکل زیر به هم متصل نمایید. همان‌طور که در شکل نشان داده شده است، دسته جک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خودرو بالا بیاید تا جایی که چرخ‌های خودرو از زمین جدا شده و در فاصله مناسب از زمین قرار بگیرد. هنگامی که فاصله بین پایین‌ترین نقطه چرخ ماشین و زمین به ۳ سانتی‌متر برسد، بالا بردن خودرو را متوقف نمایید تا بتوان چرخ زاپاس را در زیر خودرو نصب نمود.

هشدار

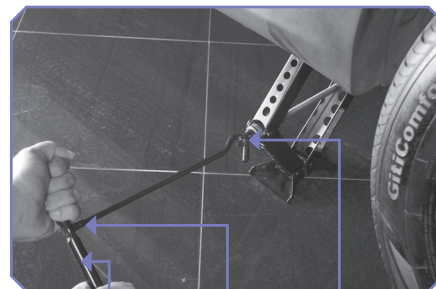
نصب چرخ زاپاس

۱. با چرخاندن آچار در جهت عقربه‌های ساعت، مهره‌های چرخ را بر روی تویی چرخ نصب نمایید.
۲. دسته جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و خودرو را پایین آورید تا به زمین برسد.



۳. کلیه مهره‌های چرخ را به ترتیب زیر که در شکل نشان داده شده است، محکم کنید. ابتدا مهره‌هایی را که از قبل سفت شده را ببندید و موقعیت چرخ را ثابت نمایید. سپس کلیه مهره‌ها

- دستورالعمل‌های ارائه شده در این فصل را با دقت مطالعه نمایید.
- در زیر خودرو جک زده شده قرار نگیرید.
- از جک خودروی دیگری استفاده نکنید.
- برای تعویض چرخ از جک موجود در خودرو برای جک زدن استفاده نمایید.
- جک را غیر از محل جک زدن روی بدنه خودرو قرار ندهید.
- در شرایط غیر ضروری خودرو را جک نکنید.
- از وسایل نرم در بالا یا زیر جک استفاده نکنید.
- زمانی که خودرو جک زده شده است، موتور را خاموش و ترمز پارک (ترمز دستی) را درگیر نمایید. در غیر این صورت ممکن است خودرو ناگهان حرکت کرده و باعث بروز تصادف شود.
- در صورت جک زدن خودرو، اجازه ندهید افراد یا حیوان خانگی در خودرو باقی بمانند.
- قبل از استفاده از جک، به توضیحات روی برچسب جک توجه نمایید.



۸. کاور مهره و مهره را باز کرده و بردارید. چرخ صدمه دیده را باز نمایید.



را به ترتیب محکم نمایید. گشتاور سفت کردن $120 \text{ N.m} \sim 100 \text{ N.m}$ می‌باشد.

۴. جک، ابزار و چرخ پنچر را در محل مناسب خود قرار دهید.

! هشدار

- از مهره چرخ سایر خودروها استفاده نکنید.
- استفاده از مهره چرخ نامناسب یا سفت کردن نادرست مهره چرخ باعث شل شدن چرخ یا جدا شدن چرخ از خودرو و در نتیجه بروز تصادف می‌شود.
- بر روی پیچ دو سررزوه (استود) یا مهره‌های چرخ از روغن یا گریس استفاده نکنید. در غیر این صورت، باعث شل شدن مهره‌های چرخ می‌شود.
- از چرخ زاپاس صدمه‌دیده و یا کاملاً سائیده شده استفاده نکنید.
- در صورتی که سایز و مدل چرخ زاپاس به طور کامل با چرخ اصلی هماهنگی ندارد، نباید با سرعت بیش از 80 km/h رانندگی نمایید. از شتابگیری سریع، ترمزگیری اضطراری یا تغییر مسیر ناگهانی خودداری نمایید.

۴ استارت کمکی (باتری به باتری کردن)

اگر باتری خودرو ضعیف شده است یا شارژ کافی برای استارت زدن خودرو وجود ندارد، با استفاده از خودروی دیگر و کابل استارت کمکی، خودرو را روشن کنید.

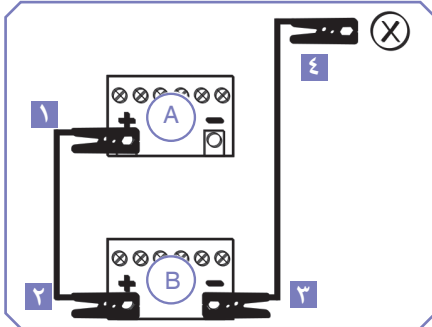
! هشدار

- اگر استارت کمکی (باتری به باتری کردن) به درستی انجام نشود باعث انفجار باتری ۱۲۷ خواهد شد، در نتیجه دچار آسیب بدنی شدید می‌شوید و ممکن است خودرو صدمه ببیند.
- در اطراف باتری ۱۲۷ همواره گاز هیدروژن وجود دارد، باتری را دور از جرقه و آتش قرار دهید. مراقب باشید مایع الکترولیت باتری با چشم، پوست، لباس یا رنگ بدنه خودرو تماس نداشته باشد. مایع الکترولیت باتری یک محلول خورنده حاوی اسید سولفوریک است که باعث سوختگی شدید می‌شود. در صورت تماس با مایع الکترولیت باتری، بلافاصله محل را با آب فراوان شستشو دهید.
- خودرو را با کشیدن یا هل دادن روشن نکنید.

- اگر چرخ زاپاس بر روی محور محرک نصب شود، مسافت قابل پیمایش نباید بیشتر از 200 km شود. در صورت امکان بلافاصله چرخ‌ها را تعویض نمایید. چرخ زاپاس فقط برای طی کردن مسافت‌های کوتاه مناسب است.
- همزمان بیش از یک چرخ زاپاس در خودرو استفاده نکنید.
- پس از نصب چرخ، بلافاصله فشار باد لاستیک را بررسی نمایید.
- در چرخ‌های زاپاس از زنجیر چرخ استفاده نکنید.
- در اولین فرصت می‌بایست چرخ زاپاس را با چرخ معمولی مخصوص خودرو تعویض نمایید. زیرا چرخ زاپاس صرفاً برای طی کردن مسافت‌های کوتاه مناسب است.
- در صورتی که طول عمر چرخ زاپاس بیش از ۶ سال می‌باشد، می‌بایست هنگام استفاده از آن در شرایط اضطراری به دقت رانندگی نمایید. برای حفظ ایمنی خود آن را در اولین فرصت ممکن با چرخ زاپاس جدید تعویض نمایید.



◀ مراحل اتصال کابل‌های کمکی



۱. سوئیچ دو خودرو باید در موقعیت OFF یا LOCK قرار داشته باشد.
۲. سر کابل مثبت را به قطب مثبت باتری A متصل کنید.
۳. سر دیگر کابل مثبت را به قطب مثبت باتری کمکی B متصل نمایید.
۴. یک سر کابل منفی را به کابل منفی باتری کمکی B متصل کنید.
۵. سر دیگر کابل منفی را به بدنه موتور خودرویی که باتری آن خالی از شارژ است یا قسمت فلزی روی بدنه موتور متصل نمایید.

◀ آماده‌سازی قبل از استارت کمکی

۱. دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
۲. ترمز پارک برقی را فعال نمایید.
۳. تمام تجهیزات الکتریکی خودرو را خاموش نمایید.

⚠ هشدار

- قبل از انجام استارت کمکی، سیستم صوتی را خاموش نمایید. در غیر این صورت سیستم صوتی خراب خواهد شد.
- مطمئن شوید که کابل کمکی در جای خود قرار داشته باشد و از نزدیک اجزای حرکتی موتور عبور نکرده باشد، در غیر این صورت باعث صدمه دیدگی خودرو و آسیب بدنی خواهد شد.

◀ علامت رنگ روی کابل کمکی

۱. کابل مثبت (+) معمولاً قرمز رنگ است.
۲. کابل منفی (-) معمولاً سیاه، قهوه‌ای یا آبی رنگ است.

در غیر این صورت مبدل کاتالیستی صدمه دیده و باعث بروز آسیب بدنی می‌شود.

- ولتاژ باتری کمکی باید ۱۲ ولت باشد. استفاده از باتری دارای ولتاژ متفاوت باعث صدمه دیدن خودرو می‌شود.
- در زمان کار کردن روی یا نزدیک باتری ۱۲۷ از وسایل ایمنی (مانند عینک ایمنی یا دستکش) استفاده نمایید. انگشتر، دستبند یا هر جواهری را خارج نمایید. در زمان استفاده از استارت کمکی (باتری به باتری کردن) روی باتری ۱۲۷ خم نشود.
- از باتری کمکی برای شارژ باتری بخزده استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است باتری منفجر شده و باعث آسیب بدنی جدی شوید.
- هنگام انجام استارت کمکی (باتری به باتری کردن) روی باتری خم نشود.
- جدا کردن باتری خالی از شارژ از خودرو ممنوع است.



! هشدار

- کابل کمکی را به قطب منفی باتری خالی از شارژ متصل نکنید. در غیر این صورت باعث ایجاد جریان الکتریکی و انفجار باتری می‌شود در نتیجه دچار آسیب بدنی شده یا خودرو آسیب می‌بیند.

روشن کردن

۱. موتور خودروی دارای باتری کمکی را روشن کرده و سپس دور موتور را در دور آرام حفظ نمایید.
۲. موتور خودروی دارای باتری خالی از شارژ را روشن کنید و یک تا دو دقیقه صبر کنید تا موتور به نرمی شروع به کار کند.
۳. اگر موتور بلافاصله روشن نمی‌شود، پس از ۳۰ ثانیه مجدد استارت بزنید.

◀ مراحل جدا کردن کابل‌های کمکی

۱. قبل از جدا کردن کابل کمکی، چراغ‌های جلو و سیستم تهویه مطبوع و گرم‌کن شیشه عقب را خاموش کرده تا در زمان جدا کردن کابل کمکی، پیک جریان کاهش پیدا کند.

۲. کابل‌های کمکی را عکس مراحل متصل کردن کابل‌های کمکی جدا نمایید.

در ضمن، اتصال نامناسب کابل باتری کمکی بسیار خطرناک است بنابراین برای جلوگیری از آسیب بدنی یا صدمه دیدن خودرو و باتری، از درستی انجام مراحل باتری کمکی (باتری به باتری کردن) مطمئن شوید. اگر مطمئن نیستید به متخصص فنی یا نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه نمایید.

استارت خودرو با هل دادن

هرگز خودرو را با هل دادن استارت نزنید! در غیر این صورت باعث صدمه دیدن خودرو یا حتی بروز تصادف می‌شود.



۴ بکسل کردن خودرو

⚠ هشدار

- اجازه ندهید چرخ با سرعت در جا بچرخد. در غیر این صورت ممکن است باعث ترکیدن لاستیک و در نتیجه آسیب بدنی شود.
- برای بکسل کردن خودرو باید قلاب بکسل در جایگاه خود در جلوی خودرو نصب و سپس خودرو بکسل گردد.
- اگر خودرو در جاده شنزار، پوشیده از گل و لای یا برف گیر افتاده است و خارج کردن خودرو امکان‌پذیر نیست برای بیرون کشیدن خودرو استفاده نمایید. قلاب بکسل را در جایگاه خود در جلوی خودرو نصب سپس خودرو را بکسل کنید.

۴ نحوه بکسل کردن خودرو

مطابق قوانین استاندارد خودرو را بکسل کنید. بروز شرایط زیر، نشان‌دهنده وجود ایراد در سیستم حرکتی خودرو است. قبل از بکسل کردن خودرو با نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید:

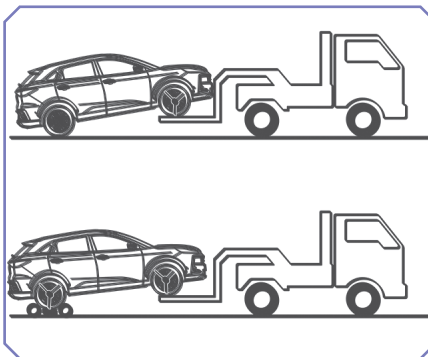
۱. در حالی که موتور روشن می‌شود اما خودرو با قراردادن دنده در وضعیت D حرکت نمی‌کند.
 ۲. سر و صدای غیرعادی شنیده می‌شود.
- اگر خودرو نیاز به بکسل کردن دارد، توصیه می‌شود از کامیونت کفی یا یدککش سبک استفاده نمایید، در این شرایط حتماً با نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.
- چنانچه خودرو در جاده شنزار، پوشیده از گل و لای یا برف گیر افتاده است برای خارج کردن خودرو به روش زیر عمل نمایید:
۱. غریبک فرمان را به سمت راست و چپ حرکت دهید تا اطراف چرخ‌های جلو از شن، گل و لای یا برف تمیز شود.
 ۲. خودرو را به آرامی و مکرر به سمت جلو و عقب حرکت دهید تا حد امکان از چرخش چرخ‌ها (هرزگردی چرخ) جلوگیری نمایید. سپس کمی پدال گاز را فشار دهید. اگر پس از چند بار انجام این مراحل، خودرو خارج نشود، برای بیرون کشیدن خودرو از محل قلاب بکسل در جلوی خودرو استفاده نمایید.



! هشدار

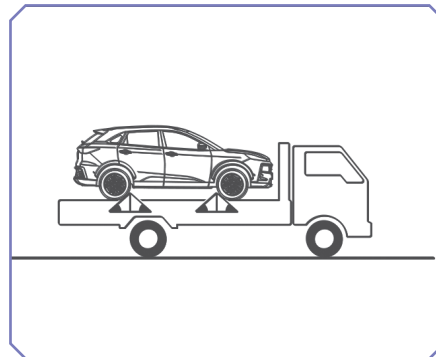
- برای بکسل کردن خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک، توصیه می‌شود چهارچرخ خودرو از روی زمین بلند شود، در غیر این صورت گیربکس صدمه خواهد دید.
- در صورت بکسل کردن خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک اجازه ندهید چرخ‌های محرک روی زمین قرار داشته باشند، در غیر این صورت، باعث صدمه دیدن شدید گیربکس خواهد شد.

استفاده از خودروی بالابر برای بکسل کردن خودرو



در صورت بکسل کردن خودرو از جلو باید چرخ‌های عقب و محور در شرایط مناسب قرار داشته باشند. ترمز پارک برقی را آزاد کرده و خودرو را محکم نمایید.

استفاده از کامیون خودروبر برای بکسل کردن خودرو



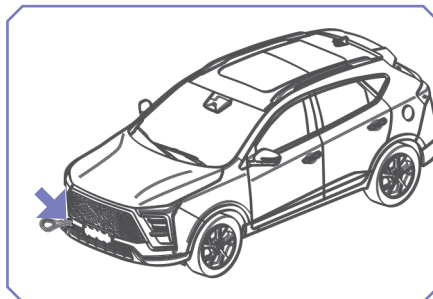
مطابق تصویر در صورت استفاده از کامیون، حتماً خودرو را محکم نمایید.

نحوه استفاده از قلاب بکسل خودرو

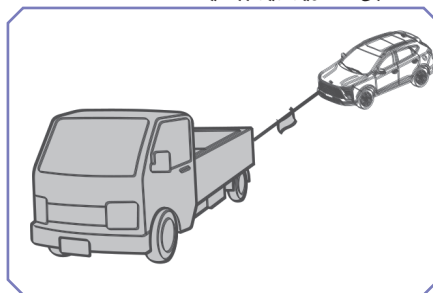
در شرایط اضطراری که کامیونت کفی در دسترس نمی‌باشد، برای بکسل کردن خودرو از محل قلاب بکسل در جلوی خودرو به طور موقت استفاده نمایید. از این روش فقط در جاده‌های با سطح صاف و سخت و سرعت پایین و مسیر کوتاه استفاده می‌شود.

زمانی که خودرو را بکسل می‌نمایید، راننده باید در خودرو قرار داشته و غریبک فرمان و پدال ترمز را کنترل نماید. همچنین، چرخ‌ها، سیستم گیربکس، محورها، سیستم فرمان و ترمز از نظر عملکردی در شرایط مناسب قرار داشته باشند.

۱. برای جدا کردن پوشش قلاب بکسل از سپر جلو و نصب کردن قلاب بکسل از ابزار مناسب استفاده نمایید.



۲. طناب بکسل کردن را نصب نمایید، طناب بکسل را به قلاب بکسل متصل کرده و مراقب باشید بدنه خودرو صدمه نبیند. یک تکه پارچه سفید ($0/3 \times 0/3$ متر) را به وسط طناب بکسل مطابق تصویر زیر ببندید.



۳. دسته دنده را در موقعیت دنده N قرار داده و موتور را روشن نمایید. در صورتی که موتور روشن نمی‌شود، دکمه استارت را در موقعیت ACC یا ON قرار دهید.

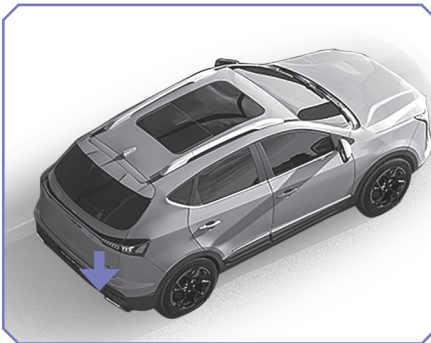
۴. چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن نمایید، ترمز پارک برقی را آزاد کرده و منتظر بمانید تا کشنده حرکت نماید. سرعت کشنده نباید بیشتر از 30 km/h و مسافت بکسل کردن نباید بیشتر از 50 km باشد.

! هشدار

- اگر خودرو گیر کرده و نیاز به بکسل کردن دارد، با شرکت‌های امدادی یا نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.
- چنانچه سیستم روشنایی جلو و عقب خودرو کار نمی‌کند یا لامپ‌ها سوخته باشند برای بکسل کردن خودرو از قلاب بکسل استفاده نکنید.
- برای بکسل کردن خودرو در مسیرهای سربالایی طولانی از قلاب بکسل استفاده نکنید.
- از کابل مفتولی برای بکسل کردن خودرو استفاده نکنید زیرا سپر خودرو آسیب خواهد دید.
- در زمان بکسل کردن خودرو، مراقب چراغ‌های ترمز خودروی جلویی باشید و از شل شدن طناب بکسل جلوگیری نمایید.
- طناب بکسل را روی اتصالات سیستم تعلیق قرار ندهید، ممکن است قلاب بکسل کشنده و اجزای سیستم تعلیق صدمه ببینند.



