

# راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری

راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری خودروی KMC J7



www.bamkhodro.com

www.kermanmotor.com
public.relations@kaic.ir

**مشخصات**

**نام کتاب:** راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری خودروی سواری KMC J۷
**سفارش دهنده:** شرکت کرمان موتور
**ترجمه و تنظیم:** شرکت خدمات و تجارت بم خودرو
**تهیه و چاپ:** روابط عمومی صنایع خودروسازی کرمان
**تعداد صفحات:** ۲۷۹ صفحه
**تاریخ چاپ:** پاییز ۱۴۰۴ / چاپ هفتم

# مقدمه

## پیش‌گفتار

از اعتماد شما به محصولات شرکت کرمان موتور سپاسگزاریم. ورود شما را به جمع دارندگان محصولات این شرکت خوش آمد می‌گوئیم و امیدواریم در هر روز از زندگی، J۷ همراه سفرهای شیرین و به یادماندنی شما باشد. این خودرو از نظر فناوری پیشرفته، طراحی پیچیده و عملکردی در حد عالی قرار دارد. به دلیل کنترل کیفی و دقیق در زمان تولید، این خودرو دارای قدرت موتور بالا، مصرف سوخت پایین، ایمنی و راحتی در رانندگی و دارای تجهیزات مدرن رانندگی و سیستم صوتی می‌باشد.

این کتابچه راهنما را همواره در خودرو داشته باشید. قبل از اولین رانندگی با خودرو، توصیه می‌شود آن را با دقت مطالعه نموده تا با ساختار و عملکردهای مختلف سیستم‌های خودرو، نحوه استفاده از آن و دستورالعمل‌های شرکت سازنده آشنا شوید.

برای برخورداری از عملکرد عالی، رانندگی ایمن، لذت‌بخش و حفظ ارزش خودرو، توصیه می‌شود در نگهداری صحیح از آن کوشا باشید.

اگر در مورد دستورالعمل‌های ارائه شده در این راهنما سؤالی دارید، با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید تا با شکیبایی در اولین فرصت پاسخگوی سوالات و پیشنهادات شما باشند.

سفر ایمن و راحتی را برایتان آرزو می‌کنیم.

KMC



www.kermanmotor.com

**این دفترچه راهنما جزئی از خودرو محسوب شده و هنگام فروش خودرو باید به مالک بعدی سپرده شود.**

## مشخصات خودرو

| | |
|---|---|
| نوع خودرو: | |
| رنگ: | مدل: |
| شماره شاسی: | |
| شماره موتور: | |
| تاریخ تحویل خودرو: | مهر و امضاء واحد تحویل خودرو: |

## مشخصات مالک

| مالک اصلی | | مالک دوم | |
|---|---|---|---|
| نام و نام خانوادگی: | | نام و نام خانوادگی: | |
| کد ملی: | | کد ملی: | |
| آدرس: | | آدرس: | |
| شماره تلفن: | | شماره تلفن: | |
| کد پستی: | تاریخ خرید: | کد پستی: | تاریخ خرید: |

گواهی می‌نمایم خودرو حاضر بدون هیچگونه نقصی از نظر کارکرد، رنگ و سلامت بدنه و باتری به همراه متعلقات کامل تحویل اینجانب گردید.

نام و نام خانوادگی مالک یا وکیل قانونی: تاریخ: امضاء:

## اقدامات احتیاطی!

دستورالعمل‌های زیر را برای حفظ ایمنی خود و سرنشینان هنگام رانندگی در نظر داشته‌باشید:

۱. پس از مصرف دارو و الکل رانندگی نکنید.

۲. به تابلوی محدودیت سرعت توجه کنید. از رانندگی با سرعت بالا، بارگیری بیش از حد یا مسافرگیری بیشتر از ظرفیت خودرو اجتناب نمایید.

۳. از تجهیزات ایمنی خودرو به‌درستی استفاده کرده و صندلی کودک مناسب خودرو را انتخاب نمایید.

۴. تمام سرنشینان خودرو را از نحوه استفاده مناسب از تجهیزات ایمنی آگاه کنید.

۵. برای آشنایی با اطلاعات ایمنی مهم ارائه شده در این راهنما، آن را با دقت مطالعه کنید.

## دستورالعمل‌های راهنمای مالک

این راهنمای مالک برای تمام مدل‌های این خودرو و تجهیزات مورد استفاده در آن تنظیم و تدوین شده است. در این راهنما درمورد تجهیزات بهینه یا تجهیزات استاندارد مطلبی ارائه نشده است. ممکن است بعضی از تجهیزات شرح داده شده در این راهنما در خودروی شما وجود نداشته باشد. برای اطمینان از سطح تجهیزات خودرو به قرار داد خرید خود مراجعه کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

این راهنما برای آشنایی شما با نحوه عملکرد و تعمیر و نگهداری خودرو تنظیم شده تا بهترین شرایط بهره‌برداری از خودرو حفظ شود . قبل از استفاده از خودرو این راهنمای مالک را با دقت مطالعه نمایید. کارکنان فنی خدمات پس از فروش شرکت کرمان موتور آشنایی کاملی با خودرو داشته و در صورت نیاز به سرویس یا پاسخ به سوالات شما خوشحال می‌شوند که خدمتی به شما ارائه دهند. تمام مشخصات فنی در این راهنما از زمان چاپ در دسترس شما قرار می‌گیرد. از آنجایی که شرکت کرمان موتور همواره در حال ارتقاء و تغییرات اساسی در تولید خودرو است بنابراین تمام حقوق چاپ این کتابچه راهنما برای شرکت محفوظ است. چنانچه مشخصات فنی خودرو با لیست مشخصات فنی ارائه شده در این راهنما تفاوت داشته باشد. این دفترچه را معیار سفارش خود و اقدامات خصوصی در نظر نگیرید.

خواهشمند است در صورت فروش یا واگذاری این خودرو به فرد دیگر، تمام مدارک خودرو و همچنین راهنمای استفاده آن را در اختیار مالک جدید قرار دهید.

حق چاپ و انتشار یا کپی قسمتی از این راهنما بدون کسب مجوز از نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ممنوع است. تمام حقوق مربوط به چاپ، انجام اصلاحات و سایر موارد برای نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور محفوظ می‌باشد.

## نکات احتیاطی مربوط به کیفیت سوخت

در صورت استفاده از سوخت یا روغن نامناسب، نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مسؤلیت خسارات وارد شده به موتور، گیربکس و سایر قطعات سیستم انتقال قدرت را نمی‌پذیرد حتی اگر خودرو گارانتی داشته باشد. لذا استفاده از سوخت و روغن مناسب در خودرو و انجام سرویس‌های دوره‌ای در آنها الزامی می‌باشد.

## تعمیر و نگهداری خودرو

از تعمیر و نگهداری غیر مجاز و نامناسب خودرو جداً اجتناب کنید. زیرا بر عملکرد خودرو، سیستم های حرکتی و ایمنی تأثیر خواهد گذاشت. تحت هیچ شرایطی اقدام به تعمیر و نگهداری خودرو نکنید. صدمه‌دیدگی یا ایراد بوجود آمده در خودرو بدلیل تعمیر و نگهداری در مراکز غیر مجاز و نامناسب تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

## دستورالعمل‌های حفظ ایمنی

### اخطار

مطالب دارای این علامت مربوط به دستورالعمل حفظ ایمنی هنگام رانندگی است. بی‌توجهی به این هشدار، خطرناک بوده و به سادگی منجر به بروز تصادف، آسیب بدنی جدی یا حتی مرگ سرنشینان خودرو خواهد شد.

### هشدار

مطالب دارای این علامت مربوط به دستورالعمل حفظ ایمنی هنگام رانندگی است. بی‌توجهی به این هشدار، احتمال دارد منجر به بروز تصادف، آسیب بدنی یا حتی مرگ سرنشینان خودرو شود.

### احتیاط

مطالب دارای این علامت مربوط به دستورالعمل حفظ ایمنی هنگام رانندگی است. در صورت بی‌توجهی به این هشدار، احتمال بروز تصادف یا آسیب‌بدنی شدید سرنشینان خودرو وجود خواهد داشت.

### توجه

مطالب دارای این علامت، صدمات احتمالی خودرو را شرح می‌دهد. در صورت استفاده از خودرو، حتماً به هشدارها توجه نمایید.

### پیام زیست محیطی

مطالب دارای این علامت مربوط به دستورالعمل‌های حفظ محیط‌زیست است.

### علامت ستاره

وجود علامت ستاره در جلو یک عنوان بدان معنی است که ابزار یا کارکرد شرح داده شده تنها می‌تواند برای خودروهای خاصی باشد و خودرو خریداری شده شما ممکن است فاقد این ویژگی باشد.

**در این راهنما غیر از شرح مطالب، از علائم جهت (جلو، عقب، راست و چپ) استفاده شده است که نشان‌دهنده جهت رانندگی است.**

### برچسب هشدار کیسه هوا




صندلی کودک را هرگز روی صندلی خودرو مجهز به کیسه هوا نصب نکنید، در غیر اینصورت ممکن است منجر به آسیب‌بدنی یا حتی مرگ کودک شود!

# فهرست راهنمای J7

## ۱ـ فهرست تصویری


| | | |
|---|---|---|
| فصل اول | نمای بیرونی خودرو | ۱۲ |
| | نمای درب سمت راننده | ۱۵ |
| | نمای محفظه موتور | ۱۶ |
| | نمای داخلی خودرو | ۱۷ |


## ۲ـ تجهیزات ایمنی خودرو
(صندلی، کمربندایمنی و سیستم‌های حفاظت کمکی)


| | | |
|---|---|---|
| فصل دوم | صندلی | ۲۰ |
| | زیر آرنجی | ۲۴ |
| | پشت سری | ۲۵ |
| | کمربند ایمنی | ۲۶ |
| | ایمنی کودک | ۳۴ |
| | صندلی کودک | ۳۵ |
| | کیسه‌های هوا (سیستم SRS) | ۳۹ |


## ۳ـ داشبورد و کلیدهای کنترل


| | | |
|---|---|---|
| فصل سوم | صفحه نشانگر | ۵۱ |
| | نشانگرها | ۵۲ |
| | چراغ‌های نشانگر و هشدار | ۵۵ |
| | صفحه نمایشگر چند منظوره اطلاعات | ۶۴ |
| | تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو | ۶۸ |
| | دسته برف پاککن و شیشه‌شوی | ۶۹ |
| | چراغ‌های بیرونی خودرو | ۷۱ |
| | چراغ‌های داخلی خودرو | ۷۶ |
| | کلیدهای روی غربیلک فرمان | ۷۸ |
| | آفتابگیر | ۷۹ |
| | شارژر تجهیزات جانبی | ۸۰ |
| | محفظه نگهداری | ۸۲ |
| | شیشه بالابر برقی | ۸۶ |
| | سان روف | ۸۹ |

## ٤ـ بررسی و تنظیمات قبل از استفاده از خودرو

| | | |
|---|---|---|
| فصل چهارم | کلید خودرو | ۹۵ |
| | کلید هوشمند | ۹۸ |
| | سیستم ضدسرقت | ۱۰۱ |
| | درب‌های خودرو | ۱۰۲ |
| | بررسی چراغ‌های هشدار و نشانگر | ۱۰۵ |
| | بررسی چرخ‌ها | ۱۰۵ |
| | درب موتور | ۱۰۶ |
| | صرفه‌جویی در مصرف باتری | ۱۰۷ |
| | مایع شیشه‌شوی شیشه جلو | ۱۰۷ |
| | بازکردن / بستن دستی درب صندوق عقب | ۱۰۷ |
| | درب صندوق عقب برقی | ۱۱۰ |
| | درب باک سوخت | ۱۱۴ |
| | تنظیم غربیلک فرمان | ۱۱۶ |
| | آینه‌های دید عقب | ۱۱۷ |
| | ترمز پارک برقی | ۱۲۰ |

## ٥ـ روشن کردن موتور و استفاده از خودرو

| | | |
|---|---|---|
| فصل پنجم | آب‌بندی خودرو | ۱۲۳ |
| | اقدامات احتیاطی هنگام روشن‌کردن موتور و رانندگی با خودرو | ۱۲۴ |
| | شروع به حرکت خودرو | ۱۲۸ |
| | رانندگی با خودرو | ۱۳۶ |
| | صرفه‌جویی در مصرف سوخت | ۱۴۲ |
| | سیستم فرمان برقی | ۱۴۴ |
| | سیستم ترمز | ۱۴۴ |
| | سیستم کمکی ترمز | ۱۴۶ |
| | سیستم ترمز پارک | ۱۵۱ |
| | سیستم خودکار ترمز اضطراری* | ۱۵۵ |
| | سیستم هشدار خارج شدن از مسیر* | ۱۵۶ |
| | سیستم نشانگر نقطه کور* | ۱۵۹ |
| | دوربین پانوراما ۳۶۰° | ۱۶۰ |
| | سیستم رادار دنده عقب | ۱۶۴ |
| | سیستم کروز کنترل (CCS) | ۱۷۱ |
| | شرایط مختلف رانندگی | ۱۷۳ |

## ٦ـ سیستم تهویه مطبوع و سیستم صوتی خودرو

| | | |
|---|---|---|
| فصل ششم | دریچه‌های خروج هوا | ۱۸۲ |
| | سیستم تهویه مطبوع (A/C) | ۱۷۸ |
| | سیستم صوتی | ۱۹۰ |

## ۷ـ اقدامات اضطراری

| | | |
|---|---|---|
| فصل هفتم | تجهیزات هشدار خطر | ۱۹۱ |
| | پنچر شدن چرخ | ۱۹۲ |
| | استارت کمکی(باتری به باتری کردن) | ۱۹۳ |
| | استارت خودرو با هل دادن | ۱۹۷ |
| | بکسل کردن خودرو | ۱۹۹ |
| | بکسل کردن سایر خودروها | ۲۰۲ |
| | شرایط اضطراری در زمان استفاده از خودرو | ۲۰۲ |

## ۸ـ تعمیر و نگهداری و تمیز کردن خودرو


| | | |
|---|---|---|
| فصل هشتم | دستورالعمل‌های تعمیر و نگهداری و تمیز کردن خودرو | ۲۰۶ |
| | تعمیر و نگهداری و تمیز کردن بیرون خودرو | ۲۰۷ |
| | تمیز کردن داخل خودرو | ۲۱۲ |
| | ترمیم با استفاده از ضدزنگ | ۲۱۴ |


## ۹ـ تعمیر و نگهداری خودرو


| | | |
|---|---|---|
| فصل نهم | نکات مربوط به تعمیر و نگهداری | ۲۱۷ |
| | بررسی محفظه موتور | ۲۲۱ |
| | مایع خنک‌کننده موتور | ۲۲۳ |
| | روغن موتور | ۲۲۶ |
| | تسمه موتور | ۲۲۸ |
| | شمع موتور | ۲۲۸ |
| | روغن گیربکس | ۲۲۹ |
| | فیلتر هوا | ۲۲۹ |
| | ترمزها | ۲۳۰ |
| | مایع شیشه‌شوی شیشه جلو | ۲۳۱ |
| | برف پاک‌کن‌های شیشه جلو | ۲۳۲ |
| فصل نهم | تعمیر و نگهداری فیلتر هوای اتاق | ۲۳۳ |
| | تعمیر و نگهداری سیستم تهویه مطبوع (A/C) | ۲۳۴ |
| | باتری | ۲۳۵ |
| | تعویض باتری ریموت کنترل | ۲۳۶ |
| | تعویض فیوز | ۲۳۹ |
| | تعویض لامپ چراغ‌ها . | ۲۴۰ |
| | چرخ‌ها | ۲۴۱ |


## ۱۰ـ مشخصات فنی خودرو


| | | |
|---|---|---|
| فصل دهم | روغن و روانکاری‌های توصیه شده و مقدار پرکردن روغن | ۲۴۹ |
| | پارامترهای اصلی موتور | ۲۵۱ |
| | پارامترهای فنی خودرو | ۲۵۲ |
| | مشخصات لاستیک و فشار باد لاستیک در حالت سرد | ۲۵۳ |
| | پارامترهای موقعیت چهارچرخ خودرو | ۲۵۴ |
| | اطلاعات شناسایی خودرو | ۲۵۵ |


## ۱۱ـ راهنمای استفاده از سیستم صوتی و تصویری


| | | |
|---|---|---|
| فصل یازدهم | اقدامات احتیاطی | ۲۵۸ |
| | نکات | ۲۵۸ |
| | ویژگی‌های محصول | ۲۵۹ |
| | راهنمای صفحه اصلی | ۲۶۰ |
| | نوار وضعیت | ۲۶۰ |
| | عملکردهای اصلی | ۲۶۲ |


## ۱۲ـ گارانتی


| | | |
|---|---|---|
| فصل دوازدهم | خدمات گارانتی | ۲۷۰ |
| | مواردی که مشمول گارانتی نمی‌شود | ۲۷۰ |
| | موارد زیر موجب خروج خودرو از شرایط گارانتی می‌گردند | ۲۷۱ |
| | توصیه های مهم | ۲۷۴ |
| | سرویس های اولیه | ۲۷۵ |
| | سرویس های دوره ای | ۲۷۷ |



www.kermanmotor.com

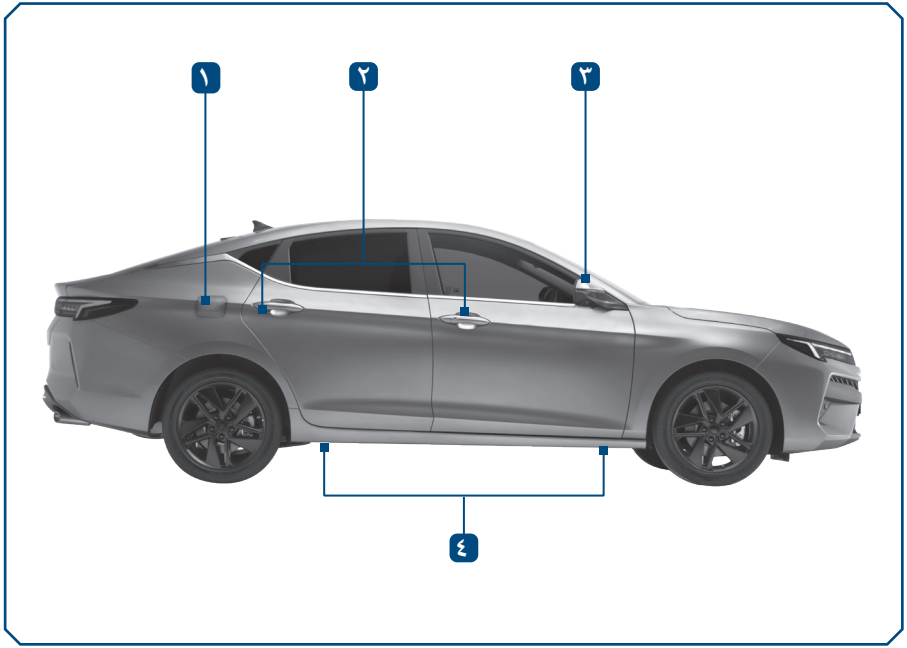
# فصل ۱

## فهرست تصویری


| | |
|---|---|
| نمای بیرونی خودرو | ۱۲ |
| نمای خودرو از کنار | ۱۲ |
| نمای خودرو از جلو | ۱۳ |
| نمای خودرو از عقب | ۱۴ |
| نمای درب سمت راننده | ۱۵ |
| نمای محفظه موتور | ۱۶ |
| نمای داخلی خودرو | ۱۷ |
| کنسول بالای سر | ۱۸ |

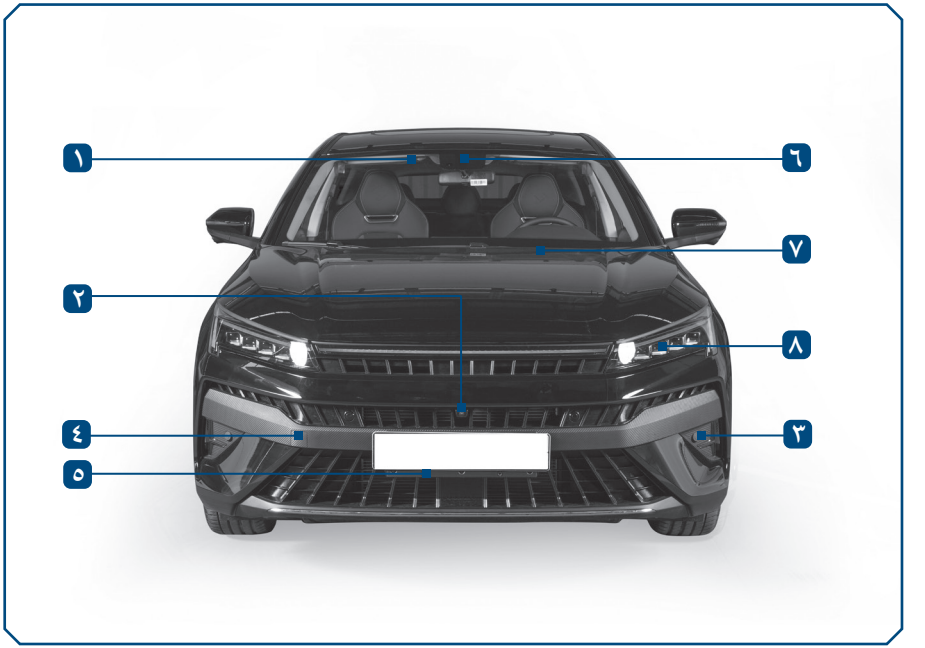
## نمای بیرونی خودرو

### نمای خودرو از کنار



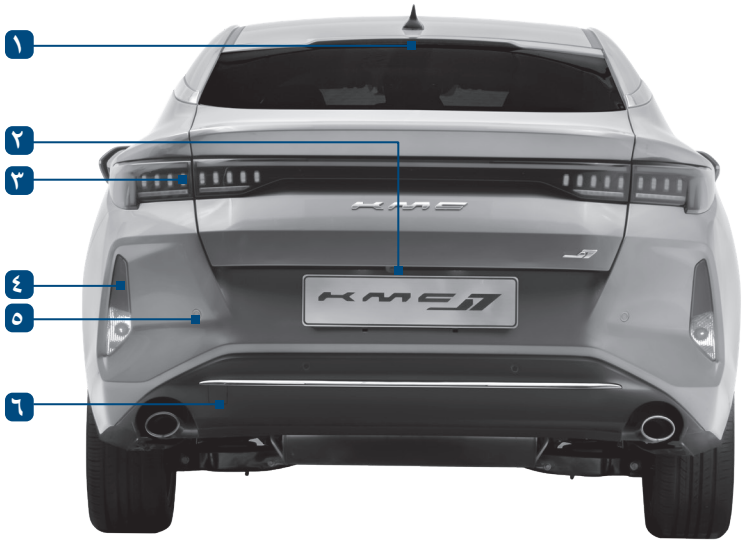

۱ درب باک سوخت
۲ دستگیره بیرونی درب‌ها
۳ آینه بغل
٤ محل قرارگیری جک

## نمای خودرو از جلو



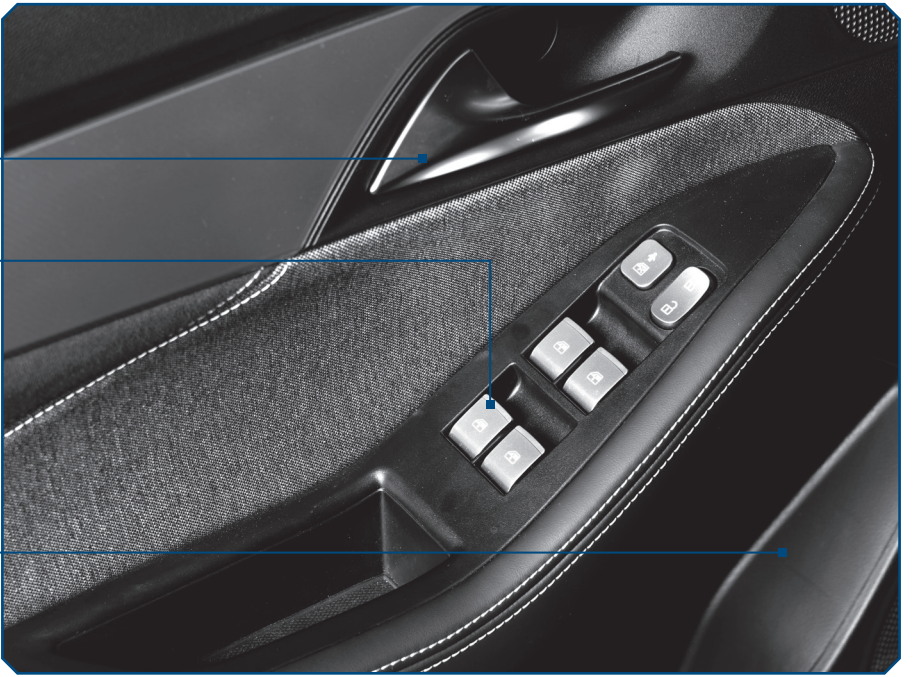

۱ آینه دید عقب داخلی
۲ دوربین جلو
۳ سنسورهای رادار جلوی خودرو*
٤ قلاب بکسل جلو
٥ سنسور دمای محیط
٦ سنسور تشخیص باران
۷ برف پاککن جلو
۸ مجموعه چراغ‌های جلو

## نمای خودرو از عقب



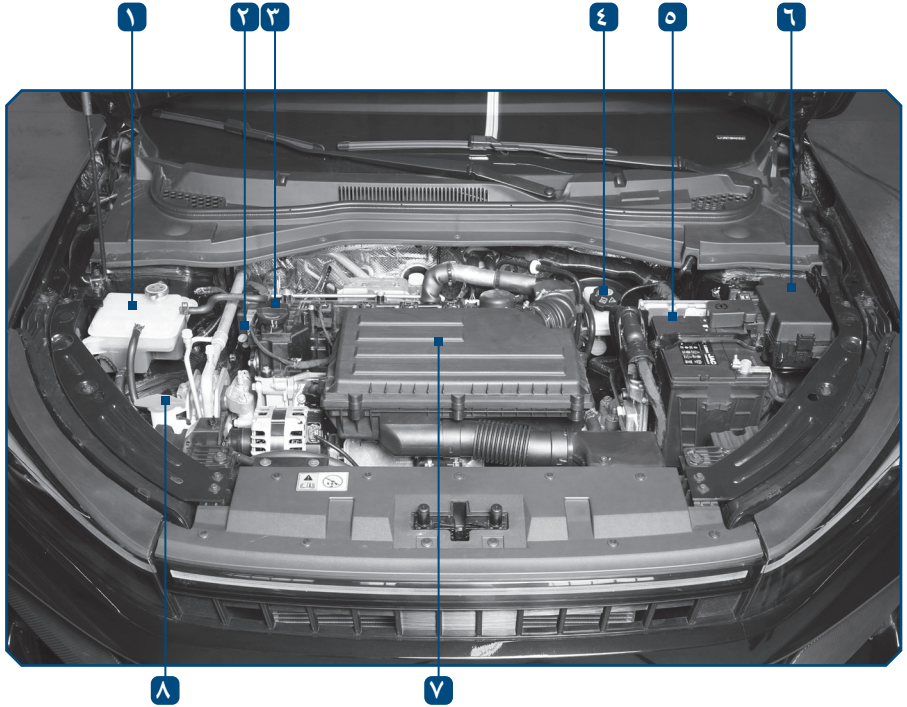

۱ چراغ ترمز سوم
۲ دوربین دنده عقب
۳ مجموعه چراغ‌های عقب
٤ چراغ مه‌شکن عقب
٥ سنسور رادار دنده عقب
٦ قلاب بکسل عقب

## نمای درب سمت راننده




۱ دستگیره داخلی خودرو
۲ کلید شیشه بالابر برقی
۳ محفظه نگهداری روی پنل درب

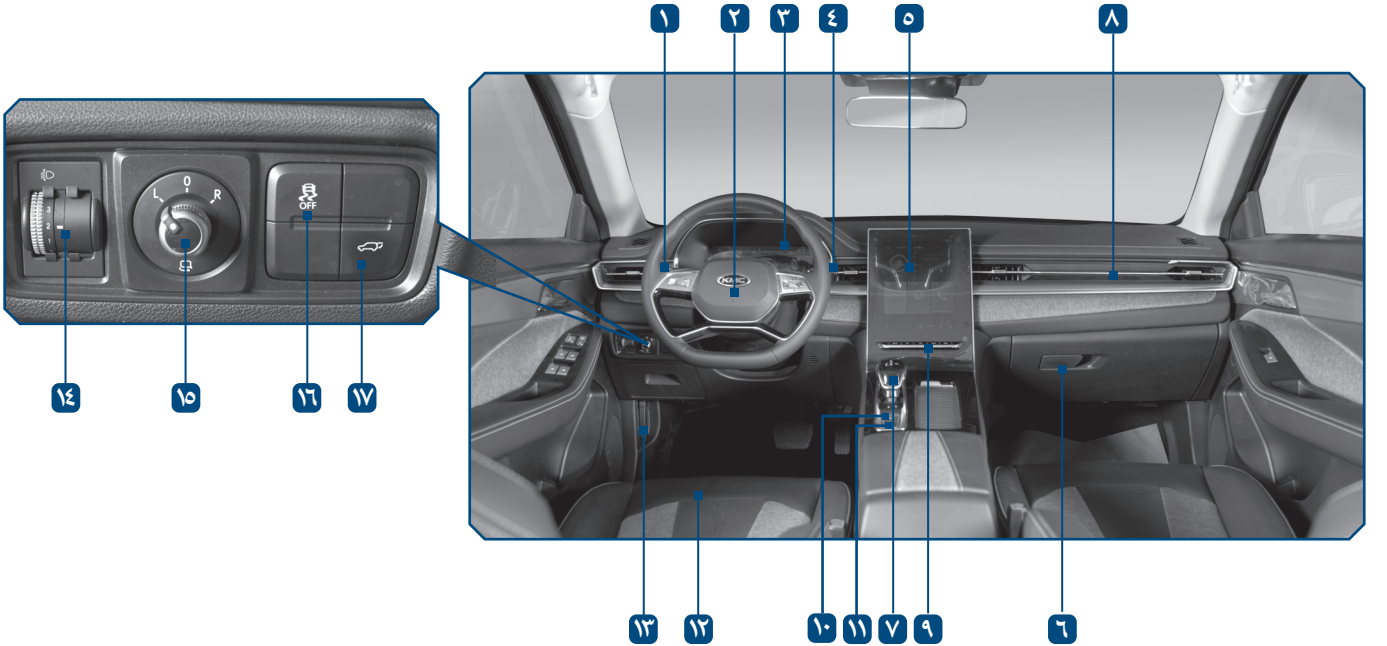
## نمای محفظه موتور




۱ مخزن مایع خنک‌کننده موتور
۲ میله گیج اندازه‌گیری روغن موتور
۳ درپوش مخزن روغن موتور
٤ مخزن روغن ترمز
٥ باتری ۱۲V
٦ جعبه فیوز
۷ فیلتر هوا
۸ مخزن مایع شیشه‌شوی

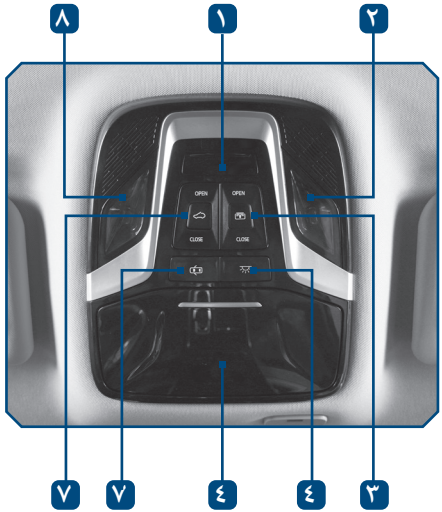
## نمای داخلی خودرو

### سمت راننده



۱ دسته راهنما (کلید تنظیم چراغ‌های بیرونی خودرو)
۲ غربیلک فرمان
- بوق
- کلیدهای کنترل چند عملکردی
- سیستم کیسه هوا (SRS)
- تنظیم غربیلک فرمان
۳ صفحه نمایشگر
٤ دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو
٥ سیستم صوتی (MP٥)
٦ جعبه داشبورد
۷ دسته دنده
۸ چراغ تزئینی داشبورد
۹ کلید هشدار خطر (فلاشر)
۱۰ کلید EPB
۱۱ کلید Auto Hold
۱۲ صندلی
۱۳ اهرم بازکردن درب موتور
۱٤ کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو
۱٥ کلید تنظیم آینه‌های بغل
۱٦ دکمه ESC OFF
۱۷ دکمه برقی درب صندوق عقب

## کنسول بالای سر




۱ دکمه SOS (*)
۱ دکمه چراغ مطالعه سمت راست
۳ کلید سایبان سان‌روف
٤ کلید چراغ داخلی خودرو
٥ جا عینکی
٦ کلید عملکرد چراغ‌های داخلی خودرو در هنگام بازبودن درب‌ها
۷ کلید کشویی سان‌روف
۸ دکمه چراغ مطالعه سمت چپ

# فصل ۲

# تجهیزات و ایمنی خودرو

## (صندلی، کمربند ایمنی و سیستم‌های حفاظت کمکی)

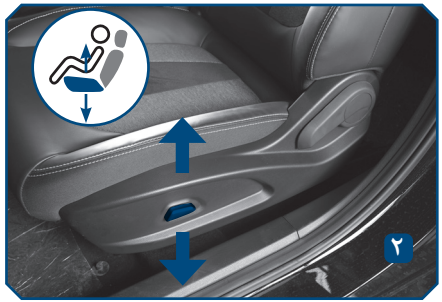

| | |
|---|---|
| صندلی | ۲۰ |
| تنظیم صندلی‌های برقی | ۲۰ |
| تنظیم دستی صندلی | ۲۰ |
| گرم‌کن صندلی | ۲۲ |
| تاشوی صندلی | ۲۳ |
| زیر آرنجی | ۲۴ |
| پشت سری | ۲۵ |
| پشت سری غیر قابل تنظیم | ۲۵ |
| پیاده کردن پشت سری | ۲۵ |
| نصب پشت سری | ۲۶ |
| کمربند ایمنی | ۲۶ |
| هشدارهای لازم هنگام استفاده از کمربند ایمنی | ۲۶ |
| سیستم یادآوری بستن کمربند ایمنی | ۳۰ |
| محافظت از زنان باردار | ۳۱ |
| محافظت از افراد ناتوان | ۳۱ |
| سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی | ۳۱ |
| کمربند ایمنی سه نقطه‌ای | ۳۲ |
| تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی | ۳۳ |
| سرویس و نگهداری کمربند ایمنی | ۳۴ |
| ایمنی کودک | ۳۴ |
| محافظت از کودک | ۳۴ |
| صندلی کودک | ۳۵ |
| محدودیت‌های استفاده از صندلی کودک | ۳۷ |
| نحوه نصب صندلی کودک | ۳۹ |
| کیسه‌های هوا (سیستم SRS) | ۳۹ |
| چراغ هشدار کیسه هوا | ۴۱ |
| کیسه‌های هوای جلو | ۴۲ |
| کیسه هوای جانبی | ۴۲ |
| کیسه هوای پرده‌ای | ۴۳ |
| نحوه عملکرد کیسه هوا | ۴۳ |

## صندلی

### تنظیم صندلی‌های برقی

در صورت مجهز بودن خودرو به صندلی برقی، می‌توان آن را با استفاده از دکمه تنظیم، جابجا نمایید.