◀ بکسل کردن سایر خودروها



در صورت نیاز به بکسل کردن خودروی دیگر لطفاً به نکات زیر توجه نمایید:

۱. قلاب بکسل عقب را نصب نمایید.
۲. طناب بکسل را در قلاب بکسل عقب نصب کرده و مراقب باشید به بدنه خودرو صدمه‌ای وارد نشود. یک تکه پارچه سفید به ابعاد (۰/۳) متر x ۰/۳ یا بیشتر را به وسط طناب بکسل متصل کنید.
۳. چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن کرده و سپس بکسل کردن خودرو را شروع نمایید.

! هشدار

- از بکسل کردن خودروی سنگین‌تر از خودروی خود خودداری کنید، در غیر این صورت خودرو صدمه خواهد دید.
- از شروع به حرکت ناگهانی یا رانندگی در مسیر پر پیچ و خم خودداری نمایید، در غیر این صورت قلاب بکسل یا طناب بکسل بیش از حد کشیده خواهد شد.
- در مسیر سربالایی طولانی از قلاب بکسل برای بکسل کردن خودروی دیگر استفاده نکنید.
- هنگام بکسل کردن، طناب بکسل باید در جهت افقی قرار داشته باشد. خودرویی که در گودال گیر کرده است را با طناب بکسل خارج نکنید، زیرا در این شرایط طناب بکسل در موقعیت افقی قرار نخواهد داشت. چنانچه طناب بکسل تاب داشته باشد، بدنه خودرو صدمه خواهد دید.
- از کابل مفتولی برای بکسل کردن خودرو استفاده نکنید زیرا سپر خودرو آسیب خواهد دید.
- طناب بکسل را روی اتصالات سیستم تعلیق قرار ندهید، ممکن است قلاب بکسل کشنده و اجزای سیستم تعلیق صدمه ببینند.



توجه

خاموش شدن موتور

در صورت خاموش شدن موتور در سر چهارراه یا تقاطع‌ها

چنانچه موتور در سر چهارراه یا تقاطع خاموش گردید، دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص (N) قرار دهید سپس خودرو را به محل ایمنی انتقال داده و در صورت امکان در اسرع وقت برای بررسی خودرو با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

خاموش شدن موتور هنگام رانندگی

۱. سرعت خودرو را بتدریج کاهش داده و در مسیر مستقیم به حرکت ادامه دهید. سپس با احتیاط خودرو را به کنار جاده حرکت داده و در محل ایمنی متوقف نمایید.
۲. چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن نمایید.
۳. سعی کنید موتور را روشن نمایید. اگر موتور روشن نمی‌شود در صورت امکان و بلافاصله برای بررسی خودرو با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

در زمان فرمان‌دهی اضطراری، غربلیک فرمان را در موقعیت ساعت ۹ و ۳ نگه داشته و غربلیک فرمان را به سرعت بچرخانید که باعث چرخش ایمن و سریع غربلیک فرمان خواهد شد پس از دور شدن از مانع، غربلیک فرمان به سرعت به حالت اولیه خود باز می‌گردد.

انحراف خودرو به یک سمت جاده

اگر در زمان رانندگی متوجه شدید که چرخ سمت راست از لبه جاده خارج و به شانه خاکی جاده وارد شده است، چنانچه شانه خاکی جاده کمی پایین‌تر از سطح جاده است. ابتدا کمی پدال گاز را شل کرده و سپس در محدوده‌ای که هیچ مانعی وجود ندارد، فرمان را بچرخانید به طوری که خودرو از مرز بین جاده و شانه خاکی عبور نموده و به جاده باز گردد.

برای این منظور غربلیک فرمان را تا یک چهارم دور بچرخانید تا زمانی که چرخ راست جلو با لبه جاده تماس پیدا کند. سپس غربلیک فرمان را در موقعیت مستقیم قرار داده و مستقیم در جاده شروع به حرکت ادامه دهید.

شرایط اضطراری در زمان استفاده از خودرو

فرمان‌گیری و بازگشت فرمان‌گیری اضطراری

در شرایط اضطراری، اگر فاصله ترمزگیری مناسب نباشد، فرمان مؤثرتر از ترمزگیری عمل کرده تا از برخورد با مانع یا عابرین پیاده جلوگیری شود. بعنوان مثال حرکت در سر بالایی. هنگامی که در سر بالایی حرکت می‌کنید ممکن است در مسیر شما کامیون، کودک و یا خودروی دیگری ناگهان وارد شود. با فرض اینکه باید بلافاصله خودرو متوقف شود و برای جلوگیری از برخورد بلافاصله ترمز می‌کنید. گاهی این کار را انجام نمی‌دهید زیرا فاصله کافی برای ترمزگیری وجود ندارد. در این شرایط، برای رد کردن مانع باید اقدامات لازم انجام شود.

در چنین شرایط اضطراری، ابتدا پدال ترمز را فشار دهید. برای جلوگیری از برخورد، لازم است تا جایی که امکان دارد سرعت را کم کنید. با توجه به فاصله خودرو تا مانع و برای دور زدن مانع، غربلیک فرمان را به سمت راست یا چپ حرکت دهید.



◀ موتور روشن نمی‌شود

◀ موتور برای استارت زدن آرام می‌چرخد

۱. وضعیت اتصالات باتری را بررسی کرده و مطمئن شوید که اتصالات باتری تمیز و محکم باشند.

۲. چراغ‌های خودرو را روشن کنید. اگر در زمان استارت زدن، چراغ‌ها کم‌نور یا خاموش می‌شوند یعنی شارژ باتری ۱۲۷ خودرو ضعیف می‌باشد.

۳. اتصالات استارت را بررسی و مطمئن شوید که اتصالات محکم باشند.

۴. به بخش دستورالعمل‌های مربوط به استارت کمکی (باتری به باتری کردن) مراجعه نمایید.

◀ استارت نرمال می‌چرخد، اما موتور روشن نمی‌شود

۱. سطح سوخت را بررسی کنید.

۲. زمانی که دکمه استارت در موقعیت LOCK قرار دارد، تمام اتصالات کویل جرقه و شمع موتور را بررسی کرده و در صورتی که اتصالات جدا

شده یا شل می‌باشد، آنها را مجدداً محکم نمایید.
۳. لوله‌های سوخت در محفظه موتور را بررسی نمایید.

۴. اگر موتور هنوز روشن نمی‌شود با نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

◀ جوش آوردن موتور

اگر نشانگر دمای موتور نشان دهد که موتور بیش از حد گرم شده است، دور موتور کاهش پیدا خواهد کرد. در صورت شنیدن صدای غیرعادی، یعنی موتور جوش آورده است. در این شرایط لطفاً موارد زیر را انجام دهید:

۱. برای حفظ ایمنی، بلافاصله خودرو را به کنار جاده و محل ایمنی منتقل نمایید.

۲. دسته دنده را در موقعیت N قرار داده و ترمز برقی را فعال کنید. اگر سیستم تهویه مطبوع روشن است آن را خاموش نمایید.

۳. در صورتی که آب موتور یا بخار از زیر درب موتور خارج می‌شود، موتور را خاموش نمایید. منتظر بمانید تا زمانی که دیگر آب موتور یا بخار از زیر درب موتور خارج نشود. سپس

درب موتور را باز کنید. اگر نشستی آب و یا بخار آب مشاهده نکردید، موتور را روشن کرده و عملکرد فن خنک‌کاری موتور را بررسی کنید.

اگر فن کار نمی‌کند موتور را خاموش نمایید.

۴. تسمه‌ها را از نظر کشیدگی یا پارگی بررسی کنید. اگر مشکلی وجود ندارد، رادیاتور و شیلنگ‌ها را از نظر نشستی مایع خنک‌کننده موتور (آب موتور) بررسی نمایید. (اگر در زمان پارک خودرو، سیستم تهویه مطبوع هنوز روشن است و آب سرد از زیر خودرو خارج می‌شود این شرایط عادی است).

۵. چنانچه تسمه‌ها صدمه دیده یا مایع خنک‌کننده موتور نشستی دارد، بلافاصله موتور را خاموش کرده و برای بررسی، تعمیر و سرویس با نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

۶. اگر علت جوش آوردن موتور را پیدا نمی‌کنید، منتظر بمانید تا دمای موتور تا حد عادی کاهش پیدا کند سپس مایع خنک‌کننده موتور را بررسی نمایید. اگر سطح مایع خنک‌کننده موتور مناسب



توجه

- کاهش سریع مایع خنک‌کننده موتور نشان‌دهنده نشتی مایع خنک‌کننده موتور است، در صورت امکان بلافاصله برای تعمیر و بررسی موتور به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

نیست، لطفاً مایع خنک‌کننده تا سطح بین علامت حداکثر و حداقل اضافه نمایید.

۷. موتور را روشن کنید و اجازه دهید کار کند سپس موتور را مجدد از نظر وجود علائم جوش آوردن موتور بررسی نمایید. برای بررسی موتور به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



www.kermanmotor.com

فصل هشتم



تعمیر و نگهداری و تمیز کردن خودرو

۱۸۸	لوله و منبع اگزوز
۱۸۸	تمیز کردن شیشه‌ها و آینه‌های بغل
۱۸۹	تمیز کردن چرخ‌ها
۱۹۰	تمیز کردن داخل خودرو
۱۹۲	ترمیم با استفاده از ضدزنگ
۱۹۲	عوامل محیطی پوسیدگی خودرو
۱۹۲	استفاده از ضدزنگ در خودرو

۱۸۴	دستورالعمل‌های تعمیر و نگهداری و تمیز کردن خودرو
۱۸۵	تعمیر و نگهداری و تمیز کردن بیرون خودرو
۱۸۶	استفاده از کارواش
۱۸۶	شستشوی دستی خودرو
۱۸۷	پولیش و واکس زدن خودرو
۱۸۷	تمیز کردن قسمت زیرین بدنه خودرو



دستورالعمل‌های تعمیر و نگهداری و تمیز کردن خودرو

تعمیر و نگهداری حرفه‌ای و به طور دوره‌ای به حفظ ارزش خودرو کمک می‌کند، که رعایت آن منجر به عدم ایجاد خوردگی بدنه و صدمه دیدن رنگ خودرو خواهد شد.

برای تسریع و انجام بهتر تعمیر و نگهداری، نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور به تجهیزات و مواد مورد نیاز تعمیر و نگهداری مجهز شده است. لطفاً قبل از استفاده، دستورالعمل‌های درج شده روی بسته این تجهیزات و مواد را با دقت مطالعه نمایید.

ⓘ هشدار

- مواد تعمیر و نگهداری خودرو ممکن است سمی و مضر باشد و استفاده نامناسب از آنها منجر به مسمومیت یا صدمه دیدن خودرو گردد.
- تعمیر و نگهداری و تمیز کردن نامناسب خودرو ممکن است بر تجهیزات ایمنی خودرو تأثیر داشته و همچنین منجر به آسیب بدنی شود.
- از مواد شوینده مجاز و توصیه شده توسط

توجه

- نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور استفاده نمایند.
- مواد تعمیر و نگهداری خودرو باید در محلی ایمن و دور از دسترس کودکان نگهداری شود تا از مسمومیت جلوگیری گردد.
- برای جلوگیری از مسمومیت، مواد تعمیر و نگهداری خودرو را در ظروف نامناسب مانند بطری یا قوطی‌های کنسرو نگهداری نکنید!
- قبل از استفاده از مواد تعمیر و نگهداری، دستورالعمل و هشدارهای ایمنی درج شده روی بسته‌بندی مواد را با دقت بخوانید.
- اگر بخار سمی از مواد خارج می‌شود، بایستی این مواد را در محیط باز یا در محل با تهویه مناسب استفاده نمایید.
- برای تعمیر و نگهداری و تمیز کردن خودرو از موادی مانند نفت سیاه، تریانتین، روغن موتور، پاک‌کننده رنگ یا سایر مواد فزّار استفاده نکنید، زیرا این مواد سمی و قابل اشتعال هستند که به راحتی باعث آتش‌سوزی و انفجار خواهد شد.
- مواد شوینده حاوی حلال‌ها باعث خوردگی و صدمه دیدگی بدنه خودرو خواهد شد.
- زمانی که سطح خودرو خشک است، سعی نکنید آلودگی، گل و لای یا گرد و غبار را از سطح خودرو تمیز کنید. برای تمیز کردن از پارچه خشک یا فوم پلاستیکی استفاده نکنید زیرا ممکن است رنگ بدنه یا شیشه‌های خودرو صدمه ببیند.
- از محل‌های طراحی شده برای شستشوی خودرو استفاده کنید، تا از آلوده شدن فاضلاب به وسیله روغن، گریس و سوخت جلوگیری شود. در برخی مکان‌ها شستشوی خودرو ممنوع است.
- لطفاً از مواد دوستدار طبیعت برای تعمیر و نگهداری خودرو استفاده نمایید.
- مواد باقی مانده تعمیر و نگهداری نباید مانند زباله‌های خانگی دور ریخته شود. برای دور ریختن مواد باقی مانده مطابق دستورالعمل درج شده روی بسته‌بندی مواد اقدام نمایید.



تعمیر و نگهداری و تمیز کردن بیرون خودرو

تمیز کردن بیرون خودرو

در صورت باقی ماندن موادی مانند لاشه حشرات، فضله پرندگان، گرد و غبار جاده، ذرات مواد صنعتی، قیر، دوده، نمک جاده و سایر مواد خورنده به مدت طولانی روی بدنه خودرو، باعث صدمه دیدگی شدید رنگ و هوای گرم (مانند توقف خودرو در زیر نور آفتاب) باعث تشدید خوردگی خودرو خواهد شد. زیر بدنه خودرو را باید به طور مرتب تمیز کرد.

ⓘ هشدار

- قبل از تعمیر و نگهداری و تمیز کردن خودرو، باید دکه استارت در موقعیت خاموش و ترمز پارک (ترمز دستی) درگیر شده باشد.
- هنگام تمیز کردن زیر بدنه خودرو یا داخل رینگ چرخ مراقب لبه‌های تیز و گوشه‌ها باشید تا بازو و دست شما خراشیده نشود.
- هنگام تمیز کردن خودرو، از قرار دادن نازل شیلنگ مقابل دریچه ورودی هوا خودداری

نمایید.

- پس از شستشوی خودرو ممکن است دیسک ترمز و لنت‌های ترمز در اثر رطوبت یا وجود یخ (در فصل زمستان) خیس شوند و بنابراین ترمزها ممکن است به درستی ترمز نگرفته و فاصله ترمزگیری طولانی‌تر شود. چند بار پدال ترمز را فشار دهید تا رطوبت و ذرات یخ از سطح دیسک و لنت‌های ترمز برطرف شود. در زمان انجام این کار باید شرایط عبور و مرور قوانین را در نظر داشته باشید.

📌 توجه

- دمای آب مورد استفاده برای شستشوی خودرو نباید بیشتر از 40°C باشد.
- برای اینکه رنگ خودرو در زمان شستشو آسیب نبیند، تمیز کردن خودرو را در زیر نور مستقیم آفتاب انجام ندهید.
- برای شستشو و تمیز کردن خودرو از صابون‌های قوی خانگی، مواد شستشوی خانگی، بنزین یا حلال‌ها استفاده نکنید.

- برای تمیز کردن و شستشوی خودرو از اسفنج‌های زبر، اسفنج‌های زبرآشپزخانه یا ابزار مشابه استفاده نکنید، زیرا سطح بدنه خودرو آسیب خواهد دید.
- برای تمیز کردن چراغ‌های جلو از پارچه خشک یا اسفنج استفاده نکنید. بهتر است چراغ‌های جلو را با محلول آب و صابون و پارچه یا اسفنج نمدار تمیز نمایید.
- دستورالعمل‌های شستشوی خودرو در هوای سرد: در صورت استفاده از شیلنگ آب برای شستشوی خودرو، سر شیلنگ آب را در مقابل سوراخ کلید، درز درب‌ها، دریوش محفظه بار یا درب موتور قرار ندهید تا از یخ زدن سوراخ کلید و نوار آب‌بندی جلوگیری شود.



استفاده از کارواش

در صورت استفاده از کارواش برای شستشوی خودرو، مسئول کارواش باید به علائم و دستورالعمل‌های دستگاه‌های اتوماتیک شستشوی خودرو توجه داشته باشد. اقدامات احتیاطی متداول مانند بسته بودن تمام شیشه‌ها و تا کردن آینه‌های بغل را قبل از شستشو انجام دهد تا در زمان شستشوی خودرو آسیبی به خودرو وارد نشود. اگر خودرو مجهز به بادگیر، باربند سقفی یا آنتن رادیو باشد، قبل از شستشوی خودرو به مسئول کارواش اطلاع دهید.

رنگ بدنه خودرو به اندازه کافی پایدار و ثابت است که در اثر استفاده از دستگاه‌های اتوماتیک شستشوی خودرو صدمه نبیند، با این حال مراقبت نمایید که ضربات ناشی از دستگاه‌های شستشوی اتوماتیک رنگ بدنه را خراب نکند. توصیه می‌شود برای شستشوی خودرو در کارواش از دستگاه‌های شستشوی اتوماتیک فاقد برس استفاده گردد.

شستشوی دستی خودرو

برای تمیز کردن آلودگی‌های سطحی از بدنه خودرو با مقداری آب خودرو را شستشو دهید. سپس با استفاده از اسفنج و دستکش تمیز یا برس، شستشورا از سقف تا پایین به آرامی انجام دهید. برای تمیز کردن آلودگی‌های سخت از مواد شوینده استفاده نمایید. برای تمیز کردن همواره از اسفنج و دستکش استفاده نمایید. در پایان شستشو، اقدام به تمیز کردن چرخ‌ها و درزها نمایید.

شستشوی خودرو با آب فشار بالا

در صورت استفاده از آب فشار بالا برای شستشوی خودرو همواره به دستورالعمل‌های سازنده مانند میزان فشار آب و فاصله قرار گرفتن نازل فشار بالای آب توجه داشته باشید. نازل شیلنگ فشار بالای آب را در فاصله مناسب از قسمت‌های نرم مانند شیلنگ‌های لاستیکی، قطعات پلاستیکی و سنسورهای در سپرهای جلو و عقب قرار دهید. برای تمیز کردن شیشه‌های یخ زده یا پوشیده از برف از آب فشار بالا استفاده نکنید. برای شستشوی خودرو با آب فشار بالا از

نازل‌های چرخان یا نازل‌های خوشه‌ای استفاده نکنید.

هشدار

- استفاده نامناسب از شیلنگ‌های آب فشار بالا برای شستشوی خودرو منجر به صدمات قابل مشاهده یا غیرقابل مشاهده طولانی مدت بر روی لاستیک‌ها و سایر قسمت‌های خودرو شده و شاید منجر به بروز تصادف و آسیب بدنی شود.
- هنگام شستشو به فاصله مناسب نازل شیلنگ آب فشار بالا و لاستیک‌ها توجه داشته باشید.
- برای شستشوی سطح لاستیک از نازل‌های خوشه‌ای استفاده نکنید. فاصله کم نازل تا سطح لاستیک باعث صدمات قابل مشاهده یا غیر قابل مشاهده روی سطح لاستیک خواهد شد.