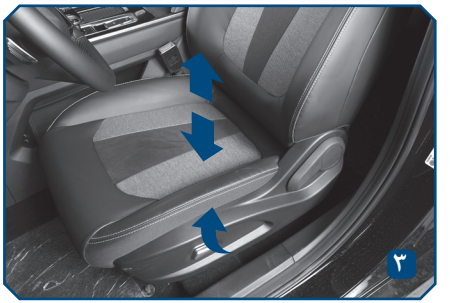




| فشاردادن کلید در جهت فلش | |
|---|---|
| ۱ | صندلی به سمت جلو و عقب حرکت می‌کند. |
| ۲ | صندلی به سمت بالا و پایین حرکت می‌کند. |

### تنظیم دستی صندلی






| شماره | عملکرد | روش |
|---|---|---|
| ۱ | تنظیم زاویه پشتی صندلی | ۱. برای تنظیم پشتی، اهرم تنظیم را به سمت بالا بکشید. قبل از قفل شدن اهرم را رها کرده و پشتی را به سمت عقب هل دهید.<br>۲. اهرم تنظیم را بالا بکشید. پشتی صندلی به صورت خودکار در حالت عمودی حرکت خواهد کرد. |
| ۲ | حرکت صندلی به سمت جلو و عقب | اهرم را به سمت بالا بکشید و صندلی را به سمت جلو و عقب حرکت دهید پس از رها کردن اهرم باید صندلی در جای خود قفل شود |
| ۳ | حرکت صندلی به سمت بالا و پائین | به اندازه نیاز اهرم را به سمت بالا کشیده یا فشار دهید. |

## ⚠ اخطار

*۱. به منظور جلوگیری از آسیب بدنی و یا مرگ، در صورت ترمز ناگهانی یا برخورد، راننده باید قبل از شروع به حرکت، پشتی صندلی را در حالت عمود قرار داده و به پشتی صندلی تکیه دهد و کمربند ایمنی را به درستی تنظیم نماید.*

*۲. به منظور جلوگیری از آسیب بدنی و یا مرگ در صورت ترمز ناگهانی یا برخورد، سرنشینان باید صندلی‌های خود را در حالت عمود قرار داده و به پشتی صندلی تکیه دهند و کمربند ایمنی را به درستی تنظیم نمایند.*

*۳. در حین رانندگی، از تنظیم صندلی راننده خودداری کنید؛ زیرا ممکن است باعث عدم کنترل خودرو شود. تنها در زمان توقف خودرو، می‌توان صندلی راننده را تنظیم نمود.*

## ⓘ هشدار

*۱. فاصله بین راننده تا غربیلک فرمان نباید کمتر از ۲۵cm و فاصله زانو تا داشبورد باید حداقل ۱۰cm باشد. هیچ گونه شئ را در محدوده اهرم تنظیم صندلی جلو قرار ندهید.*

*۲. قبل از حرکت اطمینان حاصل کنید که صندلی، کمربند ایمنی و پشت سری در موقعیت درست قرار داشته باشند.*

*۳. از تنها گذاشتن کودکان یا افراد ناتوان و یا حیوانات در خودرو اجتناب کنید، زیرا ممکن است به صورت تصادفی دکمه یا کنترل‌کننده‌ای را فعال نموده و باعث تصادف و یا آسیب به خودشان شوند.*

## توجه

۱. *هنگام روشن کردن خودرو، تنظیم برقی صندلی به صورت موقت غیرفعال می‌شود.*
۲. *در صورت عدم شارژ کافی باتری، نمی‌توان صندلی را به صورت برقی تنظیم نمود.*
۳. *از تنظیم همزمان صندلی در چند جهت خودداری کنید. در یک زمان، صندلی را در یک جهت تنظیم کنید.*
۴. *هنگامی که موتور خاموش است، برای جلوگیری از خالی شدن باتری، زمان زیادی را صرف تنظیم صندلی نکنید.*
۵. *تنظیم صندلی را به درستی انجام داده و قبل از حرکت از قفل شدن صندلی اطمینان حاصل نمایید.*
۶. *موتور صندلی برقی مجهز به محافظ جریان مازاد مدار است. در صورتی که هنگام تنظیم، موتور متوقف شد، ۳۰ ثانیه صبر نموده و سپس مجدداً اقدام به تنظیم نمایید.*

## گرمکن صندلی




برای فعال کردن گرمکن صندلی، دکمه استارت را در موقعیت ON قرار داده و دکمه گرمکن صندلی روی صفحه MP۵ را فشار دهید. گرمکن به صورت پیش‌فرض با درجه سه شروع به کار می‌کند. برای انتخاب درجه گرمای گرمکن، دکمه را مجدداً فشار دهید. با فشار دکمه OFF، عملکرد گرمکن صندلی راننده غیرفعال می‌شود.

در شرایط زیر گرمکن صندلی را فعال نکنید.

۱. در صورت عدم استفاده از صندلی.
۲. در صورت وجود روکش روی صندلی.
۳. در صورتی که تشکچه صندلی مرطوب باشد.
۴. در صورتی‌که دمای بیرون یا داخل خودرو بیش از ۲۵°C باشد.

## هشدار

۱. *افرادی که به دلیل بیماری، ناتوانی در پاها و یا بیماری مزمن (مثل دیابت) به درد یا گرما حساس هستند، ممکن است هنگام استفاده از گرمکن صندلی، دچار سوختگی در پشت، ران و یا پاها شوند. بنابراین باید شرایط افراد را در نظر بگیرید. و از گرمکن صندلی برای افراد حساس به درد یا گرما استفاده نکنید.*
۲. *مرطوب بودن صندلی ممکن است باعث عدم گرم شدن صندلی و یا افزایش خطر سوختگی شود.*
۳. *قبل از استفاده از گرمکن صندلی، از خشک بودن آن اطمینان حاصل کنید.*
۴. *از نشستن با لباس خیس روی صندلی اجتناب*

کنید.

۵. لباس و یا اشیاء خیس روی صندلی قرار ندهید.

۶. از ریخته شدن مایعات روی صندلی جلوگیری کنید.

۷. اگر در زمان استفاده ازگرمکن صندلی، متوجه بوی نامطبوعی شدید، بلافاصله گرمکن صندلی را خاموش نموده و برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه فرمائید.

## توجه

۱. استفاده از گرمکن صندلی در هنگام خاموش بودن موتور باعث خالی شدن شارژ باتری می‌شود. از عملکرد گرمکن صندلی برای مدت طولانی یا زمانی که فردی روی صندلی نشسته است، استفاده نکنید.

۲. در صورت ریخته شدن مایعات روی صندلی‌ای که گرمکن آن فعال است، بلافاصله آن را خشک کنید.

۳. از بنزین، رقیق‌کننده یا هر مایع مشابه دیگر برای تمیز کردن صندلی استفاده نکنید.

۴. در صورت استفاده از تمیزکننده‌های شیمیایی و ناسازگار، روکش صندلی‌ها مشمول گارانتی نمی‌باشند.

۵. از گرمکن صندلی فقط در صورت نیاز واقعی استفاده کنید و در صورت عدم نیاز آن را غیرفعال کنید.

## تاشوی صندلی

در صورتی که خودروی شما قابلیت خم و راست شدن صندلی عقب تا حد ۴/۶ را دارد، می‌توانید دکمه را فشاردهید تا قفل صندلی باز شود و بتوان پس از باز شدن قفل صندلی را به سمت جلو خم نمود.

### مراحل تنظیم پشتی صندلی:



۱. هنگامی که پشتی صندلی در حالت قائم قرار دارد، دکمه باز کردن قفل پشتی صندلی را فشار دهید و همزمان صندلی را به سمت جلو بکشید. پشتی صندلی خم می‌شود.

۲. هنگامی که پشتی صندلی کاملاً خوابیده است آن را به سمت بالا بکشید تا در جای خود قفل شود و در حالت نشیمن قرار گیرد.

## هشدار

۱. *برای جلوگیری از بروز آسیب جدی و یا مرگ در هنگام ترمز اضطراری یا در صورت تصادف، از تنظیم صندلی موقع حرکت خودداری نمایید.*
۲. *کودکان یا افراد ناتوان و یا حیوانات را در خودرو تنها نگذارید. زیرا ممکن است به صورت تصادفی دکمه یا کنترل‌کننده‌ای را فعال نمایند که باعث تصادف شدید و یا آسیب به خودشان شود.*

## توجه

۱. *قبل از باز کردن قفل پشتی صندلی، باید پشت سری را در پایین‌ترین موقعیت خود قرار دهید.*

## زیر آرنجی

### صندلی‌های ردیف جلو

از درب کنسول وسط می‌توان به عنوان زیر آرنجی استفاده نمود.



## احتیاط

۱. *هنگامی که زیر آرنجی در جلوترین موقعیت خود قرار دارد برای جلوگیری از آسیب، انگشت خود را در انتهای زیر آرنجی قرار ندهید.*

### صندلی‌های ردیف عقب

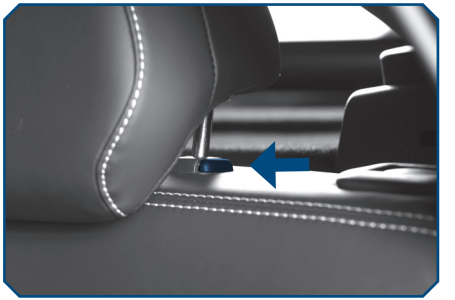


در صورت نیاز به استفاده از زیر آرنجی، حلقه بالای آن را در جهت فلش بکشید و برای باز گرداندن آن به حالت اولیه، زیر آرنجی را به سمت بالا کشیده و آن را به سمت پشتی صندلی فشار دهید.

## پشت سری

### پشت سری غیرقابل تنظیم

در صورتی که خودرو به پشت سری غیرقابل تنظیم مجهز است، پشت سری و پشتی صندلی به صورت یکپارچه بوده و تنها یک شکاف قفل روی میله پشت سری دارد ولی نمی‌توان ارتفاع پشت سری را تنظیم نمود.



## هشدار

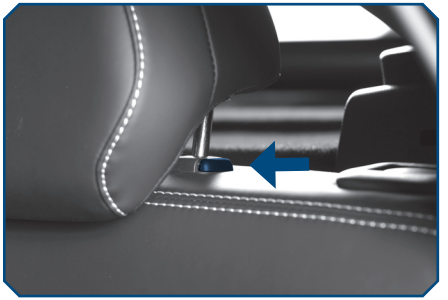
۱. *پشت سری در کنار سایر سیستم‌های ایمنی خودرو، نقش یک سیستم کمکی را ایفا می‌کند و در برخوردهای شدید از سمت عقب از سر راننده محافظت می‌کند.*

۲. *هیچ‌گونه شیئی را به پشت سری وصل نکنید و از خارج کردن آن خودداری نمایید.*

۳. *در صورتی که پشت سری خارج شده است قبل از استفاده از صندلی، آن را مجدداً نصب نمایید.*

### پیاده کردن پشت سری

به روش زیر پشت سری را پیاده نمایید.



۱. پشت سری را تا بالاترین ارتفاع بالا بکشید.

۲. دکمه قفل آن را فشار دهید و نگهدارید.

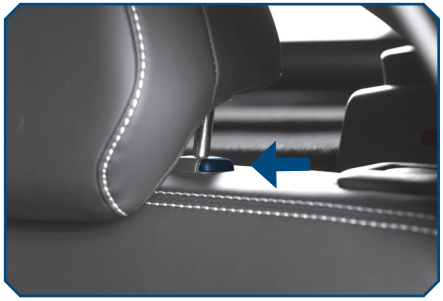
۳. همزمان پشت سری را به سمت بالا کشیده و پیاده کنید.

## توجه

۱. قبل از استفاده از صندلی، پشت سری را مجدداً نصب کرده و به درستی تنظیم نمایید.

۲. پشت سری یکپارچه قابل پیاده‌سازی نمی‌باشد.

## نصب پشت سری



۱. میله پشت سری را داخل سوراخ صندلی قرار داده و اطمینان حاصل نمایید که جهت ورود آن صحیح می‌باشد. زائده تنظیم روی میله باید داخل سوراخی قرار گیرد که دکمه قفل روی آن می‌باشد.

۲. دکمه قفل را فشار داده و نگهدارید و میله پشت سری را داخل آن فشار دهید.

### توجه

*۱. قبل از استفاده از صندلی، پشت سری را مجدداً نصب کرده وبه درستی تنظیم نمایید.*

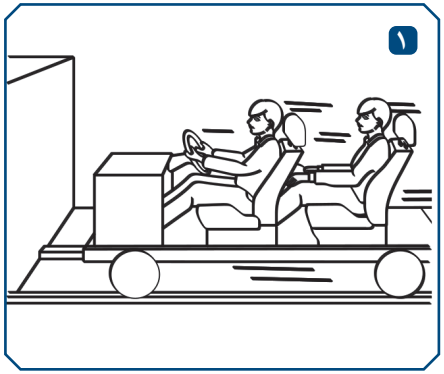
## کمربند ایمنی

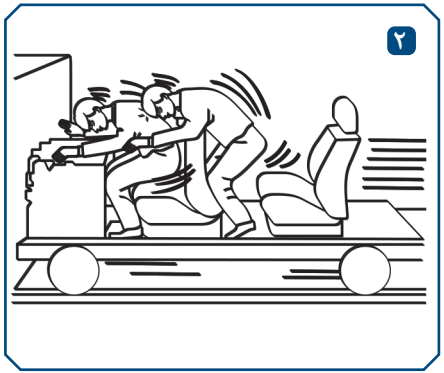
### هشدارهای لازم هنگام استفاده از کمربند ایمنی

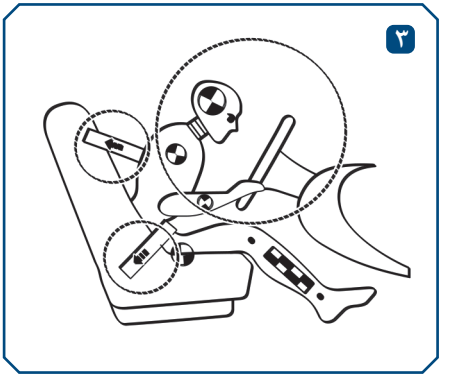
**• چرا کمربند ایمنی از سرنشین محافظت می‌کند؟**

هنگامی که شما درون یا روی یک وسیله نشسته‌اید، با همان سرعت وسیله حرکت می‌کند. برای مثال تصور کنید همانند تصویر ۱، خودرو یک صندلی چرخدار است که مسافران در آن نشسته‌اند. ابتدا شتاب گرفته و سپس متوقف می‌شود ولی افرادی که داخل خودرو هستند متوقف نشده و به حرکت رو به جلو ادامه می‌دهند تا زمانی که به مانع برخورد کنند همانند تصویر ۲ (می‌تواند شیشه جلو یا داشبورد باشد).

در صورتی که به درستی روی صندلی نشسته و کمربند را به طور صحیح بسته باشید، همانند تصویر ۳ سرعت حرکتتان با کاهش سرعت خودرو، کم می‌شود. در صورت بروز تصادف، احتمال مجروح شدن یا مرگ یا آسیب شدید بسیار کاهش می‌یابد. در صورت مجهز بودن خودرو به کیسه هوا، حتماً باید راننده و سرنشینان به درستی کمربند ایمنی را بسته باشند.






## هشدار

۱. کمربند معیوب نه تنها نمی‌تواند نقش محافظتی داشته باشد، بلکه بر عملکرد درست کمربند ایمنی نیز تأثیر می‌گذارد. و در صورت بروز تصادف ممکن است باعث بروز آسیب شود.

۲. مراقب باشید که کمربند ایمنی بین درب خودرو یا صندلی گیر نکند در غیر این‌صورت ممکن است کمربند ایمنی آسیب ببیند.

۳. در صورتی که پایه یا سایر قطعات کمربند ایمنی آسیب دیده باشد، ممکن است در هنگام بروز تصادف یا ترمزگیری شدید، کمربند پاره شود.

۴. کمربندی معیوب (صدمه دیده) را باید بلافاصله توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض نمایید. در صورت معیوب بودن یا کش آمدن کمربند در اثر تصادف باید توسط نمایندگی، آن را تعویض کنید. حتی در صورت عدم نقص واضح و قابل مشاهده با چشم غیر مسلح، کمربند باید تعویض گردد و سپس از نظر ایمنی بررسی شود.

۵. خودتان، کمربند ایمنی را تعمیر، دستکاری یا پیاده نکنید. سرویس و نگهداری کمربند ایمنی، قرقره جمع‌کننده کمربند، قفل، زبانه باید توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.

### بررسی کمربند ایمنی

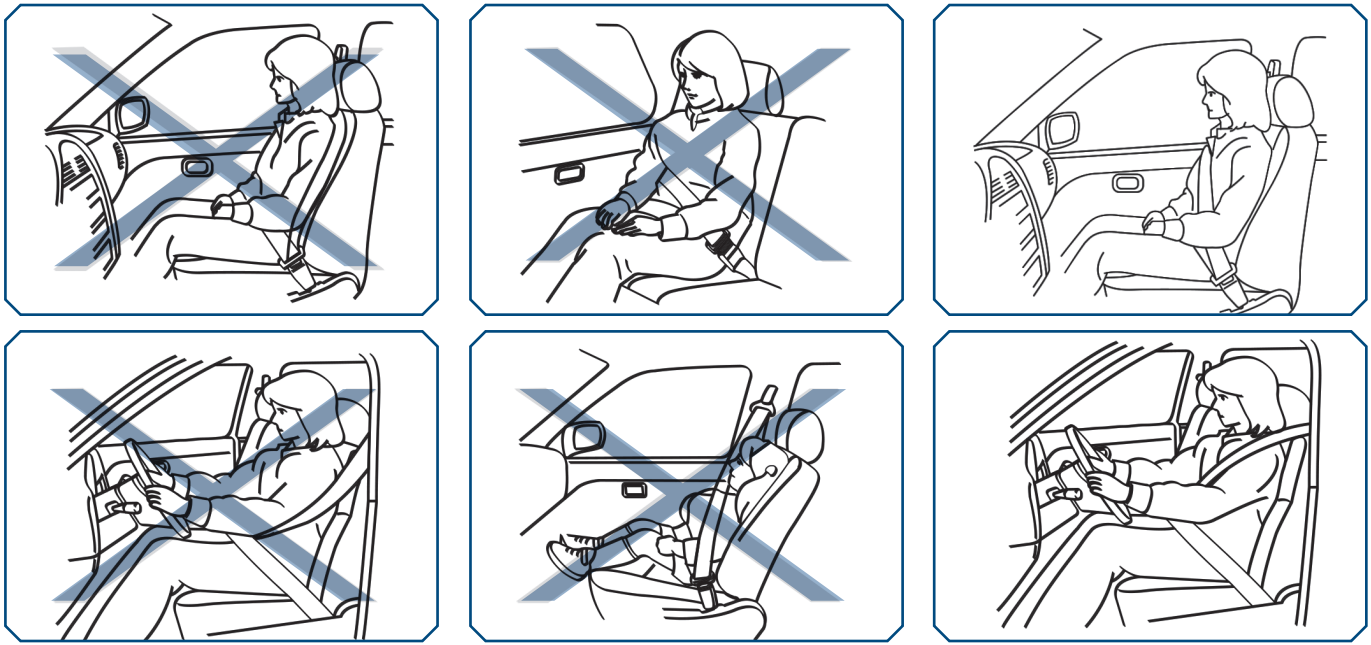
همواره باید کمربند را تمیز نگه داشته و به صورت منظم آن را بررسی نمود. در صورتی که کشیدن کمربند با سختی صورت می‌گیرد ممکن است به این دلیل باشد که به خاطر سریع برگشتن کمربند به حالت اولیه، دچار پیچ‌خوردگی شده باشد.

۱. قلاب کمربند ایمنی را گرفته و به آرامی کمربند را بیرون بکشید.

۲. کمربند ایمنی را با دست صاف کرده و به آرامی به جای خود برگردانید. در صورتی که نمی‌توان کمربند را صاف کرده و یا پیچ‌خوردگی را از بین برد، باید در حین رانندگی از همان کمربند استفاده نمود ولی قسمت پیچ‌خورده نباید با بدن سرنشین تماس داشته باشد. در اولین فرصت به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه فرمایید.

## نحوه بستن صحیح کمربند ایمنی

کمربند ایمنی با توجه به ساختار استخوان‌بندی انسان طراحی شده است و باید از روی لگن رد شده و به پایین‌ترین قسمت لگن بسته شود تا بتواند لگن، قفسه سینه و شانه را محکم نگه دارد. صندلی و پشت سری را بر اساس بدن سرنشین تنظیم نمایید.



## هشدار

۱. نبستن کمربند ایمنی یا عدم بستن صحیح آن، خطر بروز آسیب در تصادفات را افزایش می‌دهد و درست بستن کمربند نقش مهمی در محافظت از فرد دارد.

۲. در صورتی که پشتی صندلی در حالت قائم بوده و سرنشین به درستی کمربند ایمنی را بسته باشد، کمربند می‌تواند بهترین محافظت را ارائه دهد.

۳. کمربند باید از وسط شانه سرنشین عبور کند. از قرار گرفتن کمربند زیر آرنج و یا در تماس نزدیک با گردن خودداری کنید.

۴. کمربند ایمنی باید به صورت صاف از روی قفسه سینه سرنشین عبور کند.

۵. کمربند باید از روی لگن عبور کند و نباید به شکم فشار وارد کند. کمربند باید به صورت مورب از روی قفسه سینه سرنشین عبور کند.

۶. از پیچ خوردن کمربند ایمنی در حین بستن جلوگیری نمایید.

۷. کمربند ایمنی را برای راحتی خود با دست دورتر از بدن نگه ندارید. کمربند را حتماً سفت کنید.

۸. کمربند را از روی اجسام سخت مانند شیشه، مداد یا کلید عبور ندهید.

۹. با بست، نگهدارنده و یا وسیله‌ای شبیه این‌ها، جهت کمربند ایمنی را تغییر ندهید.

۱۰. راننده و تمامی سرنشین‌ها باید به درستی روی صندلی نشسته و همواره کمربند ایمنی را در طول سفر حتی درون شهر بسته نگه دارند.

۱۱. در صورت حضور کودک در خودرو، باید در صندلی عقب نشسته و از سیستم محافظتی مناسب بر اساس وزن و قد کودک استفاده کند.

۱۲. قلاب کمربند ایمنی باید درون زبانه قفل مربوطه وارد شده و به خوبی قفل شود. در صورتی که قلاب یک کمربند در زبانه قفل صندلی دیگری وارد شود، میزان محافظت کمربند ایمنی به شدت کاهش می‌یابد و ممکن است در صورت بروز تصادف منجر به آسیب جدی شود.

۱۳. اجازه ندهید اجسام خارجی وارد شیار قفل شود زیرا زبانه و کمربند ایمنی عملکرد مناسبی نخواهد داشت.

۱۴. در حین حرکت، از یک کمربند برای چندین نفر استفاده نکنید. هر کمربند، به یک نفر اختصاص دارد و نمی‌توان هنگام در آغوش گرفتن کودک یا نوزاد، از کمربند استفاده نمود.

۱۵. قبل از بستن کمربند ایمنی، لباس ضخیم یا گشاد خود (مانند کاپشن) را درآورید زیرا بر میزان کارایی کمربند ایمنی تأثیر می‌گذارد.

## سیستم یادآوری بستن کمربند ایمنی

در صورتی که در حین حرکت یا هنگام روشن کردن موتور کمربند ایمنی بسته نباشد، سیستم به راننده هشدار داده و چراغ هشدار چشمک می‌زند. پس از بستن کمربند ایمنی راننده و سرنشینان، چراغ نشانگر بسته نبودن کمربند خاموش خواهد شد و بوق هشدار قطع می‌شود.

| چراغ ممتد یا چشمک زن | علت احتمالی ایراد | راهکار |
|---|---|---|
|  | بسته نبودن کمربند ایمنی راننده یا سرنشینان | کمربند ایمنی را ببندید. |
| | شیئی روی صندلی سرنشین قرار دارد. | شیء را از روی صندلی برداشته و آن را در جای امنی در خودرو قرار دهید. |

### هشدار

*۱. بسته نبودن کمربند ایمنی خطر آسیب بدنی در تصادف را افزایش می‌دهد.*

*۲. استفاده صحیح از کمربند ایمنی نقش مهمی را در محافظت از شما هنگام سفر ایفا می‌کند.*

## محافظت از زنان باردار

زنان باردار باید برای رانندگی یا سفر با خودرو، طبق دستورات پزشک خود عمل کنند و در طول سفر از کمربند سه نقطه‌ای استفاده کنند.
کمربند شانه‌ای باید از جای مناسبی روی قفسه سینه عبور کرده و در پایین‌ترین جای ممکن روی لگن بسته شود. کمربند باید صاف و بدون پیچ‌خوردگی باشد تا از خطر آسیب به مادر و جنین در حین برخورد یا هنگام باد شدن کیسه هوا جلوگیری شود.



## اخطار

۱. *کمربند ایمنی نباید از روی شکم عبور داده شود.*

## محافظت از افراد ناتوان

برای استفاده از کمربند برای فرد ناتوان، با پزشک مربوطه مشورت نمایید.

## سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی



در صورت تجهیز خودرو به سیستم پیش‌کشنده، در مواقع برخورد، سیستم پیش‌کشنده ممکن است همراه با سیستم کیسه هوا فعال شود. سیستم پیش‌کشنده به جمع کردن کمربند ایمنی کمک می‌کند تا در صورت بروز برخی تصادف‌ها از راننده و سرنشین حفاظت کند.
روش استفاده از کمربند ایمنی مجهز به پیش‌کشنده همانند روش استفاده از کمربند ایمنی معمولی است.

## هشدار

۱. *در صورت فعال شدن سیستم پیش‌کشنده، کمربند ایمنی مجدداً قابل استفاده نبوده و باید به صورت کامل همراه با جمع‌کننده و قلاب کمربند ایمنی تعویض شود.*

۲. *در صورت بروز تصادف اگر پیش‌کشنده فعال نشده است، باید مجدداً توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بررسی قرار گیرد تا در صورت لزوم تعویض گردد.*

۳. *به صورت اختیاری قطعات یا سیم‌کشی سیستم پیش‌کشنده را تغییر ندهید تا از فعال شدن ناگهانی و آسیب به سیستم پیش‌کشنده جلوگیری شود.*

۴. *از تجهیزات عیب‌یابی الکترونیکی غیر استاندارد برای سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی استفاده نکنید.*

## کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

### بستن کمربند ایمنی



۱. به طور صحیح روی صندلی بنشینید.

۲. کمربند را به آرامی از جمع‌کننده کشیده و آن را از روی لگن، قفسه سینه و وسط استخوان شانه عبور دهید. کمربند باید بین گردن و شانه باشد.

۳. زبانه را داخل شیار قفل کمربند نموده تا صدای کلیک شنیده شود.

۴. کمربند را محکم کشیده و از بسته شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

۵. کمربند را به سمت جمع‌کننده آن بکشید تا سفت شود و اطمینان حاصل کنید که کمربند از روی شانه عبور کرده و قفسه سینه را محکم نگه داشته و تا حدی از زیر لگن عبور کند.

## هشدار

۱. *. برای راحتی خود هرگز روی پشتی صندلی تکیه ندهید. بیشترین کارایی کمربند زمانی است که سرنشین کاملاً به صورت صاف به پشتی صندلی تکیه داده باشد.*

## توجه

۱. *در هنگام ترمزگیری ناگهانی یا بروز تصادف، ممکن است جمع‌کننده کمربند ایمنی قفل شود. به آرامی کمربند را کشیده تا بتوانید کمی روی صندلی حرکت کنید.*

۲. *در صورتی که کمربند ایمنی به راحتی از جمع‌کننده بیرون کشیده نمی‌شود آن را محکم کشیده و رها کنید و سپس به آرامی کمربند ایمنی را از جمع‌کننده بیرون بکشید.*

## تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی



دکمه آزادکن کمربند را فشار داده و کمربند شانه‌ای را در ارتفاع مورد نظر تنظیم نموده و سپس دکمه را رها کنید تا کمربند در ارتفاع مورد نظر قفل شود.

### هشدار

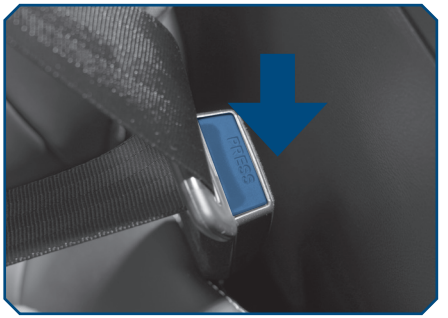
۱. *ارتفاع کمربند ایمنی باید در مناسب‌ترین حالت تنظیم شود. در غیر این‌صورت عملکرد سیستم محافظتی کاهش و خطر بروز آسیب افزایش می‌یابد.*

۲. *کمربند ایمنی شانه‌ای باید از روی وسط شانه عبور کرده و نزدیک گردن نباشد.*

۳. *اطمینان حاصل کنید کمربند هیچ گونه پیچ‌خوردگی نداشته باشد.*

۴. *پس از تنظیم ارتفاع، کمی نگهدارنده کمربند را به بالا و پایین حرکت دهید تا از قفل بودن آن اطمینان حاصل نمایید.*

### آزاد کردن قفل کمربند ایمنی




دکمه روی قفل را فشار دهید تا کمربند باز شده و به صورت خودکار جمع شود.

در صورت عدم جمع شدن، کمربند را از نظر گره‌خوردگی بررسی نموده و مجدداً امتحان کنید.

### بررسی عملکرد کمربند ایمنی

در صورتی که کمربند ایمنی خیلی سریع از جمع‌کننده بیرون کشیده شود، جمع‌کننده می‌تواند مانع لغزیدن کمربند ایمنی شود. برای افزایش قابلیت اطمینان کمربند ایمنی، عملکرد آن را بررسی نمایید. کمربند را با دست گرفته و آن را به سرعت به سمت جلو بیرون بکشید. جمع‌کننده باید از لغزیدن بیش از حد کمربند ایمنی جلوگیری کند. در حین بررسی در صورتی که جمع‌کننده نتواند به درستی کمربند را قفل کند باید بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایند.

### کشیدگی بیش از حد کمربند ایمنی

در صورتی که بر اساس سایز بدنی و یا به هر علت دیگر، می‌خواهید طول کمربند ایمنی را افزایش دهید با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید.

## هشدار

*۱. از دستکاری یا افزایش طول کمربند بدون مجوز اجتناب کنید در غیر این‌صورت بر عملکرد کمربند ایمنی تأثیر گذارده و ممکن است منجر به بروز سانحه گردد.*

### سرویس و نگهداری کمربند ایمنی

۱. به صورت منظم عملکرد قطعات مختلف کمربند ایمنی (از جمله قفل، زبانه، جمع‌کننده، تسمه کمربند و نگهدارنده آن) را بررسی نمایید. در صورت مشاهده هر گونه شل‌شدگی، پارگی و یا ترک‌خوردگی یا هر نقص دیگر، تمام مجموعه کمربند باید تعویض گردیده و فقط از کمربند مناسب خودرو استفاده شود.

۲. در صورت وجود هر گونه آلودگی روی کمربند، به سختی و آهسته جمع می‌شود. با یک دستمال خشک تمیز، کمربند شانه‌ای را تمیز کنید.

۳. برای تمیز کردن کمربند از یک محلول رقیق آب و صابون و یا محلول مناسب تمیز کردن تجهیزات داخلی و کفپوش استفاده نمایید. آن را با یک پارچه تمیز شسته و اجازه دهید در سایه خشک شود. قبل از خشک شدن کامل اجازه ندهید کمربند ایمنی جمع شود.

## ایمنی کودک

### محافظت از کودکان

در حین حرکت، باید کودکان به درستی محافظت شوند. برای انتخاب سیستم محافظتی مناسب با توجه به سایز کودک بر اساس استانداردها و قوانین محلی عمل نمایید.

## هشدار

*۱. نوزادان و خردسالان نیاز به مراقبت ویژه دارند. و کمربند ایمنی خودرو برای آن‌ها مناسب نیست و ممکن است باعث آسیب جدی به آن‌ها شود.*

*۲. از سیستم محافظتی مناسب کودک استفاده کنید.*

### نوزادان و خردسالان

سیستم محافظتی مناسب کودک را انتخاب و آن را بر اساس دستورالعمل سازنده نصب و از آن استفاده نمایید. توصیه می‌کنیم که نوزادان را درون سیستم محافظتی کودک قرار دهید.

### محافظت از کودکان بزرگتر

اگر کودک به اندازه‌ای بزرگ شده که نمی‌تواند از صندلی کودک استفاده نماید، باید به درستی از کمربند ایمنی استفاده کند.

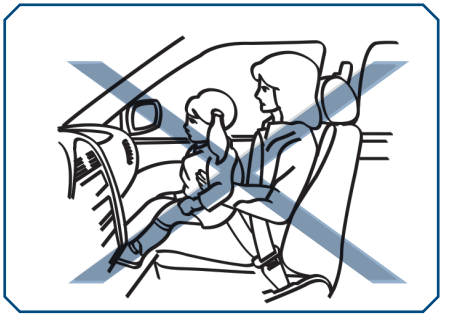
در صورتی که کمربند با صورت یا گردن کودک تماس دارد، از یک تشکچه کمکی (صندلی تبدیلی) استفاده نمایند. این تشکچه کمک می‌کند تا کودک بالاتر آمده کمربند شانه‌ای از روی شانه او عبور نماید و کمربند روی ران، روی پایین‌ترین قسمت لگن بسته شود. تشکچه کمکی باید مناسب با خودرو باشد. مدل‌های سیستم محافظتی کودک بسیار متنوع است. از سیستم محافظتی مناسب استفاده کنید.

## هشدار

۱. *در هنگام رانندگی، اجازه ندهید کودک روی صندلی ایستاده و یا روی زانوی خود روی صندلی بنشیند . از حضور کودکان در محفظه بار جلوگیری نمایید. زیرا در صورت بروز تصادف یا ترمزگیری شدید ممکن است آسیب جدی ببینند.*

## صندلی کودک



شرکت کرمان موتور توصیه می‌کند حتماً از صندلی کودک مناسب استفاده نموده و جهت نصب و استفاده، بر طبق دستورالعمل سازنده آن عمل نمایید.

## هشدار

۱. *هنگام رانندگی، نوزادان و خردسالان باید در صندلی کودک قرار گیرند در غیر این‌صورت ممکن است منجر به آسیب بدنی و یا حتی مرگ شود.*

۲. *از قرار دادن کودک یا نوزاد روی پای خود اجتناب کنید حتی قوی‌ترین افراد نمی‌توانند از ضربات ناشی از تصادف خودرو به کودک جلوگیری نمایند و در صورت بروز ترمزگیری شدید یا برخورد ممکن است کودک بین سرنشین و بخش‌های مختلف خودرو گیر کرده و باعث آسیب بدنی شدید یا حتی مرگ شود.*

۳. *در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم کیسه هوای جلو، از قرار دادن صندلی کودک به عقب صندلی جلو خودداری نمایند. زیرا در صورت باز شدن ناگهانی کیسه هوا ممکن است باعث آسیب بدنی و یا حتی مرگ شود.*

۴. *از صندلی کودک مناسب کودک و خودرو استفاده کنید. برخی صندلی‌ها مناسب خودروی شما نمی‌باشد.برای نصب صندلی کودک، دقیقاً بر طبق دستورالعمل سازنده عمل کنید. زیرا عدم نصب درست، ممکن است*

خطر آسیب به کودک را درزمان ترمزگیری اضطراری و یا تصادف، به شدت افزایش دهد.

۵. در صورت عدم استفاده از صندلی کودک، آن را محکم کنید تا در هنگام ترمزگیری شدید یا تصادف به جلو پرتاب نشود.

## توجه

۱. پس از نصب صندلی کودک، قبل از استفاده آن را امتحان کنید. کمی صندلی را حرکت داده و به سمت جلو و عقب ببرید تا از محکم بودن آن اطمینان حاصل نمایید. در صورت محکم نبودن، آن را مجدداً نصب و سپس بررسی نمایید.

۲. در صورت بسته بودن شیشه‌های خودرو به مدت طولانی، دمای صندلی آرام آرام افزایش می‌یابد. قبل از قرار دادن کودک روی صندلی، دمای صندلی را بررسی نمایید.

## محدودیت‌های استفاده از صندلی کودک

هنگام استفاده از سیستم ISOFIX، محدودیت‌های زیر را در نظر بگیرید.

| گروه وزنی | سایز صندلی | صندلی سرنشین جلو | صندلی سرنشین عقب- کنار | صندلی سرنشین عقب- وسط |
|---|---|---|---|---|
| گهواره | ISO/L1 | × | × | × |
| | ISO/L2 | × | × | × |
| گروه سنی ۰<br>۰kg~۱۰kg | ISO/R1 | × | IL | × |
| گروه سنی +۰<br>۰kg~۱۳kg | ISO/R1 | × | IL | × |
| | ISO/R2 | × | IL | × |
| | ISO/R3 | × | × | × |
| گروه سنی I<br>۹kg~۱۸kg | ISO/R2 | × | IL | × |
| | ISO/R3 | × | × | × |
| | ISO/F2 | × | IUF | × |
| | ISO/F2X | × | IUF | × |
| | ISO/F3 | × | IUF | × |
| گروه سنی II<br>۱۵kg~۲۵kg | – | × | × | × |
| گروه سنی III<br>۲۲kg~۳۶kg | – | × | × | × |

ISO/F۳: مناسب برای نصب صندلی کودک (با ارتفاع بلند) رو به جلو در این گروه وزنی است.
ISO/F۲: مناسب برای نصب صندلی کودک (با ارتفاع کوتاه) رو به جلو در این گروه وزنی است.
ISO/F۲X: مناسب برای نصب صندلی کودک (با ارتفاع کوتاه) رو به جلو در این گروه وزنی است.

ISO/R۳: مناسب برای نصب صندلی کودک (با اندازه بزرگ) رو به عقب در این گروه وزنی است.
ISO/R۲: مناسب برای نصب صندلی کودک (با اندازه کوچک) رو به عقب در این گروه وزنی است.
ISO/R۱: مناسب برای نصب صندلی کودک خردسال رو به عقب در این گروه وزنی است.
ISO/L۱: مناسب برای نصب صندلی کودک در سمت چپ در این گروه وزنی است (سبد حمل نوزاد)
ISO/L۲: مناسب برای نصب صندلی کودک خردسال در سمت راست در این گروه وزنی است.
IL: مناسب برای نصب صندلی کودک ایزوفیکس در خودروهای نیمه عمومی در این گروه وزنی است.
IUF: مناسب برای نصب صندلی کودک ایزوفیکس رو به جلو در خودروهای عمومی در این گروه وزنی است.
X: مناسب برای نصب صندلی کودک ایزوفیکس در این گروه وزنی نیست.

**هنگام استفاده از کمربند ایمنی برای صندلی کودک محدودیت زیر را در نظر بگیرید.**

| گروه وزنی' | صندلی سرنشین جلو | صندلی عقب- کناری | صندلی عقب- وسط |
|---|---|---|---|
| گروه سنی ۰<br>۰kg~۱۰kg | × | U/L | × |
| گروه سنی +۰<br>۰kg~۱۳kg | × | U/L | × |
| گروه سنی I<br>۹kg~۱۸kg | × | UF/L | × |
| گروه سنی II<br>۱۵kg~۲۵kg | × | UF/L | × |
| گروه سنی iii<br>۲۲kg~۳۶kg | × | UF/L | × |

U: مناسب برای نصب صندلی کودک در خودروهای عمومی در این گروه وزنی است.
UF: مناسب برای نصب صندلی کودک رو به جلو در خودروهای عمومی در این گروه وزنی است.
L: مناسب برای نصب صندلی کودک درخودروهای نیمه عمومی در این گروه وزنی است.
X: مناسب برای نصب صندلی کودک در این گروه وزنی نیست.

## نحوه نصب صندلی کودک

می‌توان صندلی کودک را به سه روش در خودرو نصب کرد: از طریق ISOFIX، از طریق ISOFIX و قلاب بالا، با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

### نصب صندلی کودک ایزوفیکس



سیستم ISOFIX می‌تواند به راحتی و آسانی به خودرو متصل شود و تنها مناسب صندلی‌های کودک است که روی صندلی کناری عقب نصب می‌شوند.

ISOFIX در شکاف پشتی و تشکچه صندلی قرار دارد و برچسب پشت صندلی کمک می‌کند به راحتی موقعیت ISOFIX را پیدا کنید.

### کمربالایی



نوار بالایی به وسیله قلاب به حلقه‌ای که پشت پشتی صندلی قرار دارد وصل می‌شود.

## کیسه‌های هوا (سیستم SRS)

سیستم کیسه هوا یک سیستم کمکی محافظتی بوده و جایگزین کمربند نمی‌شود و افراد باید در همه حال کمربند ایمنی را به طور صحیح ببندند. کیسه هوا به کاهش جراحات ناشی از برخورد کمک می‌کند ولی استفاده نامناسب از کمربند ایمنی می‌تواند خود منجر به بروز آسیب شود.

همواره فاصله مناسب تا غربیلک فرمان و داشبورد باید حفظ شود. در مواقع اضطراری، کیسه هوا می‌تواند به سرعت باز شده و از سرنشینان محافظت نماید. در صورتی که سرنشین به کیسه هوا خیلی نزدیک باشد، نیروی وارده از باز شدن کیسه هوا می‌تواند خطر بروز آسیب را افزایش دهد. پس از باز شدن کیسه هوا به سرعت باد آن تخلیه می‌شود.

کیسه هوا تنها در صورت قرار داشتن سوئیچ در موقعیت ON فعال می‌شود.

چنانچه سوئیچ در موقعیت ON قرار داشته باشد، ابتدا سیستم به بررسی عملکرد خود پرداخته و چراغ هشدار کیسه هوا روشن می‌شود، چندثانیه بعد چراغ هشدار به صورت اتوماتیک خاموش می‌شود و نشان می‌دهد که سیستم در وضعیت

نرمال است. برچسب سیستم کیسه هوا روی آفتابگیر صندلی سرنشین جلو قرار دارد.




## اخطار

۱. از قرار دادن صندلی کودک رو به عقب روی صندلی جلو خودداری نمایید زیرا ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

## هشدار

۱. تنها به سیستم کیسه هوا اکتفا نکنید. حتی باز شدن کیسه هوا در صورت بروز تصادف، تنها یک سیستم محافظتی کمکی است.

۲. تنها در صورتی که به درستی از کمربند ایمنی استفاده شود، کیسه هوا نقش مؤثری در سیستم محافظتی داشته و می‌تواند آسیب‌های ناشی از تصادف را کاهش دهد.

۳. تمامی سرنشینان باید به درستی روی صندلی نشسته و کمربند ایمنی را قبل از شروع حرکت به طور صحیح ببندند.

۴. هیچ شیئی نباید بین سرنشین و محدوده کیسه هوا قرار گیرد. در غیر این‌صورت خطر تصادف افزایش پیدا می‌کند. در حین رانندگی با دست یا در آغوش خود، هیچ شیئي را نگه ندارید و از قرار دادن هر گونه بار روی صندلی سرنشین جلو خودداری نمایید. زیرا در صورت باز شدن کیسه هوا، ممکن است شیء پرتاب و باعث آسیب بدنی سرنشین شود.

۵. کیسه هوا تنها یک بار باز می‌شود و در صورت تصادف و باز شدن کیسه هوا، باید در اولین فرصت تمام قطعات متأثر، توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض گردد.

۶. سرویس و نگهداری باید در نمایندگی صورت گیرد زیرا مجهز به ابزار، دستگاه تشخیص و پرسنل مجرب و متخصص می‌باشد.

۷. قطعات کیسه هوای خودروهای اسقاطی و یا قطعات بازیافتی نباید مورد استفاده قرار گیرد.

۸. هر گونه دستکاری در قطعات کیسه هوا ممنوع است.

۹. باد شدن کیسه هوا ممکن است همراه با کمی دود باشد. این پدیده طبیعی است و به معنی آتش گرفتن خودرو نمی‌باشد. نگران نباشید. این دود ممکن است باعث حساس شدن پوست و چشم افراد شده و یا مشکلات تنفسی خصوصاً برای افرد مبتلا به آسم و یا غیره ایجاد کند. در این صورت باید در اولین فرصت از خودرو خارج شده و پنجره‌ها و درب‌های خودرو را باز کرده و هوای آزاد استنشاق کنید تا تنفس به حالت طبیعی باز گردد. در صورت تماس با دود گرد و غبار ایجاد شده، دست و صورت را با آب و صابون بشویید. چشم‌ها را با دست آلوده به غبار ایجاد شده نمالید. در صورتی که غبار کیسه هوا وارد چشم شود، آن را کاملاً با آب بشویید.

۱۰. *داشبورد و درپوش کیسه هوا را با محلول شوینده تمیز نکنید زیرا باعث شل شدن درپوش مدول کیسه هوا می‌شود. در صورت باز شدن ناگهانی کیسه هوا، پلاستیک شکسته شده درپوش ممکن است باعث آسیب جدی به سرنشینان شود.*

۱۱. *از نصب روکش صندلی بر روی صندلی مجهز به کیسه هوای جانبی خودداری نمایید. زیرا بر عملکرد آن تاثیر می‌گذارد.*

## چراغ هشدار کیسه هوا



چراغ هشدار کیسه هوا، نشان‌دهنده وضعیت سیستم کیسه هوا، مدار نگهدارنده آن و تمام مدارهای مربوطه است.

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، سیستم ابتدا به بررسی خود پرداخته و چراغ هشدار کیسه هوا، برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود و نشانه آن است که عملکرد سیستم طبیعی است. در موارد زیر، برای تعمیر و نگهداری کیسه هوا با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایند:

۱. چراغ هشدار کیسه هوا همیشه روشن است.

۲. چراغ هشدار کیسه هوا به صورت مستمر چشمک می‌زند.

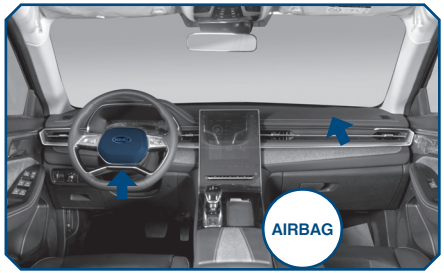
۳. چراغ هشدار کیسه هوا اصلاً روشن نمی‌شود.

## هشدار

۱. *در صورت بروز نقص در سیستم، کیسه هوا به درستی عمل نمی‌کند و نمی‌تواند نقش محافظتی کمکی را در تصادفات ایفا کند. برای تعمیر و نگهداری آن بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایند.*

۲. *از پیاده کردن کیسه هوا و قطعات مربوطه در خارج از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور خودداری نمایید. زیرا ممکن است باعث نقص عملکرد کیسه هواشود.*

## کیسه‌های هوای جلو




کیسه هوای راننده در مرکز غربیلک فرمان و کیسه هوای سرنشین جلو درب داشبورد تعبیه شده است. کلمه AIRBAG نشان دهنده محل قرارگیری کیسه هوا می‌باشد.

در صورت برخورد شدید از جلو، کیسه هوای راننده و سرنشین جلو باز می‌شود. اما در مواقعی که میزان ضربه به قسمت‌های دیگر شبیه برخورد شدید از جلو باشد کیسه هوا باز نمی‌شود.

## هشدار

۱. *تمام سرنشینان خواه خودرو مجهز به کیسه هوا باشد یا نه، باید به درستی کمربند ایمنی خود را ببندند.*

۲. *راننده باید غربیلک فرمان را با دو دست مانند زاویه ساعت ۳ و ۹ در دست بگیرد.*

۳. *فاصله راننده تا مرکز غربیلک فرمان باید حداقل ۲۵cm باشد.*

۴. *پشتی صندلی سرنشین جلو باید طوری تنظیم شود که تا حد امکان حداکثر فاصله را تا داشبورد داشته باشد.*

## کیسه هوای جانبی




کیسه هوای جانبی درون صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو قرار داشته و نوشته AIRBAG نشان‌دهنده موقعیت آن می‌باشد.

در خودروی مجهز به کیسه هوای جانبی، در صورت برخورد از سمت پهلو، یا براساس شدت، سرعت یا زاویه برخورد خودرو با مانع، کیسه هوای جانبی بلافاصله و با سرعت باز شده تا از افراد در مقابل ضربه از سمت پهلو محافظت نماید.

## هشدار

۱. هیچ مانعی در محدوده باز شدن کیسه هوای جانبی قرار ندهید.
۲. از قلاب اصلی آویزان کردن کلاه و کت فقط برای اشیاء سبک استفاده کنید و از قرار دادن اشیاء سنگین و تیز بر روی آن خودداری نمایند.
۳. از نصب هر گونه وسایل تزئینی روی درب خودرو اجتناب کنید.
۴. تحت هیچ شرایطی، نباید روی صندلی مجهز به کیسه هوای جانبی روکش بکشید. در غیر این‌صورت ممکن است در حین برخورد، کیسه هوا باز نشود.
۵. در صورت آسیب‌دیدگی دوخت صندلی باید در اولین فرصت توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعمیرگردد.

## کیسه هوای پرده‌ای




کیسه هوای پرده‌ای بالای درب سمت راست و چپ خودرو قرار داشته و علامت AIRBAG در محل قرارگیری آن چسبانده شده است.
در صورت ضربه از پهلو، کیسه هوای پرده‌ای به سرعت باز می‌شود تا از افراد در مقابل ضربه از پهلو مراقبت نماید.

## هشدار

۱. هیچ مانعی در محدوده باز شدن کیسه هوای پرده‌ای قرار ندهید.
۲. هیچ گونه شیئی روی روکش کیسه هوای پرده‌ای یا محدوده آن آویزان نکنید.
۳. از قلاب اصلی آویزان کردن کت و کلاه فقط برای اشیاء سبک استفاده کنید و از قرار دادن اشیاء سنگین و تیز بر روی آن خودداری نمایند.
۴. از نصب هر گونه وسایل تزئینی روی درب خودرو اجتناب کنید.
۵. از نصب سایه‌بان بر روی درب‌ها و شیشه‌ها خودداری کنید.
۶. از چسباندن هر گونه شیء روی آفتابگیر خودداری نمایید زیرا می‌تواند باعث کشیده شدن و چرخیدن به سمت شیشه کناری و مسدود کردن آفتابگیر شود.

## نحوه عملکرد کیسه هوا

کیسه هوا یکبار مصرف است. در صورتی که چراغ هشدار کیسه هوا معیوب نباشد پس از فعال شدن کیسه هوا روشن می‌شود. در صورت نیاز به سرویس و نگهداری کیسه هوا، باید بررسی کیسه هوا، پیش‌کشنده کمربند ایمنی و قطعات مربوطه توسط افراد متخصص صورت گیرد. هنگام عیب‌یابی یا سرویس کیسه هوا باید سوئیچ در موقعیت Lock باشد.

زمانیکه تصادف به اندازه کافی شدید باشد، سیستم کیسه هوا "SRS"، شتاب منفی شدید را دریافت خواهد کرد و بلافاصله با عملکرد پیش‌کشنده کمربند ایمنی، کیسه هوا باز می‌شود. در صورت بروز برخورد، کمربند می‌تواند از قسمت پایینی و میانی بدن محافظت نماید، کیسه هوا انرژی ناشی از ضربه را به خود گرفته و از سر و قفسه سینه محافظت می‌نماید.

بلافاصله پس از باد شدن کیسه هوا، در کسری از ثانیه (حدوداً ۰/۱ ثانیه) باد آن تخلیه می‌شود تا مانع دید و کنترل خودرو توسط راننده نشود. این طبیعی است که در حین عملکرد کیسه هوا "SRS" انفجار رخ داده و دود مشاهده شود این دود به صورت پودر روی سطح کیسه هوا مشاهده می‌شود. برای جلوگیری از بروز حساسیت پوستی دست و صورت خود را با آب گرم و صابون بشویید.

### هشدار

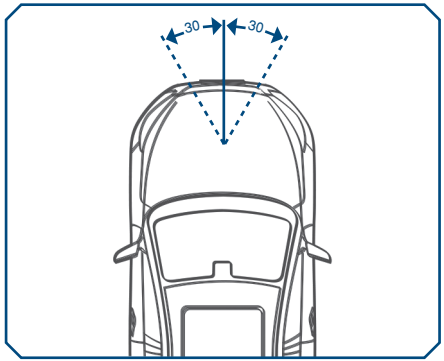
*۱. پس از یکبار باز شدن کیسه هوا، مدول کیسه هوا دیگر عمل نکرده و باید توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض گردد.*

*۲. برای تخلیه کیسه هوا و یا اسقاط خودرو، با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید. عدم عملکرد درست می‌تواند منجر به آسیب شود.*

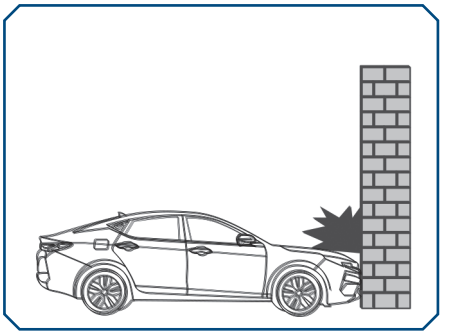
### شرایط فعال شدن کیسه هوای جلو

کیسه هوای خودرو به گونه‌ای طراحی شده است که براساس شدت، سرعت و یا زوایای برخورد از جلو عمل کند.

۱. برخورد شدید از سمت جلو در محدوده نشان داده شده می‌تواند منجر به آسیب جدی سرنشین شود.

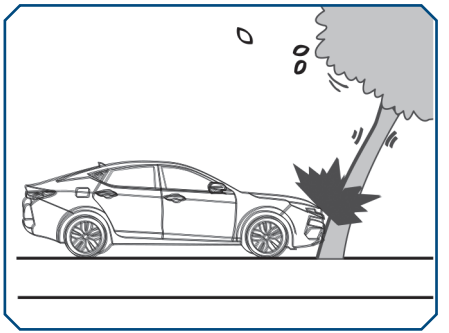


۲. در صورت برخورد از جلو با دیوار سیمانی یا مانع ثابت، بدون ایجاد تغییر شکل.

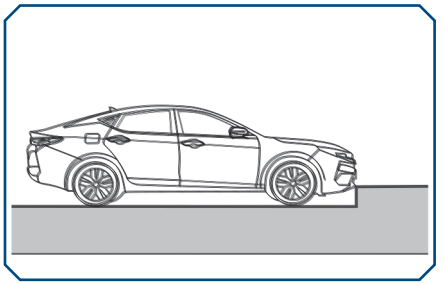


## شرایط فعال نشدن کیسه هوای جلو

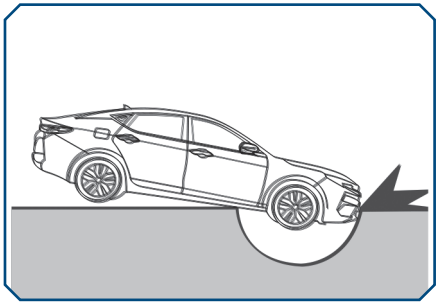
۱. هنگام برخورد با موانعی که به آسانی تغییر شکل می‌دهند مانند درخت، تیر برق، تیر تلگراف.



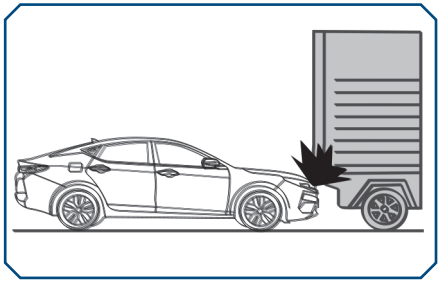
۲. هنگام رانندگی و برخورد با پله و یا سایر موانع کم ارتفاع.



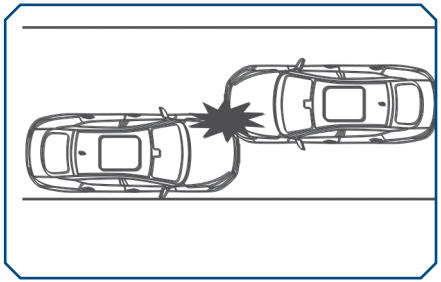
۳. افتادن ناگهانی در چاله یا گودال عمیق.



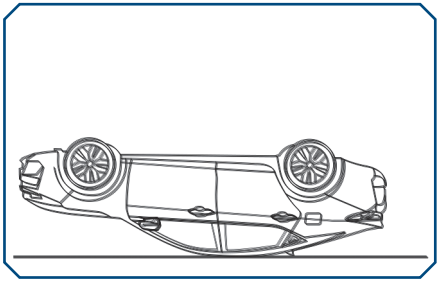
۴. هنگام برخورد با بخش زیرین کامیون.



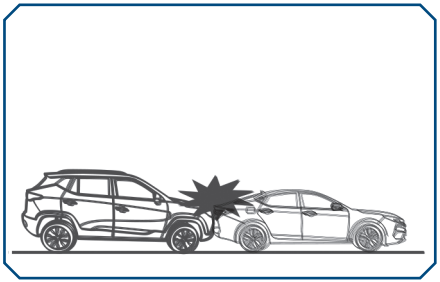
۵. هنگام برخورد گوشه خودرو به گوشه یک خودروی دیگر (برخورد زاویه‌دار)



۶. واژگون شدن، ضربه از پهلو یا ضربه از عقب یا ضربه آرام از سمت جلو و یا نقص سیستم کیسه هوا.

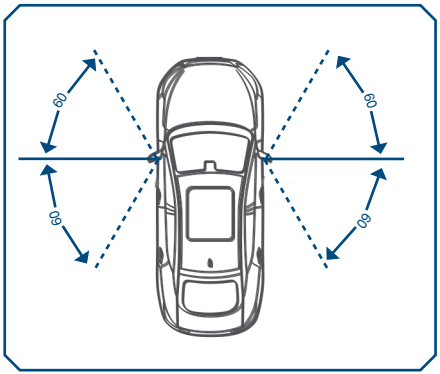


۷. هنگام برخورد از عقب.



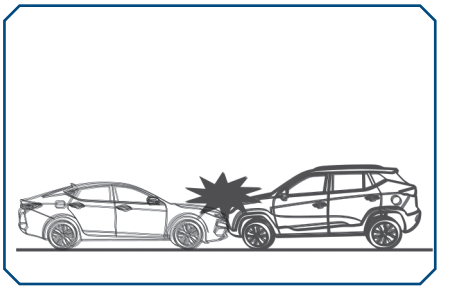
## شرایط فعال شدن کیسه هوای جانبی یا پرده‌ای

۱. برخورد شدید از پهلو که در محدوده نشان داده شده ممکن است باعث آسیب بدنی سرنشین گردد.

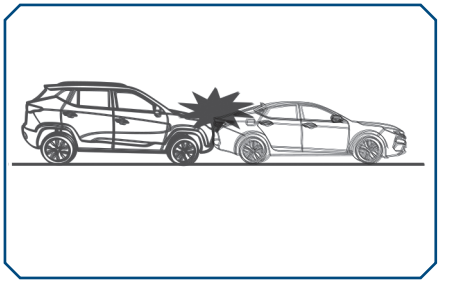


**شرایطی که ممکن است کیسه هوای جانبی یا پرده‌ای باز نشود.**

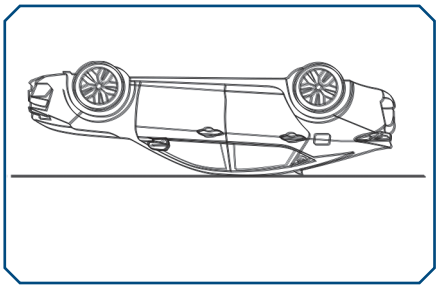
۱. برخورد از سمت جلو



۲. برخورد از سمت عقب



۳. واژگون شدن، ضربه آرام از پهلو، از عقب، از جلو و یا نقص سیستم کیسه هوا و غیره






www.kermanmotor.com

# فصل ۳

# داشبورد و کلیدهای کنترل

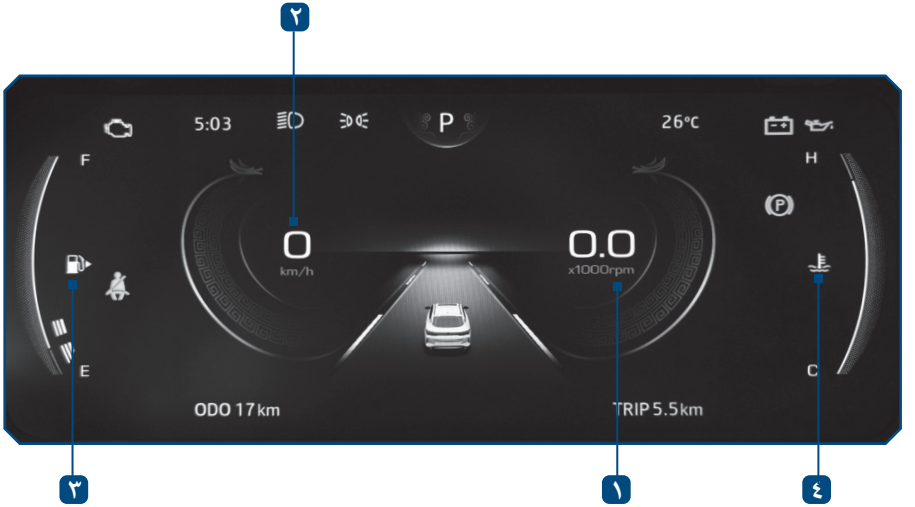

| | |
|---|---|
| صفحه نشانگر | ۵۱ |
| صفحه نشانگر دیجیتال | ۵۱ |
| نشانگرها | ۵۲ |
| سرعت‌سنج | ۵۲ |
| دورسنج | ۵۲ |
| نشانگر دمای آب موتور | ۵۳ |
| نشانگر میزان سوخت | ۵۴ |
| چراغ‌های نشانگر و هشدار | ۵۵ |
| بررسی خودکار چراغ‌های نشانگر و هشدار | ۵۵ |
| چراغ‌های هشدار | ۵۶ |
| نشانگرها | ۶۰ |
| صفحه نمایشگر چندمنظوره | ۶۴ |
| نحوه عملکرد صفحه نمایشگر چندمنظوره | ۶۴ |
| اطلاعات مربوط به رانندگی | ۶۵ |
| تنظیم اطلاعات رانندگی | ۶۷ |
| تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو | ۶۸ |
| دسته برف پاککن و شیشه‌شوی | ۶۹ |
| دسته برف‌پاککن و شیشه‌شوی شیشه جلو | ۶۹ |
| چراغ‌های بیرونی خودرو | ۷۱ |
| کلید تنظیم مجموعه چراغ‌های بیرونی خودرو (دسته راهنما) | ۷۲ |
| چراغ نور پایین | ۷۲ |
| چراغ نور بالا | ۷۲ |
| چراغ موقعیت | ۷۳ |
| چراغ مه‌شکن عقب | ۷۳ |
| چراغ دنده عقب | ۷۳ |
| چراغ پلاک خودرو | ۷۳ |
| چراغ رانندگی در روز | ۷۳ |
| روشن کردن چراغ موقعیت | ۷۴ |
| اچراغ‌های جلو اتوماتیک (Auto) | ۷۴ |

# فصل ۳


| | |
|---|---|
| چراغ هشدار خطر (فلاشر) | ۷۵ |
| چراغ‌های داخلی خودرو | ۷۶ |
| چراغ پس زمینه کنسول وسط | ۷۶ |
| چراغ تزئینی داخل کابین | ۷۶ |
| چراغ‌های تزئینی داخلی | ۷۶ |
| چراغ دیواره جانبی | ۷۷ |
| چراغ روکش درب | ۷۷ |
| عملکرد حفظ قدرت باتری | ۷۷ |
| کلیدهای روی غربیلک فرمان | ۷۸ |
| بوق | ۷۸ |
| کلیدهای کنترل چندعملکردی | ۷۹ |
| آفتابگیر | ۷۹ |
| شارژ تجهیزات جانبی | ۸۰ |
| سوکت شارژ تجهیزات جانبی | ۸۰ |
| شارژ بی‌سیم | ۸ |
| محفظه نگهدارنده | ۸۲ |
| جیب پشت صندلی | ۸۲ |
| جعبه داشبورد | ۸۳ |
| محفظه نگهدارنده اشیاء کنسول وسط | ۸۳ |
| جا عینکی | ۸۴ |
| جالیوانی | ۸۴ |
| روکش طاقچه محفظه بار | ۸۵ |
| شیشه بالابر برقی | ۸۶ |
| سان‌روف | ۸۹ |
| سان‌روف پانوراما | ۹۰ |
| سان‌روف معمولی | ۹۱ |

## صفحه نشانگر

### صفحه نشانگر دیجیتال




۱ دورسنج موتور
۲ سرعت‌سنج
۳ نشانگر میزان سوخت
٤ نشانگر دمای آب موتور

### ⚠ اخطار

*از لمس یا تمیز کردن صفحه نشانگر درحین حرکت خودداری نمایید زیرا ممکن است به دلیل حواس‌پرتی راننده، باعث بروز آسیب به صفحه نشانگر و یا حتی تصادف شود.*

### ⓘ هشدار

*۱. برای تمیز کردن صفحه نشانگر از مواد زیر استفاده نکنید: مایعات بر پایه الکل، بنزین، تمیزکننده‌های ساینده، تمیزکننده‌های خانگی و غیره.*
*این مواد می‌توانند باعث آسیب غیر قابل جبران به صفحه نشانگر شوند. برای تمیز کردن صفحه نشانگر از یک دستمال بدون پرز (میکروفایبر) و محلول شوینده مخصوص LCD استفاده کنید.*
*۲. از فشار زیاد روی صفحه اجتناب کنید.*
*۳. هنگام تمیز کردن صفحه نشانگر، باید خودرو خاموش بوده و صفحه نشانگر خنک باشد.*

## نشانگرها

### سرعت‌سنج




سرعت‌سنج، سرعت فعلی خودرو را بر اساس کیلومتر در ساعت نشان می‌دهد.

### توجه

*حداکثر سرعت مجاز بر اساس شرایط رانندگی و قوانین محلی مشخص می‌شود. لطفاً با سرعت بیش از سرعت مجاز رانندگی نکنید.*

### دورسنج




دورسنج موتور، تعداد دور موتور بر اساس واحد ۱۰۰۰ PRM را نشان می‌دهد. اجازه ندهید تعداد دور موتور به محدوده قرمز برسد. (محدوده قرمز در مدل‌های مختلف، متفاوت است).