◀ پولیش و واکس زدن خودرو

واکس زدن مرتب به پایداری رنگ بدنه خودرو کمک می‌کند. برای حفظ رنگ بدنه خودرو توصیه می‌شود از واکس سخت و با کیفیت مناسب استفاده شود، حلال‌های مومی (واکس) باعث حفظ رنگ بدنه خودرو خواهد شد.

📌 توجه

- قبل از واکس زدن، خودرو را کاملاً شستشو دهید.
- برای واکس زدن سطح بدنه خودرو مطابق دستورالعمل سازنده واکس عمل نمایید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن درخشش و جلای رنگ بدنه از واکس‌های دارای مواد ساینده، ذرات درشت برای پولیش یا مواد شوینده استفاده نکنید.
- توصیه می‌شود خودروی نوراً بعد از شش ماه واکس بزنید.

◀ پولیش کردن

اگر رنگ بدنه درخشش خود را از دست داده و مات شده است، لازم است سطح بدنه خودرو را پولیش نمایید، زیرا واکس به تنهایی نمی‌تواند درخشش رنگ بدنه را حفظ نماید.

📌 توجه

- برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو، قسمت‌های دارای روکش پلاستیکی، شیشه چراغ‌های جلو و چراغ‌های عقب دارای رنگ مات را پولیش یا واکس نزنید.
- در صورت کثیف بودن خودرو یا قرار داشتن خودرو در منطقه گرد و غبار آن را پولیش نکنید.
- اگر مواد پولیشی دارای مواد مومی نیست پس از پولیش کردن سطح بدنه خودرو را واکس بزنید.

◀ تمیز کردن قسمت زیرین بدنه خودرو

برای تمیز کردن بدنه زیر خودرو باید تکنیک‌های لازم را بدانید، در غیر این صورت، صدمه دیدن زیر بدنه خودرو و شاسی حتمی است. ابتدا سطح محافظ زیر بدنه خودرو و شاسی را بررسی نمایید و در صورت لزوم تعمیر کنید. استفاده از ضدزنگ یا تعمیر محافظ را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور انجام دهید.

در فصل زمستان که سطح جاده نم‌ک‌زده می‌شود، بدنه زیر خودرو را باید به طور مرتب تمیز کرده و از جمع شدن گرد و غبار همراه با نمک جلوگیری نمایید، در غیر این صورت منجر به تشدید خوردگی زیر بدنه خودرو و سیستم تعلیق خودرو خواهد شد.

قبل از رسیدن فصل زمستان، آب‌بندهای خودرو را بررسی نمایید و در صورت لزوم آب‌بندها را ترمیم کنید.



! هشدار

از بارگیری بیش از حد استاندارد خودرو که در دفترچه راهنما مشخص شده خودداری نمایید، زیرا ممکن است خودرو صدمه ببیند.

! لوله و منبع اگزوز

لوله و منبع اگزوز را به طور ظاهری بررسی نمایید. موتور را روشن کرده و آن را از نظر شنیدن سر و صدای غیرعادی در زمان خروج دود اگزوز بررسی کنید و در صورت لزوم اتصالات را محکم کرده یا تعویض نمایید.

زمانی که موتور در حال کار است به اجزای سیستم اگزوز دست نزنید، ممکن است دچار سوختگی شوید. زمانی که موتور برای مدت طولانی روشن است و سپس موتور را خاموش می‌کنید حداقل ۳۰ دقیقه صبر کنید تا اجزای سیستم اگزوز کاملاً خنک شود و سپس به آن دست بزنید در غیر این صورت دچار سوختگی خواهید شد.

! هشدار

از چسب آببندی یا نگهدارنده برای لوله اگزوز، مبدل کاتالیزتی، عایق حرارتی یا قسمت‌هایی از خودرو که دارای دمای بالایی هستند استفاده نکنید. زیرا زمانی که خودرو در حال حرکت است ممکن است آتش‌سوزی ایجاد شود.

هنگام پارک نمودن خودرو، توجه داشته باشید که ممکن است گاز با دمای بالا از خروجی اگزوز مشتعل شده و باعث آتش‌سوزی گردد.

! تمیز کردن شیشه‌ها و آینه‌های بغل

با استفاده از شیشه پاک‌کن، سطح شیشه‌ها و آینه‌های بغل را مرطوب کرده و سپس با پارچه‌ای تمیز خشک نمایید. ذرات باقی مانده مانند، لکه روغن، گریس و ژل سیلیکا روی سطح شیشه و آینه با استفاده از مایع شیشه پاک‌کن و پاک‌کننده ژل سیلیکا برطرف و تمیز خواهد شد.

! تمیز کردن نرات واکس

با استفاده از مایع تمیزکننده مخصوص، ذرات باقی‌مانده واکس را تمیز نمایید. برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

! تمیز کردن برف

با استفاده از برس کوچکی برف باقی‌مانده روی سطح شیشه‌ها و آینه‌های بغل را تمیز کنید.

! تمیز کردن نرات یخ

بهتر است ذرات یخ را با استفاده از اسپری مخصوص ضدیخ تمیز نمایید. سعی نکنید با استفاده از کاردک یا بیلچه و حرکت آن به سمت جلو و عقب روی سطح شیشه، یخ باقی‌مانده را



توجه

- برای تمیز کردن برف و یخ روی سطح شیشه‌ها و آینه‌های بغل از آب داغ استفاده نکنید زیرا باعث ترک خوردن شیشه‌ها و سطح آینه بغل خواهد شد.
- المنت گرمکن شیشه عقب روی سطح داخلی شیشه عقب قرار دارد. برای تمیز کردن شیشه عقب از شوینده‌های دارای مواد خورنده یا اسیدی یا سایر مواد شیمیایی استفاده نکنید.

◀ تمیز کردن چرخ‌ها

برای حفظ تمیزی ظاهری، چرخ و روکش چرخ‌ها را به طور مرتب تمیز نمایید. توصیه می‌شود برای تمیز کردن چرخ‌ها از محلول آب و صابون خنثی یا مواد شوینده استفاده نمایید.

توجه

- برای تمیز کردن چرخ‌های دارای رینگ آلومینیومی یا قالباق چرخ از تمیزکننده‌های دارای مواد ساینده یا الکل یا مواد خورنده استفاده نکنید.
- زمانی که لاستیک‌ها داغ هستند، چرخ‌ها را تمیز نکنید.
- زمانی که چرخ‌ها را کاملاً به مایع شوینده آغشته کردید، به مدت ۱۵ دقیقه چرخ‌ها را تمیز و شستشو دهید.
- رینگ و لاستیک را کاملاً تمیز کنید، بخصوص پس از رانندگی در جاده نمک زده شده، در فصل زمستان باید بلافاصله چرخ‌ها را شستشو و تمیز کنید.
- اگر در فصل زمستان به طور مرتب در جاده‌های نمک‌زده شده رانندگی می‌کنید، توصیه می‌شود برای جلوگیری از خوردگی چرخ‌ها آنها را واکس بزنید.

تمیز نمایید. برای تراشیدن ذرات یخ، بیلچه یا کاردرک را فقط در یک جهت حرکت دهید. حرکت به سمت جلو و عقب آن باعث صدمه دیدن سطح شیشه خواهد شد.

ⓘ هشدار

- تار شدن سطح شیشه باعث کاهش دید و افزایش خطر تصادف و آسیب بدنی می‌شود.
- برای حفظ ایمنی باید سطح شیشه‌ها همواره تمیز و واضح باشد.
- سطح داخل و بیرونی شیشه نباید بخار گرفته یا پوشیده از برف باشد.



۴ تمیز کردن داخل خودرو

اگر آلودگی به مدت طولانی روی قسمت‌های خودرو باقی مانده و سخت شود، تمیز کردن آنها مشکل است و ممکن است به راحتی آلودگی تمیز نشود. توصیه می‌شود برای تمیز کردن قسمت‌های مختلف خودرو به جدول زیر مراجعه نمایید.

بخش‌های مختلف داخل خودرو	عامل آلودگی	روش توصیه شده
شیشه‌های خودرو روکش‌های پارچه‌ای و چرم مصنوعی	آلودگی	با استفاده از شیشه پاک‌کن، شیشه را تمیز کرده و با استفاده از پارچه کرکی و مناسب خشک نمایید.
	ذرات آلوده	با استفاده از جاروبرقی سطح را تمیز کنید تا از صدمه دیدن روکش پارچه‌ای و چرمی جلوگیری شود.
	لکه مایعات مانند قهوه، چای و غیره	با استفاده از پارچه جاذب و محلول آب و صابون قلیایی، محل را بلافاصله تمیز کنید.
	لکه چربی مانند لکه روغن، لوازم آرایشی و غیره	با استفاده از محلول آب و صابون محل را تمیز و سپس با پارچه مناسب لکه چربی و رنگ را تمیز کرده و در صورت لزوم مجدد با آب شستشو دهید.
چرم طبیعی	لکه آلودگی مانند جوهر خودنویس و جوهر خودکار، لاک ناخن، رنگ لاتکس، واکس کفش، لکه خون و غیره	با استفاده از ماده لکه‌بر محل را تمیز کرده و در صورت لزوم با محلول آب و صابون شستشو دهید.
	تعمیر و نگهداری	برای ترمیم روکش‌های پارچه‌ای، میکروفیبر یا روکش چرم مصنوعی از شوینده‌های مخصوص چرم، حلال‌ها، واکس مخصوص کف، واکس کفش یا مواد مشابه استفاده نکنید.
چرم طبیعی	لکه تازه	بلافاصله با پارچه کتان و محلول آب و صابون تمیز شود.
	لکه مایعات مانند قهوه، چای و غیره	لکه تازه: با استفاده از پارچه نرم و جاذب آب تمیز شود.
	لکه چربی مانند روغن، لوازم آرایشی و غیره	لکه خشک‌شده: با استفاده از مایع لکه‌بر مناسب چرم طبیعی تمیز شود.
		لکه تازه: با استفاده از مایع لکه‌بر مناسب چرم طبیعی تمیز شود.
		لکه خشک‌شده: با استفاده از اسپری لکه‌بر چربی تمیز شود.



بخش‌های مختلف داخل خودرو	عامل آلودگی	روش توصیه شده
چرم طبیعی	لکه آلودگی مانند جوهر خودنویس و جوهر خودکار، لاک ناخن، رنگ لاتکس، واکس کفش، لکه خون و غیره	با استفاده از لکه‌بر مناسب چرم طبیعی تمیز شود.
	تعمیر و نگهداری	از روغن مناسب با اثر قوی و ضد نور به طور مرتب استفاده کنید. پس از هر بار تمیز کردن در صورت لزوم پارک خودرو به مدت طولانی در محیط باز برای جلوگیری از عواقب ناشی از تابش مستقیم نور آفتاب، سطوح چرمی را بپوشانید. برای ترمیم روکش چرم طبیعی از حلال‌ها، واکس کفش یا مواد مشابه استفاده نکنید.
روکش‌های پلاستیکی و فلزی	لکه آلودگی	با استفاده از پارچه نرم و نم دار تمیز کنید.
	لکه‌های سخت	با استفاده از پارچه جاذب مناسب و مقدار کمی محلول آب و صابون تمیز شود، در صورت لزوم از تمیزکننده مخصوص روکش پلاستیک استفاده نمایید.
صفحه نمایشگر	آلودگی	با استفاده از پارچه‌ای نرم و کمی آب یا شیشه پاک‌کن مخصوص یا تمیزکننده‌های مخصوص صفحات LCD تمیز شود.
کمربند ایمنی	آلودگی	تسمه کمربند را کاملاً بیرون بکشید. از یک برس نرم برای تمیز کردن آلودگی‌های روی تسمه کمربند استفاده نمایید. با استفاده از محلول آب و صابون تسمه را تمیز کنید. قبل از اینکه تسمه کمربند در جمع‌کننده جمع شود اجازه دهید تسمه کاملاً خشک شود.



ترمیم با استفاده از ضدزنگ

عوامل پوسیدگی خودرو

تجمع گرد و خاک به همراه رطوبت و چربی‌ها، می‌تواند سبب انباشت آنها بر روی قسمت‌های مختلف بدنه، سوراخ‌ها، درزها و ... شود که علاوه بر ایجاد پوسیدگی ممکن است عملکرد برخی از قطعات و سنسورها را تحت تاثیر قرار داده و سبب بروز حادثه گردد.

عوامل محیطی پوسیدگی خودرو

رطوبت

وجود آلودگی، شن و ماسه و آب روی کف خودرو باعث تشدید پوسیدگی یا خوردگی خودرو خواهد شد. کفپوش و موکت کف خودرو اگر خیس باشد در داخل خودرو کاملاً خشک نمی‌شود. بایستی کفپوش و موکت کف را از خودرو خارج کرده و اجازه دهید کاملاً خشک شود تا از پوسیدگی و خوردگی خودرو جلوگیری شود.

شرایط آب و هوایی با رطوبت بالا

پوسیدگی و خوردگی خودرو در مناطق دارای آب

و هوایی با رطوبت بالا بیشتر و شدیدتر است.

دمای بالا

دمای بالا باعث تشدید شدن پوسیدگی و خوردگی خودرو بخصوص در محل‌هایی با سیستم تهویه نامناسب می‌شود.

آلودگی هوا

آلودگی صنعتی، وجود نمک در هوا بخصوص در مناطق ساحلی یا رانندگی در جاده‌های نمک زده شده باعث تشدید پوسیدگی یا خوردگی خودرو می‌شود. وجود نمک جاده باعث سرعت بخشیدن به هوازنگی (فرسایش در اثر هوا) و صدمه دیدن رنگ بدنه خودرو خواهد شد.

استفاده از ضدزنگ در خودرو

برای تمیز نگه داشتن خودرو به طور موقت خودرو را شستشو داده و واکس بزنید. رنگ بدنه خودرو را از نظر ظاهری بررسی کنید. در صورت وجود صدمه دیدگی بلافاصله و در اسرع وقت آن را ترمیم نمایید.

برای جلوگیری از جمع شدن آب در خودرو، اجازه دهید آب از محل سوراخ زیر بدنه خودرو تخلیه

خالی شود. زیر بدنه خودرو را از نظر وجود شن، آلودگی یا نمک بررسی نمایید. در صورت آلودگی محل را در اسرع وقت شستشو و تمیز کنید.

هشدار

- برای تمیز کردن آلودگی، شن و ماسه یا ذرات آلوده در اتاق خودرو از آب استفاده نکنید. توصیه می‌شود با استفاده از جاروبرقی آلودگی در اتاق خودرو را تمیز نمایید.
- از تماس آب و سایر مایعات با تجهیزات الکتریکی جلوگیری کنید. زیرا ممکن است باعث صدمه دیدگی اجزای الکتریکی شود.
- در ماه‌های فصل زمستان، زیر بدنه خودرو را به طور مرتب تمیز کنید. مواد شیمیایی مورد استفاده برای نوب یخ جاده در فصل زمستان منجر به پوسیدگی، خوردگی و صدمه دیدگی لوله‌های ترمز، کابل ترمز، شاسی و گلگیرها خواهد شد.
- محل پارکینگ خودرو باید خشک و عاری از رطوبت بوده و باشد. خودرو را در پارکینگ‌های دارای رطوبت بالا و سیستم تهویه نامناسب به مدت طولانی پارک نکنید.

فصل نهم



تعمیر و نگهداری خودرو



۲۰۳	بررسی سطح روغن موتور	۱۹۵	نکات مربوط به تعمیر و نگهداری
۲۰۴	تعویض روغن موتور و فیلتر روغن	۱۹۶	تعمیر و نگهداری دوره‌ای
۲۰۶	فیلتر هوا	۱۹۷	تعمیر و نگهداری عادی
۲۰۷	ترمزها	۱۹۹	بررسی محفظه موتور
۲۰۷	بررسی ترمز پارک	۱۹۹	مروری بر محفظه موتور
۲۰۷	بررسی پدال ترمز	۲۰۰	تمیز کردن و جلوگیری از ورود گرد و غبار به محفظه موتور
۲۰۷	بررسی بوستر ترمز	۲۰۱	مایع خنک‌کننده موتور
۲۰۸	روغن ترمز	۲۰۲	بررسی سطح مایع خنک‌کننده موتور
۲۰۸	بررسی روغن ترمز	۲۰۳	تعویض مایع خنک‌کننده موتور
۲۰۸	تعویض روغن ترمز	۲۰۳	روغن موتور

فصل نهم



۲۰۹	مایع شیشه‌شوی شیشه	۲۱۳	تعویض باتری ریموت کنترل
۲۱۰	برف پاک‌کن‌های شیشه	۲۱۴	مراحل تعویض باتری سوئیچ
۲۱۰	تمیز کردن تیغه‌های برف‌پاک‌کن	۲۱۵	تعویض فیوز
۲۱۰	تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو	۲۱۵	مراحل قرارگیری فیوز
۲۱۰	تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب	۲۱۶	مراحل تعویض فیوز
۲۱۱	باتری	۲۱۶	چرخ‌ها
۲۱۳	شارژ باتری	۲۱۶	فشار باد لاستیک
۲۱۳	تعویض باتری	۲۱۸	جابجایی چرخ‌ها
۲۱۳	نگهداری و تعمیر و سرویس باتری	۲۱۸	صدمه‌دیدگی و سایش لاستیک
		۲۱۹	تعویض مجموعه رینگ و لاستیک



کدام هت

نکات مربوط به تعمیر و نگهداری

تعمیر و نگهداری خودرو شامل تعمیر و نگهداری دوره‌ای و منظم می‌شود. برای حفظ شرایط مناسب خودرو، تعمیر و نگهداری دوره‌ای و منظم لازم است. تعمیر و نگهداری دوره‌ای از وظایف مالک خودرو است. هنگام تعمیر و نگهداری و بررسی خودرو احتیاط کنید تا باعث آسیب بدنی یا صدمه دیدگی خودرو نشود.

⚠ هشدار

- گاهی انجام تعمیر و نگهداری خودرو خطرناک است. اگر دانش و تجربه کافی برای انجام تعمیر و نگهداری ندارید یا ابزار و تجهیزات مورد نیاز در دسترس نمی‌باشد، ممکن است در زمان انجام تعمیر و نگهداری دچار آسیب بدنی جدی شوید. برای انجام تعمیر و نگهداری به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- از عوامل مهم در تعمیر و نگهداری کیفیت قطعات مورد استفاده است که بر ایمنی خودرو، صرفه‌جویی در مصرف سوخت و حفظ محیط زیست تأثیر می‌گذارد. اگر خودرو

نیاز به تعمیر و بررسی دارد لطفاً از قطعات یدکی اصل استفاده نمایید.

- برای بررسی یا تعمیر و نگهداری خودرو، باید خودرو را در محل صاف و همواری پارک نمایید، ترمز پارک (ترمز دستی) را درگیر نمایید و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
- هنگام تعویض یا تعمیر هر قطعه‌ای در خودرو، مطمئن شوید که دکمه استارت در موقعیت OFF یا LOCK قرار داشته باشد.
- زمانی که دمای موتور بسیار بالا است، در محفظه موتور کار نکنید. مطمئن شوید که موتور خاموش است و اجازه دهید موتور کاملاً سرد شود.
- اگر در حالی که موتور کار می‌کند می‌بایست در محفظه موتور کار کنید، دست، لباس، موی سر و ابزار را دور از فن، تسمه‌ها و سایر اجزای حرکتی در محفظه موتور قرار دهید.
- توصیه می‌شود قبل از تعمیر و نگهداری خودرو لباس‌های گشاد را از تن خارج کرده یا آنها را محکم‌تر ببندید و جواهرات خود مانند حلقه و ساعت را خارج کنید.
- در صورتی که موتور باید در محیط بسته‌ای مانند پارکینگ روشن شود، مطمئن شوید که

سیستم تهویه پارکینگ مناسب باشد تا دود آگزوز از محیط پارکینگ خارج شود.

- در زمان جک زدن خودرو هرگز زیر خودرو قرار نگیرید.
- از استعمال دخانیات یا قرار دادن شعله و جرقه در نزدیکی باک سوخت یا باتری خودروی ننمایید.
- زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد اتصالات باتری یا سوکت دسته سیم اجزای خودرو را متصل یا جدا نکنید.
- در موتورهای مجهز به سیستم انژکتور چند نقطه‌ای لطفاً برای تعویض فیلتر سوخت و یا تعمیر یا تعویض لوله‌های سوخت به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. زیرا زمانی که موتور خاموش می‌باشد هنوز فشار لوله‌های سوخت بالا است.
- خودروی شما مجهز به فن خنک‌کاری اتوماتیک است و فن بدون هیچ هشدار شروع به کار می‌کند حتی اگر دکمه استارت در موقعیت OFF قرار داشته و موتور نیز خاموش باشد. برای جلوگیری از بروز آسیب بدنی، کابل منفی باتری را قبل از کار کردن در نزدیکی فن جدا نمایید.



◀ تعمیر و نگهداری دوره‌ای

برای انجام راحت مراحل تعمیر و نگهداری، موارد تعمیر و نگهداری در راهنمای تعمیرات فهرست شده است. هنگام انجام تعمیر و نگهداری به این فهرست مراجعه نمایید.

نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور دارای پرسنل و کارشناسان فنی حرفه‌ای و تجهیزات لازم برای تعمیر و نگهداری دوره‌ای خودرو می‌باشند. توصیه می‌شود به طور جدی از قطعات یدکی عرضه شده توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور در زمان تعمیر و تعویض قطعات خودرو استفاده نمایید.

! هشدار

- در زمان کار کردن روی خودرو لطفاً از عینک ایمنی استفاده نمایید.
- در صورتی که یکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، کابل منفی باتری یا سوکت دسته سیم اجزای مربوط به گیربکس را جدا نکنید.
- از تماس مستقیم با روغن موتور، مایع خنک‌کننده موتور و سایر مایعات مصرف شده خودرو خودداری نمایید. دور ریختن روغن موتور، مایع خنک‌کننده موتور و سایر مایعات به روش نامناسب به محیط زیست صدمه می‌زند. مطابق با دستورالعمل‌ها و قوانین محلی نسبت به دور ریختن مایعات خودرو اقدام نمایید.

تعمیر و نگهداری عادی

تعمیر و نگهداری عادی شامل مواردی است که روزانه باید در خودرو مورد بررسی قرار گیرد. با انجام تعمیر و نگهداری عادی، خودرو به درستی کار خواهد کرد. برای انجام تعمیر و نگهداری عادی نیاز به مهارت مکانیکی کمی است و چند ابزار معمولی هم باید در دسترس داشته باشید. این بررسی‌ها می‌تواند توسط مالک خودرو یا فرد متخصص یا در صورت لزوم در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.

اجزای مورد بررسی	شرح بررسی
سیستم را از نظر وجود شرایط مناسب بررسی کنید	قطعاتی که قبلاً بررسی کرده‌اید باید عملکرد مناسب داشته باشند.
	سطح روغن موتور و مایع خنک‌کننده را از نظر مناسب بودن بررسی نمایید.
	موتور را از نظر نشتی آب یا روغن بررسی کنید.
	تسمه را از نظر کشش مناسب، صدمه‌دیدگی و ساییدگی بررسی نمایید.
اجزای انتقال قدرت	گیربکس را از نظر نشتی روغن بررسی کنید.
	روغن ترمز و مایع شیشه‌شوی را از نظر مقدار مناسب و عدم نشتی بررسی کنید.
	سیستم اکروز را از نظر رنگ دود اکروز و نشتی گازهای آلاینده بررسی نمایید.
	اتصالات کمک‌فنر را از نظر صدمه‌دیدگی یا ترک‌خوردگی بررسی نمایید.
بخش بیرونی خودرو	فشار باد لاستیک را از نظر مناسب بودن بررسی کنید.
	لاستیک‌ها را از نظر ساییدگی بررسی نمایید.
	مهره چرخ‌ها را از نظر سفت شدن در حد مناسب بررسی کنید.
	تمام چراغ‌های خودرو را از نظر عملکرد مناسب و عدم صدمه‌دیدگی بررسی نمایید.
	پلاک خودرو را از نظر سالم بودن بررسی کنید.

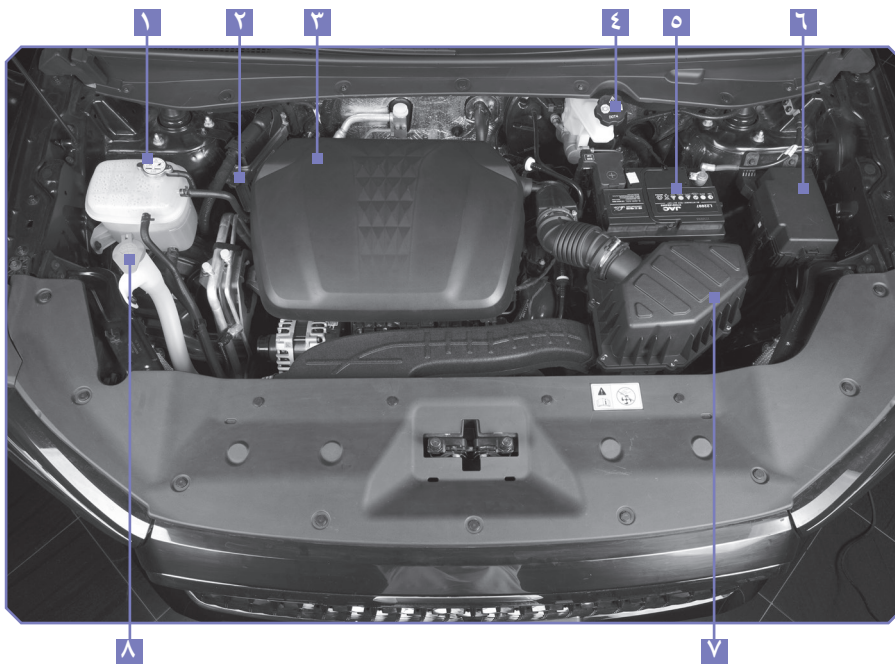


اجزای مورد بررسی		شرح بررسی
بخش داخلی خودرو	موتور	سطح سوخت در باک را بازبینی و موتور را از نظر عملکرد مناسب بررسی نمایید (در زمان استارت خوردن به راحتی روشن شود).
	غریبک فرمان	غریبک فرمان را از نظر چرخیدن مناسب بررسی کنید.
	سیستم ترمز	چرخ‌ها را از نظر عملکرد مناسب بررسی نمایید.
		پدال ترمز را از نظر حرکت مناسب بررسی کنید.
		سیستم ترمز را از نظر عملکرد مناسب بررسی نمایید.
	گیربکس	پدال ترمز را از نظر کورس آزاد مناسب بررسی نمایید.
		کلید EPB را از نظر عملکرد مناسب بررسی کنید.
		پدال کلاچ را از نظر کورس حرکتی مناسب بررسی نمایید.
		دسته دنده را از نظر عملکرد مناسب بررسی کنید.
	کمربند ایمنی	تمام تجهیزات ایمنی خودرو را از نظر شرایط و عملکرد مناسب بررسی نمایید.
	آینه بغل	تسمه کمربند ایمنی را از نظر بریدگی یا ساییدگی بررسی نمایید.
	بوق	سطح آینه را از نظر تمیز بودن بررسی کنید.
	برف پاککن	بوق خودرو را از نظر عملکرد درست بررسی کنید.
	جلو داشبورد و کلیدهای کنترل	برف پاککن را از نظر عملکرد مناسب بررسی کرده و سطح مایع شیشه‌شوی درون مخزن را بررسی نمایید.
		جلو داشبورد و کلیدهای کنترل را از نظر عملکرد مناسب بررسی نمایید.

۴ بررسی محفظه موتور

◀ مروری بر محفظه موتور

- ۱ مخزن مایع خنک‌کننده موتور
- ۲ گیج (میله اندازه‌گیری سطح) روغن موتور
- ۳ درپوش مخزن روغن موتور
- ۴ مخزن روغن ترمز
- ۵ باتری
- ۶ جعبه فیوز
- ۷ فیلتر هوا
- ۸ مخزن مایع شیشه‌شوی شیشه جلو





توجه

- بعد تمیز کردن موتور، بنزین، گریس و روغن ریخته شده را توسط جداکننده آب و روغن تفکیک نمایید. بنابراین تمیز کردن موتور باید در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.
- برای تشخیص نشستی، سطح زیر خودرو را به طور مرتب بررسی نمایید. در صورت مشاهده روغن یا سایر مایعات روی سطح زمین زیر بدنه خودرو، برای بررسی بلافاصله به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

را که نیاز به ضدزنگ دارند را نیز ضدزنگ بزنید. از محلول‌های تمیزکننده و مایع ضدزنگ عرضه شده توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور استفاده نمایید.

هنگام کار روی موتور یا محفظه موتور مانند بررسی سطح مایعات موتور، مراقب باشید دچار سوختگی یا آسیب بدنی نشوید، ممکن است آتش‌سوزی به وجود آید. هنگام اضافه کردن مایعات مراقب باشید که مایعات با هم مخلوط نشوند در غیر این صورت باعث نقص عملکرد موتور خواهد شد.

ⓘ هشدار

- قبل از کار در محفظه موتور برای جلوگیری از بروز آسیب بدنی در اثر تماس با برف پاک‌کن‌ها، دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید.

تمیز کردن و جلوگیری از ورود گرد و غبار به محفظه موتور

برای جلوگیری از مسدود شدن مسیر خروجی آب و ورود ذرات خارجی به سیستم تهویه و اجزای سیستم تهویه، در اسرع وقت لبه پایین شیشه جلو را از وجود برگ درختان و گرد و غبار و آب باران تمیز نمایید. سطح بیرونی محفظه موتور و سیستم انتقال قدرت با استفاده از مواد ضدخوردگی ترمیم شود. در فصل زمستان سطح جاده‌ها برای جلوگیری از یخ زدن نمک زده می‌شود، برای جلوگیری از پوسیدگی و خوردگی اجزای موتور و مخزن آب رادیاتور باید با استفاده از مواد ضدخوردگی این قسمت‌ها کاملاً تمیز شود. قبل از تمیز کردن محفظه موتور، دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید. در زمان تمیز کردن و شستشوی خودرو شیلنگ آب را مستقیماً روی چراغ‌های جلو نگیرید.

اگر از حلال‌های روغن برای تمیز کردن موتور استفاده می‌شود، پوشش شیمیایی بدنه موتور بعد از شستشو از بین می‌رود. لطفاً روی سطح موتور، اتصالات و شیارها و مجموعه داخل محفظه موتور را کاملاً با ضدزنگ بپوشانید تا از زنگ‌زدگی اجزای محفظه موتور جلوگیری شود. قطعات یدکی



مایع خنک‌کننده موتور



اضافه کردن مایع خنک‌کننده موتور، نه تنها موتور را در برابر یخ زدن در هوای سرد محافظت می‌کند بلکه تمام قطعات با آلیاژ سبک در سیستم خنک‌کاری موتور را در برابر خوردگی و پوسیدگی محافظت کرده و از رسوب و افزایش نقطه جوش مایع خنک‌کننده جلوگیری می‌کند.

اگر به دلیل شرایط آب و هوایی نیاز به ضدیخ قوی‌تر باشد، لطفاً برای انتخاب مایع خنک‌کننده اصل با ضدیخ قوی‌تر با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. هرگز مایع خنک‌کننده را با سایر افزودنی‌ها مخلوط نکنید. اگر رنگ مایع خنک‌کننده درون مخزن تغییر کرده است،

نشان می‌دهد که مایع خنک‌کننده موتور با سایر افزودنی‌ها ترکیب شده است. در این شرایط باید مایع خنک‌کننده موتور بلافاصله تعویض گردد. در غیر این صورت باعث نقص عملکرد و صدمه دیدگی موتور خواهد شد.

در صورتی که موتور جوش آورده است، استفاده از مایع خنک‌کننده با درصد مایع ضدیخ بیشتر از ۶۰٪ یا کمتر از ۳۵٪ ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است سیستم خنک‌کاری موتور صدمه ببیند. هنگام تعویض یا اضافه کردن مایع خنک‌کننده موتور، از مایع خنک‌کننده موتور با درصد مناسب مایع ضدیخ مطابق جدول زیر استفاده نمایید:

درصد مایع ضدیخ (%)	دمای محیط
۳۵	-۱۵
۴۰	-۳۵
۵۰	-۲۵
۵۵	-۴۵

⚠️ اخطار

- زمانی که دمای موتور بالا است درپوش رادیاتور یا درب مخزن مایع خنک‌کننده موتور را خارج نکنید. در غیر این صورت فشار بالای مایع خنک‌کننده باعث بیرون ریختن مایع خنک‌کننده شده و منجر به سوختگی شدید خواهد شد.
- مایع خنک‌کننده موتور یک ماده سمی است بنابراین آن را در ظروف دارای علامت و دور از دسترس کودکان قرار دهید.



! هشدار

- هرگز از مایع خنک‌کننده غیر استاندارد استفاده نکنید. زیرا استفاده از مایع خنک‌کننده غیر استاندارد که با الزامات و قوانین استاندارد مطابقت نمی‌کند تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی‌گیرد.
- در شرایط اضطراری هرگز سایر افزودنی‌ها را به مایع خنک‌کننده موتور اضافه نکنید. در شرایط اضطراری فقط آب مقطر به مایع خنک‌کننده موتور اضافه نمایید. برای دانستن نسبت صحیح مخلوط کردن مایع خنک‌کننده موتور و آب به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- زمانی که موتور بسیار داغ می‌باشد، مایع خنک‌کننده موتور به مخزن اضافه نکنید. پس از سرد شدن موتور اقدام به اضافه کردن مایع خنک‌کننده نمایید در غیر این صورت موتور به شدت صدمه خواهد دید.
- از مایع خنک‌کننده اصل یا نوع مشابه استفاده کنید، زیرا مایع خنک‌کننده غیر اصل دارای فرمول تولید متفاوتی می‌باشد. در غیر این صورت باعث واکنش شیمیایی بین افزودنی‌ها

- شده و باعث صدمه دیدن موتور خواهد شد.
- مایع خنک‌کننده غلیظ قابل اشتعال است و اگر روی لوله اگزوز داغ ریخته شود امکان آتش‌سوزی وجود دارد.
- استفاده از مواد افزودنی غیرمجاز در مایع خنک‌کننده موتور منجر به کاهش خاصیت ضد خوردگی مایع خنک‌کننده شده یا منجر به خوردگی و پوسیدگی سیستم خنک‌کاری موتور، کاهش سطح مایع خنک‌کننده و صدمه دیدگی جدی موتور خواهد شد.
- اگر از مایع خنک‌کننده نامناسب (رقیق) به مدت طولانی استفاده شود، باعث صدمه دیدگی موتور در اثر خوردگی، جوش آوردن یا یخ زدن خواهد شد.
- از تماس با مایع خنک‌کننده مصرف شده خودداری کنید، در اثر تماس با مایع خنک‌کننده مصرف شده بلافاصله محل را با محلول آب و صابون شستشو دهید یا دست‌ها را با آب تمیز نمایید.
- مطابق با قوانین حفاظت از محیط زیست، مایع خنک‌کننده مصرف شده را دور بریزید.

بررسی سطح مایع خنک‌کننده موتور

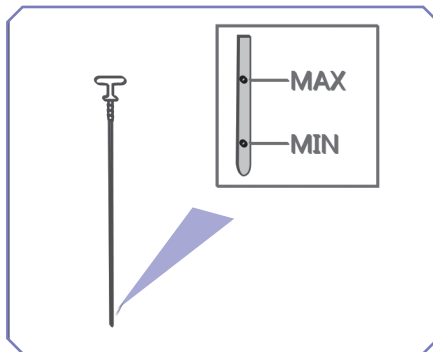
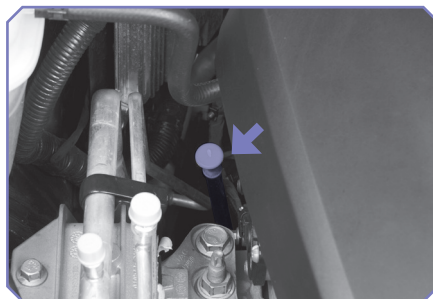
مخزن مایع خنک‌کننده موتور در سمت راست محفظه موتور قرار دارد. زمانی که موتور کاملاً سرد است، سطح مایع خنک‌کننده باید بین علامت F (حداکثر) و علامت L (حداقل) قرار داشته باشد. چنانچه سطح مایع خنک‌کننده در زیر علامت L قرار دارد، بایستی بلافاصله مایع خنک‌کننده اضافه کرد.

نحوه اضافه کردن مایع خنک‌کننده موتور به شرح زیر است:

۱. مطمئن شوید که موتور و رادیاتور کاملاً سرد باشند.
۲. درب مخزن مایع خنک‌کننده را به آرامی باز کنید.
۳. تا خط F روی مخزن مایع خنک‌کننده اضافه نمایید.
۴. درب مخزن مایع خنک‌کننده موتور را بسته و محکم نمایید.