### هشدار

*۱. اجازه ندهید دور سنج موتور وارد محدوده قرمز شود زیرا باعث آسیب جدی به موتور می‌شود.*

### توجه

*۱. در هنگام شروع به حرکت، از کار کردن موتور با دور زیاد خودداری کنید زیرا باعث آسیب به موتور می‌شود.*

### حفظ محیط زیست

*۱. برای صرفه جویی در مصرف سوخت وکاهش گازهای آلاینده و صدای موتور به صورت مداوم و مکرر از دنده دستی استفاده ننمائید.*

## نشانگر دمای آب موتور




هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، نشانگر دمای آب موتور، دمای فعلی مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد. دمای بالا با علامت H و دمای پایین با علامت C مشخص می‌شود.

نشانگر دمای آب موتور دارای ۸ قسمت است که روشن شدن هر کدام از این قسمت‌ها نشانه دمای مایع خنک‌کننده می‌باشد. بالاترین قسمت به رنگ قرمز نشان داده شده است. در صورتی که این قسمت روشن شود، به معنی بالا بودن بیش از حد دمای آب موتور می‌باشد که ممکن است موتور را از کار بیندازد. در شرایط معمول، تعداد قسمت‌های روشن شده حدود ۴ قسمت می‌باشد.

### توجه

*۱. در شرایط سخت رانندگی ممکن است موتور بیش از حد گرم شود. در این حالت باید بلافاصله خودرو را متوقف نمایید. برای مثال در شرایط زیر ممکن است این اتفاق بیافتد.*

- *۱) رانندگی طولانی مدت در مناطق گرمسیر و یا حرکت طولانی مدت در سربالایی.*
- *۲) کم کردن ناگهانی سرعت یا توقف پس از رانندگی با سرعت زیاد.*
- *۳) استفاده از سیستم تهویه در ترافیک سنگین و یا استفاده از دور آرام موتور برای مدت طولانی.*
- *۴) یدک‌کشی خودروی دیگر.*

## نشانگر میزان سوخت




هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، نشانگر میزان سوخت حداکثر میزان سوخت باقی مانده در باک را نشان می‌دهد. بالاترین میزان با F و پایین‌ترین میزان با E نشان داده می‌شود. با توجه به تکان خوردن سوخت درون باک در حین ترمزگیری، شتاب‌گیری یا حرکت در سربالایی و سرازیری، ممکن است میزان سوخت باقی مانده کمی متفاوت باشد.

در صورتی که میزان سوخت باقی مانده در باک کافی نباشد نشانگر هشدار سوخت روشن شده وباید در اولین فرصت سوخت‌گیری انجام شود. در صورت روشن شدن چراغ هشدار سوخت و یا زمانی که مقدار گیج نشانگر در موقعیت E باشد، ممکن است ادامه رانندگی منجر به خاموش شدن موتور و آسیب مبدل کاتالیستی شود.

### توجه

*نشان‌دهنده محل دریوش مخزن سوخت در سمت راست خودرو می‌باشد.*

### توجه

*۱. توصیه می‌شود اجازه ندهید میزان سوخت از ۱/۴ ظرفیت باک کمتر شود، زیرا نبود سوخت کافی برای مدت طولانی می‌تواند باعث آسیب پمپ سوخت شود.*

*۲. رانندگی با سوخت کم می‌تواند باعث خاموش شدن موتور و آسیب به مبدل کاتالیستی شود.*

## چراغ‌های نشانگر و هشدار

### بررسی خودکار چراغ‌های نشانگر و هشدار

تمامی درب‌های خودرو را ببندید، ترمز پارک (ترمز دستی) را فعال و کمربند ایمنی را هم بسته باشید.زمانی که سوئیچ خودرو را درموقعیت on قرار می‌دهید چراغ‌های هشدار و نشانگر زیر (چراغ های نشانگر سیستم‌های خودرو) روشن شده و پس ازروشن شدن موتور خاموش خواهند شد.

| نماد | کارکرد |
|---|---|
|  | چراغ نقص عملکرد موتور (چراغ چک) (کهربایی) |
|  | چراغ هشدار فشار روغن موتور (قرمز) |
|  | چراغ نشانگر ترمز پارک برقی (EPB) (قرمز) |
|  | چراغ هشدار نقص عملکرد باتری ۱۲V (قرمز) |

در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON، چراغ‌های هشدار یا نشانگرهای زیر (چراغ های نشانگر سیستم‌های خودرو) به مدت کوتاه روشن و سپس خاموش می‌شوند.

| نماد | کارکرد |
|---|---|
|  | چراغ هشدار نقص ترمز پارک برقی (EPB) (زرد) |
|  | نشانگر سیستم ضد سرقت موتور (زرد) |
|  | چراغ هشدار دمای آب موتور (قرمز) |
|  | چراغ هشدار کیسه هوا (قرمز) |
|  | چراغ هشدار نقص سیستم فرمان برقی (قرمز) |
|  | چراغ هشدار نقص سیستم ضد قفل (ABS) (زرد) |
|  | چراغ هشدار کم بودن میزان سوخت (زرد) |
|  | چراغ نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) (زرد) |
|  | چراغ هشدار ناکافی بودن فشار باد لاستیک (زرد) |
| AUTO HOLD | چراغ هشدار نقص Auto Hold (قرمز) |

روشن نشدن یا عدم عملکرد این چراغ‌های هشدار و نشانگر، نقص عملکرد سیستم‌های مربوطه را نشان می دهد. لطفا بلافاصله برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

## چراغ‌های هشدار

### چراغ هشدار نقص باتری 12v (قرمز)

هنگامی که که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، این چراغ همیشه روشن است. پس از روشن شدن موتور این چراغ خاموش شده و نشان‌دهنده آن است که سیستم به درستی کار می‌کند.

اگر پس از روشن شدن یا در زمان کارکردن موتور این چراغ هشدار روشن شود یا اگر پس از قرار دادن سوئیچ در موقعیت ON این چراغ روشن نشود، نشانه نقص در سیستم شارژ باتری است. در این حالت، باید تمام تجهیزات غیر ضروری برقی مثل رادیو، تهویه مطبوع و چراغ‌های داخلی را بلافاصله خاموش کنید و با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمائید.

### چراغ هشدار نقص سیستم ضد قفل ترمز (ABS) (زرد)

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، سیستم ابتدا به خود بررسی پرداخته و چراغ ABS به مدت چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود و نشانه آن است که سیستم به درستی کار می‌کندگر پس از روشن شدن یا در زمان کارکردن موتور این چراغ هشدار روشن شود یا اگر پس از قرار دادن سوئیچدر موقعیت ON این چراغ روشن نشود، نشانه نقص در سیستم ABS است. در این حالت، سیستم ترمز هنوز به درستی کار می‌کند ولی سیستم ترمز ضد قفل فعال نمی‌باشد. در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمائید.

### چراغ هشدار نقص سیستم ترمز (قرمز)

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، سیستم ابتدا به خود بررسی پرداخته و چراغ هشدار سیستم ترمزگیری به مدت چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود و نشانه آن است که سیستم به درستی عمل می‌کند. اگر پس از روشن شدن یا در زمان کارکردن موتور این چراغ هشدار روشن شود یا اگر پس از قرار دادن سوئیچ در موقعیت ON این چراغ روشن نشود، نشانه آن است که میزان روغن ترمز کم بوده و یا سیستم دچار نقص شده است. در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمائید. اگر در حین حرکت چراغ هشدار روشن شد بلافاصله خودرو را متوقف نموده و آن را یک یا دو بار خاموش و دوباره روشن کنید. اگر هنوز چراغ روشن مانده است، لطفاً خودرو را حرکت نداده و با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمائید.

### چراغ هشدار کم بودن فشار روغن موتور (قرمز)

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، چراغ فشار روغن روشن و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود و نشانه آن است که سیستم به درستی عمل می‌کند. اگر پس از روشن شدن یا در زمان کارکردن موتور این چراغ هشدار روشن شود یا اگر پس از قرار دادن سوئیچ در موقعیت ON این چراغ روشن نشود، نشانه آن است که فشار روغن موتور بیش از حد کم شده و یا سیستم دچار نقص شده است.

## هشدار

*۱. در صورت نقص در سیستم ترمز، ممکن است فشار دادن پدال ترمز رو به پایین یا نزدیک به کف خودرو به سختی انجام شود و طبیعتاً عملکرد آن نیز به طور چشمگیری کاهش می‌یابد که ممکن است منجر به تصادف شود. در این شرایط خودرو را به محل ایمنی منتقل و متوقف نمایید و بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمائید.*

خودرو را در جای امنی متوقف نموده و سریعاً موتور را خاموش کنید. بعد از چند دقیقه میزان روغن موتور را بررسی نمایید. در صورتی که میزان روغن کافی نمی‌باشد، تا حد مناسب روغن موتور اضافه نموده و سپس موتور را روشن کنید یا با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید.

در صورتی که میزان روغن موتور در حد مطلوب بوده و چراغ روغن موتور هنوز روشن مانده است، موتور را خاموش کرده و در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید.

### احتیاط

۱. *رانندگی در زمانی که چراغ هشدار روغن موتور روشن می‌باشد، ممکن است باعث آسیب شدید موتور شود.*

۲. *چراغ هشدار فشار روغن موتور، میزان کم بودن سطح روغن موتور را نشان نمی‌دهد. از میله اندازه‌گیری برای بررسی میزان سطح روغن موتور استفاده نمایید.*

### چراغ هشدار نقص عملکرد موتور(چراغ چک ) (کهربایی)

این چراغ نشانه بخشی از سیستم عیب‌یابی درونی خودرو است که آلاینده‌های درون اگزوز را بررسی می‌کند.

در صورت بروز نقص در قطعات مربوط به سیستم اگزوز و یا در صورت عدم کارکرد معمول سیستم اگزوز این نشانگر روشن می‌شود. هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، این چراغ هشدار روشن و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود. هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، اگر چراغ روشن نشود و یا در حین رانندگی شروع به چشمک زدن کند، نشانه آن است که ممکن است شرایط ناپایدار بوده و میزان دود اگزوز از میزان استاندارد سیستم کنترل آلایندگی بیشتر باشد. در این شرایط، به رانندگی معمول خود ادامه دهید ولی در اولین فرصت برای بررسی با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید. رانندگی طولانی مدت در این شرایط می‌تواند منجر به آسیب بیشتر قطعات مربوط به سیستم کنترل آلایندگی و افزایش آلایندگی شود.

### چراغ هشدار نقص سیستم فرمان برقی (قرمز)

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار نقص سیستم فرمان برقی روشن و پس از روشن شدن موتور، خاموش می‌شود و نشانه آن است که سیستم به درستی عمل می‌کند.

اگر پس از روشن شدن یا در زمان کارکردن موتور این چراغ هشدار روشن شود یا اگر پس از قرار دادن سوئیچ در موقعیت ON این چراغ روشن نشود، نشانه نقص در سیستم فرمان برقی است یعنی قدرت فرمان‌پذیری کاهش یافته یا کاملاً دچار نقص شده است. در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید.

### احتیاط

۱. *در صورت نقص در عملکرد سیستم فرمان برقی باید از نیروی بیشتری برای چرخاندن فرمان استفاده کنید.*

### چراغ هشدار نقص عملکرد موتور (زرد)

**EPC** هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، این چراغ روشن و پس از روشن کردن موتور، چراغ خاموش می‌شود و نشانه آن است که سیستم به درستی عمل می‌کند. در صورتی که چراغ روشن مانده و یا در حین حرکت روشن شود یا در زمانی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، چراغ روشن نشود نشانه نقص در سیستم شارژ خودرو می‌باشد. در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید.

### چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB) (قرمز)

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، سیستم به خود بررسی پرداخته و چراغ هشدار نقص EPB روشن و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود و نشانه آن است که سیستم به درستی عمل می‌کند. در صورتی که چراغ روشن مانده یا در حین حرکت روشن شود یا در زمانی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، چراغ روشن نشود، نشانه نقص در سیستم EPB است. در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید.

### چراغ هشدار کیسه هوا (قرمز)

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، سیستم به خود بررسی پرداخته و چراغ هشدار کیسه هوا روشن و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود و نشانه آن است که سیستم به درستی عمل می‌کند.

در صورتی که چراغ هشدار روشن مانده و یا در حین حرکت روشن شود یا زمانی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، چراغ روشن نشود، نشانه نقص در سیستم کیسه هوا است. در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید.

### چراغ هشدار بالا بودن دمای آب موتور (قرمز)

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، سیستم به خود بررسی پرداخته و چراغ هشدار روشن و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود و نشانه آن است که سیستم به درستی عمل می‌کند. در صورتی که چراغ هشدار روشن مانده و یا در حین حرکت روشن شود یا زمانی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، چراغ روشن نشود نشانه نقص در سیستم است. در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید.

در صورتی که چراغ هشدار در حین حرکت روشن شود، نشانه آن است که دمای مایع خنک‌کننده موتور بسیار بالا است.

در اولین فرصت خودرو را در جای امنی متوقف و موتور را خاموش کرده و صبر کنید تا موتور کاملاً خنک شده و درجه به حالت موقعیت دمای معمولی باز گردد. در صورت بروز نقص سیستم خنک‌کننده، با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید.

### ⓘ هشدار

*۱. هنگامی که موتور خاموش است به فن رادیاتور دست نزنید، زیرا ممکن است فن ناگهان شروع به چرخش کند.*

### چراغ هشدار کاهش سوخت (زرد)



هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، سیستم به خود بررسی پرداخته و چراغ هشدار سوخت روشن و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود و نشانه آن است که سیستم به درستی عمل می‌کند.

هنگامی که چراغ هشدار روشن مانده و یا در طول حرکت روشن شود نشانه ناکافی بودن سوخت در باک است. در اولین فرصت اقدام به سوخت‌گیری نمایید. اگر هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار روشن نشد و یا در هنگام کافی بودن سوخت چراغ روشن مانده است، نشانه نقص سیستم است. در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید.

### هشدار

*۱. در صورتی که چراغ هشدار سوخت روشن شده یا نشانگر سوخت زیر موقعیت E باشد، ادامه رانندگی می‌تواند به مبدل کاتالیستی آسیب وارد کند.*

### چراغ هشدار نقص سیستم گیربکس (زرد)



هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، سیستم به خود بررسی پرداخته و چراغ هشدار گیریکس روشن و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود و نشانه آن است که سیستم به درستی عمل می‌کند.

هنگامی که چراغ هشدار روشن مانده یا در طول حرکت روشن شود یا هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، اگر چراغ روشن نشود، نشانه نقص در سیستم گیربکس است. در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید.

### چراغ هشدار کم بودن فشار باد لاستیک (زرد)



هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، سیستم به خود بررسی پرداخته و چراغ هشدار فشار باد لاستیک روشن و بعد از چند ثانیه خاموش می‌شود و نشانه آن است که سیستم به درستی عمل می‌کند.

در صورتی که چراغ هشدار روشن مانده یا در حین حرکت روشن شود، نشانه آن است که فشار باد لاستیک کمتر یا بیشتر از حد استاندارد بوده یا دمای هوای داخل لاستیک بیش از اندازه گرم شده است. در این حالت بلافاصله سرعت را کم کرده و از چرخش ناگهانی فرمان و ترمزگیری اجتناب کنید.

در مکانی امن خودرو را متوقف ساخته و لاستیک‌ها و فشار باد آن ها را بررسی نمایید. در صورت تشخیص هر گونه نشتی هوا، نشانگر (!) شروع به چشمک زدن کرده و بوق هشدار به صدا در می‌آید.

### احتیاط

*۱. تحت شرایط خاص (رانندگی در حالت مسابقه، در زمستان یا در جاده‌های لغزنده) چراغ هشدار با کمی تأخیر روشن شده یا ممکن است روشن نشود.*

### چراغ هشدار سرعت غیر مجاز (قرمز)



هنگامی که سرعت خودرو از محدوده تعیین شده مجاز فراتر رود، چراغ هشدار سرعت غیر مجاز روشن شده و نشانه آن است که سرعت خودرو از حد مجاز فراتر رفته و باید سریعاً سرعت را کاهش دهید.

## هشدار

*۱. حداکثر میزان سرعت مجاز بستگی به شرایط خاص رانندگی و مقررات محلی دارد. از سرعت مجاز خودرو فراتر نروید.*

### چراغ هشدار نقص AUTO HOLD (قرمز)

AUTO HOLD هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، سیستم به خود بررسی پرداخته و چراغ هشدار AUTO HOLD روشن و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود و نشانه آن است که سیستم به درستی عمل می‌کند.

اگر چراغ روشن مانده یا در حین حرکت روشن شود یا زمانی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، چراغ روشن نشود، نشانه نقص در سیستم AUTO HOLD است. در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید.

### چراغ هشدار بازیابی پس از پردازش (قرمز)*

هنگامی که این چراغ روشن می‌شود، یک پیام متنی روی صفحه کی*لومتر ظاهر می‌شود که ۵ ثانیه بعد از بین می‌رود، در این حالت، خودرو وارد حالت محافظت سیستم بعد پردازش می‌شود و قدرت موتور کم می‌شود. لطفاً در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتورتماس حاصل فرمایید.

### چراغ هشدار بازیابی پس از پردازش (زرد)

هنگامی که این چراغ روشن می‌شود، می‌توانید آن را به سه روش رفع کنید:

روش ۱: در جایی که اجازه رانندگی با سرعت ۸۰km/h را دارید با این سرعت رانندگی کنید سپس سرعت را به ۶۰km/h کاهش داده و سپس به ۸۰km/h افزایش دهید و دوباره سرعت را به ۶۰km/h کاهش دهید و این چرخه را ادامه دهید و با همین، سبک مدتی رانندگی کنید تا چراغ هشدار خاموش شود.

روش ۲: در جایی که اجازه رانندگی با سرعت ۱۲۰km/h وجود دارد، مدتی با این سرعت رانندگی کنید تا چراغ خاموش شود.

روش ۳: برای بازیابی و پس پردازش با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید.

## نشانگرها

### نشانگر چراغ نور بالا (آبی)

در صورت روشن شدن چراغ نور بالا، این چراغ نشانگر، روشن شده یا برای ارسال هشدار شروع به چشمک زدن می‌کند.

### نشانگر چراغ نور پایین (سبز)

زمانی که چراغ نور پایین روشن شود این چراغ نشانگر روشن خواهد شد.

### نشانگر چراغ مه‌شکن جلو (سبز)

زمانیکه چراغ مه‌شکن جلو روشن شود، این نشانگر روشن خواهد شد.

### نشانگر چراغ مه‌شکن عقب (زرد)

زمانیکه چراغ مه‌شکن عقب روشن شود، این نشانگر روشن خواهد شد.

### نشانگر چراغ موقعیت (سبز)

زمانیکه چراغ موقعیت روشن شود، این نشانگر روشن خواهد شد.

### چراغ راهنما

هنگامی که چراغ راهنما روشن شود، نشانگر چراغ راهنمای سمت راست یا چپ روی صفحه نشانگر روشن خواهد شد. با فشار دکمه چراغ هشدار (فلاشر) راهنمای سمت راست و چپ به صورت هم‌زمان روشن می‌شود.

### هشدار

*۱. در صورتی که نشانگر چشمک نمی‌زند یا سرعت چشمک زدن آن بالا است نشانه نقص سیستم چراغ راهنما است. در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید. در غیر این‌صورت سایر رانندگان متوجه روشن کردن چراغ راهنما و تغییر مسیرخودروی شما نخواهند شد.*

### نشانگر ترمز پارک برقی (EPB) (قرمز)

هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، سیستم ابتدا به خود بررسی می‌پردازد. در صورت فعال نبودن ترمز پارک برقی، چراغ برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود.

در صورت فعال بودن ترمز پارک برقی، چراغ تا زمان غیرفعال کردن ترمز پارک روشن باقی می‌ماند.

در صورت روشن ماندن دائم نشانگر باید با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید.

هنگامی که سوئیچ در موقعیت OFF قرار می‌گیرد. ترمز پارک برقی به صورت خودکار فعال شده و نشانگر به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند.

### نشانگر بسته بودن کمربند ایمنی (قرمز)

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، در صورتی که راننده کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، نشانگر روشن و پس از آن که راننده کمربند خود را ببندد، خاموش می‌شود.

### نشانگر بسته نبودن کمربند ایمنی سرنشین (قرمز)

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، در صورتی که سرنشین جلو کمربند خود را نبسته باشد، این نشانگر روشن می‌شود. و پس از آن که سرنشین جلو کمربند خود را ببندد، خاموش می‌شود.

### نشانگر بسته نبودن کمربند ایمنی سرنشین ردیف عقب-چپ (قرمز)

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، در صورتی که سرنشین ردیف عقب- چپ، کمربند ایمنی خود را نبسته باشد یا جسم سنگینی روی این صندلی قرار داشته باشد، این نشانگر روشن و پس از آنکه سرنشین کمربند خود را ببندد یا جسم از روی صندلی برداشته شود، خاموش می‌شود.

### نشانگر بسته نبودن کمربند ایمنی سرنشین عقب-وسط (قرمز)

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، در صورتی که سرنشین ردیف عقب- وسط کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، یا جسم

سنگینی روی این صندلی قرار داشته باشد، این نشانگر روشن و پس از آن که سرنشین کمربند خود را ببندد و یا جسم از روی صندلی برداشته شود، خاموش می‌شود.

### نشانگر بسته نبودن کمربند ایمنی سرنشین عقب-راست (قرمز)

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، در صورتی که سرنشین عقب- راست کمربند ایمنی خود را بسته نبسته باشد و یا جسم سنگینی روی صندلی قرار داشته باشد، این نشانگر روشن شده و پس از آن که سرنشین کمربند ایمنی خود را بسته و یا جسم از روی صندلی برداشته شود، این نشانگر خاموش می‌شود.

### نشانگر کنترل پایداری خودرو (ESC) (زرد)

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، سیستم ابتدا به خود بررسی پرداخته و پس از چند ثانیه نشانگر خاموش می‌شود و نشانه آن است که سیستم به درستی عمل می‌کند.
سیستم ESC به بررسی وضعیت رانندگی پرداخته و در صورت وجود شرایط نرمال، نشانگر ESC خاموش است. اگر در حین رانندگی نشانگر ESC شروع به چشمک زدن نماید، نشانه آن است که جاده لغزنده بوده و سیستم کنترل پایداری، خودرو را به حداکثر کشش مجاز می‌رساند تا خودرو را کنترل نماید.

### نشانگر غیرفعال بودن کنترل پایداری خودرو (ESC) (زرد)

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، دکمه ESC OFF را فشار دهید تا نشانگر ESC OFF روشن شده که نشانه غیرفعال بودن سیستم ESC می‌باشد.

### نشانگر سیستم ضد سرقت موتور (زرد)

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، سیستم ابتدا به خود بررسی پرداخته و نشانگر IMMO برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود و این نشانه آن است که سیستم به درستی عمل می‌کند.
در صورت نقص در سیستم IMMO چراغ شروع به چشمک زدن می‌کند و نمی‌توان موتور را روشن نمود. برای سرویس خودرو با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید.
هنگامی که سیستم ضد سرقت غیر فعال است، این چراغ خاموش می‌شود.

### نشانگر فعال بودن AUTO HOLD (سبز)

AUTO HOLD هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد نشانگر روشن شده و هنگامی که ترمز خودکار فعال است با فرکانس ۱HZ چشمک می‌زند.

### نشانگر کروز کنترل (سفید/سبز)

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، و دکمه کنترل راهبری روی غربیلک فرمان فشار داده شده است، نشانگر به رنگ سفید روشن و نشانه آن است که عملکرد کروز کنترل فعال و وارد حالت کروز شده است.
هنگامی که شرایط برای کروز فراهم باشد و دکمه SET کروز کنترل را فشار داده باشید، نشانگر به رنگ سبز روشن شده و نشانه آن است که خودرو وارد حالت کروز شده است.

### نشانگر قفل دنده (سبز)*

مدل‌های گیربکس اتوماتیک مجهز به عملکرد قفل دنده هستند تا اطمینان حاصل شود فقط با فشار پدال ترمز بتوان دسته دنده را از موقعیت خلاص (N) و یا پارک (P) به موقعیت دنده حرکت (D) یا (R) تعویض نمود و از تعویض ناگهانی دسته دنده جلوگیری شود. هنگامی که برای تعویض دنده، پای خود را روی پدال ترمز می‌گذارید این نشانگر خاموش می‌شود.

### نشانگر انحراف از مسیر حرکت*

هنگامی که سیستم هشدار انحراف از مسیر حرکت دچار نقص شود، این چراغ روشن می‌شود. در صورت عملکرد درست سیستم هشدار انحراف از مسیر و عدم وجود هشدار، این نشانگر به رنگ سفید روشن می‌شود. در صورت عملکرد درست و فعال بودن سیستم هشدار انحراف از مسیر، این نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود.

### نشانگر سیستم بررسی نقطه کور (زرد)*

در صورت بروز نقص در سیستم بررسی نقطه کور، این نشانگر روشن خواهد شد.

### نشانگر سیستم هشدار برخورد از سمت جلو*

در صورت نقص در سیستم هشدار برخورد از سمت جلو، نشانگر به رنگ زرد روشن خواهد شد. در صورت فعال بودن سیستم هشدار برخورد از سمت جلو، اگر خطر برخورد از سمت جلو وجود داشته باشد، چراغ نشانگر به رنگ قرمز روشن می‌شود.

## صفحه نمایشگر چند منظوره

صفحه نمایشگر چند منظوره درون صفحه نمایشگر قرار دارد و اطلاعات مختلف مربوط به رانندگی نظیر دمای فعلی بیرون خودرو و فشار باد لاستیک را نشان می‌دهد. همچنین می‌توان از این صفحه نمایشگر برای تغییر تنظیمات صفحه و سایر تنظیمات استفاده نمود.

### نحوه عملکرد صفحه نمایشگر چند منظوره




از دکمه‌های کنترل روی غربیلک فرمان می‌توان برای فعال کردن صفحه نمایشگر چند منظوره استفاده نمود.

| کلید | عملکرد |
|---|---|
| | می‌توان برای تغییر پس زمینه استفاده نمود. |
| | بازگشت یا تغییر منطقه پویا |

## اطلاعات مربوط به رانندگی

اطلاعات رانندگی شامل مسافت پیموده شده، متوسط مصرف بنزین، فشار باد لاستیک و غیره می‌شود. و می‌توان از طریق دکمه روی غربیلک فرمان این صفحات را تغییر داد.

| عنوان | توضیح |
|---|---|
| متوسط مصرف سوخت | ۱. به صورت پیش‌فرض، متوسط مصرف سوخت پس از آخرین ریست کردن به صورت واحد L/۱۰۰ km نشان داده می‌شود.<br>۲. با فشار طولانی دکمه OK روی صفحه، متوسط مصرف سوخت ریست شده و محاسبه جدید شروع می‌شود.<br>۳. در صورت قطع شدن ارتباط صفحه نشانگر با باتری متوسط مصرف سوخت صفر می‌شود. |
| مسافت قابل پیمایش | ۱. این محدوده، مقدار سوخت موجود در باک را نشان داده و هر ۱۰ ثانیه یکبار آن را به روزرسانی می‌کند.<br>۲. مسافت قابل پیمایش بر اساس مصرف سوخت در هر دقیقه و یا با توجه به نوع رانندگی محاسبه می‌شود. و این عدد به دلیل شرایط مختلف جاده ویا سبک رانندگی ممکن است واقعی و ثابت نباشد.<br>۳. وقتی مسافت قابل پیمایش کمتر از ۵۰km بوده و یا سنسور سوخت دچار نقص شده باشد علامت km-- روی صفحه نشان داده می‌شود. |
| کروز کنترل (سرعت یکنواخت) | ۱. سرعت کروز نشان‌دهنده سرعت فعلی کروز است که توسط راننده تنظیم شده است.<br>۲. سرعت کروز را می‌توان از طریق دکمه کروز تنظیم نمود.<br>۳. در صورت غیرفعال بودن عملکرد کروز، علامت km/h-- روی صفحه نمایش داده می‌شود. |
| فشار دمای باد لاستیک | ۱. سیستم می‌تواند دما و فشار باد لاستیک را بررسی کند.<br>۲. واحد فشار لاستیک kpa است و در صورتی که نقص در سیستم فشار باد لاستیک بوجود آید، لاستیک مربوطه با فرکانس ۱HZ شروع به علامت چشمک زدن و علامت -- روی صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود.<br>۳. واحد دمای لاستیک °C است و در صورتی که مقدار دما مناسب نباشد، لاستیک مربوطه با فرکانس ۱HZ شروع به چشمک زدن کرده و علامت (-) روی صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود. |

| عنوان | توضیح |
| --- | --- |
| کل مسافت طی‌شده (ODO) | ۱. مسافت پیموده شده کلی خودرو نشان داده می‌شود.<br>۲. محدوده قابل نمایش بین ۹۹۹,۹۹۹ km ~ ۰ است. پس از رسیدن به حداکثر عدد قابل نمایش، عدد به صورت Error نشان داده می‌شود. |
| مسافت هر پیمایش (TRIP) | ۱. مسافت پیموده شده خودرو از آخرین ریست کردن نمایش داده می‌شود.<br>۲. محدوده قابل نمایش بین ۹۹۹,۹ km ~ ۰ است. پس از رسیدن به حداکثر عدد قابل نمایش، عدد از ۰ محاسبه می‌شود. |
| ساعت | ۱. ساعت می‌تواند در قالب ۲۴h یا ۱۲h انتخاب شده توسط کاربر نشان داده شود.<br>۲. در خودروی مجهز به GPS+MP۵، زمان به صورت خودکار به روزسانی شده و نمی‌توان آن را به صورت دستی تنظیم نمود.<br>۳.در صورتی که خودرو مجهز به GPS نبوده یا در دسترس نمی‌باشد، ساعت را می‌توان به صورت دستی تنظیم نمود. |
| دمای هوای بیرون | دمای هوای بیرون خودرو را نشان می‌دهد. |
| اطلاعات موقعیت دنده | ۱. مدل‌های دارای گیربکس اتوماتیک: موقعیت دنده فعلی را نشان می‌دهد.<br>۲. مدل‌های دارای گیریکس دستی: موقعیت دنده فعلی و دنده مناسب را نشان می‌دهد. |

## تنظیم اطلاعات رانندگی

با تنظیم اطلاعات رانندگی، شما می‌توانید زبان، اطلاعات مربوط به آلارم هشدار در خودرو و هشدار سرعت بالا، مسافت طی شده، متوسط مصرف سوخت را مجدد تنظیم (ریست) کنید.

| ردیف | سطح اول منو | سطح دوم منو | سطح سوم منو | دستورالعمل |
|---|---|---|---|---|
| ۱ | تنظیم مجدد اطلاعات رانندگی | تنظیم مجدد متوسط مصرف سوخت | تایید<br>بازگشت | متوسط مصرف سوخت مجدد تنظیم شده و محاسبات مجدد آغاز می‌شود. |
| | | تنظیم مجدد مسافت طی‌شده | تایید<br>بازگشت | مقدار مسافت طی شده مجدد تنظیم شده و محاسبات مجدد آغاز می‌شود. |
| | | تنظیم مجدد تمام اطلاعات | تایید<br>بازگشت | مقدار مصرف سوخت و مسافت طی شده هر دو مجدد تنظیم می‌شوند. |
| | | بازگشت | | |
| ۲ | تنظیم هشدار سرعت بالا | کلید هشدار سرعت بالا | | کلید فعال یا غیرفعال کردن عملکرد هشدار سرعت بالا |
| | | تنظیم هشدار سرعت بالا | ۱۲۰Km/h (سرعت پیش فرض است و تنظیم دستی در دسترس می‌باشد) | هشدار سرعت تنظیم می‌شود. |
| ۳ | تنظیم صدای آژیر هشدار | ۰ ~ ۱۰ | | میزان صدای آژیر هشدار تنظیم می‌شود. |
| ۴ | تنظیمات مربوط به زبان | Chinese (چینی)<br>English (انگلیسی)<br>Spanish (اسپانیایی)<br>Russian (روسی)<br>Arabic (عربی)<br>Portuguese (پرتغالی) | | زبان تنظیم می‌شود. |
| ۵ | تنظیم واحد اندازه‌گیری مصرف سوخت | ۱۰۰KM/L | | واحد اندازه‌گیری مصرف سوخت تنظیم می‌شود. |
| ۶ | بررسی اطلاعات اصلی خودرو | نسخه سخت‌افزار: Vx.xx<br>نسخه نرم‌افزار: VX.xx | | اطلاعات روی نرم‌افزار و سخت‌افزار صفحه نشانگر بررسی می‌شود. |
| ۷ | بررسی اطلاعات | | | اطلاعات اعلان خطای موجود بررسی می‌شود. |

## تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو




زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد و چراغ‌های جلو روشن می‌باشند، راننده می‌تواند با استفاده از کلید چرخشی تنظیم ارتفاع نور چراغ‌ها، زاویه و محور نور چراغ‌های جلو را تنظیم نماید. با توجه به میزان بار خودرو و شرایط رانندگی، تنظیم نور چراغ جلو در موقعیت صحیح باعث بهترشدن محدوده دید می‌شود، بدون اینکه برای رانندگان خودروهای روبرو کوری موقت ایجاد کند.

در جدول زیر مقدار ارتفاع مناسب نور چراغ جلو با استفاده از کلید چرخشی در شرایط متفاوت بارخودرو نشان داده شده است:

| موقعیت‌های کلید چرخشی تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو | وضعیت بار خودرو |
|---|---|
| ۰ | صندلی ردیف جلو دارای سرنشین بوده و صندوق عقب خالی است. |
| ۲ | تمام صندلی‌ها دارای سرنشین بوده ولی صندوق عقب خالی است. |
| ۴ | صندلی‌های ردیف جلو دارای سرنشین بوده و صندوق عقب کاملاً بارگیری شده است به همراه یک کشنده سبک. |
| ۶ | تنها راننده در خودرو حضور داشته و صندوق عقب کاملاً بارگیری شده به همراه یک کشنده کاملاً بارگیری شده. |

### هشدار

*اگر نور چراغ در موقعیت بسیار بالا تنظیم شود یا از چراغ نور بالا بطور نامناسب استفاده شود، ممکن است برای رانندگان سایر خودروها در جاده ایجاد حالت نابینایی موقت کند، و باعث حواس پرتی راننده و در نتیجه آسیب بدنی جدی گردد.*

۱. از تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو در موقعیت مناسب مطمئن شوید و همواره آن را در موقعیت صحیح تنظیم کنید.

۲. در شرایط غیرضروری چراغ نور بالا را روشن نکنید یا از عملکرد علامت دهی چراغ جلو (هنگام سبقت گرفتن) استفاده نکنید ممکن است باعث نابینایی موقت سایر رانندگان شود.

۳. در صورت استفاده از چراغ‌های جلو، لطفاً قوانین راهنمایی و رانندگی و قوانین محلی را رعایت نمایید.

## دسته برف پاکن و شیشه‌شوی

### هشدار

۱. زمانی که هوا بسیار سرد است و به نقطه انجماد رسیده است، اگر از مایع شیشه‌شوی مناسب استفاده نشود، ممکن است مایع شیشه‌شوی روی شیشه جلو یخ‌زده و مانع دید راننده شود. قبل از اینکه از شیشه‌شوی برای تمیز کردن شیشه جلو استفاده شود باید با استفاده از گرم‌کن شیشه جلو را گرم نمود. در غیراینصورت، ممکن است مایع شیشه‌شوی روی شیشه یخ‌زده و مانع دید راننده شود.

۲. اگر تیغه برف پاک‌کن کثیف یا ساییده شده باشد، باعث کاهش محدوده دید راننده در جلو شده و ایمنی رانندگی به خطر می‌افتد! تیغه برف پاک‌کن صدمه‌دیده و ساییده شده بایستی بلافاصله تعویض گردد.

۳. از شیشه‌شوی شیشه جلو به مدت بیش از ۱۵ ثانیه بطور مداوم استفاده نکنید یا اگر مخزن مایع شیشه‌شوی خالی است از شیشه‌شوی استفاده نکنید، در غیر اینصورت موتور شیشه‌شوی شیشه جلو آسیب خواهد دید.

### توجه

۱. زمانی که شیشه جلو خشک است از برف پاک‌کن‌ها استفاده نکنید، در غیر اینصورت ممکن است تیغه برف پاک‌کن ساییده شده یا به سرعت صدمه ببیند.

۲. زمانی که هوا خیلی سرد است و دما نزدیک نقطه انجماد قرار دارد، قبل از استفاده از خودرو مطمئن شوید که برف پاک‌کن شیشه جلو روی شیشه یخ نزده باشد. در هوای سرد اگر می‌خواهید خودرو به مدت طولانی پارک باشد، برف پاک‌کن‌ها را از روی شیشه جلو بلند کنید.

۳. قبل از استفاده از خودرو، شیشه جلو را از وجود برف، یخ، برگ درختان و سایر آلودگی‌ها پاک کنید.

۴. قبل از پارک خودرو توصیه می‌شود، برف پاک‌کن شیشه جلو را خاموش کنید. اگر زمانی که برف پاک‌کن در حال کار است سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید. پس از اینکه خودرو مجدد استارت زده شود، برف پاک‌کن شیشه جلو با توجه به تنظیمات قبلی خود شروع به کار می‌کند. در این شرایط، در صورت وجود یخ، برف یا سایر آلودگی‌ها روی شیشه جلو، موتور برف پاک‌کن شیشه جلو صدمه خواهد دید.

## دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو




۱ دسته کنترل برف پاک‌کن

۲ کلید تنظیم مدور

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار داده می‌شود، برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو در شرایط عملکردی قرار می‌گیرند.

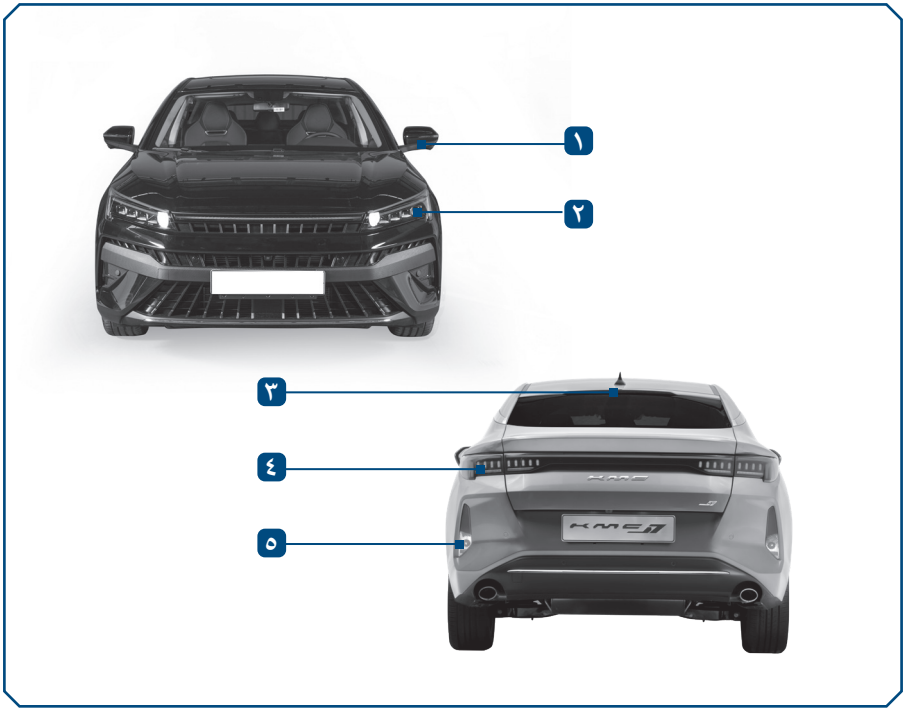
## نحوه عملکرد برف پاککن شیشه جلو

اگر دسته برف پاککن در موقعیت "AUTO" قرارد اده شود، سرعت حرکت برف پاککن‌ها بصورت اتوماتیک بوسیله سنسور تشخیص باران در شیشه جلو که میزان بارش باران را تشخیص می‌دهد تنظیم خواهد شد. در این شرایط حساسیت سنسور تشخیص باران را می‌توان بوسیله کلید مدور روی دسته برف پاککن تنظیم نمود.
اگر دسته برف پاککن در موقعیت "LO" قرار داده شود، برف پاککن‌ها بطور مداوم و آهسته شروع به کار می‌کنند. اگر دسته برف پاککن در موقعیت "HI" قرار داده شود، برف پاککن‌ها بطور مداوم و سریع شروع به کار می‌کنند.
چنانچه دسته برف پاککن را در موقعیت "OFF" به سمت بالا در موقعیت "MIST" قرار دهید، دسته برف پاککن بصورت اتوماتیک به موقعیت OFF باز می‌گردد و برف پاککن فقط یکبار حرکت رفت و برگشت را انجام می‌دهد. در صورتیکه دسته برف پاککن را در موقعیت "MIST" قرار داده و نگه دارید، برف پاککن‌ها با سرعت پایین شروع به کار می‌کنند تا زمانی که دسته برف پاککن رها شود.

## نحوه عملکرد شیشه‌شوی شیشه جلو

دسته برف پاککن را کمی به سمت راننده بکشید، مایع شیشه‌شوی روی شیشه جلو پاشیده می‌شود. و همزمان، برف پاککن‌ها با سرعت پایین شروع به کار می‌کنند تا زمانی که دسته برف پاککن رها شود.

## چراغ‌های بیرونی خودرو




۱ راهنمای روی آینه بغل

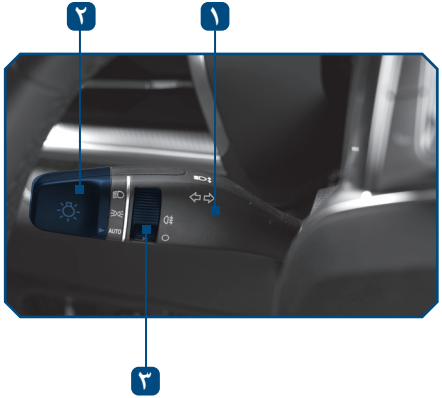
۲ چراغ نور بالا / نور پایین / چراغ موقعیت جلو / چراغ رانندگی در روز / چراغ راهنما

۳ چراغ ترمز سوم

٤ چراغ موقعیت عقب / چراغ ترمز / چراغ راهنما / چراغ دنده عقب

٥ چراغ مه‌شکن عقب

## کلید تنظیم مجموعه چراغ‌های بیرونی خودرو (دسته راهنما)




۱ دسته کنترل چراغ‌ها
۲ کلید چراغ‌های موقعیت و نور پایین
۳ چراغ مه‌شکن عقب

### چراغ نور پایین

زمانی که محدوده دید مناسب نیست یا در مواقع رانندگی در تاریکی، از چراغ نور پایین برای حفظ ایمنی استفاده می‌شود.

روشن کردن: کلید چرخشی تنظیم چراغ جلو را در موقعیت "≡D" بچرخانید تا چراغ نور پایین روشن شود.

### توجه

۱. زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار ندارد، چراغ‌ها را به مدت طولانی روشن نگذارید تا از خالی شدن شارژ باتری 12V جلوگیری شود.
۲. زمان ورود به تونل یا محیط‌های کم نور لطفاً چراغ نور پایین را از قبل روشن نمایید.
۳. هنگام استفاده از چراغ‌ها از قوانین راهنمایی رانندگی و محلی اطاعت نمایید.

### چراغ نور بالا

زمانی که محدوده دید مناسب نیست، برای امکان دیدن مسافت‌های دورتر از چراغ‌های نور بالا استفاده می‌شود.

**روشن کردن:** زمانی که چراغ نور پایین روشن است، دسته راهنما را به سمت جلو (دور از راننده) قرار دهید تا زمانی که صدای کلیک شنیده شود و چراغ نور بالا روشن شود.

**خاموش کردن:** چنانچه بخواهید کلید را در موقعیت چراغ نور پایین قرار دهید، دسته راهنما را به سمت راننده بکشید.

**روشن کردن مستقیم چراغ نور بالا (چراغ پلیسی):** دسته راهنما را به سمت عقب بکشید (نزدیک به راننده) سپس آن را رها کنید، چراغ‌های نور بالا روشن و خاموش می‌شوند. اگر دسته راهنما را در این موقعیت نگه دارید، چراغ‌های نور بالا روشن باقی می‌مانند، با رها کردن دسته راهنما، چراغ‌های نور بالا خاموش خواهند شد.

### توجه

*۱. بدون توجه به اینکه دسته راهنما در چه موقعیتی قرار دارد، چراغ‌های جلو نور بالا می‌توانند روشن شوند.*

۲. *در صورت رانندگی در شرایط یا محدوده دید نامناسب در شب یا شرایط نامطلوب جاده، با روشن کردن چراغ‌های نور بالا، محدوده دید بهتری ایجاد شده اما در صورت مشاهده خودرو روبرویی، چراغ نور پایین را روشن نمایید.*

۳. *هنگام استفاده از چراغ، قوانین راهنمایی و رانندگی و محلی را رعایت کنید.*

## چراغ موقعیت

از چراغ موقعیت در محیط‌های با محدوده دید نامناسب استفاده می‌شود بطوریکه سایر رانندگان بتوانند اندازه و موقعیت خودرو را تشخیص دهند.

**روشن کردن:** کلید مدور تنظیم چراغ جلو را در موقعیت قرار دهید، نور پس زمینه صفحه نشانگر و کنسول و همچنین چراغ پلاک خودرو روشن می‌شوند.

### توجه

۱. *نور چراغ موقعیت به اندازه‌ای نیست که جاده روبروی خودرو را روشن نماید. زمانی که هوا تاریک است و محدوده دید نامناسب، لطفاً همزمان چراغ‌های نور پایین را نیز روشن نمایید.*

۲. *هنگام استفاده از چراغ‌ها از قوانین راهنمایی رانندگی و محلی اطاعت نمایید.*

## چراغ مه‌شکن عقب

در شرایط محدوده دید نامناسب از چراغ مه‌شکن عقب برای اطلاع به رانندگان و عابرین پشت سر جهت حفظ فاصله مناسب با خودرو استفاده می‌شود.

**روشن کردن:** در صورت قرار داشتن کلید مدور تنظیم چراغ جلو در موقعیت "یا"، اگر کلید چراغ عقب به موقعیت" تغییر موقعیت دهد، چراغ مه‌شکن عقب روشن خواهد شد.

**خاموش کردن:** کلید چراغ مه‌شکن عقب را مجدد در موقعیت " قرار دهید یا کلید مدور تنظیم چراغ جلو را در موقعیت "OFF" بچرخانید، چراغ مه‌شکن عقب خاموش خواهد شد.

### توجه

۱. *برای استفاده از چراغ‌ها از قوانین راهنمایی و رانندگی پیروی کنید.*

## چراغ دنده عقب

هنگام حرکت با دنده عقب برای هشدار به رانندگان و عابرین پشت خودرو، از چراغ دنده عقب برای روشن کردن مسیر پشت خودرو استفاده می‌شود.

**روشن کردن:** در صورت قراردادن دسته دنده درموقعیت "R" (دنده عقب) چراغ دنده عقب بطور اتوماتیک روشن خواهد شد.

**خاموش کردن:** در صورت خارج کردن دسته دنده از موقعیت دنده عقب "R"، چراغ‌های دنده عقب بطور اتوماتیک خاموش خواهند شد.

## چراغ پلاک خودرو

زمانی که چراغ موقعیت یا چراغ‌های جلو روشن هستند، چراغ پلاک خودرو نیز بطوراتوماتیک روشن می‌شود، تا اطلاعات پلاک خودرو برای سایر رانندگان و دیگران در شب قابل مشاهده باشد.

## چراغ رانندگی در روز

برای اطلاع به رانندگان خودروهای جلویی در مورد موقعیت خودرو در روز از چراغ رانندگی در روز استفاده می‌شود.

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار داده و ترمز دستی را آزاد می‌کنید، چراغ رانندگی در

روز بطور اتوماتیک روشن خواهد شد.
در صورت روشن بودن چراغ موقعیت، چراغ رانندگی در روز کم نور می‌شود.

### روشن کردن چراغ موقعیت

درصورتی‌که خودروی شما مجهز به چراغ موقعیت است، می‌توانید آن را در تنظیمات MP۵ خودرو تنظیم نمایید.
در صورت فعال بودن چراغ موقعیت، می‌توانید از ریموت کنترل برای بازکردن قفل درب خودرو استفاده کنید. هنگامی که چراغ موقعیت برای ۳۰ ثانیه روشن باشد، درب‌های خودرو ظرف این ۳۰ ثانیه می‌تواند باز یا بسته شده و پس از آن چراغ موقعیت خاموش می‌شود.

### چراغ همراهی تا درب منزل

اگر خودرو مجهز به عملکرد همراهی تا درب منزل accompany me home" ("Vehicle setting "" Accompany me home")e
(تنظیمات خودرو ! چراغ همراهی تا درب منزل) است آن را فعال یا غیرفعال کنید در صورتیکه سیستم همراهی تا درب منزل فعال باشد، پس از قراردادن سوئیچ خودرو در موقعیت OFF و قفل کردن درب‌های خودرو چراغ‌های جلو به مدت ۳۰ ثانیه روشن خواهند بود. در صورتیکه موقعیت سوئیچ خودرو در مدت ۳۰ ثانیه تغییر نماید، چراغ‌های جلو بلافاصله خاموش خواهند شد.

### چراغ‌های جلو اتوماتیک (AUTO)

چراغ‌های جلو اتوماتیک می‌تواند چراغ نور پایین، چراغ موقعیت، چراغ نور پس زمینه را با توجه به نور محیط بیرون بطور اتوماتیک روشن و خاموش کند، اگر محیط بیرون تاریک شود (بعنوان مثال: خودرو وارد تونل شود، خورشید غروب کند و تاریک شود) سنسور تشخیص نور میزان کم شدن نور محیط از حد مجاز را تشخیص داده و چراغ‌های موقعیت و چراغ نور پس زمینه را بطور اتوماتیک روشن می‌کند.
اگر هوای بیرون مجدد روشن شود، چراغ‌های فوق بطور اتوماتیک و با تأخیر خاموش می شوند.
فعال کردن: زمانی که سوئیچ خودرو را در موقعیت ON قرار می‌دهید، کلید مدور تنظیم چراغ جلو را در موقعیت AUTO قرارداده تا عملکرد چراغ جلو اتوماتیک فعال شود.
غیر فعال کردن: اگر کلید مدور تنظیم چراغ جلو را در موقعیت دیگری قرار دهید، عملکرد چراغ جلو اتوماتیک غیر فعال می‌شود.

### توجه

*۱. زمانی که عملکرد چراغ جلو اتوماتیک فعال می‌شود این عملکرد با تأخیر انجام خواهد شد. در صورت وارد شدن به تونل یا تاریک شدن ناگهانی محیط بیرون، توصیه می‌شود چراغ جلو نور پایین را بطور دستی روشن نمایید.*
*۲. زمانی که خودرو در حال عبور از زیر پل و محیط سایه است، بدلیل تغییرات متناوب نور و سایه، ممکن است چراغ‌های جلو روشن شوند.*
*۳. بر نور محیط عواملی مانند مه، بارش باران و وجود دود تأثیرگذار هستند و سنسور تشخیص نور نمی‌تواند بطور دقیق در روز وجود مه شدید را تشخیص دهد. بنابراین چراغ جلو را بطور دستی روشن کنید تا دید مناسبی داشته و رانندگی ایمنی را تجربه نمایید.*

## چراغ راهنما

**روشن کردن:** دسته راهنما را به سمت پایین فشار دهید، چراغ راهنمای چپ روشن می‌شود، چراغ نشانگر راهنمای چپ شروع به چشمک‌زدن کرده و صدای کلیک شنیده می‌شود. اگر دسته راهنما را به سمت بالا فشار دهید، چراغ راهنمای راست روشن می‌شود. چراغ نشانگر راهنمای راست شروع به چشمک‌زدن کرده و صدای کلیک شنیده می‌شود.

**خاموش کردن:** پس از تغییر مسیر و بازگرداندن غربیلک فرمان به موقعیت وسط دسته راهنما بطور اتوماتیک به موقعیت وسط باز گشته و چراغ‌های راهنما بطور اتوماتیک خاموش خواهدشد.

### توجه

*۱. اگر پس از روشن شدن چراغ راهنما، غربیلک فرمان به موقعیت اولیه خود چرخانده نشود، ممکن است پس از تغییر مسیر دسته راهنما هم بطور اتوماتیک به موقعیت وسط باز نگردد. در این شرایط بطور دستی چراغ راهنما را خاموش نمایید.*

## چراغ هشدار خطر (فلاشر)




مانند تصویر، یک علامت مثلث روی چراغ هشدار خطر (فلاشر) وجود دارد.

چراغ هشدار خطر (فلاشر) بدون استفاده از باتری ۱۲V نیز روشن می‌شود. نیاز به پارک اضطراری، لطفاً چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنید تا سایر رانندگان از موقعیت شما آگاه شوند. با فشار دکمه هشدار خطر (فلاشر) تمام چراغ‌های راهنما روشن خواهند شد. با فشار مجدد دکمه، چراغ هشدار خطر (فلاشر) خاموش خواهد شد.برای آگاه ساختن سایر رانندگان، چراغ هشدار خطر (فلاشر) باید در شرایط زیر فعال شود:

۱. هنگامی که در شرایط خطرناک یا اضطراری قرار دارید.

۲. هنگامی که خودروی شما حرکت نمی‌کند.

۳. خودروی شما به دلیل نقص در موقعیت غیر ایمنی متوقف شده است.

۴. رانندگی در هوای بارانی، برفی، مه‌آلود یا عدم دید کافی.

۵. خودروی شما بنا به دلایلی در منطقه پارک غیر امنی متوقف شده است.

### توجه

*۱. هنگامی که چراغ هشدار روشن است، چراغ‌های هشدار بر چراغ‌های راهنما یا تغییر مسیر ارجعیت دارد پس از خاموش کردن چراغ راهنما، چراغ هشدار خطر (فلاشر) به چشمک زدن ادامه می‌دهد.*

*۲. در مواقع غیر ضروری از چراغ هشدار خطر (فلاشر) برای مدت طولانی استفاده نکنید زیرا باعث تخلیه شارژ باتری می‌شود.*

## چراغ‌های داخلی

### چراغ پس‌زمینه کنسول وسط

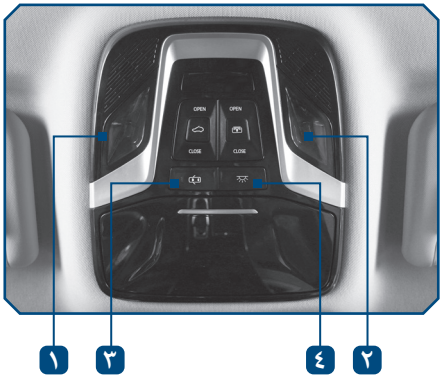
با روشن شدن چراغ موقعیت و چراغ نور پایین، چراغ پس زمینه نیز روشن می‌شود. در حالت AUTO، در صورت ورود به محیط کم نور، چراغ پس زمینه کنسول وسط به صورت خودکار روشن می‌شود.

### چراغ تزئینی داخل کابین

در صورت مجهز بودن خودرو به چراغ تزئینی داخلی می‌توان آن را از طریق MP۵ روشن / خاموش نموده و حالت، رنگ و میزان روشنایی چراغ تزئینی داخل کابین را تنظیم نمود.

### چراغ‌های تزئینی داخلی

#### چراغ سقفی جلو




۱ **دکمه چراغ مطالعه سمت چپ:** با فشار کلید می‌توان چراغ مطالعه سمت چپ را روشن / خاموش نمود.

۲ **دکمه چراغ مطالعه سمت راست:** با فشار کلید می‌توان چراغ مطالعه سمت راست را روشن / خاموش نمود.

۳ **چراغ کنترل درب:** با فشار دکمه می‌توان چراغ کنترل درب را روشن / خاموش نمود. هنگامی که چراغ کنترل درب فعال است، با باز شدن هر یک از درب‌ها چراغ روشن شده و با بسته شدن تمامی درب‌ها، چراغ خاموش می‌شود

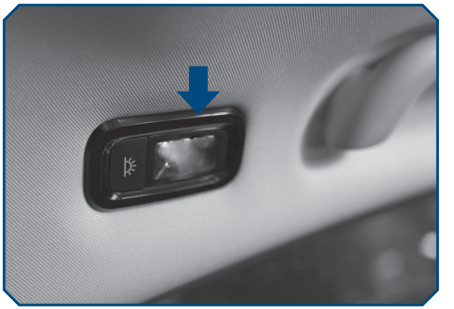
٤ **دکمه چراغ داخلی:** با فشار این دکمه، چراغ داخلی روشن / خاموش می‌شود.

### هشدار

*۱. هنگام رانندگی در شب، از روشن کردن چراغ‌های تزئینی داخلی خودداری کنید، زیرا روشنایی آن ممکن است بر دید راننده در محیط‌های تاریک اثر بگذارد.*

*۲. برای جلوگیری از تخلیه شارژ باتری، هنگام پارک خودرو، چراغ‌های داخلی را خاموش کنید.*

## چراغ دیواره جانبی



چراغ دیواره جانبی در دو سمت سقف قرار دارد که با فشار دکمه می‌توان آن‌ها را روشن / خاموش نمود. در صورت فعال بودن چراغ دیواره جانبی، با باز شدن هر یک از درب‌ها، چراغ روشن می‌شود.

## چراغ روکش درب



هنگام باز شدن درب در شب، چراغ زیر روکش درب روشن شده و با بازتابش نور، راننده خودروی پشت سر را از باز شدن درب آگاه می‌کند.

## عملکرد حفظ قدرت باتری

در صورتی که خودرو در موقعیت OFF قرار داشته و هیچ عملکرد فعالی نداشته باشد، خودرو وارد حالت حفظ قدرت باتری می‌شود. این عملکرد کمک می‌کند تا به دلیل عدم استارت خودرو برای مدت طولانی که در آن شرایط برخی چراغ‌ها روشن می‌مانند، از تخلیه باتری جلوگیری شود.

### توجه

*حتماً با استفاده از عملکرد حفظ قدرت باتری، توصیه می‌شود که هنگام خاموش بودن موتور، چراغ‌ها و تجهیزات برقی را برای مدت طولانی روشن نگه ندارید. زیرا باعث کاهش قدرت باتری و در مواقعی باعث نقص خودرو می‌شود.*

## هشدار

۱. *در زمان رانندگی در شب، از چراغ‌های داخلی خودرو استفاده نکنید. روشنایی داخل اتاق خودرو بر محدوده دید راننده در محیط تاریک تأثیر می‌گذارد.*

۲. *هنگام پارک خودرو برای جلوگیری از ضعیف شدن باتری لطفاً چراغ‌های داخل اتاق خودرو را خاموش نمایید.*

### چراغ محفظه بار

اگر درب صندوق عقب را باز کنید، چراغ محفظه بار بطور اتوماتیک روشن خواهدشد، با بستن درب صندوق عقب، چراغ محفظه بار بطور اتوماتیک خاموش می‌شود.

## توجه

۱. *با بازکردن درب صندوق عقب، چراغ محفظه بار بطور اتوماتیک روشن می‌شود برای جلوگیری از ضعیف شدن باتری، پس از استفاده از محفظه بار، بلافاصله درب صندوق عقب را بسته تا چراغ خاموش گردد.*

## کلیدهای روی غربیلک فرمان

### بوق



صرف نظر از وضعیت سوئیچ خودرو (سوئیچ باز یا بسته)، می‌توان از بوق استفاده کرد، مگر اینکه شارژ باتری ۱۲V خالی شده باشد.

زمانی که کلید بوق را فشار می‌دهید، صدای بوق شنیده می‌شود، با رها کردن کلید، صدای بوق هم قطع خواهدشد.

## توجه

۱. *شرایط عملکردی بوق را بطور دوره‌ای بررسی کنید و مطمئن شوید که بوق بدرستی کار می‌کند.*

۲. *با اشیاء نوک تیز کلید بوق را فشار ندهید.*

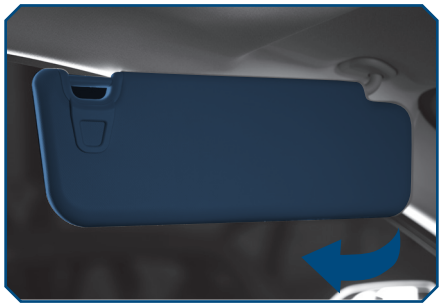
## کلیدهای کنترل چند عملکردی

| حدود عملکرد کلیدها | نماد تصویری کلیدها | خلاصه عملکرد کلیدها |
|---|---|---|
| کنترل صدا | SRC | تغییر منبع صدا |
| | VOL+ | افزایش صدا |
| | VOL− | کاهش صدا |
| | | بی صدا کردن / پایان مکالمه تلفنی |
| | | پاسخ دادن به تماس تلفنی |
| عملکرد کروز کنترل | | فعال کردن سیستم کروز کنترل |
| | RES+ | بازیابی سرعت کروز یا افزایش سرعت کروز |
| | | لغو کروز یا غیر فعال کردن سیستم کروز کنترل |
| | SET− | تنظیم سرعت کروز یا کاهش سرعت کروز |
| کنترل صفحه نشانگرها | | بازگشت یا تغییر موقعیت به صفحه فعال |
| | | تغییر رنگ پس زمینه |
| | OK | انتخاب گزینه فعلی یا رفتن به منوی بعدی |

## آفتابگیر



برای جلوگیری از تابش نور مستقیم آفتاب از جلو، آفتابگیر را پایین آورید و آن را در موقعیت مورد نظر قرار دهید.



برای جلوگیری از تابش نور مستقیم آفتاب از کنار، آفتابگیر را از پایه وسط خارج کرده و آن را به سمت درب کنار حرکت دهید.
آفتابگیر شامل آینه آرایشی و چراغ است، برای استفاده از آینه آرایشی، آفتابگیر را به سمت پایین چرخانده درپوش روی آینه را باز کنید.
در این شرایط چراغ آن نیز بطور اتوماتیک روشن خواهد شد، و زمانی که درپوش روی آینه بسته شود این چراغ نیز بطور اتوماتیک خاموش می‌گردد.

## هشدار

۱. *در زمان رانندگی از آفتابگیر استفاده کنید تا از محدود شدن دید و در نتیجه بروز تصادف جلوگیری شود.*

## توجه

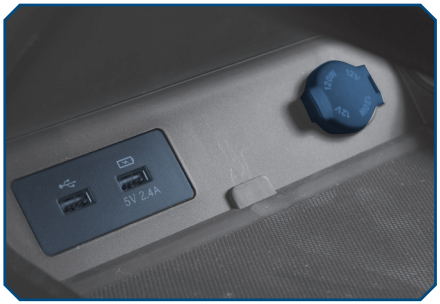
۱. *روی آفتابگیر سمت سرنشین جلو، علامت کیسه هوا و شرح مربوطه وجود دارد.*

## شارژر تجهیزات جانبی

### سوکت شارژ تجهیزات جانبی

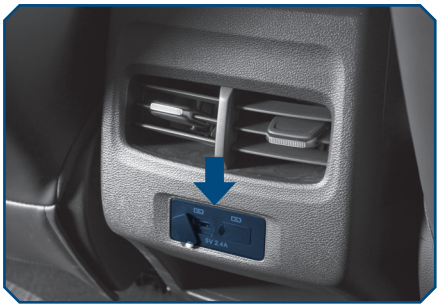
در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت ACC یا ON، از سوکت شارژ تجهیزات جانبی می‌توان برای تلفن همراه و دستگاه ثبت اطلاعات استفاده کرد.

#### سوکت شارژ تجهیزات جانبی در جلو




درگاه USB و منبع برق تغذیه ۱۲V در جلو قرار دارد. با استفاده از درگاه USB انتقال اطلاعات انجام می‌شود.

## سوکت شارژ تجهیزات جانبی در عقب



درگاه USB صندلی‌های عقب در قسمت پشت کنسول وسط قرار دارد و برای شارژ موبایل و سایر تجهیزات استفاده می‌شود.

### هشدار

۱. *از فرو کردن انگشت یا اشیاء در سوکت یا لمس سوکت شارژ تجهیزات جانبی با دست خیس خودداری نمایید ممکن است دچار برق گرفتگی شوید.*

### توجه

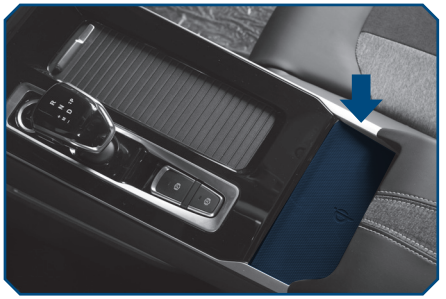
۱. *فقط برای تجهیزات جانبی ۱۲ ولتی دارای توان مصرفی کمتر از ۱۲۰W (۱۰A) از سوکت شارژ تجهیزات جانبی استفاده کنید.*

۲. *پس از استفاده از سوکت شارژ، بلافاصله سوکت دسته سیم تجهیزات جانبی را خارج کرده و درپوش سوکت شارژ تجهیزات جانبی را ببندید.*

۳. *زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت OFF قرار دارد، از سوکت شارژ تجهیزات جانبی به مدت طولانی استفاده نکنید تا منجر به تخلیه شارژ باتری ۱۲V خودرو نشود.*

۴. *زمانی که سوکت تجهیزات جانبی را در سوکت شارژ جا می‌زنید باعث تداخل امواج الکتریکی می‌شود. این تجهیزات جانبی ممکن است الکتریسیته ساکن بیش از حدی را در سیستم‌های الکتریکی خودرو و سیستم صوتی یا دستگاه عیب‌یاب خودرو ایجاد نمایند.*

## شارژ بی سیم



مدول شارژ بدون سیم در انتهای محفظه تلفن در جلو داشبورد کنسول وسط قرار گرفته است. انتهای تلفن دارای شارژ بی‌سیم را وسط محفظه تلفن قرار دهید تا تلفن شارژ شود. می‌توان از طریق تنظیمات سیستم چند منظوره عملکرد شارژ بی‌سیم را فعال یا غیر فعال نمود. می‌توان مدول شارژ بی‌سیم را به بلوتوث وصل نمود. برای این کار، ابتدا عملکرد NFC روی صفحه چند منظوره را باز نموده و سپس بر اساس دستورالعمل تلفن را در محفظه تلفن قرار دهید.

## هشدار

۱. در صورت وجود هر گونه شیء فلزی مثل سکه بین شارژ بی‌سیم و تلفن، عملکرد شارژ مختل می‌شود. اشیاء فلزی می‌تواند به شدت گرم شده و باعث آسیب سیستم شارژ شود. در صورت وجود هر گونه شیء فلزی بین تلفن و شارژر، بلافاصله تلفن را از روی شارژر بردارید. پس از خنک شدن شیء فلزی، آن را بردارید.

۲. در حین شارژ، برای جلوگیری از آسیب سیستم شارژ تلفن همراه، از ریختن هر گونه مایع روی شارژر بی‌سیم جلوگیری نمایید.

۳. از قرار دادن کارت بانکی، کارت اتوبوس و یا چسب در محل شارژ بی‌سیم خودداری نمایید در غیر این‌صورت کارت آسیب خواهد دید.

## توجه

۱. هنگام استفاده از این عملکرد، ابتدا بررسی کنید که تلفن به عملکرد شارژ بی‌سیم مجهز باشد.

۲. هیچ گونه شیء دیگری به جز تلفن را در محفظه شارژ تلفن قرار ندهید از جمله کلید هوشمند در غیر این‌صورت شارژر به درستی عمل نمی‌کند.

۳. هنگامی که از روکش محافظ برای تلفن همراه استفاده می‌کنید ممکن است شارژ بی‌سیم به درستی انجام نشود.