روغن موتور

بررسی سطح روغن موتور



تعویض مایع خنک‌کننده موتور

لازم است مایع خنک‌کننده موتور به طور دوره‌ای تعویض شود. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سرویس‌های ادواری مراجعه نمایید. در صورت لزوم تعویض مایع خنک‌کننده موتور، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. هرگز خود اقدام به تعویض مایع خنک‌کننده موتور نکنید.

۱. خودرو را روی سطح صاف و هموار پارک کرده و ترمز پارک برقی را درگیر نمایید.
۲. موتور را روشن کرده و اجازه دهید دمای موتور به دمای عملکردی رسیده (حدود ۵ دقیقه) و موتور گرم شود.
۳. موتور را خاموش نمایید.
۴. حداقل ۱۰ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به کارتل بازگردد.
۵. گیج (میله اندازه‌گیری سطح روغن) را خارج کرده و تمیز نمایید.
۶. گیج روغن را مجدد در مخزن روغن جا بزنید.
۷. گیج روغن را خارج کرده و سطح روغن را بررسی نمایید. سطح روغن باید بین دو علامت MAX (حداکثر) و MIN (حداقل) قرار داشته باشد.
۸. در صورتی که سطح روغن پایین‌تر از علامت MIN (حداقل) می‌باشد، درب مخزن روغن را باز کرده و روغن توصیه شده اضافه نمایید. روغن بیش از اندازه اضافه نکنید. هنگام اضافه کردن روغن موتور، گیج روغن را خارج نکنید.



توجه

! هشدار

۹. با استفاده از گیج روغن مجدد سطح روغن را بررسی نمایید.

۱۰. پس از اضافه کردن روغن موتور، درب مخزن روغن را کاملاً بسته و محکم کنید.

! هشدار

- تحت هیچ شرایط نباید سطح روغن بالاتر از علامت MAX (حداکثر) روی گیج روغن قرار داشته باشد. در غیر این صورت روغن از طریق دریچه محفظه میل‌لنگ وارد سیستم هوای ورودی شده و پس از احتراق از طریق سیستم اگزوز وارد محیط بیرون خواهد شد. ممکن است روغن در مبدل کاتالیستی بسوزد و منجر به صدمه دیدن مبدل کاتالیستی شود.
- از آنجایی که دمای روغن موتور بالا است، مراقب باشید خود و دیگران دچار سوختگی نشوید.
- از تماس مستقیم با روغن موتور خودداری کنید. در صورت تماس با روغن موتور، بلافاصله محل را با محلول آب و صابون شستشو داده یا با مقدار زیادی آب دست‌ها را بشویید.

- با توجه به شرایط عملکردی خودرو، اضافه کردن مقداری روغن در زمان تعمیر و نگهداری یا آب‌بندی خودرو عادی است.
- سطح روغن موتور باید به طور دوره‌ای بررسی شود، در صورت نامناسب بودن سطح روغن موتور، موتور صدمه خواهد دید، این صدمات تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.
- مراقب باشید روغن موتور روی قطعات خودرو بخصوص اجزای داغ موتور ریخته نشود، خطر آتش‌سوزی وجود دارد!

◀ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن

با توجه به جدول سرویس و نگهداری، باید تعویض روغن موتور و فیلتر روغن به صورت دوره‌ای انجام شود. به شدت توصیه می‌شود برای تعویض روغن به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

- روغن کارکرده باید به درستی حمل شود. از ریختن آن روی زمین یا گودال و یا رودخانه اجتناب کنید.
- از آنجایی که دمای روغن موتور بالا است، مراقب باشید خود و دیگران دچار سوختگی نشوید.
- پس از تماس مستقیم با روغن موتور، بلافاصله محل را با محلول آب و صابون شستشو داده و یا با مقدار زیادی آب دست‌ها را بشویید.
- تماس مستمر روغن موتور با پوست ممکن است باعث سرطان پوست شود.
- روغن کارکرده را در یک ظرف علامت زده و دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.
- روغن موتور و فیلتر روغن باید به صورت دوره‌ای بر اساس جدول سرویس و نگهداری تعویض شود.



آماده‌سازی پیش از تعویض روغن موتور و فیلتر روغن

۱. خودرو را در محلی صاف پارک نموده و ترمز پارک را فعال کنید.
۲. موتور را روشن کرده و آن را گرم کنید تا زمانی که دمای موتور به دمای عملکرد معمول برسد (حدود ۵ دقیقه).
۳. موتور را خاموش کنید.
۴. ۱۰ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به مخزن باز گردد.
۵. از جک و پایه برای بلند نمودن و حائل کردن خودرو استفاده کنید.

تعویض روغن موتور و فیلتر روغن

۱. روکش انتهایی موتور را پیاده کنید (در صورت مجهز بودن).
۲. سینی روغن بزرگ زیر پیچ تخلیه روغن (پیچ کارتل) قرار دهید.
۳. با یک آچار پیچ کارتل را باز کنید.
۴. درپوش فیلتر روغن را باز کنید تا روغن خارج شود. برای تعویض فیلتر، آن را پیاده و تعویض نمایید.
۵. با یک آچار فیلتر هوا را پیاده کنید.
۶. سطح پایه فیلتر هوای موتور را با یک دستمال تمیز کنید. مطمئن شوید هر گونه واشر قدیمی روی سطح پایه را پیاده کرده‌اید.
۷. از روغن موتور جدید برای واشر فیلتر روغن جدید استفاده کنید.
۸. فیلتر روغن را ببندید. تا کمی مقاومت داشته باشد. سپس آن را تا ۲/۳ دور سفت کنید تا فیلتر در جای خود محکم شود.
۹. پیچ کارتل و واشر جدید را تمیز کنید و آن را با آچار سفت کنید. پیچ را بیش از حد سفت نکنید.

اضافه کردن روغن موتور

۱. روغن موتور را بر اساس حجم و نوع روغن توصیه شده اضافه کنید.
۲. درپوش فیلتر روغن را به درستی در جای خود قرار دهید.
۳. موتور را روشن کنید.
۴. نشتی پیچ کارتل را بررسی کنید.
۵. روغن کار کرده را بر اساس قوانین و مقررات محلی امحا کنید.
۶. سطح روغن موتور را بررسی نمایید.

هشدار

- آلوده کردن فاضلاب، رودخانه‌ها و زمین بر خلاف مقررات است. امحای روغن کارکرده باید بر اساس قوانین و مقررات محلی صورت گیرد.



⚠ هشدار

- از راندن خودرو بدون فیلتر هوا خودداری کنید، در غیر این صورت باعث استهلاک و صدمه دیدگی شدید موتور خواهد شد.
- در زمان تعویض فیلتر هوا، مراقب باشید آلودگی یا گرد و غبار وارد لوله ورود هوا نشود، در غیر این صورت موتور صدمه خواهد دید.
- از قطعات اصل استفاده نمایید. در صورت استفاده از قطعات متفرقه، ممکن است فیلتر هوا به درستی کار نکند در نتیجه باعث استهلاک موتور شده و عملکرد فیلتر به خوبی انجام نمی شود.
- استفاده از فیلتر هوای کثیف تأثیر مستقیم بر سیستم هوای ورودی به موتور داشته و موتور به درستی کار نمی کند و منجر به صدمه دیدگی و استهلاک آن و کوتاه شدن عمر مفید موتور خواهد شد.

فیلتر هوا را روی بدنه فیلتر هوا باز کنید تا عنصر فیلتر هوا خارج شود.

۲. فیلتر جدید را نصب نمایید. بعد از نصب درپوش (محفظه) و محکم کردن پیچ ها حلقه شلنگ نوع B را در انتهای خروجی فیلتر هوا در سیستم ورودی هوا را با آچار دوسو محکم کرده و ببندید.

➡ فیلتر هوا



فیلتر هوا را بررسی کرده و در صورت لزوم تعویض نمایید. فیلتر هوا را با توجه به راهنمای تعمیر و نگهداری به طور دوره ای بررسی و تعویض کنید. در صورت رانندگی در مناطق صنعتی یا مناطق گرد و غبار، زمان تعویض فیلتر هوا زودتر از زمان توصیه شده در راهنمای تعمیر و نگهداری است.

مراحل تعویض فیلتر:

۱. حلقه شلنگ نوع B را در انتهای خروجی فیلتر هوا در سیستم ورودی هوا با ϕ vsleeve یا آچار دوسو باز کنید و سپس هفت پیچ ثابت



ترمزها

بررسی ترمز پارک

ترمز پارک برقی (EPB)

فعال کردن ترمز پارک به طور دستی: زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، کلید EPB را یکبار بکشید، سیستم EPB عملکرد ترمز پارک را انجام می‌دهد. همزمان چراغ نشانگر ترمز پارک به رنگ قرمز روشن خواهد شد.

فعال کردن ترمز پارک به طور اتوماتیک: زمانی که دسته دنده در موقعیت دنده N یا موقعیت P (پارک) قرار می‌گیرد، دکمه استارت را از موقعیت ON در موقعیت OFF قرار دهید، ترمز پارک برقی به طور اتوماتیک درگیر خواهد شد.

خارج شدن از حالت ترمز پارک به صورت دستی: در صورت قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت ON، پدال ترمز را فشار داده و کلید را نیز فشار دهید، چراغ نشانگر ترمز پارک خاموش می‌گردد. خارج شدن از حالت ترمز پارک به طور اتوماتیک: کمر بند ایمنی را ببندید، درب خودرو را بسته و موتور را روشن نمایید، دسته دنده را در حالت D

قرار دهید و پدال گاز را فشار دهید سیستم EPB به طور اتوماتیک غیرفعال می‌گردد همزمان چراغ نشانگر مربوطه نیز خاموش خواهد شد.

بررسی پدال ترمز

در صورتی که پدال ترمز به موقعیت اولیه خود بازمی‌گردد یا نیروی ترمزگیری یا فاصله ترمزگیری نامناسب است، برای بررسی سیستم ترمز به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه نمایید.

بررسی بوستر ترمز

- عملکرد بوستر ترمز را به شرح زیر بررسی کنید:
۱. زمانی که موتور خاموش است، مکرر پدال ترمز را چند مرتبه فشار داده و سپس رها نمایید. اگر هر بار با فشار دادن پدال ترمز، پدال به یک میزان حرکت می‌کند، به مرحله بعد بروید.
 ۲. زمان روشن کردن موتور، پدال ترمز را فشار دهید، پدال باید کمی پایین برود.
 ۳. با فشار دادن پدال ترمز، موتور را خاموش نمایید. پدال ترمز را فشار داده و حدود ۳۰ ثانیه

- نگه دارید، ارتفاع پدال باید ثابت باقی بماند.
۴. پدال ترمز را رها کرده و اجازه دهید موتور به مدت ۱ دقیقه در دور آرام کار کند سپس موتور را خاموش نمایید. پدال ترمز را چند بار فشار دهید، میزان حرکت پدال ترمز با هر بار فشار دادن کاهش پیدا می‌کند زیرا خلأ در بوستر به تدریج کم می‌شود.
- اگر بوستر ترمز به درستی کار نمی‌کند، لطفاً سیستم ترمز را با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور بررسی نمایید.



⚠ هشدار

- مخلوط کردن روغن ترمز با سایر روغن ترمزهای از نوع متفاوت ممنوع است. اگر سیستم ترمز به دلیل مخلوط کردن روغن ترمزهای مختلف و استفاده از آن صدمه ببیند، تحت پوشش گارانتی قرار نخواهد گرفت.
- سیستم ترمز اهمیت خاصی در حفظ ایمنی در رانندگی دارد بنابراین توصیه می‌شود برای بررسی سیستم ترمز به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه شود.
- روغن ترمز باید به طور دوره‌ای تعویض شود. اگر از روغن ترمز به مدت طولانی استفاده گردد زمانی که سیستم تحت بار بالایی قرار دارد، حباب‌هایی در روغن ترمز ایجاد شده که بر عملکرد ترمزگیری و ایمنی در رانندگی تأثیر خواهد داشت.
- چنانچه روغن ترمز استفاده شده نامناسب باشد، سیستم ترمز به درستی کار نمی‌کند یا حتی اصلاً کار نمی‌کند و باعث بروز تصادف خواهد شد. بنابراین از روغن ترمز مناسب و توصیه شده استفاده نمایید.

درستی آب‌بندی نشده باشد. چنانچه سطح روغن ترمز در مخزن به شدت کاهش یافته باشد، چراغ نشانگر نقص عملکرد سیستم ترمز روشن خواهد شد. در این شرایط، بلافاصله برای بررسی سیستم ترمز به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه نمایید.

◀ تعویض روغن ترمز

روغن ترمز جاذب رطوبت هوای اطراف است، وجود مقدار آب زیاد در روغن ترمز در طولانی مدت باعث صدمه دیدگی و خوردگی سیستم ترمز خواهد شد. در ضمن نقطه جوش روغن ترمز به طور قابل توجهی کاهش یافته، بنابراین لازم است روغن ترمز به طور دوره‌ای تعویض گردد.

از روغن ترمز DOT 4 استفاده نمایید و از روغن ترمز جدید که درون ظرف دربسته است استفاده شود. برای جلوگیری از ورود آلودگی به مخزن روغن ترمز، قبل از باز کردن درپوش مخزن اطراف درپوش را کاملاً تمیز نمایید.

به دلایل فنی، تعویض روغن ترمز نیازمند ابزار مناسب و تخصص لازم است، بنابراین برای تعویض روغن ترمز به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه کنید.

➤ روغن ترمز

◀ بررسی روغن ترمز



سطح روغن ترمز درون مخزن را به طور دوره‌ای بررسی کنید. سطح روغن ترمز باید همواره بین علامت MAX (حداکثر) و MIN (حداقل) قرار داشته باشد. در زمان رانندگی، به دلیل سایش و تنظیمات اتوماتیک لنت‌های ترمز، سطح روغن ترمز کمی کاهش می‌یابد که عادی است.

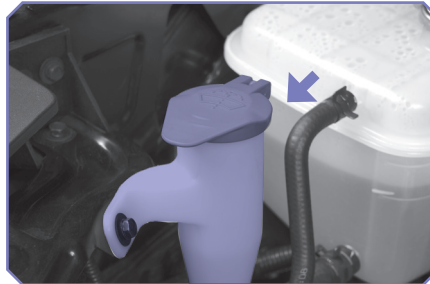
چنانچه در مدت زمان کوتاهی، سطح روغن ترمز در مخزن به طور قابل توجهی کاهش یافته یا در زیر علامت MIN قرار گیرد، ممکن است سیستم ترمز به

جهت استفاده از مایع شیشه‌شوی، به دستورالعمل سازنده مراجعه کنید.

ⓘ هشدار

- از مایع تمیزکننده مناسب استفاده کنید.
- اگر دما کمتر از ۰° می‌باشد، از مایع شیشه‌شوی مخصوص دارای ضد یخ استفاده کنید.
- اضافه کردن مایع ضد یخ رادیاتور به مایع شیشه‌شوی ممنوع است، مایع ضد یخ رادیاتور باعث خراب شدن مایع شیشه‌شوی و رنگ بدنه خودرو خواهد شد.

➤ مایع شیشه‌شوی شیشه



سطح مایع شیشه‌شوی درون مخزن مایع شیشه‌شوی را همواره بررسی نمایید، اگر مقدار مایع شیشه‌شوی کافی نیست، لطفاً بلافاصله مایع شیشه‌شوی اضافه نمایید. در فصل زمستان ممکن است مایع شیشه‌شوی یخ بزند، پس از اضافه کردن مایع شیشه‌شوی نباید سطح مایع بالاتر از سه چهارم ظرفیت مخزن باشد، در غیر این صورت مخزن مایع شیشه‌شوی صدمه خواهد دید.

برای تمیز کردن بهتر شیشه جلو و جلوگیری از یخ‌زدگی در فصل زمستان، از مایع مخصوص شیشه‌شوی دارای ضد یخ استفاده کنید. لطفاً

- در زمان اضافه کردن روغن ترمز اگر روغن ترمز در چشم پاشیده شود، باعث تاری دید خواهد شد. چنانچه روغن ترمز روی بدنه خودرو پاشیده شود، بلافاصله محل را شستشو دهید در غیر این صورت بدنه صدمه خواهد دید.

- روغن ترمز بیش از حد لازم اضافه نکنید، در غیر این صورت روغن ترمز روی موتور ریخته و اگر دمای موتور به اندازه کافی بالا باشد، روغن ترمز خواهد سوخت و باعث آسیب بدنی و صدمه دیدن خودرو می‌شود.

- روغن ترمز سمی است بنابراین باید درون ظروف دربسته و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

۴ برف پاککن‌های شیشه

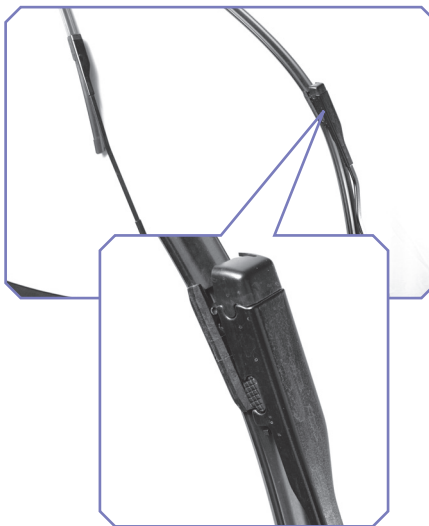
◀ تمیز کردن تیغه‌های برف پاککن

توصیه می‌شود شرایط عملکردی و ساییدگی برف پاککن‌ها را به طور دوره‌ای بررسی نمایید. اگر برف پاککن‌ها به درستی کار نمی‌کند یا در زمان کار کردن برف پاککن‌ها صدای غیرعادی شنیده می‌شود، ممکن است ذرات واکس یا مواد دیگری روی شیشه‌ها یا تیغه برف پاککن باقی مانده باشند.

در این شرایط شیشه‌ها یا تیغه برف پاککن باید تمیز شوند. با استفاده از مایع تمیزکننده یا مواد شوینده خنثی سطح بیرونی شیشه جلو را تمیز کنید. اگر در زمان شستشو با آب، هیچ آلودگی دیگری روی شیشه وجود ندارد، یعنی شیشه تمیز شده است. تیغه‌های برف پاککن را با استفاده از پارچه آغشته به مایع تمیزکننده یا مواد شوینده خنثی تمیز نموده و با آب شستشو دهید. چنانچه پس از تمیز کردن تیغه، هنوز هم برف پاککن به درستی کار نمی‌کند یا صدای غیرعادی شنیده می‌شود، لطفاً برف پاککن را تعویض کنید.