## محفظه نگهدارنده

### جیب پشت صندلی



همان‌طور که در تصویر نشان داده شده، جیب پشت صندلی، پشت صندلی راننده و سرنشین قرار دارد و می‌تواند برای نگهداری اشیاء نظیر کتاب یا اشیاء کوچک مورد استفاده قرار گیرد.

## جعبه داشبورد



مطابق تصویر دستگیره را به سمت بالا بکشید درب جعبه داشبورد باز می‌شود، برای بستن، درب جعبه داشبورد را به سمت بالا فشار دهید.

### هشدار

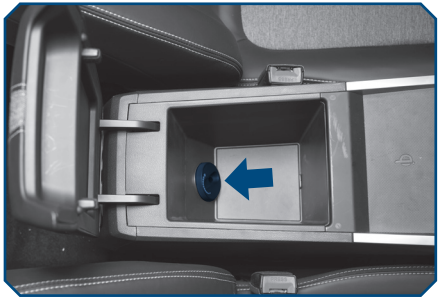
*۱. در زمان رانندگی، جعبه داشبورد باید بسته باشد، در غیر اینصورت ممکن است در اثر ترمز ناگهانی یا تصادف، اشیاء داخل جعبه داشبورد به سرنشینان خودرو برخورد و باعث آسیب‌دیدگی آنها شود.*

*۲. از قراردادن اشیاء شکستنی یا محترقه مانند عینک، مواد خوشبوکننده و یا فندک در جعبه داشبورد خودداری نمایید.*

## محفظه نگهداری اشیاء کنسول وسط



زیر آرنجی را بالا بکشید، درب محفظه نگهداری باز خواهد شد، برای بستن، زیر آرنجی را به پایین فشار دهید.

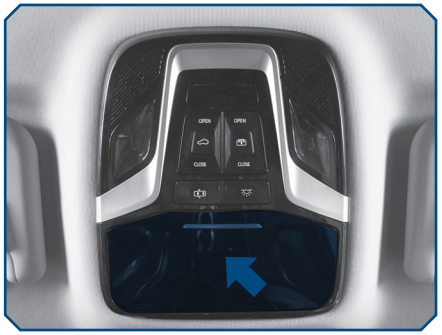


زیر آرنجی کنسول وسط مجهز به دریچه خروجی تهویه مطبوع است که می‌توان با چرخاندن دریچه خروجی آن را فعال یا غیر فعال نمود. می‌توان از این دریچه برای خنک کردن اشیاء داخل محفظه استفاده نمود. تنهای زمانی می‌توان از دریچه استفاده نمود که هوا در بدنه کنسول جریان داشته باشد.

### هشدار

*۱. هنگام رانندگی، از باز کردن زیر آرنجی خودداری نمایید. در غیر این‌صورت ممکن است اشیاء داخل زیر آرنجی بیرون ریخته و باعث ترمزگیری شدید یا تصادف و در نتیجه آسیب بدنی شود.*

## جا عینکی



جا عینکی در کنسول سقف قرار دارد. با فشار بخش بالایی، جا عینکی باز می‌شود.

### هشدار

*۱. از قرار دادن هر گونه شیء به جز عینک در جا عینکی خودداری نمایید.در غیر این‌صورت ممکن است این اشیاء به بیرون پرتاب شده وباعث بروز ترمزگیری شدید یا تصادف و در نتیجه آسیب بدنی سرنشینان شود.*

*۲. در حین رانندگی، درب جاعینکی را باز نکنید زیرا مانع دید آینه دید عقب داخلی می‌شود.*

## جا لیوانی





از جا لیوانی برای قراردادن لیوان، زیر سیگاری و بطری نوشیدنی استفاده می‌شود.بطری نوشیدنی با درب بسته را در جا لیوانی قرار دهید، در غیر اینصورت نوشیدنی بیرون ریخته و ممکن است باعث خراب شدن تجهیزات الکتریکی خودرو شود.

### هشدار

*۱. بطری‌های نوشیدنی بدون درب را در جا لیوانی قرار ندهید! ممکن است در اثر ترمزگیری ناگهانی یا تصادف، محتوی بطری بیرون ریخته و باعث خراب شدن تجهیزات الکتریکی یا آسیب‌بدنی سرنشینان خودرو شود.*

*۲. بطری نوشیدنی یا سایر اشیاء را در فضای جلوی پاهای راننده قرار ندهید، تا مانع حرکت پدال‌ها هنگام رانندگی نشود.*

## صندوق عقب و روکش طاقچه محفظه بار

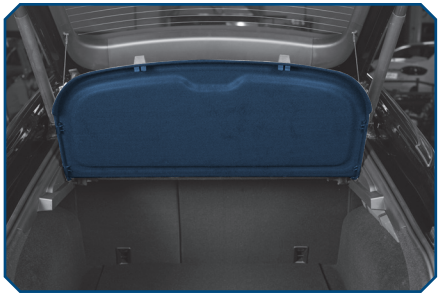
برای حمل اشیاء سنگین باید آن‌ها را در صندوق عقب بارگیری نمود. قبل از بارگیری باید پشتی صندلی عقب به حالت عمودی تنظیم و محکم شود و شیء باید با طناب نگهدارنده محکم شود.
بار صندوق عقب نباید از حد مجاز فراتر باشد. نحوه توزیع بار در صندوق عقب بر عملکرد خودرو و فاصله ترمزگیری تأثیر می‌گذارد. تمامی وسایل باید به درستی در صندوق عقب چیده شوند. اشیاء سنگین باید تا حد امکان در قسمت جلویی صندوق عقب قرار داده شوند.

### هشدار

*در پیچ‌های شدید یا هنگام ترمزگیری اضطراری، در صورتی که اشیاء به درستی در جای خود محکم نشده باشند ممکن است باعث آسیب شوند. در صورتی که همزمان کیسه هوا باز شود، می‌تواند با اشیاء برخورد کرده و یا باعث پرتاب شدن اشیاء به اطراف شود که بسیار خطرناک است. بنابراین برای کاهش خطر بروز حادثه، باید موارد زیر رعایت شود:*

۱. *تمام وسایل خودرو باید در جای خود محکم شوند.*
۲. *درب یا درپوش تمام محفظه نگهدارنده باید در حین حرکت کاملاً بسته باشد.*
۳. *هیچ شیء را روی تشکچه صندلی سرنشین جلو قرار ندهید حتی اشیاء کوچک و سبک، فشار آن‌ها باعث می‌شود سنسور حساس به وزن سرنشین در تشکچه صندلی جلو فعال شده و اطلاعات اشتباه به واحد یونیت کنترل کیسه هوا ارسال کند.*
۴. *اشیاء درون خودرو نباید به گونه‌ای باشند که مانع نشستن صحیح سرنشین شود.*

## روکش طاقچه محفظه بار



با باز شدن درب صندوق عقب روکش طاقچه محفظه بار بالا رفته و هنگام بسته شدن درب، پایین می‌آید.

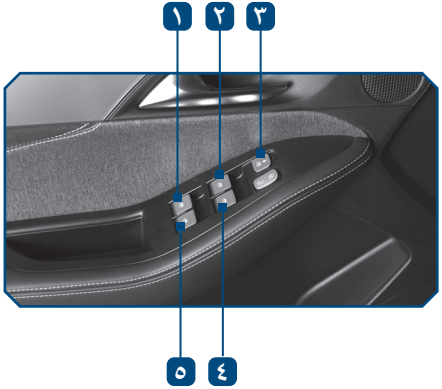
### هشدار

۱. *از قرار دادن اشیاء سنگین یا تیز روی روکش طاقچه محفظه بار خودداری کنید زیرا در حین ترمزگیری اضطراری و یا تصادفات، اشیائی که به درستی و در جای خود محکم نشده‌اند، ممکن است باعث بروز آسیب بدنی شوند.*

## شیشه بالابر برقی

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، می‌توان با استفاده از کلید شیشه بالابر برقی، شیشه‌ها را بالا کشیده و یا پایین آورد.کلید اصلی برای کنترل تمام شیشه بالابرها روی درب سمت راننده قرار دارد و کلیدهای شیشه بالابر هر پنجره روی درب مربوطه قرار دارد. برای جلوگیری از عملکرد ناگهانی می‌توان از پنل کنترل اصلی برای باز/ بستن تمام پنجره‌ها استفاده نمود.

### کلید شیشه بالابر برقی




۱ کلید تنظیم شیشه بالابر چپ- عقب

۲ کلید تنظیم شیشه بالابر راننده

۳ باز کردن/ بستن شیشه بالابر: با فشار دکمه تمام شیشه‌ها از طریق کلید بالابر اصلی کنترل می‌شوند. با فشار مجدد کلید، عملکرد تمام شیشه‌ها به حالت معمول باز می‌گردد.

٤ کلید تنظیم شیشه بالابر سرنشین - جلو

٥ کلید تنظیم شیشه بالابر راست - عقب

### پایین آوردن خودکار شیشه سمت راننده

شیشه پنجره سمت راننده مجهز به عملکرد پایین آمدن خودکار است. با فشار دکمه تمام شماره دو و رها کردن آن شیشه به صورت خودکار پایین می‌آید. با فشار مجدد دکمه، در حین پایین آمدن شیشه باعث توقف حرکت آن می‌شود.

### تنظیم خودکار شیشه چهار درب

در صورت مجهز بودن خودرو به عملکرد تنظیم خودکار شیشه چهار درب، می‌توان بدون فشار یا کشیدن کلید شیشه بالابر، شیشه پنجره‌ها را به صورت کامل بالا کشیده و یا پایین آورد.

**حرکت اتوماتیک شیشه رو به بالا:** کلید را کاملاً به سمت بالا تا گیر دوم بالا آورده و سپس رها کنید. شیشه بطور اتوماتیک کاملاً بسته می‌شود.

**حرکت اتوماتیک شیشه رو به پایین:** کلید را کاملاً تا گیر دوم فشار دهید و سپس رها نمایید، شیشه بطور اتوماتیک کاملاً باز می‌شود.**لغو تنظیم خودکار:** با فشار یا کشیدن کلید مربوطه، عملکرد آن قطع می‌شود.

**تنظیم دستی:** کلید را در موقعیت یک نگهدارید تا شیشه تنظیم شود سپس آن را رها کنید، حرکت شیشه بلافاصله متوقف می‌شود.

## توجه

۱. *بالاترین یا پایین‌ترین موقعیت کلید کنترل درگیر دوم است. تغییرات بین گیر اول و دوم را متوجه خواهید شد.*

۲. *در شرایط آب و هوای سرد و مرطوب، شیشه بالابر برقی ممکن است بدلیل یخ‌زدگی بدرستی کار نکند.*

### عملکرد برگشت‌پذیری شیشه

در صورتی که در حین بالا رفتن، شیشه با مانعی برخورد کند، عملکرد برگشت‌پذیری شیشه فعال می‌شود و شیشه پایین می‌آید.

## هشدار

۱. *هنگام فعال شدن برگشت‌پذیری شیشه هرگز اجزای بدن خود را به صورت عمدی در مسیر حرکت شیشه قرار ندهید.*

۲. *در صورتی که تقریباً قبل از بسته شدن کامل شیشه، با مانعی برخورد کند، عملکرد برگشت‌پذیری شیشه فعال نمی‌شود.*

### بازیابی مجدد عملکرد شیشه

در صورت قطع یا وصل مجدد باتری، باید عملکرد تنظیم خودکار شیشه بالابر، عملکرد برگشت‌پذیری به صورت زیر مجدداً بازیابی شود.

۱. سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید.

۲. شیشه را تا انتها پایین بکشید.

۳. کلید را بالا بکشید تا شیشه کاملاً بسته شود سپس در این حالت کلید را دو ثانیه نگهدارید.

۴. تکمیل این فرآیند نشانه آن است که عملکرد شیشه سمت راننده فعال شده است.

۵. اگر در حین عملکرد کلید را رها کنید، باید مجدداً از ابتدا تکرار کنید. (در صورتی که نمی‌توانید عملکرد تنظیم خودکار شیشه بالابر و یا عملکرد برگشت‌پذیری شیشه را بازیابی کنید با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید).

### دکمه بستن/بازکردن شیشه‌ها از طریق ریموت کنترل

خودروی شما مجهز به دکمه کنترل شیشه بالابرها از طریق ریموت کنترل می‌باشد، با انجام مراحل زیر، شیشه را به سمت بالا حرکت دهید.

۱. تمام درب‌های خودرو (از جمله درب صندوق عقب) را ببندید.

۲. کلید قفل روی کلید هوشمند در حالیکه در محدوده عملکردی کلید قرار دارید را طولانی فشار دهید.

۳. شیشه چهار درب و شیشه سان‌روف بطور اتوماتیک بسته می‌شوند. تمام درب‌ها همزمان قفل خواهند شد، چشمک زدن چراغ‌های راهنما

و شنیده‌شدن صدای هشدار نشان می‌دهد که خودرو در حالت دزدگیر قرار دارد.

زمانی که شیشه با استفاده از ریموت کنترل بالا آورده می‌شود، در شرایط زیر صدای هشدار شنیده خواهد شد:

۱. در مسیر حرکت شیشه مانعی وجود داشته باشد و عملکرد برگشت‌پذیری اتوماتیک شیشه فعال شده‌باشد.

۲. شیشه ایراد دارد و به سمت بالا حرکت نمی‌کند.

۳. عملکرد برگشت‌پذیری اتوماتیک شیشه و عملکرد شیشه بالابر با استفاده از ریموت

### هشدار

*۱. قبل از بستن یا بازکردن شیشه مطمئن شوید که بدن سرنشینان خودرو در مسیر حرکت شیشه قرار نداشته‌باشد.*

*۲. اجازه ندهید کودکان با کلیدهای شیشه بالابر برقی کار کنند.*

*۳. در صورت بسته‌شدن شیشه اگر قسمتی از بدن سرنشین در مسیر حرکت شیشه قرار داشته‌باشد باعث آسیب‌بدنی جدی یا حتی مرگ سرنشین می‌شود.*

### توجه

*۱. فشار کوتاه: یکبار کلید را فشار داده و سپس بلافاصله آن را رها کنید. فشار طولانی: کلید را بیش از ۲ ثانیه فشار دهید.*

*۲. زمانی که شیشه درب و سان‌روف بطور اتوماتیک در حال بسته شدن هستند، چنانچه یکی از کلیدهای روی کلید هوشمند را فشار دهید، حرکت شیشه متوقف خواهد شد.*

*۳. در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت ON یا ACC ، عملکرد حرکت رو به بالای شیشه با استفاده از کلید روی ریموت تأیید نخواهد شد.*

### کلید بازکردن شیشه روی ریموت کنترل

۱. تمام درب‌های خودرو (از جمله درب صندوق عقب) را ببندید.

۲. کلید بازکردن قفل روی کلید هوشمند را در حالیکه در محدوده عملکردی کلید قرار دارید طولانی فشار دهید.

۳. چهار شیشه درب بطور اتوماتیک به سمت پایین حرکت می‌کند، همزمان قفل تمام درب‌ها باز می‌شود و چراغ راهنما دو بار چشمک‌زده تا نشان دهد که خودرو از حالت دزدگیر خارج شده است.

### هشدار

*۱. اگر در زمان کوتاهی، کلیدهای شیشه بطور مکرر فشار داده شود، کلید کنترل شیشه بالابر برقی برای حفاظت از موتور شیشه بالابر بطور موقت غیر فعال می‌شود. حدود ۲۰ ثانیه منتظر بمانید تا عملکرد کلید مجدد از سرگرفته شود، سپس می‌توان از کلید شیشه بالابر برقی استفاده کرد.*

*۲. اگر کودکی در خودرو باشد، لطفاً از کلید قفل شیشه بالابر برقی استفاده کرده تا از*

آسیب‌بدنی کودک در اثر دستکاری کلید توسط وی جلوگیری شود.

۳. در زمان خارج شدن از خودرو مطمئن شوید که شیشه‌ها بسته باشند.

## توجه

۱. در زمان حرکت رو به پایین شیشه بصورت اتوماتیک، با فشار دادن هر کلیدی روی کلید هوشمند حرکت شیشه متوقف خواهد شد.

۲. در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت ON یا ACC، عملکرد حرکت رو به بالای شیشه با استفاده از کلید روی ریموت تأیید نخواهد شد.موقعیت ON یا ACC ، عملکرد حرکت رو به بالای شیشه با استفاده از کلید روی ریموت تأیید نخواهد شد.

## سان‌روف

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، می‌توان با استفاده ازکلید مربوطه، سان‌روف را باز و بسته کرد.

## اخطار

۱. در زمان حرکت خودرو، هرگز دست یا سر خود را از پنجره خودرو خارج نکنید.

## هشدار

۱. اجازه ندهید کودکان به کلید کنترل سان‌روف دست بزنند در غیر اینصورت ممکن است باعث بروز حادثه‌ای خطرناک شود.

۲. در صورت وجود مانعی کوچک بین شیشه و قاب شیشه سان‌روف، ممکن است عملکرد برگشت‌پذیری اتوماتیک کار نکند. مطمئن شوید قبل از بستن سان‌روف، تمام سرنشینان و موانع دور از سان‌روف باشند.

۳. اگر کودکی در خودرو باشد، لطفاً از کلید قفل شیشه بالابر برقی استفاده کرده تا از

## توجه

۱. در زمان پارک خودرو به مدت طولانی، سان‌روف را ببندید تا از ورود آب به داخل خودرو و سرقت خودرو جلوگیری شود همچنین منجر به ضرر مالی نشود.

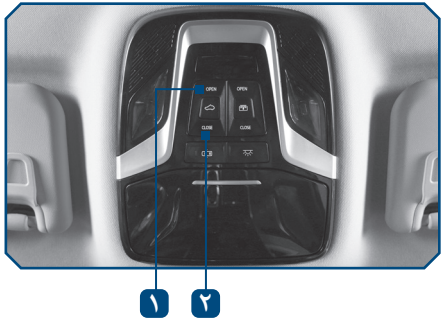
۲. در صورت وجود گرد و غبار شدید، سان‌روف را باز نکنید، تا از آلوده شدن آب‌بندی‌های سان‌روف جلوگیری شود، در غیر اینصورت باعث ساییدگی شدید قطعات سان‌روف شده و لوله تخلیه آب سان‌روف مسدود خواهد شد.

۳. عملکرد سان‌روف و لوله تخلیه سان‌روف را بطور منظم بررسی کنید و آن را بطور مرتب تمیز نمایید.

۴. سایبان را باز نکنید. برای جلوگیری از صدمه‌دیدن سایبان، آن را به سمت بالا فشار ندهید.

## سان‌روف پانوراما

### حرکت کشویی سان‌روف



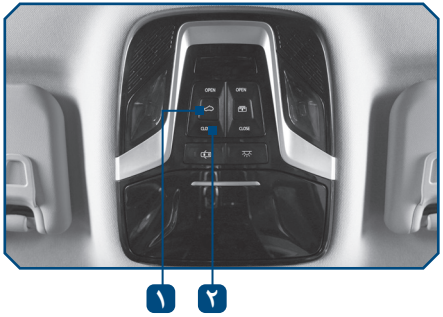

۱ بازکردن سان‌روف

۲ بستن سان‌روف

کلید سان‌روف را کوتاه فشار دهید و پس از اینکه سان‌روف بطور کشویی تا فاصله مورد نظر بطور اتوماتیک باز شد، حرکت سان روف متوقف می‌گردد.

کلید سان‌روف را طولانی فشار داده و سپس رها کنید، سان‌روف بطور اتوماتیک به صورت کشویی کاملاً باز یا بسته می‌شود. با فشار هر کلیدی، حرکت سان‌روف متوقف خواهد شد.

### حرکت مایل سان‌روف




۱ باز شدن سان‌روف بصورت مایل

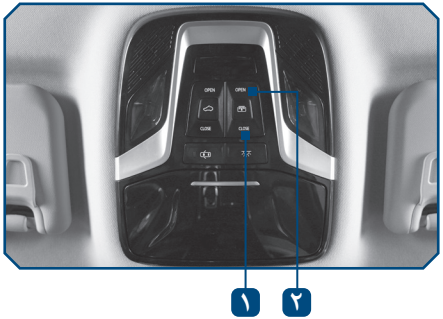
۲ بسته شدن سان‌روف بصورت مایل

کلید حرکت لولایی سان‌روف را فشار دهید، سان‌روف بصورت لولایی حرکت کرده و بسته می‌شود. پس از رها کردن کلید، حرکت سان‌روف متوقف می‌گردد.

### حرکت برگشت‌پذیری اتوماتیک سان‌روف

سان‌روف دارای حرکت برگشت‌پذیری اتوماتیک در زمان حرکت به صورت کشویی یا لولایی است. زمانی که سان‌روف در حال بسته شدن است اگر مانعی درمسیر حرکت سان‌روف وجود داشته باشد، بلافاصله حرکت سان‌روف متوقف و سپس قبل از توقف در جهت عکس کمی حرکت می‌کند.

### سایبان سان‌روف




۱ باز کردن سایبان سان‌روف

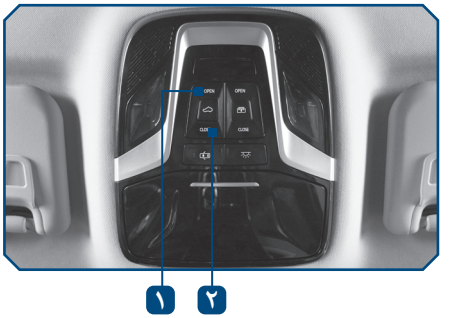
۲ بستن سایبان سان‌روف

با فشار دادن کوتاه کلید سایبان سان‌روف، پس از اینکه سایبان بصورت کشویی و اتوماتیک مقداری حرکت کرد، سان‌روف متوقف می‌شود.

اگر کلید را طولانی برای باز یا بستن سایبان فشار دهید و سپس رها نمایید، سایبان شروع به حرکت کرده تا کاملاً باز یا بسته شود، در این شرایط اگر کلیدی فشار داده شود، حرکت سایبان متوقف خواهد شد.

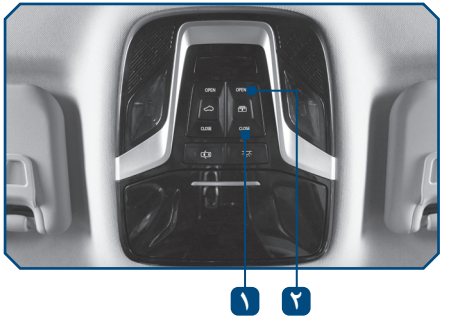
## سان‌روف معمولی*

### حرکت کشویی سان‌روف




۱ بازکردن سان‌روف
۲ بستن سان‌روف
با فشار کوتاه کلید، سان‌روف بطور اتوماتیک بصورت کشویی حرکت می‌کند تا کاملاً باز یا بسته شود.
با فشار دادن هرکلیدی، حرکت سان‌روف متوقف خواهد شد.

### حرکت مایل سان‌روف




۱ باز شدن سان‌روف بصورت لولایی
۲ بسته شدن سان‌روف بصورت لولایی
با فشار کوتاه این کلید، سان‌روف بصورت لولایی حرکت کرده و باز یا بسته خواهد شد.
با فشار هر کلیدی حرکت سان‌روف متوقف می‌گردد.

### سایبان سان‌روف



سایبان سان‌روف را می‌توان با دست باز و بسته کرد.
زمانی که شیشه سان‌روف باز می‌شود، سایبان نیز بطور اتوماتیک باز می‌شود، لازم است سایبان سان‌روف با دست بسته شود.



www.kermanmotor.com

# فصل ۴

# بررسی و تنظیمات قبل از استفاده از خودرو


| | |
|---|---|
| کلید خودرو | ۹۵ |
| اطلاعات کلید | ۹۶ |
| کلید هوشمند | ۹۸ |
| محدوده عملکردی کلید هوشمند | ۹۸ |
| قفل و بازکردن قفل درب‌ها با استفاده از کلید هوشمند | ۹۹ |
| کنترل عملکرد شیشه بالابر و سان‌روف با استفاده از کلید هوشمند | ۱۰۰ |
| سیستم ضد سرقت | ۱۰۱ |
| سیستم ضد سرقت موتور | ۱۰۱ |
| درب‌های خودرو | ۱۰۲ |
| قفل و بازکردن قفل درب‌ها با استفاده از کلید مکانیکی | ۱۰۲ |
| قفل و بازکردن قفل درب‌ها با استفاده از کلید قفل مرکزی | ۱۰۳ |
| قفل شدن درب‌ها در زمان تشخیص سرعت خودرو | ۱۰۳ |
| بازشدن قفل درب‌ها در زمان تشخیص برخورد | ۱۰۳ |
| قفل کودک | ۱۰۳ |
| بررسی چراغ‌های هشدار و نشانگر | ۱۰۴ |
| بررسی چرخ‌ها | ۱۰۴ |
| بررسی فشار باد لاستیک | ۱۰۴ |
| بررسی ظاهری چرخ‌ها | ۱۰۵ |
| درب موتور | ۱۰۶ |
| بازکردن درب موتور | ۱۰۶ |
| بستن درب موتور | ۱۰۶ |

# فصل ۴


| | |
|---|---|
| صرفه‌جویی در مصرف باتری | ۱۰۶ |
| مایع شیشه‌شوی شیشه جلو | ۱۰۷ |
| باز کردن / بستن دستی درب صندوق عقب | ۱۰۷ |
| باز کردن درب صندوق عقب | ۱۰۸ |
| بستن درب صندوق عقب | ۱۰۹ |
| درب صندوق عقب برقی | ۱۰۹ |
| بازکردن درب صندوق عقب برقی | ۱۱۰ |
| بستن درب صندوق عقب برقی | ۱۱۱ |
| تنظیم مقدار باز شدن درب صندوق عقب | ۱۱۲ |
| روش تنظیم مجدد درب صندوق عقب برقی | ۱۱۲ |
| عملکرد برگشت‌پذیری اتوماتیک درب صندوق عقب | ۱۱۳ |
| درب باک سوخت | ۱۱۳ |
| بازکردن درب باک سوخت | ۱۱۳ |
| بستن درب باک سوخت | ۱۱۴ |
| تنظیم غربیلک فرمان | ۱۱۵ |
| تنظیم زاویه غربیلک فرمان | ۱۱۵ |
| بازکردن قفل غربیلک فرمان | ۱۱۵ |
| آینه‌های دید عقب | ۱۱۶ |
| تنظیم دستی عملکرد ضد انعکاس نور آینه دید عقب داخلی | ۱۱۶ |
| تنظیم اتوماتیک عملکرد ضد انعکاس نور آینه دید عقب داخلی | ۱۱۷ |
| ترمز پارک برقی | ۱۱۸ |
| سیستم پارک برقی | ۱۱۹ |

## کلید خودرو

فقط با کلید اصلی خودرو می‌توان خودرو را استارت زد. پلاک کد کلید همراه با کلید ارائه می‌شود. لطفاً کد کلید را ثبت کرده و آن را در جایی امن خارج از خودرو نگهداری نمایید، در صورت لزوم کلید یدکی تهیه نمایید. کلید یدکی فقط از روی کلید اصلی یا کد کلید اصلی ساخته می‌شود.

فقط در صورت گم شدن تمام کلیدها، به شماره کلید نیاز است و نمی‌توان کلید یدکی را فقط با استفاده از کلید اصلی ساخت. در صورت گم شدن کلید یا نیاز به کلید یدکی، لطفاً کد کلید اصلی را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ارائه دهید.

## ⚠ اخطار

۱. خوردن یا بلعیدن باتری کلید، باعث مسمومیت یا حتی مرگ در کوتاه مدت می‌شود!

۲. لطفاً کلیدهای خودرو، جا سوئیچی، باتری و سایر اجزای کلید که باز شده است را در دسترس کودکان قرار ندهید.

۳. در صورت بلعیدن باتری، بلافاصله به پزشک مراجعه نمایید.

## ⓘ هشدار

در زمان استفاده از کلید دقت کنید استفاده یا تنظیم نامناسب کلید ممکن است منجر به بروز حادثه یا آسیب بدنی شود.

۱. در زمان ترک خودرو، از همراه داشتن تمام کلیدها مطمئن شوید، بطوریکه کودکان یا افرادی که در خودرو هستند، نتوانند درب‌های خودرو را قفل کرده، خودرو را استارت زده یا تجهیزات الکتریکی خودرو مانند شیشه بالابر برقی را دستکاری کنند.

۲. کودکان و افراد ناتوان را در خودرو تنها رها نکنید. در شرایط اضطراری، کودکان و افراد ناتوان در خودرو گیر افتاده و قادر به نجات خود و خارج شدن از خودرو نیستند. بعنوان مثال، با توجه به فصل سال، هوا در فضای بسته خودرو ممکن است خیلی سرد یا خیلی گرم شود و سرنشینان خودرو آسیب دیده، بیمار شوند یا حتی باعث مرگ آنها بخصوص کودکان شود.

۳. زمانی که خودرو در حال حرکت است، سوئیچ را از مغزی خارج نکنید! در غیر اینصورت ممکن است فرمان بطور ناخواسته قفل شده و منجر به بروز تصادف شود.

۴. امواج رادیویی تأثیر منفی بر عملکرد تجهیزات الکترونیکی پزشکی دارد. سرنشینانی که از دستگاه تنظیم ضربان قلب استفاده می‌کنید قبل از استفاده از ریموت کنترل باید با سازنده تجهیزات پزشکی مشورت کرده و از تأثیر این کلید روی دستگاه تنظیم‌کننده ضربان قلب آگاه شوند.

۵. برای افزایش قدرت انتقال امواج (شامل اضافه کردن آمپلی فایر RF)، می‌توان آنتن بیرونی نصب کرد یا آنتن دیگری جایگزین کرد.

۶. استفاده از ریموت کنترل باعث تداخل امواج شده که برای تمام دستگاه‌های ارتباطی مجاز زیان‌آور است. در صورت وجود تداخل امواج، دیگر از ریموت استفاده نکنید و اقدامات لازم را برای رفع تداخل امواج انجام دهید پس از آن می‌توانید از ریموت مجدد استفاده نمایید.

۷. استفاده از تجهیزات رادیویی کوچک در مجاورت تجهیزات مختلف رادیویی یا تجهیزات صنعتی، علمی و پزشکی باعث تداخل امواج می‌شود.

۸. در نزدیکی فرودگاه و هواپیما از ریموت کنترل استفاده نکنید.

## حفظ محیط زیست

۱. دور انداختن نامناسب باتری‌های مصرف شده باعث صدمه‌زدن به محیط‌زیست شده و برای سلامتی نیز مضر است. باتری‌های مصرف شده را با توجه به قوانین حفظ محیط زیست دور بیاندازید.

## توجه

۱. از قراردادن ریموت کنترل در زیر نور آفتاب، افتادن داخل آب و محیطی با دما و رطوبت بالا خودداری کنید و از کلید محافظت نمایید.
۲. لطفاً اجزای ریموت کنترل را تغییر ندهید.
۳. ریموت کنترل را نزدیک تلویزیون، تجهیزات صوتی، کامپیوتر و میدان مغناطیسی که تجهیزات مختلف ایجاد می‌کند قرار ندهید.
۴. ریموت کنترل را در مجاورت آب یا محلول آب و نمک قرار ندهید، در غیر اینصورت بر عملکرد کلید تأثیر خواهد داشت.

## اطلاعات کلید




۱ کلید قفل کردن
۲ کلید بازکردن قفل درب صندوق عقب
۳ کلید باز کردن قفل
٤ سوئیچ مکانیکی

| دکمه | شرح عملکرد |
| --- | --- |
| دکمه قفل کردن درب‌ها | برای قفل کردن همزمان تمام درب‌ها از جمله درب صندوق عقب، این دکمه را در محدوده عملکردی کلید یکبار کوتاه فشار دهید. در این شرایط، چراغ‌های راهنما چشمک زده و بوق هشدار یکبار شنیده می‌شود که نشان‌دهنده قفل شدن درب‌های خودرو می‌باشد. |
| دکمه باز کردن قفل درب‌ها | برای باز کردن همزمان قفل تمام درب‌ها از جمله درب صندوق عقب، این دکمه را در محدوده عملکردی کلید یکبار کوتاه فشار دهید. در این شرایط چراغ‌های راهنما دو بار چشمک زده و نشان‌دهنده باز شدن قفل‌های تمام درب‌های خودرو می‌باشد. |
| دکمه باز کردن درب صندوق عقب | برای باز کردن قفل درب صندوق عقب این دکمه را در محدوده عملکردی کلید، یکبار کوتاه فشار دهید. در صورت مجهز بودن خودرو به درب صندوق عقب برقی، فشار طولانی این دکمه در محدوده عملکردی باعث باز یا بسته شدن درب صندوق عقب برقی می‌شود. |

### چراغ نشانگر

با فشاردادن هردکمه روی کلید (ریموت کنترل) این چراغ نشانگر یکبار چشمک می‌زند تا نشان دهد دکمه‌ای فشار داده شده است.

چنانچه دکمه را طولانی فشار دهید، این چراغ نشانگر به چشمک‌زدن ادامه می‌دهد. اما زمانی که دکمه را فشار دهید و این چراغ نشانگر چشمک نزند باید باتری ریموت کنترل تعویض شود.