◀ تعویض تیغه برف پاککن جلو



۱. بازوی برف پاککن را کاملاً بالا آورید.
۲. دکمه قفل را فشار داده و تیغه را همراستا با بازوی برف پاککن خارج نمایید.

۳. تیغه برف پاککن جدید را در بازوی برف پاککن قرار داده تا زمانی که صدای کلیک شنیده شود.

۴. تیغه‌های برف پاککن را از نظر نصب مناسب بررسی کرده و بازوی برف پاککن را خم کرده و روی شیشه جلو قرار دهید.

۵. برف پاککن‌ها را در موقعیت اولیه خود قرار دهید.

◀ تعویض تیغه برف پاککن عقب





۴ باتری

الکتریکی تعیین شده است.

هرگز سیستم‌های الکتریکی خودرو را دستکاری نکنید. زیرا لازم است با دستورالعمل‌ها و اقدامات احتیاطی لازم کاملاً آشنا بوده و مجهز به ابزار مناسب باشید. رعایت نکردن این نکات باعث عدم عملکرد مناسب تجهیزات الکتریکی و آسیب بدنی خواهد شد.

باتری خودروی شما نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد. در صورت لزوم برای تعویض باتری از باتری دارای شماره مشابه درج شده روی برچسب باتری اصلی استفاده نمایید. باتری تامین کننده برق تجهیزات الکتریکی خودرو بوده و ظرفیت آن بر مبنای میزان مصرف برق مصرف‌کننده‌های

معنای علائم هشدار روی برچسب باتری:

علائم هشدار	مفهوم علائم هشدار
	برای جلوگیری از پاشیده شدن مایع الکترولیت باتری با انفجار باتری و آسیب دیدن چشم‌ها از عینک ایمنی استفاده کنید.
	مایع الکترولیت باتری بسیار سمی است! هنگام کار روی باتری از دستکش ایمنی استفاده نمایید. در صورت تماس مایع الکترولیت باتری با چشم یا پوست بلافاصله به مدت ۱۵ دقیقه محل را با آب شسته و به پزشک مراجعه کنید.
	از استعمال دخانیات در نزدیکی باتری خودداری کنید. از نزدیک کردن شعله یا جرقه در مجاورت باتری خودداری نمایید.
	باتری گاز قابل اشتعال و انفجار در زمان شارژ شدن ایجاد می‌کند.
	باتری و مایع الکترولیت باتری باید دور از دسترس کودکان قرار داده شود.

۱. بازوی برف پاک‌کن را کاملاً بالا آورید و تیغه برف پاک‌کن را به آرامی در امتداد جهت فلش نشان داده شده بیرون بکشید.
۲. تیغه جدید برف پاک‌کن را داخل بازوی برف پاک‌کن قرار دهید.
۳. ثابت شدن و محکم بودن برف پاک‌کن را در جای خودش بررسی نمایید و بازوی برف پاک‌کن را بر روی شیشه عقب قرار دهید.

① هشدار

- تیغه برف پاک‌کن ساییده شده باعث صدمه دیدن شیشه جلو و مسدود شدن محدوده دید می‌شود.
- قبل از جا زدن تیغه‌های جدید برف پاک‌کن اگر بازوی برف پاک‌کن را روی شیشه جلو قرار ندهید ممکن است باعث صدمه دیدن شیشه جلو شود.

ⓘ هشدار

- قبل از کار بر روی سیستم‌های الکتریکی خودرو، آنها را خاموش کرده و کابل منفی باتری را جدا نمایید.
- باتری و مایع الکترولیت باتری باید دور از دسترس کودکان نگهداری شود.
- در نزدیکی محل کار از سیگار کشیدن یا نزدیک کردن جرقه یا شعله خودداری نمایید! هنگام کار روی سیستم‌های الکتریکی و کابل‌ها از ایجاد جرقه، الکتریسیته ساکن و از ایجاد اتصال کوتاه در قطب‌های باتری جلوگیری کنید، در غیر این صورت در اثر اتصال کوتاه جرقه با ولتاژ بالا ایجاد شده و منجر به آسیب بدنی خواهد شد.
- مایع الکترولیت باتری بسیار سمی و خورنده است هنگام کار از عینک ایمنی و دستکش استفاده نمایید. روی باتری خم نشوید، در غیر این صورت ممکن است مایع الکترولیت خارج شده و به چشم‌ها آسیب وارد شود، در این شرایط در صورت امکان بلافاصله به مدت چند دقیقه چشم‌ها را با آب فراوان شسته و به پزشک مراجعه نمایید.



- مایع الکترولیت اسیدی اگر روی پوست یا لباس پاشیده شود با محلول آب و صابون آن را کاملاً تمیز کنید. چنانچه مایع الکترولیت باتری به اشتباه خورده شود، بلافاصله به پزشک مراجعه نمایید.
- باتری در زمان شارژ شدن، گاز قابل انفجار و اشتعال ایجاد می‌کند! بنابراین محل شارژ باتری باید دارای سیستم تهویه مناسب باشد.
- در صورت جدا کردن باتری از سیستم الکتریکی خودرو، ابتدا کابل منفی را جدا کرده و سپس کابل مثبت باتری را جدا نمایید.
- حداقل زمان اتصال باتری و کابل‌های مربوطه در هر بار شارژ نباید کمتر از ۵ ثانیه باشد تا از روشن و خاموش کردن مکرر سیستم اجتناب گردد.
- قبل از متصل کردن کابل‌های باتری بهتر است تمام تجهیزات الکتریکی خودرو خاموش باشند، ابتدا کابل مثبت را متصل کرده و سپس کابل منفی را وصل نمایید. کابل‌ها را اشتباه وصل نکنید زیرا باعث آتش‌سوزی خواهد شد!
- از باتری معیوب استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است باتری منفجر شود! باتری معیوب باید در اسرع وقت تعویض شود.
- هرگز باتری معیوب یا یخ‌زده را شارژ نکنید. در غیر این صورت منجر به انفجار و سوختگی ناشی از مواد شیمیایی خواهد شد. باتری یخ‌زده بایستی تعویض گردد! توجه داشته باشید که باتری بدون شارژ در دمای 0°C یخ می‌زند.
- زمانی که برق خودرو متصل است، نباید کابل‌های باتری جدا شود! زیرا سیستم‌های الکتریکی و تجهیزات الکترونیکی خودرو صدمه خواهند دید.
- باتری را به مدت طولانی در زیر نور مستقیم آفتاب قرار ندهید، زیرا اشعه ماوراء بنفش خورشید باعث صدمه دیدن پوسته باتری می‌شود.
- در صورتی که خودرو به مدت طولانی در هوای سرد پارک شده باشد، برای حفاظت از باتری و جلوگیری از یخ‌زدگی باید اقدامات لازم و مناسب انجام گردد.
- مطابق با قوانین و الزامات استاندارد اقدام به بازیافت و دور انداختن باتری نمایید! زیرا باتری حاوی اسید سولفوریک، سرب و سایر مواد اسیدی است.



تعویض باتری ریموت کنترل

⚠️ اخطار

- در صورت بلعیده شدن باتری ریموت، فرد دچار مسمومیت شده و در کوتاه مدت باعث مرگ وی می‌شود.
- توصیه می‌شود، کلیدها، جا کلیدی، باتری و سایر قطعات پیاده شده از کلیدها را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- در صورت خورده شدن باتری ریموت، بلافاصله به پزشک مراجعه نمایید.

توجه

- از دست زدن به مدار داخلی و ترمینال‌های ریموت خودداری کنید ممکن است باعث ایراد در ریموت شود.
- لبه باتری را بگیرید. نگه داشتن سطح تماس باتری باعث مصرف شارژ باتری خواهد شد.
- اگر برای تعویض باتری ریموت کنترل نیاز به کمک دارید با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.
- دور انداختن باتری به روش نامناسب باعث آلوده شدن محیط زیست شده و برای سلامتی نیز مضر است. باتری مصرف شده را با توجه به دستورالعمل‌ها و قوانین استاندارد دور بیندازید.

شارژ باتری

شارژ کردن باتری نیازمند داشتن دانش فنی و محل دارای تهویه مناسب است، توصیه می‌شود برای شارژ باتری به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

تعویض باتری

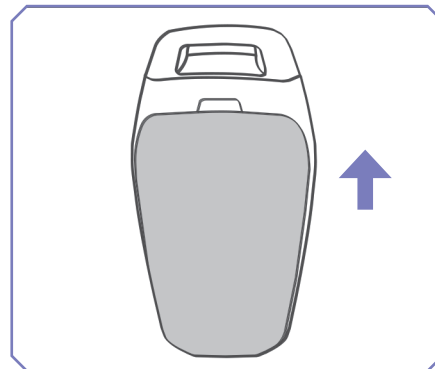
محل نصب مناسبی برای باتری طراحی شده که ایمنی آن نیز در نظر گرفته شده است. باتری اصلی خودرو با دستورالعمل‌های مربوط به تعمیر و نگهداری و حفظ ایمنی مطابقت می‌کند. در صورت لزوم تعویض باتری، توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

نگهداری و تعمیر و سرویس باتری

اگر قصد دارید که حداقل به مدت سه هفته از خودرو استفاده نکنید، برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری، کابل منفی باتری را جدا نمایید.



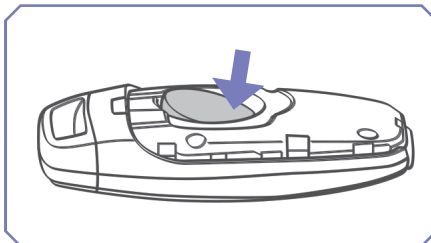
مراحل تعویض باتری سوئیچ



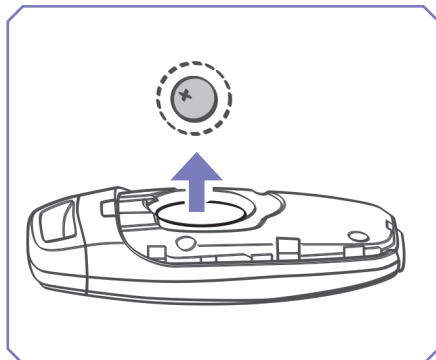
۱. روکش پشت را فشار داده و آن را در جهت فلش به پایین سر داده و آن را خارج کنید.



۲. باتری را از بست ضد آب جدا کنید.



۳. گوشه باتری را با انگشت فشار دهید و یا با کمک یک پیچ‌گوشتی باتری را بیرون آورید.



۴. باتری جدید را نصب کنید به طوری که سر مثبت باتری رو به بالا باشد.

۵. برای نصب عکس طبق مراحل پیاده کردن باتری عمل کنید. برای جلوگیری از ورود آب درپوش پشت را محکم در جای خود قرار دهید.

۶. عملکرد کلید را تست کنید. دکمه قفل و باز کردن قفل را فشار دهید. اگر نشانگر LED چشمک می‌زند یعنی کلید به درستی عمل می‌کند.

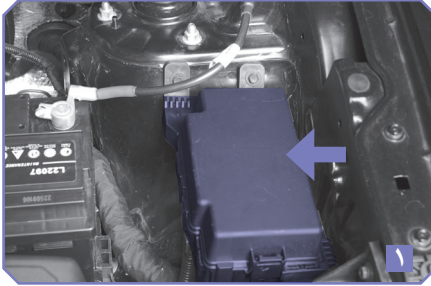
تعویض فیوز

برای جلوگیری از صدمه دیدن مدارها در اثر اتصال کوتاه یا بار الکتریکی بیش از اندازه، هر مدار مجهز به یک فیوز است. اگر فیوز مدت کوتاهی پس از تعویض کردن بسوزد، ایرادی در مدار وجود دارد. لطفاً برای تعمیر و بررسی با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. در زمان تعویض فیوز از فیوز با توان مصرفی مشابه استفاده نمایید.

ⓘ هشدار

- برای جدا کردن فیوز سوخته شده از ابزار رسانا استفاده نکنید. ابزار فیوز جدا کن به کار ببرید. استفاده از ابزار رسانای الکتریسته مانند فلز باعث اتصال کوتاه و صدمه دیدن سیستم الکتریکی و حتی آتش‌سوزی خواهد شد که در نتیجه باعث آسیب بدنی می‌شود.
- برای تعویض از فیوز با نوع و توان مصرفی مشابه استفاده کنید، در غیر این صورت باعث آسیب بدنی و صدمه دیدن تجهیزات الکتریکی خودرو خواهد شد.

محل قرارگیری فیوز



- هرگز از فیوز با توان مصرفی بالاتر یا کمتر از مقدار درج شده روی جعبه فیوز استفاده نکنید در غیر این صورت ممکن است سیستم الکتریکی خودرو صدمه دیده و باعث آتش‌سوزی شود.
- هرگز صفحات فلزی، گیره کاغذ یا وسایل مشابه را جایگزین فیوز نکنید، زیرا باعث صدمه دیدن تجهیزات الکتریکی و آتش‌سوزی خواهد شد.
- از فیوز تعمیری استفاده نکنید. فیوز نامناسب، فیوز تعمیر شده یا قطع مدار فیوز باعث آتش‌سوزی یا حتی مرگ افراد می‌شود.



- ۱ جعبه فیوز در محفظه موتور
- ۲ جعبه فیوز در اتاق خودرو



فشار باد لاستیک

برچسب فشار باد لاستیک



برچسب فشار باد لاستیک روی درب سمت راننده چسبانده شده است و اندازه لاستیک همچنین فشار باد لاستیک سرد روی برچسب مشخص است. فشار باد لاستیک سرد توصیه شده روی این برچسب حداقل فشار باد لاستیک مورد نیاز برای حفظ حداکثر ظرفیت بار خودرو است.

چرخ‌ها

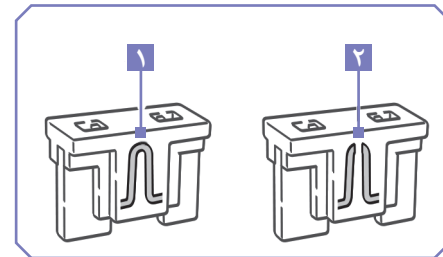
در زمان شستشوی خودرو، مجموعه چرخ و تویی چرخ را نیز به طور مرتب تمیز نمایید تا از وجود ذرات ریز، آلودگی یا نمک جاده تمیز شود. ذرات سخت چسبیده روی لاستیک چرخ با استفاده از پاک‌کننده‌های صنعتی تمیز می‌شود. قسمت‌های آسیب دیده رینگ باید قبل از زنگ‌زدگی تعمیر شوند.

در صورت رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف و یخ توصیه می‌شود از لاستیک‌های زمستانی (یخ‌شکن) استفاده شود. برای حفظ پایداری خودرو هنگام رانندگی از لاستیک‌های دارای اندازه و الگوی مشابه در چهارچرخ استفاده نمایید.

از لاستیک‌های زمستانی با ساییدگی بیش از ۵۰٪ نباید به مدت طولانی به عنوان لاستیک زمستانی استفاده شود. اگر لاستیک زمستانی با مشخصات استاندارد لاستیک زمستانی مطابقت نمی‌کند، از آن استفاده نکنید. عمر مفید لاستیک به چند عامل مانند فشار باد لاستیک، شیوه رانندگی و بالانس چرخ‌ها بستگی دارد.

مراحل تعویض فیوز:

۱. دکمه استارت را در موقعیت Off قرار دهید.
 ۲. کلید چراغ‌های جلو را در موقعیت خاموش (off) قرار دهید.
 ۳. جعبه فیوز را پیاده کنید.
 ۴. فیوزهای سوخته را شناسایی نمایید.
 ۵. با استفاده از ابزار فیوز جداکن، فیوز را خارج نمایید.
- ابزار فیوز جداکن روی درب جعبه فیوز تعبیه شده است.



۱. فیوز سالم است.
 ۲. فیوز سوخته است.
۶. فیوز را تعویض نمایید.



فشار باد لاستیک

① هشدار

- در لاستیک‌های دارای فشار باد بسیار بالا یا پایین ممکن است به طور ناگهانی فشار باد لاستیک به شدت کاهش یافته یا حتی در زمان حرکت خودرو لاستیک بترکد، که باعث آسیب بدنی خواهد شد.
- اگر فشار باد لاستیک نامناسب باشد، لاستیک بیش از اندازه داغ شده در نتیجه آج لاستیک صدمه می‌بیند یا حتی باعث ترک‌خوردن لاستیک خواهد شد.
- اگر خودرو بیش از اندازه بارگیری شده و با سرعت بالا رانده شود، باعث داغ شدن بیش از اندازه و صدمه دیدن لاستیک‌ها (شامل پنچر شدن و پوسته پوسته شدن آج لاستیک) خواهد شد، در نتیجه کنترل خودرو را از دست می‌دهید.
- چنانچه فشار باد لاستیک بیش از اندازه بالا یا پایین باشد، منجر به سایش لاستیک و از دست دادن پایداری خودرو می‌شود.

- فشار باد لاستیک‌ها را به طور مرتب حداقل ماهی یک بار قبل از سفرهای طولانی بررسی نمایید.
- فشار باد تمام لاستیک‌ها را با توجه به بار خودرو تنظیم نمایید.
- زمانی که لاستیک داغ است، فشار باد لاستیک را کاهش ندهید.

فشار باد لاستیک‌ها در فصل زمستان باید 20 kPa بیشتر از فصل تابستان باشد. فشار باد لاستیک‌ها را حداقل ماهی یکبار و قبل از سفرهای طولانی بررسی نمایید. فشار باد چرخ زاپاس باید با سایر چرخ‌ها بررسی شود. فشار باد چرخ زاپاس باید برابر با حداکثر فشار باد مجاز در لاستیک‌های خودرو باشد.

در زمان بررسی فشار باد لاستیک، بایستی لاستیک سرد باشد. در صورت افزایش دمای لاستیک هرگز فشار باد لاستیک را کم نکنید. در صورتی که بار خودرو خیلی سنگین است، فشار باد لاستیک‌ها را مطابق با بار خودرو تنظیم نمایید. چنانچه فشار باد لاستیک بیش از اندازه زیاد یا کم باشد، باعث کاهش عمر مفید لاستیک شده و بر رانندگی تأثیر می‌گذارد. فشار باد کم لاستیک

هم باعث مصرف سوخت بالا و در نتیجه آلودگی هوا می‌شود.

زمانی که لاستیک‌ها کاملاً سرد هستند، فشار باد لاستیک‌ها را بررسی نمایید. با توجه به فشار باد استاندارد که در برچسب فشار باد لاستیک مشخص شده است، فشار باد لاستیک‌ها را تنظیم نمایید. پس از تنظیم کردن فشار باد لاستیک‌ها آنها را از نظر صدمه دیدگی یا نشی باد بررسی کنید.