### توجه

۱. *در صورتیکه درب جلو چپ بسته نشده‌باشد، سایر درب‌های خودرو قفل نمی‌شوند.*

۲. *اگر سه درب دیگر خودرو و درب صندوق عقب غیر از درب جلو چپ به خوبی بسته نشده باشند، پس از فشار دادن دکمه قفل روی ریموت کنترل درب‌های خودرو قفل می‌شوند اما خودرو وارد حالت دزدگیر نمی‌شود. پس از بستن درب جلو چپ، خودرو وارد حالت دزدگیر خواهد شد.*

۳. *بعد از باز کردن قفل با ریموت، بایستی درب‌های خودرو را در مدت ۳۰ ثانیه باز نمایید، در غیر اینصورت تمام درب‌ها (از جمله درب صندوق عقب) بطور اتوماتیک قفل خواهند شد.*

۴. *در شرایط غیر ضروری، دکمه روی ریموت را فشار ندهید، در غیر اینصورت ممکن است قفل درب‌های خودرو بطور ناخواسته باز شوند یا صدای هشدار شنیده شود.*

*از فشار دادن غیر ضروری دکمه‌های روی ریموت خودداری کنید حتی اگر ریموت در محدوده عملکردی قرار نداشته باشد.*

۵. *چنانچه بیشتر از یک فرستنده (مانند بی سیم یا تلفن همراه) با همان فرکانس نزدیک به خودرو استفاده شود، ممکن است تداخل ایجاد شود و بر عملکرد ریموت کنترل تأثیر بگذارد.*

۶. *در صورت وجود مانع بین ریموت کنترل و خودرو یا نامساعد بودن شرایط آب و هوایی یا زمانی‌که باتری ریموت کنترل ضعیف باشد، محدوده عملکردی ریموت کنترل کمتر خواهد شد.*

## کلید هوشمند

کلید هوشمند تمام عملکردهای یک ریموت کنترل معمولی را دارد و همچنین عملکرد شیشه بالابرها، بازکردن و بستن سان‌روف، سیستم استارت و ورود بدون سوئیچ، بازکردن و بستن درب صندوق عقب بصورت اتوماتیک را نیز انجام می‌دهد. در این فصل عملکردهای خاص کلید هوشمند معرفی شده است.

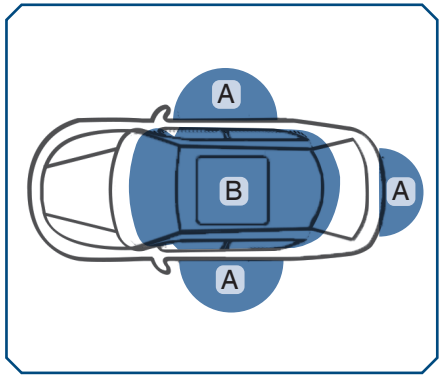
### هشدار

۱. *در زمان رانندگی کلید هوشمند را حتماً همراه داشته‌باشید.*

۲. *قبل از خارج شدن از خودرو، کلید هوشمند را همراه داشته‌باشید و آن را در خودرو جا نگذارید.*

## محدوده عملکردی کلید هوشمند

زمانی که کلید هوشمند در محدوده عملکردی خود قرار دارد کار خواهدکرد. فاصله مناسب برای عملکرد کلید در بیرون از خودرو حدود ۸۰ سانتی‌متر است و محدوده عملکردی کلید در داخل خودرو همان محدوده اتاق خودرو می‌باشد.




A. محدوده شناسایی (عملکردی) بیرون از خودرو

B. محدوده شناسایی (عملکردی) داخل خودرو

زمانی که کلید در محدوده شناسایی (عملکردی) بیرون از خودرو قرار دارد، با فشار دادن کلید روی دستگیره درب جلو، تمام درب‌های خودرو و درب صندوق عقب قفل یا باز می‌شوند. درب صندوق عقب را می‌توان فقط با فشار دادن دکمه بازکردن قفل درب صندوق عقب، بازکرد. پس از بستن درب صندوق عقب، درب بطور اتوماتیک قفل خواهد شد.

زمانی که کلید هوشمند در محدوده شناسایی (عملکردی) خودرو قرار دارد، دکمه استارت را فشار دهید، تا موقعیت دکمه استارت تغییر نماید و خودرو روشن یا خاموش شود.

### توجه

۱. *در صورت قرارداشتن کلید در محدوده عملکردی خودرو، هر کسی می‌تواند عملکردهای فوق را انجام دهد (حتی اگر این فرد کلید هوشمند را همراه نداشته باشد).*

## قفل و بازکردن قفل درب‌ها با استفاده ازکلید هوشمند



### قفل و بازکردن قفل درب‌های خودرو

زمانی که کلید هوشمند در محدوده عملکردی قرار دارد، کلید مربوطه روی دستگیره درب را فشار دهید(درب راننده یا درب سرنشین جلو)، در این شرایط، چراغ‌های راهنما دو بار چشمک‌زده و قفل درب‌های خودرو باز می‌شود. با فشار دادن مجدد کلید روی دستگیره درب، تمام درب‌های خودرو از جمله درب صندوق عقب قفل خواهند شد. چراغ‌های راهنما یکبار چشمک‌زده و صدای هشدار شنیده می‌شود که نشان می‌دهد درب‌های خودرو قفل می‌باشند.

### قفل و بازکردن قفل درب صندوق عقب



زمانی که کلید هوشمند در محدوده عملکردی خودرو قرار دارد، با فشار دادن کلید بازکردن درب صندوق عقب، فقط قفل درب صندوق عقب باز می‌شود. پس از بستن درب صندوق عقب، درب بطور اتوماتیک قفل خواهد شد.

### هشدار

*۱. اگر روی دستگیره درب آب زیادی پاشیده شده است و کلید در محدوده عملکردی خودرو قرار دارد، بعنوان مثال در زمان شستشوی خودرو، ممکن است درب به اشتباه قفل یا قفل آن باز شود.*

*۲. در صورت وجود کلید در خودرو، اگر درب‌های خودرو را با استفاده از کلید دیگری از بیرون خودرو قفل نمایید، قفل درب‌های خودرو همراه با شنیدن صدای هشدار بطور اتوماتیک باز خواهند شد.*

### توجه

*در شرایط زیر حتی اگر کلید هوشمند در محدوده عملکردی خودرو قرار داشته باشد، ممکن است کلید هوشمند بدرستی کار نکند:*

*۱. کلید هوشمند در داخل خودرو جا مانده باشد.*

*۲. باتری کلید ضعیف شده باشد.*

*۳. سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار داشته باشد.*

۴. *زمانی که دربهای خودرو را قفل یا قفل آنها را باز میکنید، کلید هوشمند نزدیک به پنجره یا دستگیره درب یا کلید روی زمین یا در جای بلندی قرار داشته باشد.*
۵. *در زمان بازکردن قفل درب صندوق عقب، کلید هوشمند روی زمین یا در جای بلند یا خیلی نزدیک به سپر عقب قرار داشته باشد.*
۶. *در صورتیکه امواج رادیویی قوی در نزدیکی خودرو وجود داشته باشد در این شرایط محدوده عملکردی کلید هوشمند کاهش یافته و کلید بدرستی کار نمیکند.*

## کنترل عملکرد شیشه بالابر و سانروف با استفاده از کلید هوشمند

### بستن شیشهها و سانروف از راه دور

تمام دربها (از جمله درب صندوق عقب) بسته شده باشند. زمانی که کلید هوشمند در محدوده عملکردی خودرو قرار دارد، دکمه قفل روی کلید را طولانی فشار دهید. چهار شیشه درب همزمان با سانروف بطور اتوماتیک بسته میشوند. در این لحظه تمام دربها و درب صندوق عقب قفل میباشند. چراغهای راهنما یکبار چشمکزده و صدای هشدار نیز یکبار شنیده میشود که نشان میدهد خودرو وارد حالت دزدگیر شده است.

### هشدار قفل کردن شیشهها از راه دور

زمانی که شیشه دربها را با استفاده از ریموت کنترل میبندید، در شرایط زیر خودرو اعلام هشدار خواهد کرد:
۱. عملکرد برگشتپذیری اتوماتیک شیشه دربها مانعی را حس کند.
۲. هر یک از شیشهها بطور کامل بسته نشود.
۳. عملکرد برگشتپذیری اتوماتیک شیشه و عملکرد حرکت رو به بالای شیشه با یکبار فشار دادن کلید معرفی نشده باشد.

### بازکردن شیشهها از راه دور

در صورتیکه تمام دربها بسته شده باشند. زمانی که کلید هوشمند در محدوده عملکردی خودرو قرار دارد، دکمه بازکردن قفل روی کلید را طولانی فشار دهید. چهار شیشه درب بطور اتوماتیک باز خواهد شد. قفل تمام دربها (از جمله درب صندوق عقب) همزمان باز خواهد شد و چراغهای راهنما دو بار چشمکزده که نشان میدهد خودرو از حالت دزدگیر خارج شده است.

### توجه

۱. *دکمه روی کلید را به مدت بیش از ۲ ثانیه طولانی فشار دهید.*
۲. *در زمان بازکردن شیشهها و سانروف از راه دور، اگر هر دکمه دیگری روی کلید هوشمند را فشار دهید، عملکرد باز شدن شیشه و سانروف متوقف خواهد شد.*
۳. *زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ACC یا ON قرار دارد، نمیتوان شیشهها و سانروف را از راه دور باز و بسته کرد.*
۴. *چنانچه در مدت کوتاه از عملکرد راه دور کلید مکرر استفاده شود، ممکن است کلید هوشمند بدلیل حفاظت از موتور محرک کار نکند. در این شرایط لازم است مدتی (معمولاً ۲۰ ثانیه یا بیشتر) منتظر بمانید، سپس از کلید هوشمند مجدد استفاده نمایید.*

## سیستم ضد سرقت

### سیستم ضد سرقت موتور

برای جلوگیری از سرقت خودرو، در کلید یک فرستنده تعبیه شده است که با یونیت‌های داخل خودرو مطابقت دارد. موتور روشن نمی‌شود مگر اینکه از کلید مجاز خودرو استفاده شود.
در صورتیکه موتور روشن نمی‌شود، لطفاً برای بررسی، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. کلید خودرو را از نظر مجاز و متعلق بودن به این خودرو بررسی کنید.
۲. باتری کلید را از نظر شارژ کامل بررسی کنید.
۳. اگر شرایط فوق وجود نداشته باشد، سیستم ضد سرقت (دزدگیر) ایراد دارد، برای بررسی سیستم با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

### سیستم ضد سرقت خودرو

سیستم ضد سرقت خودرو به حفاظت از خودرو و جلوگیری از سرقت وسایل با ارزش داخل خودرو کمک می‌کند. زمانیکه فردی سعی کند بدون استفاده از کلید خودرو، درب را باز نموده و داخل خودرو شود، صدای هشدار سیستم ضدسرقت، فعال می‌شود.

### هشدار

۱. از تغییر دادن یا افزودن تجهیزات جانبی به سیستم ضد سرقت خودرو، اجتناب نمایید.

#### فعال کردن سیستم ضد سرقت

۱. تمام شیشه‌ها و سان‌روف را ببندید.
۲. سوئیچ خودرو را در موقعیت LOCK قرار دهید(در خودروهای دارای دکمه استارت سوئیچ خودرو در موقعیت OFF قرار داده می‌شود)
۳. همراه با کلیدها از خودرو خارج شوید.
۴. تمام درب‌ها، شیشه‌ها، درب موتور و درب صندوق عقب را ببندید.
۵. خودرو را قفل نمایید.

#### غیر فعال‌کردن سیستم ضد سرقت

برای بازکردن قفل خودرو، از کلید مکانیکی، ریموت کنترل یا کلید روی دستگیره، درب استفاده نمایید، در این شرایط سیستم ضد سرقت غیر فعال خواهد شد.

### توجه

*۱. در صورتیکه قفل درب‌ها یا درب صندوق عقب باز شود، دزدگیر فعال خواهد شد.*
*۲. اگر پس از غیرفعال شدن سیستم دزدگیر در مدت ۳۰ ثانیه درب خودرو باز نشود یا موتور روشن نگردد، تمام درب‌ها بطور اتوماتیک قفل شده و سیستم دزدگیر مجدد فعال خواهد شد.*

#### شرایط راه اندازی سیستم ضد سرقت

زمانی که سیستم ضد سرقت فعال است، در صورت ورود غیر مجاز به خودرو، این سیستم راه‌اندازی خواهد شد در این شرایط، صدای هشدار شنیده شده و چراغ هشدار خطر به مدت ۹۰ ثانیه چشمک می زند.

#### نحوه غیر فعال‌کردن سیستم ضد سرقت

برای غیرفعال‌کردن سیستم ضد سرقت، قفل خودرو را با استفاده از کلید مکانیکی، ریموت کنترل یا کلید روی دستگیره درب باز کنید.

## درب‌های خودرو

### هشدار

*۱. قبل از بازکردن درب خودرو، مطمئن شوید که هیچ خودرویی از نزدیک عبور نمی‌کند تا دچار حادثه نشوید.*

*۲. کودکان و افراد ناتوان را تنها در خودرو رها نکنید، ممکن است این افراد ناخواسته به کلید یا کلیدهای کنترل دست زده و منجر به بروز تصادف و آسیب بدنی جدی آنها شود.*

### قفل و بازکردن قفل درب‌ها با استفاده از کلیدمکانیکی

۱. کلید مکانیکی را خارج نمایید.



### توجه

*۱. برای قراردادن کلید مکانیکی در جای خود ابتدا دکمه آزادکن کلید مکانیکی را فشار دهید در غیر اینصورت، ممکن است کلید صدمه ببیند.*

۲. برای بازکردن درپوش قفل (روی قفل درب درپوش وجود دارد) از کلید مکانیکی استفاده نمایید.



مغزی قفل در زیر درپوش قرار دارد. کلید را در سوراخ جا بزنید و درپوش را با کمی فشار باز نمایید.

۳. پس از جا زدن کلید مکانیکی در مغزی قفل، با چرخاندن کلید مکانیکی در جهت حرکت عقربه‌های ساعت، تمام درب ها و درب صندوق عقب می‌شوند و برعکس با چرخاندن کلید مکانیکی در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت قفل تمام درب‌ها و درب صندوق عقب باز خواهد شد.




۱ بازکردن قفل

۲ قفل کردن

### توجه

*۱. هنگام ترک خودرو، تمام درب‌ها باید قفل شده باشند و کلیدها را همراه داشته باشید.*

*۲. در صورت قفل‌کردن درب‌ها با استفاده از کلید، سیستم ضد سرقت (دزدگیر) خودرو فعال خواهد شد.*

## قفل و بازکردن قفل دربها با استفاده از کلید قفل مرکزی

کلید قفل مرکزی روی درب سمت راننده قرار دارد و با استفاده از کلید قفل مرکزی تمام دربهای خودرو و درب صندوق عقب را می‌توان قفل یا باز کرد.




۱ دکمه بازکردن و قفل کردن دربها

۲ دکمه قفل کردن دربهای عقب و قفل کودک

زمانی که در خودرو قرار دارید، با فشار دادن دکمه قفل می‌توان تمام دربها را قفل کرد و با فشار دادن دکمه باز کردن قفل می‌توان قفل تمام دربها را باز کرد.

## توجه

*۱. اگر زمانی که داخل خودرو هستید بخواهید درب را بدون کلید قفل نمایید، چنانچه درب سمت راننده باز است و سایر دربهای خودرو بسته می باشند، دکمه قفل را فشار دهید. سپس درب سمت راننده را با کشیدن دستگیره درب ببندید، در نتیجه تمام دربهای خودرو قفل خواهند شد.*

*۲. با قفل‌کردن دربها با روش فوق، سیستم ضد سرقت (دزدگیر) فعال نخواهد شد.*

*۳. زمانی که با روش بالا دربها را قفل می‌کنید، مراقب باشید کلید را در خودرو باقی نگذاشته باشید.*

## قفل شدن دربها در زمان تشخیص سرعت خودرو

چنانچه سرعت خودرو از 15Km/h بیشتر شود، تمام دربها و درب صندوق عقب خودرو بطور اتوماتیک قفل خواهند شد.

## باز شدن اتوماتیک قفل دربها

قفل تمام دربها و درب صندوق عقب در شرایط زیر بطور اتوماتیک باز می‌شوند:

۱. زمانی که خودرو پارک باشد و سوئیچ خودرو در موقعیت LOCK قرار داشته و کلید را خارج نمایید.

۲. خودرو مجهز به دکمه استارت باشد، دسته دنده را در موقعیت P (خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) یا در موقعیت خلاص (خودروهای مجهز به گیربکس دستی) قرار دهید، سوئیچ خودرو در موقعیت OFF قرار داشته باشد.

## باز شدن قفل دربها در زمان تشخیص برخورد

در صورتیکه برخورد شدیدی روی داده باشد، قفل تمام دربها بطور اتوماتیک باز خواهند شد.

## قفل کودک

دو درب عقب خودرو مجهز به قفل کودک هستند. قفل کودک از بازشدن درب از داخل توسط سرنشین (بخصوص کودک) جلوگیری می‌کند که در غیر اینصورت ممکن است باعث صدمه‌دیدگی شود. توصیه می‌شود زمانی که کودکی در صندلی عقب قرار دارد، قفل کودک را فعال نمایید.

### قفل کودک برقی



این خودرو مجهز به کلید قفل کودک روی پنل کلیدهای درب جلو سمت راننده می‌باشند. با فشار این کلید، قفل کودک برقی درب عقب فعال شده و سرنشین نمی‌تواند از کلید شیشه بالابر استفاده کند و درب از سمت داخل باز نمی‌شود. با فشار مجدد این کلید، قفل کودک برقی درب عقب غیرفعال شده و عملکرد شیشه بالابر به حالت معمول باز می‌گردد و می‌توان درب را از سمت داخل باز نمود.

### هشدار

۱. *توصیه می‌شود برای جلوگیری از بروز حادثه زمانی که کودک در صندلی عقب قرار دارد، قفل کودک را فعال نمایید.*

### توجه

۱. *زمانی که قفل کودک فعال است، درب را فقط از بیرون می‌توان باز کرد.*

## بررسی چراغ‌های هشدار و نشانگر

لطفاً قبل از استفاده از خودرو و برای حفظ ایمنی در رانندگی، تمام چراغ‌ها، چراغ‌های راهنما، چراغ‌های هشدار و چراغ‌های نشانگر را از نظر عملکرد مناسب بررسی کنید.

## بررسی چرخ‌ها

از اجزای مهم در حرکت خودرو و ترمزگیری، لاستیک و رینگ (مجموع چرخ) هستند. طول عمر لاستیک و رینگ بستگی به شرایط جاده، بار خودرو، فشار باد لاستیک، شیوه رانندگی و تکنیک‌های مربوط به بستن قطعات دارد. لطفاً قبل از استفاده از خودرو و رانندگی طولانی مدت، لاستیک‌ها و رینگ چرخ را از نظر مناسب بودن بررسی کنید و مطمئن شوید که خودرو از نظر پایداری و ایمنی در شرایط مناسبی قرار دارد.

### بررسی فشار باد لاستیک

فشار باد لاستیک‌ها (از جمله چرخ زاپاس) را بطور دوره‌ای حداقل ماهی یکبار بررسی کنید. فشار باد لاستیک را از نظر مناسب بودن تحت شرایط لاستیک سرد بررسی نمایید (یعنی خودرو بیش

از ۳ ساعت پارک شده باشد یا مسافت پیموده شده کمتر از ۱/۶Km باشد، در این شرایط یعنی لاستیک در شرایط سرد قرار دارد) فشار باد لاستیک سرد روی برچسب لاستیک حک شده است. در مناطق سرد سیر، تعداد دفعات بررسی فشار باد لاستیک باید در فواصل زمانی کوتاهتری انجام شود.

### توجه

*۱. فشار باد لاستیک را بطور دوره‌ای بررسی کنید، بخصوص قبل از رانندگی طولانی مدت و مطمئن شوید که فشار باد لاستیک مناسب باشد، در غیر اینصورت روی پایداری و فرمان‌پذیری خودرو تاثیر منفی خواهد داشت.*

*۲. فشار باد بیش از اندازه زیاد یا کم لاستیک منجر به ساییدگی لاستیک در زمان رانندگی با سرعت بالا می‌شود که ممکن است سطح لاستیک ترک خورده یا حتی لاستیک بترکد.*

### بررسی ظاهری چرخ‌ها

۱. آج لاستیک و دیواره لاستیک را از نظر ترک‌خوردگی، وجود علائم بریدگی یا سایر صدمات بررسی نمایید.

۲. آج و دیواره لاستیک را از نظر فرو رفتن اجسام فلزی، سنگریزه و سایر موارد بررسی نمایید.

۳. رینگ و پره‌های رینگ را از نظر صدمه‌دیدگی، خوردگی و دفرمه شدن و جدا شدن وزنه‌های مربوط به بالانس چرخ بررسی نمایید.

۴. رینگ و مهره چرخ را از نظر شل‌شدن بررسی نمایید.

### هشدار

*۱. زمانی که ساییدگی لاستیک بیشتر از حد مجاز شود، چسبندگی بین چرخ و سطح جاده تضمین نخواهد شد. در صورت رانندگی با سرعت بالا، خودرو به راحتی دچار لغزش و انحراف می‌گردد. در شرایط سخت ممکن است لاستیک پنچر شود. لاستیک را از نظر ساییدگی ناهموار بررسی کرده و عواملی که باعث کاهش عمر عملکردی لاستیک می‌شود را برطرف نمایید تا رانندگی ایمنی داشته‌باشید.*

## درب موتور

### بازکردن درب موتور



۱. برای بازکردن درب موتور، اهرم مربوط را دوبار بکشید، درب موتور کمی بالا می‌آید.

۲. درب موتور را با دست بلند کنید، درب موتور به آرامی تا حداکثر موقعیت قرارگیری خود بالا آمده و با کمک دو جک (جک بادی) مهار می‌شود.

### هشدار

*۱. در زمان رانندگی، هرگز اهرم بازکردن درب موتور را نکشید.*

*۲. زمانی که درب موتور باز است، خودرو را حرکت ندهید، در غیر اینصورت درب موتور صدمه‌دیده یا حتی باعث تصادف خواهد شد.*

### بستن درب موتور

برای بستن درب موتور، آن را تقریباً ۳۰ سانتی‌متر پایین آورید، (بالاتر از قفل درب موتور) و سپس درب موتور را رها کنید. پس از آن کمی درب موتور را بالا بکشید تا از قفل شدن درب موتور مطمئن شوید.

### هشدار

*۱. قبل از شروع رانندگی، مطمئن شوید که درب موتور قفل شده باشد در غیر اینصورت ممکن است درب موتور باز شده و محدوده دید راننده را مسدود کند و در نتیجه منجر به تصادف خواهد شد.*

## صرفه‌جویی در مصرف باتری

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "" ، "ACC" OFF" یا "LOCK" قرار دارد، عملکرد صرفه‌جویی در مصرف باتری بطور اتوماتیک چراغ‌های خودرو و تجهیزات الکتریکی در خودرو را پس از مدتی خاموش می‌کند تا از خالی‌شدن شارژ باتری ۱۲V خودرو جلوگیری شود.

### توجه

*۱. قبل از خارج شدن از خودرو، مطمئن شوید تمام چراغ‌ها و تجهیزات الکتریکی خودرو خاموش شده باشد.*

*۲. حتی با وجود عملکرد صرفه‌جویی در مصرف باتری، زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار نداشته باشد، از روشن کردن چراغ نور پایین برای مدت طولانی خودداری کنید تا از خالی شدن شارژ باتری ۱۲V خودرو و کاهش عمر باتری جلوگیری شود.*

## مایع شیشه‌شوی شیشه جلو

زمانی که مایع شیشه‌شوی شیشه جلو روی شیشه پاشیده نمی‌شود یا ضعیف کار می‌کند.
درب موتور را بازکرده و به مقدار مناسب مایع شیشه‌شوی در مخزن مربوطه اضافه کنید و سپس درپوش مخزن را ببندید.

### توجه

۱. چنانچه مقدار مایع شیشه‌شوی در مخزن کافی نباشد، تیغه برف پاککن نمی تواند شیشه را تمیز نماید در نتیجه عمر عملکردی تیغه برف پاککن کوتاهتر شده و تیغه برف پاککن صدمه خواهد دید.
۲. در صورتیکه درپوش مخزن مایع شیشه‌شوی بدرستی بسته نشود، ممکن است در زمان رانندگی مایع شیشه‌شوی نشتی کند.

## باز کردن/بستن دستی درب صندوق عقب

### هشدار

۱. قبل از بستن درب صندوق عقب، مطمئن شوید در مسیر بسته شدن درب صندوق عقب، دست، سر، و سایر قسمت‌های بدن قرار نداشته باشد.
۲. در صورت بسته‌بودن درب صندوق عقب، روی شیشه درب صندوق عقب با دست فشار زیادی نیاورید. در غیر اینصورت ممکن است شیشه درب صندوق عقب شکسته و منجر به آسیب بدنی شود.
۳. در صورت نصب باربند دوچرخه یا اجسام مشابه سنگین روی درب صندوق عقب، ممکن است درب صندوق عقب پس از باز شدن بطور ناگهانی بسته شود و منجر به بروز آسیب بدنی گردد.
۴. چنانچه درب صندوق عقب کاملاً باز نشده‌باشد، ممکن است بطور ناگهانی بسته شود. بازکردن و بستن درب صندوق عقب زمانی که خودرو روی سطح شیب‌دار قرار دارد سخت تر از زمانی است که خودرو روی سطح صاف قرار داشته‌باشد، بنابراین مراقب باز یا بسته‌شدن ناگهانی درب صندوق عقب باشید.
۵. زمانی که درب صندوق عقب را باز می‌کنید، اجازه ندهید کودکان به تنهایی در خودرو یا کنار خودرو مشغول بازی شوند. ممکن است کودک وارد محفظه بار شده و درب صندوق عقب بسته شود.
و کودک در محفظه بارگیر افتاده در نتیجه منجر به آسیب‌بدنی کودک شود.
۶. قبل از شروع به حرکت، مطمئن شوید که درب صندوق عقب کاملاً بسته شده‌باشد. در غیر اینصورت ممکن است درب صندوق عقب با اجسام یا بارهای اطراف برخورد کرده و در زمان رانندگی بارها از محفظه بار به بیرون پرتاب شده و منجر به بروز تصادف شود.
۷. هرگز اجازه ندهید کسی در محفظه بار قرار گیرد. در غیر اینصورت در زمان ترمزگیری ناگهانی یا تصادف ممکن است دچار آسیب‌بدنی یا حتی مرگ سرنشین شود.

## توجه

*۱. قبل از بازکردن و بستن درب صندوق عقب، به اطراف خود توجه داشته باشید.*
*۲. درب صندوق عقب را بازکرده و فضای اطراف آن را از نظر مناسب بودن و عدم وجود مانع بررسی کنید.*
*۳. در زمان شستشو، واکس زدن یا تعمیر و نگهداری بدنه خودرو یا تعویض و نصب، درب صندوق عقب باید بسته باشد.*

### باز کردن درب صندوق عقب



۱. هنگامی که کلید بیرون خودرو و در محدوده عملکردی قرار دارد، دکمه باز شدن قفل درب صندوق عقب (  ) یا دکمه باز کردن قفل (  ) را فشار داده تا چراغ راهنما دو بار چشمک بزند که نشانه خارج شدن از سیستم ضد سرقت می‌باشد.
۲. دکمه باز کردن روی درب صندوق عقب را فشار دهید تا درب صندوق عقب باز شود.

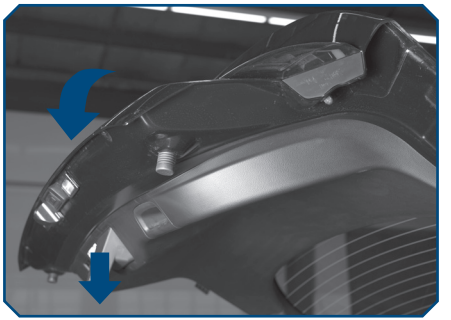
### باز کردن درب صندوق عقب در شرایط اضطراری





اگر درب صندوق عقب با روش‌های فوق باز نشود یا در شرایط اضطراری، می‌توان درب صندوق عقب را از داخل خودرو باز نمود. درپوش قفل درب صندوق عقب را باز کرده و آن را بکشید.

## بستن درب صندوق عقب



دستگیره داخلی درب صندوق عقب و یا لبه درب صندوق عقب را به سمت پایین بکشید. درب با فشار وزن خود یا با کمی فشار بسته خواهد شد.

## درب صندوق عقب برقی

### هشدار

۱. قبل از بستن درب صندوق عقب، مطمئن شوید در مسیر بسته شدن درب صندوق عقب، دست، سر، و سایر قسمت‌های بدن قرار نداشته باشد.

۲. در صورت بسته‌بودن درب صندوق عقب، روی شیشه درب صندوق عقب با دست فشار زیادی نیاورید. در غیر اینصورت ممکن است شیشه درب صندوق عقب شکسته و منجر به آسیب بدنی شود.

۳. در صورت نصب باربند دوچرخه یا اجسام مشابه سنگین روی درب صندوق عقب، ممکن است درب صندوق عقب پس از باز شدن بطور ناگهانی بسته شود و منجر به بروز آسیب بدنی گردد.

۴. چنانچه درب صندوق عقب کاملاً باز نشده‌باشد، ممکن است بطور ناگهانی بسته شود. بازکردن و بستن درب صندوق عقب زمانی که خودرو روی سطح شیب‌دار قرار دارد سخت تر از زمانی است که خودرو روی سطح صاف قرار داشته‌باشد، بنابراین مراقب باز یا بسته‌شدن ناگهانی درب صندوق عقب باشید.

۵. زمانی که درب صندوق عقب را باز می‌کنید، اجازه ندهید کودکان به تنهایی در خودرو یا کنار خودرو مشغول بازی شوند. ممکن است کودک وارد محفظه بار شده و درب صندوق عقب بسته شود. و کودک در محفظه بارگیر افتاده در نتیجه منجر به آسیب‌بدنی کودک شود.

۶. قبل از شروع به حرکت، مطمئن شوید که درب صندوق عقب کاملاً بسته شده‌باشد. در غیر اینصورت ممکن است درب صندوق عقب با اجسام یا بارهای اطراف برخورد کرده و در زمان رانندگی بارها از محفظه بار به بیرون پرتاب شده و منجر به بروز تصادف شود.

۷. هرگز اجازه ندهید کسی در محفظه بار قرار گیرد. در غیر اینصورت در زمان ترمزگیری ناگهانی یا تصادف ممکن است دچار آسیب‌بدنی یا حتی مرگ سرنشین شود.

## توجه

۱. قبل از بازکردن و بستن درب صندوق عقب، به اطراف خود توجه داشته باشید.
۲. درب صندوق عقب را بازکرده و فضای اطراف آن را از نظر مناسب بودن و عدم وجود مانع بررسی کنید.
۳. در زمان شستشو، واکس زدن یا تعمیر و نگهداری بدنه خودرو یا تعویض و نصب، درب صندوق عقب باید بسته باشد.صندوق عقب باید بسته باشد.
۴. در زمان باز شدن یا بستن درب صندوق عقب برقی، اگر کلید مربوط به درب صندوق عقب برقی فعال باشد، درب صندوق عقب در جهت عکس حرکت خواهد کرد.
۵. اگر در زمان بسته یا باز شدن درب صندوق عقب برقی، مانعی در مسیر حرکت درب وجود داشته باشد درب صندوق عقب در جهت عکس حرکت خواهد کرد.
۶. چنانچه درب صندوق عقب برقی بیش از ۵ بار با مانع برخورد نماید یا در زمان حرکت درب صندوق عقب برقی، اگر حرکت درب صندوق عقب بیش از ۵ بار به تعویق بیفتد، سیستم وارد حالت دستی می‌شود. در این شرایط درب صندوق عقب را با دست بسته تا در حالت قفل کامل قرار گرفته و عملکرد برقی آن از سر گرفته شود.
۷. زمانی که درب صندوق عقب در حالت برقی باز یا بسته می‌شود، صدای هشدار از بلندگوهای خودرو شنیده خواهد شد.
۸. در صورت ضعیف شدن باتری ۱۲V خودرو، درب صندوق عقب برقی کار نمی‌کند.

## باز کردن درب صندوق عقب برقی

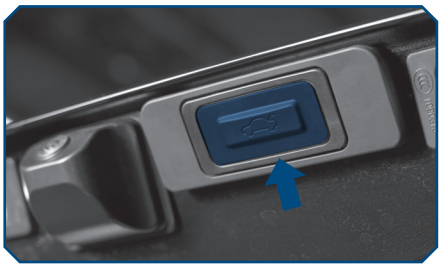
### باز کردن با استفاده از ریموت کنترل

زمانی که ریموت در محدوده عملکردی بیرون از خودرو A قرار دارد، دکمه باز شدن درب صندوق عقب را طولانی (بیش از یک ثانیه) فشار دهید، درب صندوق عقب به طور اتوماتیک باز خواهد شد.



### باز کردن درب صندوق عقب به صورت دستی

کلید روی درب صندوق عقب را فشار دهید، درب صندوق عقب به طور اتوماتیک باز خو اهد شد.

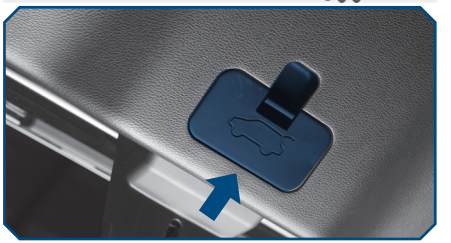


### بازکردن با استفاده از کلید کنترل درب صندوق عقب

زمانی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، کلید باز کردن و بستن درب صندوق عقب روی داشبورد را کوتاه فشار دهید، درب صندوق عقب به طور اتوماتیک باز خواهد شد.



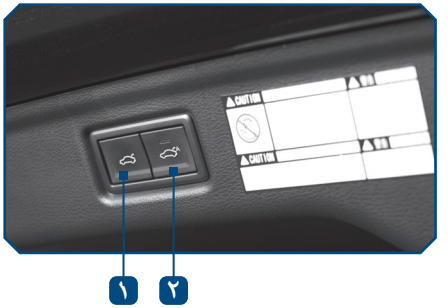
### باز کردن قفل درب صندوق عقب در شرایط اضطراری



اگر درب صندوق عقب با روش‌های فوق باز نشود یا در شرایط اضطراری، می‌توان درب صندوق عقب را از داخل خودرو با نمود. درپوش قفل درب صندوق عقب را باز نموده و آن را بکشید.

## بستن درب صندوق عقب برقی

### کلید بستن درب صندوق عقب



۱ کلید بستن سریع درب صندوق عقب

۲ کلید بستن با تأخیر درب صندوق عقب

با فشار کلید بستن سریع درب صندوق عقب،درب بلافاصله بسته می‌شود. هنگامی که چراغ نشانگر کلید بستن درب صندوق عقب با تأخیر روشن باشد نشانه آن است که می‌توان از عملکرد بسته شدن درب با تأخیر استفاده نمود. در این حالت زمانی که کلید از محدوده عملکردی آنتن ها خارج شود، درب صندوق عقب به صورت خودکار بسته خواهد شد.