همواره فشار باد لاستیک را در حد مجاز تنظیم کنید. اگر فشار باد لاستیک تا 50 kPa کاهش یابد، مصرف سوخت هم تا ۵٪ افزایش خواهد یافت. کاهش فشار باد لاستیک باعث افزایش مقاومت چرخش چرخ، افزایش سایش لاستیک‌ها و عملکرد نامناسب خودرو می‌شود.

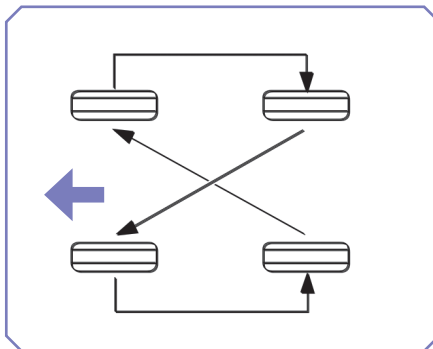
برای کسب اطلاعات در مورد لاستیک‌ها و بارگیری خودرو به بخش مشخصات فنی خودرو مراجعه نمایید. در بخش مشخصات فنی فشار باد لاستیک نشان داده شده است که حداقل فشار باد لاستیک مورد نیاز با توجه به حداکثر بار خودرو است.



▀ جابجایی چرخ‌ها

بعد از هر ۸۰۰۰-۱۳۰۰۰ کیلومتر رانندگی لازم است چرخ‌ها جابجا شوند. چنانچه سطح لاستیک به شدت ساییده شده است، بایستی آن را بلافاصله تعویض کرده و زوایای چرخ نیز تنظیم گردد. در زمان جابجا کردن چرخ‌ها، بالانس دینامیکی چرخ‌ها را نیز بررسی کنید. در زمان جابجا کردن چرخ‌ها، سطح چرخ را از نظر ساییدگی و صدمه دیدگی بررسی نمایید.

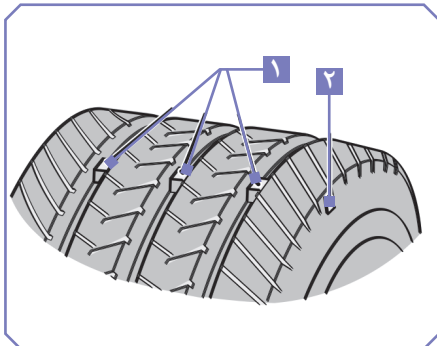
ساییدگی ناهموار سطح لاستیک معمولاً باعث فشار باد نامناسب لاستیک، قرارگیری نامناسب چرخ، بالانس دینامیکی ضعیف چرخ، ترمزگیری یا تغییر مسیر اضطراری خواهد شد. آج و دیواره کناری لاستیک را از نظر فرورفتگی بررسی کرده و در صورت وجود ایراد آن را تعویض نمایید. هدف از جابجایی چرخ‌ها این است که تمام چرخ‌ها به طور یکسان و هموار ساییده شوند. جابجایی چرخ‌ها را با توجه به روش صحیح که در تصویر صفحه بعد نشان داده شده است انجام دهید.



! هشدار

- پس از جابجا کردن چرخ‌ها، مطمئن شوید که مهره چرخ‌ها محکم بسته شده باشد.
- پس از جابجا کردن چرخ‌ها، فشار باد چرخ‌ها را تنظیم و بررسی نمایید.
- انتخاب، نصب یا تعمیر و نگهداری لاستیک به روش نامناسب بر ایمنی خودرو تأثیر می‌گذارد. در نتیجه منجر به تصادف و آسیب بدنی خواهد شد. در این شرایط بهتر است با نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور یا شرکت سازنده لاستیک مشورت نمایید.

▀ صدمه دیدگی و سایش لاستیک‌ها



۱ علامت سایش لاستیک

۲ محل قرارگیری علامت سایش لاستیک

زمانی که آج لاستیک به اندازه ۲ میلی‌متر ساییده می‌شود، برای جلوگیری از لغزش و شناور شدن چرخ‌ها روی سطح لغزنده جاده بایستی چرخ تعویض شود. چنانچه آج لاستیک به اندازه ۲ میلی‌متر ساییده شود، علامت سایش داخلی آج یا علامت سایش لاستیک روی سطح لاستیک ظاهر می‌شود، که مانند یک نوار لاستیکی در سرتاسر آج لاستیک به نظر می‌رسد. زمانی که سطح آج لاستیک به اندازه‌ای ساییده شود که



مرکز تحقیقات راه، روستا و زیرساخت

تعویض مجموعه رینگ و لاستیک

لاستیک و رینگ از اجزای اصلی چرخ محسوب می‌شوند. جهت مطابقت رینگ و لاستیک تعویض شده با مشخصات خودرو باید از رینگ و لاستیک عرضه شده توسط نمایندگی مجاز کرمان خودرو استفاده گردد تا در زمان استفاده از خودرو چسبندگی بین سطح جاده و چرخ به نحو مطلوب ایجاد شده و ایمنی در رانندگی تضمین گردد. نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور اطلاعات لازم و مورد تأیید مربوط به لاستیک را ارائه و همچنین مبادرت به عرضه لاستیک و رینگ به مقدار زیاد کرده است. برای حفظ ایمنی بایستی لاستیک‌ها به صورت جفتی و نه به طور مجزا تعویض شوند. از لاستیک های رادیان دارای ساختار، اندازه (شرایط چرخش) و الگوی آج مشابه در چهار چرخ خودرو استفاده نمایید. چنانچه اندازه چرخ زاپاس مورد استفاده در خودرو متفاوت است فقط در مسیرهای کوتاه و شرایط اضطراری از چرخ زاپاس استفاده کرده و با احتیاط و سرعت پایین رانندگی نمایید و در اسرع وقت چرخ زاپاس را با چرخ استاندارد تعویض کنید. از چرخ‌های کهنه که شرایط عملکردی قبل آنها را

صدمه دیده است و ترمیم آن مشکل شده باشد. ۶. از زمان تولید چرخ بیش از ۶ سال یا بیشتر گذشته باشد.

هشدار

- لاستیک‌ها با گذشت زمان، فرسوده‌تر می‌شوند، بنابراین چرخ‌ها (از جمله چرخ زاپاس) بایستی پس از گذشت ۶ سال صرف‌نظر از میزان سایش آج، تعویض گردند.

علامت سایش لاستیک ظاهر گردد، در این شرایط بایستی لاستیک تعویض گردد. سطح لاستیک را از نظر وجود ساییدگی، ترک‌خوردگی، برآمدگی سطح لاستیک یا فرو رفتن اجسام در سطح لاستیک بررسی نمایید.

اگر سایش، ترک‌خوردگی، برآمدگی لاستیک یا فرو رفتن اجسام نوک‌تیز در لاستیک بیش از حد باشد، بایستی لاستیک را تعویض کرد. در صورت استفاده از خودرو در جاده‌های آفرود لاستیک ممکن است صدمه ببیند، بنابراین توصیه می‌شود پس از رانندگی در جاده آفرود، لاستیک‌ها را بررسی نمایید. در صورت وجود شرایط زیر، لاستیک را تعویض کنید:

۱. حداقل سه علامت سایش لاستیک ظاهر شود.
۲. در اثر ساییدگی، نوار یا نخ لاستیک نمایان شود.
۳. در اثر ترک‌خوردگی آج یا دیواره کناری لاستیک، نوار و پارچه لاستیک نمایان شود.
۴. رینگ چرخ، دیواره لاستیک یا لایه‌های لاستیک صدمه دیده باشند.
۵. چرخ پنچر شده یا سطح چرخ خراشیده یا



! هشدار

نمی‌دانید در خودرو استفاده نکنید. هنگام تعویض از چرخ با اندازه، الگوی آج، میزان سرعت و تحمل بار مشابه با چرخ‌های اصلی خودرو استفاده نمایید.

سطح زمین و فاصله بین چرخ و بدنه خودرو و سطح زمین خواهد داشت.

- از چرخ یا لاستیک دفرمه شده حتی اگر تعمیر شده باشد استفاده نکنید، زیرا این نوع چرخ یا لاستیک باعث صدمه دیدگی ساختار چرخ شده و بدون اینکه صدمه دیدگی آنها آشکار باشد، عملکرد مناسبی نخواهند داشت.
- استفاده از لاستیک نو در خودرو نیاز به آب‌بندی دارد تا شرایط چسبندگی بین سطح جاده چرخ به نحو مطلوب انجام شود. در ۵۰۰ کیلومتر اولیه رانندگی با احتیاط و دقت رانندگی نمایید.
- استفاده از چرخ، پیچ یا مهره نامناسب بسیار خطرناک است و برترمزگیری و عملکرد خودرو تأثیر داشته و موجب پنچر شدن لاستیک و در نتیجه باعث می‌شود کنترل خودرو را از دست بدهید و ممکن است منجر به تصادف و آسیب بدنی راننده و سایرین شود. بنابراین از چرخ، پیچ و مهره مناسب استفاده نمایید.
- استفاده از چرخ نامناسب تأثیر عکس بر طول عمر چرخ و بلبرینگ، خنک شدن ترمزها، نور چراغ‌های جلو، عملکرد صحیح سرعت‌سنج، عملکرد ترمزها، ارتفاع سپر، ارتفاع خودرو از

فصل دهم



مشخصات فنی خودرو



۲۲۶	روغن و روانکاری‌های توصیه شده و مقدار پر کردن روغن
۲۲۳	پارامترهای موقعیت چهارچرخ خودرو
۲۲۴	پارامترهای فنی خودرو
۲۲۶	اطلاعات شناسایی خودرو
۲۲۶	پلاک شناسایی خودرو
۲۲۶	شماره شناسایی خودرو (VIN)
۲۲۶	موقعیت قرارگیری شماره شناسایی خودرو
۲۲۶	ابزار تشخیص OBD



روغن و روانکاری‌های توصیه شده و مقدار پر کردن روغن

عنوان	مشخصات	مقدار
سوخت	بنزین بدون سرب با اکتان ۹۲ یا بالاتر	۵۵L
مایع خنک‌کننده موتور	ضدیخ اتیلن گلیکول ۵۰٪	۸L±۰/۵L
روغن روانکاری (گیربکس اتوماتیک)	Shell DCT۱۲	۶/۸-۷/۰L
روغن موتور	۵ w ۳۰ API SN Fully Synthetic	۴/۲L ± ۰/۱ L
گاز مبرد (گاز کولر)	R۱۳۴a	۵۸۰±۲۰g
روغن ترمز	DOT۴	۸۲۰ml±۵۰ باتوجه به علامت روی مخزن اضافه شود
مایع شیشه‌شوی	---	۳/۴L

۴ پارامترهای موقعیت چهارچرخ خودرو

مورد	پارامترهای زوایای چرخ	اندازه زوایای چرخ
چرخ جلو	زاویه کمبر چرخ	$15' \pm 30'$
	زاویه کینگ‌پین	$120'42' \pm 30'$
	زاویه کینگ‌پین کستر	$40'56' \pm 30'$
	زاویه تو-این چرخ	$4' \pm 3'$
چرخ عقب	زاویه کمبر چرخ	$-10' \pm 30'$
	زاویه تو-این چرخ	$4' \pm 4'$

سایز لاستیک		۲۲۵/۵۵R ۱۸ ۹۸H
فشار استاندارد لاستیک	چرخ جلو	$220 \text{ kPa} / 2/2 \text{ bar}$
	چرخ عقب	$220 \text{ kPa} / 2/2 \text{ bar}$
سایز لاستیک زاپاس		۲۲۵/۵۵R ۱۸
فشار استاندارد لاستیک زاپاس		$220 \text{ kPa} / 2/2 \text{ bar}$



پارامترهای فنی خودرو

توجه

- در این جدول تنها پارامترهای برخی از مدل‌ها درج شده است. برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

مدل	KMC X5 AT
پیشرانۀ (موتور)	1/5TGDI+6DCT
صندلی‌ها	5
نوع خودرو	HFC6452E1TS
موتور	HFC6GC1.6E
گیربکس	6DCT (HFCDTF642)
ابعاد کلی خودرو (LxWxH)	4505*1850*1698
فاصله بین محور چرخ جلو و عقب (mm)	2660
حداقل فاصله کف خودرو تا زمین (در حالت بار کامل)	145



مدل	KMC X5 _AT
حداکثر جرم مجاز فنی (kg)	۱۹۸۵
حجم محفظه بار (L)	۴۸۵
حجم موتور (cc)	۱۴۹۹
حداکثر قدرت (kW)	۱۲۸
حداکثر دور قدرت (rpm)	۵۵۰۰
گشتاور ماکزیمم (N.m)	۲۸۰
سرعت گشتاور ماکزیمم (rpm)	۱۸۰۰~۳۵۰۰
سرعت ماکزیمم (km/h)	۱۷۰
حداکثر شیب‌پذیری (%)	≥۳۰

➤ مشخصات نوع و مصرف سوخت

نوع سوخت	مصرف سوخت بنزین
شهری	Km ۱۰۰/Lit ۹/۸۸۵
بین شهری	Km ۱۰۰/Lit ۵/۵۹۵
ترکیبی	Km ۱۰۰/Lit ۷/۱۷



ابزار تشخیص OBD

از سیستم تشخیص داخلی OBD برای نمایش سیستم کنترل آلودگی استفاده می‌شود. هنگامی که هر یک از اجزای مرتبط با آلودگی دچار نقص شود، سیستم OBD باید وجود نقص و خطا را نشان دهد، خطای متناظر در کامپیوتر داخلی ذخیره خواهد شد و نشانگر خطا روشن می‌شود. در این صورت، راننده از طریق سیستم تشخیص استاندارد قادر به شناسایی خطا خواهد شد.

برای دستیابی به سیستم تشخیص خودرو برای شناسایی کدخطا، می‌بایست رابط تشخیص OBD را از طریق ابزار تشخیص مخصوص به سیستم متصل نمایید..



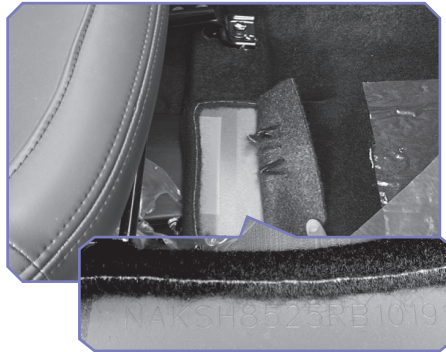
شماره شناسایی خودرو (VIN)

شماره شناسایی خودرو (VIN) از ۱۷ حرف یا شماره تشکیل شده است که در خودرو برای شناسایی سازنده، سال تولید، شماره شاسی و سایر اطلاعات شناسایی استفاده می‌شود.

موقعیت قرارگیری شماره شناسایی خودرو

کد شناسایی خودرو علاوه بر پلاک شاسی در دو قسمت خودرو حک شده است که معمول‌ترین آنها عبارتند از:

۱. زیر صندلی سرنشین جلو
۲. زیر نشیمن صندلی عقب



اطلاعات شناسایی خودرو

پلاک شناسایی خودرو

موقعیت پلاک شناسایی: داخل محفظه موتور روی قاب کمک فنر سمت راست و شامل برخی اطلاعات مانند:

شماره موتور، شماره شناسایی خودرو، مدل، حداکثر وزن مجاز فنی، کد رنگ و ... می‌باشد.



فصل یازدهم



خدمات گارانتی



۲۲۸	خدمات گارانتی
۲۲۹	مواردی که مشمول گارانتی نمی‌شوند
۲۳۱	موارد زیر موجب خروج خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد
۲۳۴	سرویس های اولیه
۲۳۶	سرویس های دوره‌ای



➤ خدمات گارانتی

مدت زمان گارانتی

۶۰ ماه بعد از تاریخ تحویل خودرو یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر کارکرد (هر کدام زودتر فرا رسد)

شرایط گارانتی قطعات

الف) قطعات تزئینی ب) قطعات مصرفی ج) سایر قطعات

♦ الف) قطعات تزئینی

قطعاتی مانند روکش صندلی‌ها، آینه‌ها و ... به عنوان قطعات تزئینی می‌شوند و به هنگام تحویل خودرو توسط اداره تحویل، بی نقص بودن ظاهری آن‌ها به استحضار مشتری رسانده می‌شود. لذا پس از تحویل خودرو و تایید سلامت این قطعات توسط خریدار و تکمیل فرم مربوطه، قطعات فوق مشمول گارانتی نخواهند بود.

♦ ب) قطعات مصرفی

به قطعاتی اطلاق می‌گردد که عمر آن‌ها نسبت به سایر قطعات خودرو محدودتر بوده و به صورت عادی پس از مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاصی مستهلک شده و می‌بایست تعویض شوند. استهلاک این قطعات رابطه مستقیم با نحوه استفاده از خودرو توسط کاربر آن دارد. لیست برخی از این قطعات که شامل شرایط گارانتی می‌شوند به شرح ذیل اعلام می‌گردد:

- ۱- بست‌ها ۲- خارهای تزئینی ۳- فیوزها
- ۴- فیلترها ۵- انواع روغن‌ها ۶- مایع خنک‌کننده (ضد یخ)

♦ ج) سایر قطعات

چنانچه علت معیوب شدن قطعه طبق نظر کارشناس نمایندگی مجاز و یا دفتر مرکزی ناشی از کیفیت قطعه باشد، قطعه و اجرت آن طبق خط‌مشی گارانتی شرکت مشمول شرایط گارانتی خواهند بود.

➤ توصیه مهم

خواهشمند است برای اطلاع و بهره‌برداری مقتضی از موارد ذیل به وب سایت شرکت بام خودرو به آدرس: www.bamkhodro.com مراجعه نمایید.

۱. خط مشی گارانتی و آخرین تغییرات آن.
۲. قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو و آیین نامه اجرایی آن.
۳. لیست هزینه اجرت خدمات و قطعات یدکی هر یک از محصولات.
۴. شماره تلفن و محل استقرار واحدهای امداد خودروی شرکت کرمان موتور.
۵. لیست نمایندگی‌های فروش و خدمات پس از فروش محصولات کرمان موتور.

۴. مواردی که مشمول گارانتی نمی‌شوند

... که موجب خروج سیستم‌های برقی از تعهد گارانتی می‌شوند و غیره). همچنین نصب هرگونه تجهیزات اضافی و آپشن برای تزئینات خودرو نیز باعث خارج شدن قطعات مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد (مانند نصب کفپوش در کف اتاق که باعث عدم رعایت گشتاور در مونتاژ مجدد صندلی و کمربندها خواهد شد، نصب روکش صندلی برای خودروهایی که دارای ایربگ جانبی هستند که باعث عدم عملکرد صحیح ایربگ می‌گردد و غیره).

۴. صدمات ناشی از عوامل غیر مرتبط با ساختار خودرو از قبیل تصادفات، سنگ‌خوردگی، خراش، سرقت، آتش‌سوزی، بلایای طبیعی و غیر مترقبه (طوفان، تگرگ، صاعقه، سیل، جنگ، اغتشاش و آشوب و ...)

۵. هزینه پارکینگ و عدم استفاده از خودرو و بکسل کردن خودرو (بکسل کردن خودرو در شرایط خاص به تشخیص شرکت، گارانتی

۱. قطعاتی که به غیر از نقص ساخت و جنس دچار ایراد شده باشند (استفاده نادرست، تصادفات و ...).

۲. در مدت گارانتی، در صورت استفاده از قطعات غیر اصلی (قطعاتی که از طریق شرکت بم خودرو تهیه و توزیع نمی‌گردد حتی اگر دارای آرم سازنده اصلی باشد) و بروز عیب، قطعه معیوب و سیستم‌های مرتبط با آن شامل گارانتی نمی‌شوند.

۳. هرگونه دستکاری غیر اصولی، تغییر و یا نصب سیستم‌های اضافه بر روی خودرو بدون مجوز شرکت سازنده و یا استفاده از آپشن‌هایی که مغایر با وضعیت استاندارد و طراحی خودرو می‌باشند، باعث خارج شدن مجموعه‌های مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد (مانند استفاده از رینگ‌ها و لاستیک‌های غیراستاندارد که سبب خروج مجموعه جلوبندی از شرایط گارانتی می‌گردند، نصب سیستم‌های پخش، دزدگیر و

۶. فهرست متعلقات خودرو.

۷. شماره تلفن و سایر راه‌های تماس با واحد ارتباط با مشتریان.

۸. آشنایی با جزئیات سرویس‌های ادواری هر محصول و هزینه متناسب با آن.

* توجه *

مدت زمان تعهد شرکت برای ارائه خدمات پس از فروش به مشتریان، ۱۰ سال پس از فروش خودرو می‌باشد.



می‌باشد).

۶. خسارت وارده به خودرو به دلیل عدم سرویس و نگهداری صحیح از قبیل عدم مراجعه به موقع سرویس‌های ادواری (مطابق این دفترچه) در نمایندگی‌های مجاز، استفاده از سوخت یا مکمل‌های غیر استاندارد، عدم استفاده از روغن‌ها و روانکارهای توصیه شده در دفترچه و ... موجب خروج قطعات مرتبط از شرایط گارانتی خواهد بود.

۷. صدماتی که به علت عدم استفاده طولانی مدت از خودرو به آن وارد می‌شود مانند خسارت ناشی از روغن موتور که به دلیل عدم روشن شدن طولانی مدت موتور به آن وارد می‌گردد، خالی شدن باتری به واسطه عدم استفاده از خودرو برای مدت زمان طولانی، هرگونه آسیبی (اعم از طبیعی و غیر طبیعی) به رنگ و بدنه خودرو که ناشی از توقف طولانی باشد و غیره، مشمول گارانتی نمی‌گردند.

۸. خرابی قطعات و یا بروز ایرادی که ناشی از تصادف، تعویض اتاق کامل خودرو و یا استفاده نامتعارف از خودرو مانند حمل بار با وزن بیشتر

از حد مجاز و ... باشد.

۹. استفاده از خودرو در مسابقات رالی، سرعت و ...

۱۰. وجود هرگونه گرده رنگ که ناشی از قرار گرفتن خودرو در یک محیط نامناسب باشد.

۱۱. هرگونه تغییرات در خودرو و تقویت آن با حذف برخی از قطعات و جایگزینی با قطعات دیگر و یا تغییرات در نرم‌افزار ECU موتور و یا نرم‌افزار TCU گیربکس و

۱۲. تاثیر موارد پراکنده در محیط، مانند سموم دفع آفات نباتی، فضله پرندگان، شیره درختان و غیره و همچنین عوامل جوی نظیر باران‌های اسیدی و انواع آلودگی‌های زیست محیطی و سایر عوامل تاثیرگذار بر بدنه و رنگ خودرو.

۱۳. خسارات ناشی از قرار گرفتن خودرو در میدان‌های مغناطیسی قوی و ... (کنار پست‌ها و زیر دکل‌های فشار قوی انتقال نیرو).

۱۴. ایرادات ناشی از تعویض یا تعمیر غیر اصولی و یا برداشتن قطعات خودرو.

۱۵. در صورتی که مالک، مدارک گارانتی خودرو

را ارائه ندهد و امکان اثبات تحت پوشش گارانتی بودن خودرو وجود نداشته باشد.

۱۶. قطعاتی که به طور عادی مصرفی بوده و یا در معرض استهلاک روزمره قرار دارند و نیاز است در یک دوره زمانی مشخص تعویض شوند مانند تسمه‌ها، بنزین، سرریز کردن و یا تعویض انواع سیالات (مانند مایع شیشه‌شوی، مایع خنک‌کننده موتور و غیره)، روغن‌ها و روانکارها (مانند روغن موتور، روغن هیدرولیک، روغن موتور و غیره)، فیلترها و گاز کولر؛ مگر اینکه در مدت زمانی کمتر از حد معمول و استاندارد فرسوده شده باشند و یا خرابی یکی از سیستم‌های تحت پوشش گارانتی موجب شود که این قطعات زودتر از موعد معمول تعویض شوند.

۱۷. صدمات ناشی از تردد خودرو در مسیرهای قیرپاشی شده، نم‌ریزی شده و عوامل بیرونی نظیر (شن، سنگ‌ریزه، گرد و غبار یا سایر عوامل جاده‌ای) که باعث فرورفتن بدنه و صدمه



۴ موارد زیر موجب خروج خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد:

۱. دستکاری کیلومتر خودرو.
۲. عدم انجام سرویس اولیه مطابق شرایط تعیین شده توسط شرکت بم خودرو.
۳. تعمیر خودرو در مکان‌هایی غیر از نمایندگی‌های مجاز و مورد تایید شرکت.
۴. مواردی که به تشخیص شرکت، نقص فنی ناشی از عدم انجام به موقع سرویس‌های دوره‌ای بوده است.

رنگ خودر و یا تزئینات داخلی.

۲۵. عدم مراجعه مالک خودرو مشمول فراخوان پس از اعلام فراخوان از سوی شرکت به نمایندگی‌های مجاز، موجب خروج قطعات مرتبط از شرایط گارانتی و سلب مسئولیت از شرکت خواهد شد.
۲۶. در صورت وارد شدن نیروی مازاد بر مکانیزم فرمان (غالباً بر اثر تصادف یا وارد شدن ضربه به مکانیزم فرمان و....) یونیت فرمان برقی و دیگر قطعات مکانیزم مشمول شرایط گارانتی نخواهد شد

به رنگ بدنه یا شکستگی شیشه شود.

۱۸. خودروهای معیوب که در مزایده و یا با تخفیف فروخته شده‌اند مشمول گارانتی نخواهند بود مگر با مجوز از شرکت سازنده.
۱۹. آسیب دیدگی ناشی از حمل بار غیر مجاز و زیاد و همچنین جابجایی نامناسب با خودروبر.
۲۰. ایرادات ناشی از رانندگی در آب عمیق و یا شستشوی موتور که باعث نفوذ آب به اجزا الکترونیکی، موتوری و داخلی خودرو گردد.
۲۱. خسارت ناشی از استهلاک طبیعی خودرو، فرسودگی و رنگ پریدگی.
۲۲. در صورتی که خودرو به روش تبدیل کارگاهی و با استفاده از کیت‌های تأیید نشده توسط شرکت کرمان موتور، در کارگاه‌های غیر مجاز دوگانه سوز شود، کلیه قسمت‌های موتور و سوخت‌رسانی و سیستم ترمز از شرایط گارانتی خارج خواهند شد.
۲۳. ایرادات ناشی از استفاده از باتری با آمپراژ نامناسب.
۲۴. استفاده از مواد شیمیایی برای تمیز کردن



توجه

مجاز شرکت کرمان موتور و به دست تکنیسین‌های آموزش دیده میسر است.

- هزینه اجرت سرویس‌های ادواری فقط شامل مواردی است که در ستون مقابل شرح کار قید شده است و در صورت نیاز به خدماتی که در آن ستون ذکر نشده باشد، اجرت مطابق قوانین و مقررات شرکت محاسبه و از مشتری اخذ می‌گردد.
- هزینه قطعات تعویض شده و یا مواد مصرف شده برای خودرو در سرویس‌های ادواری به طور جداگانه مطابق قوانین و قیمت‌های شرکت محاسبه شده و از مشتری اخذ می‌گردد.

- گارانتی رنگ خودرو در صورت رعایت نکات و شرایط مطرح شده در این دفترچه، «سه سال» از تاریخ تحویل خودرو به مشتری می‌باشد.
- مطابق آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو، کلیه خدمات ارائه شده از طرف نمایندگی به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر کارکرد و قطعات به مدت ۶ ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد (مطابق شرایط اعلام شده) می‌بایستی تضمین گردد.
- عیوب ناشی از عدم انجام سرویس‌های دوره‌ای مطابق با شرایط مندرج در همین دفترچه در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد.
- زمان انجام سرویس‌های ادواری در شرایط آب و هوایی سخت و مناطق پر گرد و غبار و آلوده بایستی کوتاه‌تر باشد. در چنین شرایطی توصیه می‌شود که پیوسته سطح روغن، آب و وضعیت تسمه‌ها را بازدید نمایید.
- به خاطر داشته باشید که تعمیرات صحیح و تعویض قطعات اصلی فقط در نمایندگی‌های

* توجه *

انجام خدمات سرویس اولیه تا پیمایش 1000 ± 5000 کیلومتر و قبل از سپری شدن یکسال از تاریخ تحویل خودرو (هر کدام زودتر فرا رسد) الزامی بوده و عیوب ناشی از عدم انجام این سرویس باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد.

www.bamkhodro.com



۴ توصیه‌های مهم

۱. انجام سرویس‌های ادواری و کنترل کارکرد موتور خودرو علاوه بر اطمینان از رانندگی و ایمنی سفر، در کاهش آلاینده‌گی‌های زیست محیطی تاثیر بسزایی خواهد داشت.
۲. قبل از هر رانندگی طولانی و به ویژه در فصول گرم، سطح روغن و دیگر مایعات را بازدید نمایید.
۳. هیچ‌گاه کلید A/C خودرو را در دور موتور بالا روشن ننمایید.
۴. برای حفظ کارکرد طولانی پمپ بنزین و سیستم انژکتور خودرو، بهتر است که باک بنزین را قبل از رسیدن حجم بنزین باک به مقدار ۲۵٪ آن، پر نماید.
۵. در صورت متوقف بودن خودرو به مدت بیش از ۶ ماه، روغن موتور و فیلتر روغن را تعویض نمایید تا از بروز خسارت‌های فنی به موتور جلوگیری گردد.
۶. همیشه به چراغ‌ها و علائم هشداردهنده روی

- صفحه کیلومتر توجه نمایید و در صورت مشاهده علامتی خاص، با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید.
۷. از اقدام به تعمیر و دست‌کاری خودرو توسط اشخاص غیرمسئول و در تعمیرگاه‌های غیرمجاز خودداری نمایید.
۸. سطح روغن موتور و نشستی روغن را هر ۵۰۰ کیلومتر و با قبل از شروع یک سفر طولانی کنترل کنید.
۹. سطح مایع خنک‌کننده و نشستی آن، هر روز و بعد از تعویض تسمه دینام و واتر پمپ بازدید شود.
۱۰. هنگام اضافه کردن مایع خنک‌کننده از مایع دارای شرایط ویژه خودرو استفاده کرده و هرگز آب دارای املاح به مایع خنک‌کننده‌ای که در کارخانه پر شده است، اضافه نکنید. یک مخلوط نامناسب خنک‌کننده ممکن است باعث ایجاد ایرادات جدی و یا آسیب به موتور شود.



۴ سرویس اولیه

انجام خدمات سرویس اولیه تا پیمایش 1000 ± 5000 کیلومتر و قبل از سپری شدن یکسال از تاریخ تحویل خودرو (هر کدام زودتر فرا رسد) الزامی بوده و عیوب ناشی از عدم انجام این سرویس باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد.

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت
۱	روغن موتور و فیلتر روغن موتور	تعویض
۲	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز گردد)
۳	تسمه دینام و کولر	بازدید و رگلاژ در صورت نیاز
۴	فیلتر بنزین	بازدید (کنترل نشستی بنزین)
۵	مایع سیستم خنک کننده موتور	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)
۶	مدار جرعه زنی موتور (شمع موتور، کوئل و.....) و توربوشارژ	بازدید عملکردی
۷	باک، لوله ها، شیلنگ‌ها و اتصالات مدار سوخت	بازدید از نظر نصب و نشستی مدار
۸	شلنگ مکش و تهویه محفظه میل‌لنگ	بازدید
۹	ترموستات، رله فن ها، شیلنگ‌ها و اتصالات مدار سیستم خنک‌کاری	بازدید اتصالات از نظر نشستی و تست عملکردی
۱۰	بازدید اتصالات سیستم فرمان برقی و جعبه فرمان	بازدید و آچارکشی در صورت نیاز
۱۱	روغن گیربکس اتوماتیک	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)
۱۲	روغن ترمز	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت
۱۳	شلنگ ها و اتصالات و لوله های ترمز از نظر وجود نشستی	بازدید از نظر نصب و نشستی مدار
۱۴	دیسک ترمز جلو و عقب و لنت‌ها و کالیپر و صحت عملکرد سیستم ترمز	بازدید
۱۵	خلاصی پدال ترمز ورگلاژ ترمز دستی	بازدید
۱۶	تایرها (فشار باد و فرسودگی آج تایر)	بازدید و تنظیم فشار باد لاستیک‌ها
۱۷	آچارکشی سیستم تعلیق و جلوبندی (سیبک ها، چرخها، رام، پلوس‌ها و بلبرینگ چرخ و...)	بازدید و آچارکشی کامل
۱۸	منیفولد دود، لوله اگزوز و پایه های نگهدارنده آن	بازدید
۱۹	مکانیزم فرمان زوایای چرخ‌ها	بازدید و تنظیم زوایای چرخ‌ها
۲۰	باتری، اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید (در صورت نیاز نصب صحیح صورت پذیرد)
۲۱	کلیه چراغ‌ها و ادوات برقی	بازدید و تست عملکردی
۲۲	سیستم کولر و بخاری	بازدید و تست عملکردی
۲۳	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ایربگ و ترمز و سوخت‌رسانی و موتور و...)	تست با دستگاه عیب یاب
۲۴	کنترل نشستی سیالات در قسمت‌های مختلف خودرو	بازدید
۲۵	مکمل سوخت	افزودن به باک در حالت فول (توصیه می گردد)



۴ سرویس‌های دوره‌ای

از آنجایی که انجام سرویس‌های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو، تاثیر بسزایی در بهبود عملکرد خودرو و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس‌ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس‌های ادواری خودرو در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور الزامی می‌باشد. بنابراین ضروری است با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور، نسبت به انجام سرویس‌های ادواری (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر از سررسید پیمایش و یا یک ماه از سررسید زمانی مشخص شده در جدول ذیل) اقدامات لازم صورت پذیرد.

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هرکدام زودتر فرا برسد)
۱	روغن موتور و فیلتر روغن موتور	تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲	فیلتر هوا	تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳	تسمه دینام و کولر	بازدید و در صورت نیاز تعویض	بازدید هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه تعویض هر ۶۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۴	انژکتور ها، کوئل، شیلنگ و سوپاپ تهویه محفظه کارتل، توربوشارژر و دریچه گاز	بازدید و در صورت نیاز رفع نقص	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۵	ترموستات، لوله‌ها، شیلنگ‌ها و اتصالات مدار سیستم خنک‌کاری و سطح مایع خنک کننده	بازدید و در صورت نیاز رفع نقص	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۶	باک، لوله‌ها، شیلنگ‌ها و اتصالات مدار سوخت	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هرکدام زودتر فرا برسد)
۷	کمک فنرها و سیستم تعلیق جلو و عقب	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۸	شیلنگها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز مخزن	بازدید و در صورت نیاز رفع نقص	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۹	دیسک ترمز جلو و عقب، لنت‌ها، کالیپرها و صحت عملکرد سیستم ترمز	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۰	خلاصی پدال ترمز، عملکرد ترمز پارک برقی	بازدید و در صورت نیاز تنظیم	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۱	تایرها (فشار باد و فرسودگی آج)	بازدید و در صورت نیاز تنظیم فشار	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۲	آچارکشی سیستم تعلیق و زیربندی (سیبک‌ها، چرخ‌ها، رام، پلوس‌ها، بلبرینگ چرخ و)	بازدید و در صورت نیاز کنترل گشتاور	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۳	منیفولد دود، لوله اگزوز و پایه های نگهدارنده آن	بازدید	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۴	فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق)	تعویض	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه



ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هرکدام زودتر فرا برسد)
۱۵	مکانیزم فرمان و زوایای چرخ‌ها	بازدید و تنظیم در صورت نیاز	نخستین بار در سرویس اولیه و سپس هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۶	شمع موتور	تعویض	هر ۲۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۱۷	مایع سیستم خنک کننده موتور	تعویض	هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۱۸	روغن ترمز	تعویض	هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۱۹	روغن گیربکس اتوماتیک به همراه فیلتر روغن گیربکس	تعویض	هر ۶۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۳۶ ماه
۲۰	اتصالات باتری، عملکرد برف پاک کن، سیستم تهویه کابین و کلیه چراغ‌ها	بازدید عملکرد	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۱	جابجایی چرخ های جلو و عقب	بازدید میزان فرسایش تایر و جابجایی ضربدری	هر ۲۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۲۲	کلیه سیستم های الکتریکی (شامل ایربگ ، ترمز ، سوخت رسانی و موتور و)	تست با دستگاه عیب یاب	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۳	مکمل سوخت	افزودن به باک خودرو در حالت فول	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر (توصیه می گردد)
۲۴	فیلتر سوخت	تعویض	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه (در نمونه داخل باک نیاز به تعویض نمی باشد)



شماره تلفن مرکز تماس و امداد خودروی کرمان موتور: ۰۲۱-۴۲۷۲۴
مشتریان محترم به منظور اطلاع از آخرین لیست نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور لطفاً به وب سایت
شرکت کرمان موتور به آدرس: www.kermanmotor.com و یا به وب سایت شرکت بام خودرو به
آدرس: www.bamkhodro.com مراجعه فرمایند.





www.kermanmotor.com