### استفاده از کلید کنترل درب صندوق عقب داخل خودرو برای بستن درب صندوق عقب



هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، با فشار طولانی این کلید درب صندوق عقب بسته خواهد شد. هر زمانی می توان عملکرد بسته شدن درب صندوق عقب را متوقف نمود.

### بستن درب صندوق عقب به صورت دستی



دستگیره داخلی درب صندوق عقب و یا لبه درب صندوق عقب را به سمت پایین بکشید. هنگامی که درب صندوق عقب به موقعیت بسته شدن برسد، به صورت خودکار بسته می‌شود.

### تنظیم مقدار باز شدن درب صندوق عقب

در صورت نیاز به تنظیم زاویه باز شدن درب صندوق عقب، به روش زیر عمل کنید.

**روش اول:** درب صندوق عقب را به صورت دستی تا زاویه مورد نظر باز کرده و سپس متوقف نمایید. کلید بستن سریع درب صندوق عقب را برای بیش از ۳ ثانیه فشار دهید تا زمانی که چراغ هشدار خطر (فلاشر) سه بار چشمک زده و بوق هشدار شنیده شود. در این حالت زاویه باز شدن درب صندوق عقب تنظیم شده است.

**روش دوم:** روی صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی‌مدیا) به روش زیر عمل کنید.

تنظیمات خودرو (vehicle setting) ← بدنه خودرو (Vehicle body) ← سیستم درب صندوق عقب (Power tailgate system) ← زاویه باز شدن درب صندوق عقب (Power tailgate opening angle)، موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید.

### روش تنظیم مجدد درب صندوق عقب برقی

تحت شرایط زیر درب صندوق نیاز به تنظیم مجدد دارد:

۱. باتری جدا شده باشد.

۲. ولتاژ باتری کم یا کاملاً خالی شده باشد.

۳. پس از بستن درب صندوق به صورت دستی، درب صندوق بسته و قفل نمی‌شود.

روش تنظیم مجدد درب صندوق عقب برقی:

۱. کابل باتری را به مدت ۳۰ ثانیه جدا و سپس مجدداً وصل نمایید.

۲. درب صندوق عقب را به صورت دستی ببندید.

### عملکرد برگشت‌پذیری اتوماتیک درب صندوق عقب

زمانی که درب صندوق عقب برقی باز یا بسته می‌شود، اگر مانعی در مسیر حرکت وجود داشته باشد، درب صندوق عقب در جهت عکس حرکت خواهد کرد. در صورت تشخیص مانع دوم، حرکت درب صندوق عقب متوقف و درب وارد حالت دستی می‌شود.

### هشدار

*۱. از فعال کردن عملکرد برگشت‌پذیری اتوماتیک به طور عمد با قرار دادن قسمتی از بدن در مسیر حرکت درب صندوق عقب خودداری نمایید.*

*۲. اگر درب صندوق عقب قبل از اینکه کاملاً بسته شود، با مانع برخورد نماید، ممکن است عملکرد برگشت‌پذیری اتوماتیک کار نکند. قبل از بسته شدن درب صندوق عقب، مطمئن شوید که دست، سر یا قسمتی از بدن در مسیر حرکت درب قرار نداشته باشد.*

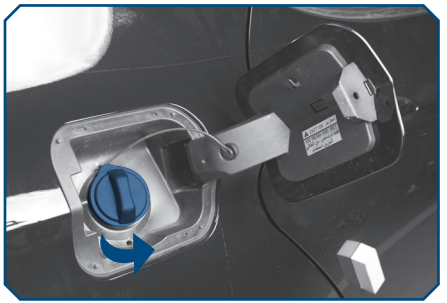
*۳. چنانچه وجود مانع در مسیر حرکت درب صندوق عقب تشخیص داده نشود، ممکن است عملکرد برگشت‌پذیری اتوماتیک فعال نشود.*

## درب باک سوخت

### باز کردن درب باک سوخت



۱. درب باک سوخت در پشت خودرو سمت راست بدنه قرار دارد. اهرم باز کردن درب باک سوخت در کف داخلی خودرو سمت چپ صندلی راننده قرار دارد. برای باز کردن درب باک سوخت، اهرم را به سمت بالا بکشید.



۲. درب باک سوخت را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و درب را روی درپوش باک سوخت قرار دهید.

۳. سوختگیری نمایید.

## هشدار

*۱. هنگام سوختگیری، موتور را خاموش کرده و از استعمال دخانیات خودداری نموده و مراقب باشید در نزدیکی محل سوختگیری جرقه یا شعله وجود نداشته باشد.*

*۲. هنگام سوختگیری از تلفن همراه، بی‌سیم یا سایر تجهیزات رادیویی استفاده نکنید.*

*۳. هنگام سوختگیری مراقب باشید، سوخت روی بدنه خودرو پاشیده نشود*

*۴. برای سوختگیری، مطابق با قوانین و دستورالعمل‌های حفظ ایمنی عمل نمایید.*

*۵. هنگام سوختگیری، از نازل اتوماتیک به طور صحیح و مطابق با قوانین استفاده کنید. زمانی که باک سوخت پر شد، نازل سوختگیری به طور اتوماتیک بلافاصله قطع می‌شود. پس از غیرفعال شدن نازل اتوماتیک، به سوختگیری ادامه ندهید! در غیر این صورت فضای خالی در باک سوخت وجود نخواهد داشت و زمانی که هوا گرم شود، ممکن است سوخت از باک سرریز شده و باعث آلودگی محیط زیست شود.*

*۶. برای جلوگیری از صدمه دیدن قالپاق چرخ، لاستیک‌ها و بدنه خودرو، بلافاصله سوخت ریخته شده را تمیز نمایید.*

*۷. از سوخت توصیه شده با درصد اکتان مناسب استفاده کنید تا از صدمه دیدن موتور و سیستم سوخت‌رسانی جلوگیری شود.*

*۸. در صورت نیاز به تعویض درب باک سوخت، آن را با نوع اصلی تعویض کنید. در غیر این صورت باعث خرابی سیستم و آسیب بدنی جدی خواهد شد.*

## توجه

*۱. در زمان چرخاندن درب باک سوخت، صدای "کلیک" شنیده می‌شود (صدای تخلیه بخار سوخت) پس از اینکه دیگر صدایی شنیده نشود، درب باک سوخت را باز کنید.*

*۲. اگر به دلیل یخ‌زدگی، درب باک سوخت به سختی باز می‌شود، به آرامی روی درب ضربه بزنید تا یخ شکسته شود و سپس آن را باز نمایید. در صورت لزوم از محصولات ذوب یخ استفاده کرده (غیر از مایع خنک‌کننده موتور) و آن را در اطراف درب باک سوخت اسپری نمایید یا خودرو را به محل گرمی انتقال داده تا یخ روی درب باک سوخت ذوب شود.*

### بستن درب باک سوخت

۱. پس از سوختگیری، درب باک سوخت را در جای خود قرار داده و درب را محکم نمایید درب باک سوخت را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده تا زمانی که صدای "کلیک" سه مرتبه شنیده شود.

۲. درب باک سوخت را فشار داده تا زمانی که صدای "کلیک" شنیده شود، در این شرایط از بسته شدن درب باک سوخت مطمئن شوید.

## هشدار

۱. *پس از سوختگیری، مطمئن شوید که واشر آب‌بندی درب باک سوخت و سرلوله باک تمیز باشد.*
۲. *پیش از رانندگی، از بسته و قفل بودن صحیح درپوش سوخت مطمئن شوید. در غیر این صورت، ممکن است درپوش باک سوخت هنگام رانندگی باز شده و باعث صدمه دیدن خودرو یا آسیب بدنی شود.*

## تنظیم غربیلک فرمان

### تنظیم زاویه غربیلک فرمان



۱. صندلی راننده را به طور صحیح تنظیم نمایید.
۲. اهرم قفل کردن در زیر غربیلک فرمان را رو به پایین فشار دهید.
۳. غربیلک فرمان را به سمت بالا یا پایین و در موقعیت مورد نظر تنظیم کرده و مطمئن شوید که چراغ‌های هشدار و نشانگر روی داشبورد در محدوده دید راننده قرار داشته باشند.
۴. اهرم قفل غربیلک فرمان را به سمت بالا فشار داده تا غربیلک فرمان قفل شود.
۵. با حرکت دادن غربیلک فرمان به سمت بالا و پایین از قفل و محکم شدن غربیلک فرمان در جای خود مطمئن شوید.

## هشدار

۱. *تنظیم نامناسب موقعیت غربیلک فرمان و نشستن به طور غیرصحیح روی صندلی ممکن است باعث آسیب بدنی شدید شود!*
۲. *هر بار پس از تنظیم غربیلک فرمان، اهرم قفل غربیلک فرمان را به سمت بالا فشار داده تا غربیلک فرمان به درستی قفل شود.*
۳. *در زمان رانندگی اقدام به تنظیم غربیلک فرمان نکنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و دچار آسیب بدنی شدید یا حتی مرگ شوید.*
۴. *فاصله قفسه سینه تا مرکز غربیلک فرمان باید حداقل ۲۵ سانتی‌متر باشد. در صورت بروز تصادف، کیسه هوا حداکثر حفاظت را از راننده خواهد داشت.*
۵. *راننده باید با دو دست غربیلک فرمان را در موقعیت ساعت ۹ و ۳ محکم بگیرد تا در زمان فعال شدن کیسه هوای جلو، میزان آسیب بدنی کاهش یابد.*
۶. *هرگز دستان خود را در موقعیت ساعت ۱۲ یا هر موقعیت دیگری روی فرمان قرار ندهید، در غیر این صورت، با فعال شدن کیسه هوای جلو سر، دست و بازوی راننده به طور جدی آسیب خواهد دید.*

### باز کردن قفل غربیلک فرمان

با بستن سوئیچ توسط دکمه استارت غربیلک بسته خواهد شد و با فشردن دکمه استارت، غربیلک باز خواهد شد.

## آینه‌های دید عقب

### تنظیم دستی عملکرد ضدانعکاس نور آینه دید عقب داخلی

زمانی که خودرو متوقف می‌باشد، پس از تنظیم مناسب و راحت صندلی، وسط آینه دید عقب داخلی را گرفته و آن را به سمت بالا، پایین یا راست و چپ حرکت دهید تا دید مناسبی داشته باشید.




تنظیم حالت روز: اهرم عملکرد ضدانعکاس نور در زیر آینه دید عقب را در موقعیت ۱ مطابق تصویر تنظیم نمایید.

تنظیم حالت شب: اهرم عملکرد ضد انعکاس نور در زیر آینه دید عقب را در موقعیت ۲ مطابق تصویر تنظیم نمایید.

### هشدار

*۱. روی آینه دید عقب داخلی چیزی آویزان نکنید.*
*۲. تنظیم کردن آینه‌های بغل یا آینه دید عقب داخلی هنگام رانندگی باعث حواس‌پرتی راننده و در نتیجه آسیب بدنی جدی خواهد شد.*
*۳. از قرار داشتن آینه دید عقب داخلی در موقعیت مناسب مطمئن شوید و اینکه شیشه از وجود یخ، برف، بخار و سایر مواد تمیز بوده و محدوده دید راننده نسبت به عقب خودرو مسدود نشده باشد.*
*۴. هنگام پارک خودرو، تغییر مسیر، سبقت گرفتن و دور زدن، شرایط اطراف خودرو را با دقت بررسی نمایید. زیرا ممکن است سایر خودروها یا عابرین پیاده یا اجسامی در نقطه کور دید شما قرار داشته باشند.*

### توجه

*۱. برای تمیز کردن آینه دید عقب داخلی، دستمال کاغذی یا چیزی مشابه آن را به مایع شیشه پاک‌کن آغشته کرده و آینه را تمیز کنید. مایع شیشه پاک‌کن را مستقیماً روی آینه اسپری نکنید، در غیر این صورت، مایع شیشه پاک‌کن وارد قاب آینه دید عقب داخلی می‌شود.*

### تنظیم زاویه آینه بغل

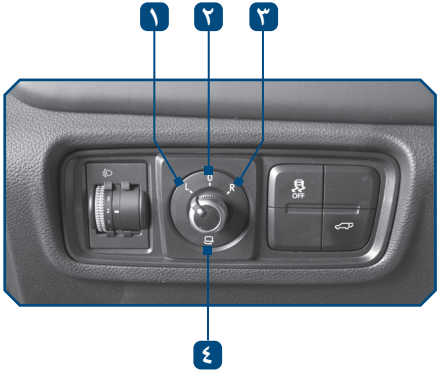
۱. زمانی که دکمه استارت در موقعیت ACC یا ON قرار دارد،کلید تنظیم آینه بغل برقی را بچرخانید و آینه بغل راست یا چپ را انتخاب نمایید.

۲. زاویه آینه بغل را تنظیم کنید.

۳. کلید تنظیم آینه بغل برقی را در موقعیت O قرار دهید تا عملکرد آینه بغل برقی غیرفعال شود.

### تا کردن آینه بغل به صورت دستی

آینه‌های بغل را می‌توان به طور دستی در صورت لزوم تا کرد، با فشار دادن آرام لبه آینه بغل به سمت داخل آینه بغل تا می‌شود و خطر برخورد در زمان عبور از محل باریک کاهش می‌یابد.




۱ موقعیت L: تنظیم آینه بغل سمت چپ.

۲ موقعیت O: غیرفعال کردن تنظیم آینه بغل برقی

۳ موقعیت R: تنظیم آینه بغل سمت راست

٤ تا کردن آینه‌های بغل

### تا کردن آینه بغل برقی

زمانی که خودرو مجهز به آینه بغل برقی است از تا کردن آینه بغل به صورت دستی خودداری نمایید. زمانی که دکمه استارت در موقعیت ACC یا ON قرار دارد، کلید تنظیم آینه بغل برقی را در موقعیت قرار دهید، آینه بغل برقی به طور اتوماتیک تا خواهد شد.

### باز کردن اتوماتیک آینه بغل در زمان قفل بودن خودرو

اگر خودرو مجهز به عملکرد تا شدن اتوماتیک آینه است در زمان قفل بودن خودرو، آینه بغل به طور اتوماتیک پس از قفل کردن خودرو تا خواهد شد. تا شدن اتوماتیک آینه بغل را با استفاده از تنظیمات مربوطه در سیستم صوتی (MP۵) می‌توان فعال یا غیرفعال کرد.

### گرمکن آینه بغل

زمانی که گرمکن شیشه عقب فعال می‌شود، گرمکن آینه بغل نیز فعال خواهد شد تا سطح آینه از وجود قطرات باران، بخار و دانه‌های یخ و برف پاک شود.

## هشدار

۱. قبل از رانندگی، آینه بغل باید باز و به درستی تنظیم شده باشد، لطفاً در زمان رانندگی آینه بغل را تنظیم نکنید.
۲. در زمان حرکت آینه بغل مراقب باشید تا انگشتان دست در آینه بغل گیر نکند و از آسیب بدنی و صدمه‌دیدگی آینه بغل جلوگیری شود.
۳. از آنجایی که حالت منحنی آینه بغل (محدب یا کروی بودن سطح آینه) باعث وسعت محدوده دید می‌شود،تصویر شیء در آینه کوچک‌تر از اندازه واقعی آن بوده و دورتر از فاصله واقعی آن به نظر می‌رسد.
۴. هنگام تغییر مسیر اگر از آینه بغل محدب برای تخمین فاصله از سایر خودروها استفاده شود ممکن است باعث تصادف و آسیب بدنی جدی شود.
۵. اگر ضربه بیرونی در اثر تصادف با آینه بغل برقی برخورد نماید، آینه بغل قبل از استفاده معمولی کاملاً تا می‌شود. تحت هیچ شرایطی نباید آینه بغل را با دست به سمت عقب فشار دهید، در غیر این صورت ممکن است ساختار مکانیکی آینه بغل خراب شود.

## توجه

۱. آینه بغل را در موقعیت مناسب تنظیم کرده و از آن هنگام رانندگی استفاده نمایید تا نسبت به اطراف و سایر خودروها محدوده دید وسیع و بهتری داشته باشید.
۲. تعمیر و نگهداری نامناسب آینه بغل باعث صدمه‌دیدگی می‌شود. در صورت وجود یخ روی سطح آینه، یخ را با خراشیدن تمیز نکنید. در صورتی که وجود یخ یا سایر ذرات از حرکت آینه بغل جلوگیری می‌کند، سعی نکنید با اعمال فشار به آینه آن را تنظیم نمایید.
۳. در صورت شستشوی خودرو در کارواش، آینه‌های بغل را به سمت بالا تا کنید.
۴. آینه‌های بغل برقی را با دست تا یا باز نکنید زیرا موتور آینه بغل برقی صدمه خواهد دید.
۵. در صورت خراب شدن تنظیمات برقی آینه بغل، لبه بیرونی آینه بغل را با دست گرفته و فشار دهید و آن را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.

## ترمز پارک برقی

### هشدار

۱. هنگام پارک کردن خودرو، ترمز پارک را کاملاً درگیر کنید. از دسته دنده برای جایگزین کردن ترمز پارک استفاده نکنید.
۲. در زمان درگیر بودن ترمز پارک، خودرو را حرکت ندهید، در غیر این صورت ترمزها بیش از اندازه داغ شده و آسیب می‌بینند، در نتیجه منجر به بروز تصادف خواهد شد.
۳. در زمان حرکت خودرو، استفاده از ترمز پارک برقی ممکن است باعث واژگون شدن یا سر خوردن خودرو شود در نتیجه خودرو صدمه دیده و دچار آسیب بدنی می‌شوید.
۴. ترمز پارک را در زمان خاموش بودن موتور غیرفعال نکنید. زیرا در این شرایط قدرت ترمزگیری کم است می‌تواند باعث تصادف شود.
۵. کودکان و افراد ناتوان را تنها در خودرو رها نکنید، ممکن است به طور ناخواسته ترمز پارک را دستکاری کرده و منجر به تصادف و آسیب بدنی شود.

## سیستم پارک برقی

سیستم ترمز پارک برقی بصورت یکپارچه با سیستم اتوهلد می‌باشد. اگر خودرو مدت طولانی با اتوهلد متوقف شود این موضوع توسط یونیت کنترل تشخیص داده شده و ترمز پارک فعال می‌گردد.

این سیستم شامل کلید، یونیت کنترل و موتور محرک است.



www.kermanmotor.com

# فصل ۵

## روشن کردن موتور و استفاده از خودرو


| | |
|---|---|
| آب‌بندی خودرو | ۱۲۳ |
| اقدامات احتیاطی هنگام روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو | ۱۲۴ |
| سیستم فشار باد لاستیک | ۱۲۴ |
| جلوگیری از برخورد و واژگون شدن خودرو | ۱۲۶ |
| رانندگی در جاده‌های ناهموار | ۱۲۶ |
| کاهش سریع فشار باد لاستیک | ۱۲۷ |
| رانندگی پس از مصرف الکل یا دارو | ۱۲۷ |
| دود اگزوز (CO) | ۱۲۷ |
| مبدل کاتالیستی سه‌راهه | ۱۲۸ |
| شروع به حرکت خودرو | ۱۲۸ |
| اقدامات احتیاطی مربوط به شروع حرکت خودرو | ۱۲۸ |
| سوئیچ | ۱۲۹ |
| دکمه استارت | ۱۳۱ |
| ضعیف شدن باتری ریموت کنترل | ۱۳۶ |
| رانندگی با خودرو | ۱۳۶ |
| رانندگی با احتیاط | ۱۳۶ |
| رانندگی با خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک | ۱۳۷ |
| صرفه‌جویی در مصرف سوخت | ۱۴۲ |
| توصیه‌های لازم هنگام رانندگی | ۱۴۲ |
| صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش گاز دی‌اکسید کربن | ۱۴۳ |
| سیستم فرمان برقی | ۱۴۴ |
| فرمان برقی | ۱۴۴ |
| انحراف خودرو به یک طرف | ۱۴۵ |
| سیستم ترمز | ۱۴۶ |
| هشدار ساییدگی لنت‌های ترمز | ۱۴۶ |
| پارامترهای مربوط به سیستم ترمز موتوری | ۱۴۶ |
| سیستم کمکی ترمز | ۱۴۷ |
| سیستم کنترل پایداری خودرو (ESC) | ۱۴۸ |
| سیستم ترمز ضد قفل (ABS) | ۱۴۹ |

# فصل ۵


| | |
|---|---|
| سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز (EBD) | ۱۴۹ |
| سیستم کنترل کشش (TCS) | ۱۵۰ |
| سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HAC) | ۱۵۰ |
| سیستم کمکی ترمز هیدرولیک (HBA) | ۱۵۰ |
| سیستم اولویت ترمز (BOS) | ۱۵۰ |
| سیستم هشدار توقف اضطراری (ESS) | ۱۵۰ |
| **سیستم ترمز پارک** | **۱۵۱** |
| سیستم ترمز پارک برقی | ۱۵۲ |
| سیستم ترمز AUTO HOLD | ۱۵۳ |
| **سیستم خودکار ترمز اضطراری** | **۱۵۵** |
| نحوه فعال شدن سیستم خودکار ترمز اضطراری* | ۱۵۶ |
| صفحه هشدار سیستم خودکار ترمز اضطراری | ۱۵۶ |
| سیستم هشدار خارج شدن از مسیر* | ۱۵۶ |
| نحوه عملکرد سیستم هشدار خارج شدن از مسیر | ۱۵۸ |
| سیستم نشانگر نقطه کور * | ۱۵۹ |
| **دوربین پانوراما ۳۶۰°** | **۱۶۰** |
| نحوه عملکرد دوربین پانوراما ۳۶۰° | ۱۶۲ |
| صفحه دوربین ۳۶۰° روی صفحه نمایشگر | ۱۶۲ |
| تصویر لاستیک | ۱۶۳ |
| دکمه خط کمکی | ۱۶۳ |
| دید پانوراما ۳۶۰° با عملکرد سرعت پایین فرمان | ۱۶۳ |
| دید پانوراما ۳۶۰° با عملکرد سرعت بالا فرمان | ۱۶۳ |
| **سنسور رادار دنده عقب** | **۱۶۴** |
| نحوه عملکرد سنسور رادار دنده عقب | ۱۶۵ |
| انواع هشدار سنسور رادار دنده عقب | ۱۶۶ |
| شرایط عملکرد نامناسب سنسور رادار دنده عقب | ۱۶۸ |
| **دوربین دنده عقب** | **۱۷۰** |
| نحوه عملکرد دوربین دنده عقب | ۱۷۱ |
| سیستم کروز کنترل (CCS) | ۱۷۱ |
| نحوه استفاده از سیستم کروز کنترل | ۱۷۲ |
| **شرایط مختلف رانندگی** | **۱۷۳** |
| رانندگی پس از مصرف الکل ممنوع است | ۱۷۳ |
| رانندگی در شب | ۱۷۳ |
| رانندگی در شهر | ۱۷۴ |
| رانندگی در جاده‌های لغزنده و هوای بارانی | ۱۷۴ |
| رانندگی در جاده‌های آب‌گرفته (رودخانه) | ۱۷۵ |
| رانندگی در جاده‌های کوهستانی و شیب‌دار | ۱۷۵ |
| رانندگی در فصل زمستان | ۱۷۸ |
| هیپنوتیزم جاده | ۱۸۰ |

## آب‌بندی خودرو

قبل از استفاده از خودرو سطح روغن موتور، فشار باد لاستیک‌ها، سطح مایع خنک‌کننده موتور و سطح مایع شیشه‌شوی را بررسی نمایید.
اقدامات احتیاطی هنگام آب‌بندی خودرو:

### لاستیک‌ها

در ۵۰۰ کیلومتر اول رانندگی، مراقبت و مواظبت از لاستیک‌های نو مهم است. در شروع حرکت خودرو، لاستیک‌های نو چسبندگی مناسبی را با سطح جاده ندارند، بنابراین باید آب‌بندی شوند.

### لنت‌های ترمز

در ۲۰۰ کیلومتری اول رانندگی، لنت‌های ترمز خودروهای نو بهترین ترمزگیری را ندارند. لنت‌های ترمز خودروی نو برای داشتن بهترین عملکرد ترمزگیری بایستی آب‌بندی شوند. با استفاده بیشتر پدال ترمز، عملکرد ترمزگیری بهتر خواهد شد.

### توجه

*۱. میزان ساییدگی لنت و دیسک ترمز متفاوت است. میزان ساییدگی بستگی به شرایط رانندگی و شیوه رانندگی دارد.*
*۲. به دلیل تأثیر سرعت خودرو، نیروی ترمزگیری و شرایط محیطی، ممکن است در زمان ترمزگیری سر و صدایی شنیده شود که عادی است.*

### موتور

طول عمر موتور، کارایی موتور و صرفه‌جویی در مصرف سوخت ارتباط نزدیکی با شرایط آب‌بندی دارد. قبل از استفاده از خودرو، باید در زمان آب‌بندی بار موتور به تدریج افزایش یابد. تا موتور به خوبی آب‌بندی شود.

### توجه

*۱. مسافت طی شده در آغاز برای آب‌بندی موتور ۳۰۰۰ کیلومتر است.*
*۲. هنگام رانندگی، اجازه ندهید موتور با دور بالا درجا کار کند، دور موتور نباید بیشتر از ۴۰۰۰r/min شود. اجازه ندهید موتور در یک زمان در جا و در دور آرام بیش از ۳ دقیقه کار کند.*
*۳. سرعت رانندگی باید کمتر از ۸۰Km/h باشد.*
*۴. در زمان آب‌بندی، به آرامی شتاب بگیرید. از توقف و ترمزگیری غیرضروری خودداری کنید مگر اینکه شرایط اضطراری وجود داشته باشد.*
*۵. در ۱۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی، از یدک‌کشی تریلر یا بکسل کردن سایر خودروها اجتناب نمایید.*
*۶. با سرعت خیلی پایین یا بالا به مدت طولانی رانندگی نکنید. در زمان آب‌بندی، رانندگی در دورهای مختلف موتور به آب‌بندی کامل موتور کمک می‌کند.*

در زمان آب‌بندی به شرایط عملکردی موتور توجه داشته باشید.
در صورت وجود ایراد، آب‌بندی را متوقف کرده و در فرصت بعدی آب‌بندی را انجام دهید.

## اقدامات احتیاطی هنگام روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو

### سیستم فشار باد لاستیک

در زمان رانندگی، سیستم نشانگر فشار باد لاستیک بر فشار و دمای لاستیک نظارت دارد و چنانچه تشخیص دهد مقدار تنظیمات دما و فشار باد لاستیک بیشتر از حد مجاز است هشدار می‌دهد و به راننده کمک می‌کند تا شرایط لاستیک را بررسی نماید و از بروز تصادف ناشی از صدمه‌دیدگی لاستیک‌ها جلوگیری شود.

#### شرح هشدار فشار باد لاستیک

سیستم نشانگر فشار باد لاستیک، اطلاعات لاستیک مربوط به فشار باد لاستیک را ارسال می‌کند و چراغ نشانگر مربوطه در صفحه نشانگر روشن می‌شود.

| چراغ نشانگر | عنوان | نوع | عملکرد چراغ نشانگر |
|---|---|---|---|
|  | چراغ هشدار فشار باد نامناسب لاستیک | خالی شدن سریع باد لاستیک | چشمک می‌زند |
| | | هشدار کاهش فشار باد لاستیک | روشن باقی می‌ماند |
| | | هشدار افزایش فشار باد لاستیک | روشن باقی می‌ماند |
| | | هشدار افزایش دمای لاستیک | روشن باقی می‌ماند |
| | | عدم مطابقت تنظیمات | چشمک می‌زند |
| | | نقص عملکرد سیستم | چشمک می‌زند |

### توجه

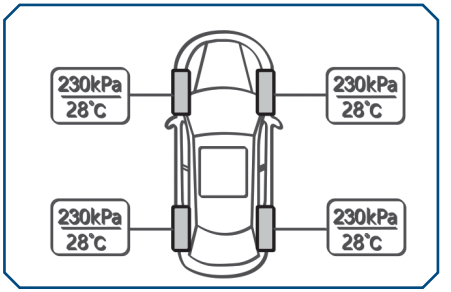
*۱. در صورتی که چراغ هشدار فشار باد نامناسب لاستیک روشن باقی مانده یا چشمک می‌زند، لطفاً خودرو را بلافاصله متوقف کرده و در صورت امکان در اسرع وقت برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه نمایید.*

*۲. در صورت نیاز به تعویض لاستیک، برای تعویض و تنظیم فشار باد لاستیک به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه نمایید، در غیر این صورت، چراغ هشدار فشار باد نامناسب لاستیک روشن باقی می‌ماند.*

*۳. در زمان رانندگی یا عبور از جاده پر از دست‌انداز لاستیک‌ها تحت فشار قرار دارند. در نتیجه فشار باد لاستیک بیش از اندازه بالا یا پایین می‌رود. گاهی اوقات سیستم به طور اتفاقی ممکن است هشدار دهد. زمانی که خودرو روی جاده آسفالته و صاف در حرکت است، اگر فشار باد لاستیک مناسب باشد، صدای هشدار به طور اتوماتیک قطع می‌شود که عادی است.*

### نشانگر دما و فشار باد لاستیک

وضعیت لاستیک‌ها روی صفحه نمایشگر سیستم صوتی نمایش داده می‌شود. نماد تصویری نشانگر فشار باد لاستیک را لمس کنید تا اطلاعات روی صفحه نمایشگر ظاهر شود.




### شرح اطلاعات نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر:

**رنگ سفید:** اگر فشار باد حال حاضر لاستیک تقریباً مشابه با مقدار مجاز باشد، فشار باد لاستیک مربوطه به رنگ سفید نمایش داده می‌شود و در این لحظه برای راننده فشار باد عادی لاستیک نمایش داده خواهد شد.

**رنگ قرمز:** اگر فشار باد حال حاضر لاستیک بیشتر یا کمتر از مقدار مجاز باشد، فشار باد لاستیک مربوطه به رنگ قرمز نمایش داده می‌شود. در این لحظه برای راننده بالا بودن یا پایین بودن بیش از اندازه مجاز فشار باد لاستیک نمایش داده خواهد شد.

اگر دمای حال حاضر لاستیک بیشتر از ۸۵°C باشد، دمای لاستیک در صفحه نشانگر به رنگ قرمز نمایش داده می‌شود و در این لحظه برای راننده افزایش بیش از حد دما نمایش داده خواهد شد.

**چشمک زدن سریع:** اگر کاهش باد لاستیک بیش از اندازه سریع باشد، نشانگر مربوطه به سرعت چشمک می‌زند و به راننده کاهش سریع باد لاستیک را نشان می‌دهد.

### ⓘ هشدار

*۱. کاهش فشار باد لاستیک یا فشار باد متفاوت در لاستیک‌ها ممکن است نشانه ایراد در لاستیک باشد و منجر به تصادف و بروز آسیب بدنی شود!*

*۲. زمانی که چراغ هشدار روشن است، لازم است خودرو بلافاصله برای بررسی لاستیک متوقف گردد.*

*۳. کاهش فشار باد لاستیک یا فشار باد متفاوت در لاستیک‌ها منجر به ساییدگی شدید لاستیک خواهد شد، پایداری خودرو کاهش یافته و فاصله ترمزگیری افزایش می‌یابد.*

*۴. زمانی که با سرعت بالا رانندگی می‌کنید، لاستیک‌ها بیش از حد داغ شده و منجر به ترکیدن و از دست دادن کنترل خودرو می‌شود.*

### ذخیره‌سازی اطلاعات هشدار سیستم

در صورت کاهش یا افزایش فشار باد لاستیک یا از دست رفتن اطلاعات سنسور، سیستم اطلاعات هشدار و اطلاعات دما و فشار باد لاستیک را در پایان رانندگی ذخیره می‌کند. در صورتی که دکمه استارت خودرو از موقعیت OFF در موقعیت ON قرار گیرد، سیستم به طور اتوماتیک آخرین شرایط رانندگی را ریکاوری و بازیابی می‌کند و به راننده وجود ایراد را یادآوری خواهد کرد. اگر ایراد به طور کامل رفع شود، ۳ دقیقه طول می‌کشد تا سیگنال سنسور فشاد باد لاستیک به روزرسانی شود.

## جلوگیری از برخورد و واژگون شدن خودرو

با دقت و احتیاط در زمان رانندگی، از برخورد یا واژگون شدن خودرو جلوگیری نمایید.

### هشدار

*۱. قبل از رانندگی، شرایط خودرو را بررسی کرده تا از بروز خطر جلوگیری شود.*

*۲. با توجه به علائم راهنمایی و رانندگی در جاده مانند محدودیت سرعت، چراغ راهنمایی و رانندگی، رانندگی کنید.*

*۳. همواره فاصله ایمن تا خودروی جلویی را رعایت نمایید، از شتابگیری سریع و ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید.*

*۴. با توجه به اعلان چراغ راهنمایی و رانندگی و شرایط و دریافت اطلاعات از سایر خودروها رانندگی نمایید.*

*۵. مراقب عابرین پیاده باشید، در حالت عصبانیت رانندگی نکنید.*

## رانندگی در جاده‌های ناهموار

### نکات قبل از رانندگی

۱. مسیر حرکت خود را از قبل در نظر گرفته و از رانندگی در جاده‌های ناهموار و با شرایط نامطلوب خودداری نمایید.

۲. اگر به ناچار باید در جاده ناهموار رانندگی کنید، احتیاط نموده و خطر نکنید!

۳. بار و چمدان‌ها را در محفظه بار قرار داده و محکم ببندید تا در زمان حرکت خودرو، بارها جابجا نشوند.

### نکات هنگام رانندگی

۱. در زمان رانندگی در جاده نامناسب، لازم است احتیاط کرده و مراقب باشید رانندگی با سرعت بالا و شیوه رانندگی نامناسب منجر به صدمه‌دیدگی و آسیب بدنی خواهد شد.

۲. با توجه به شرایط جاده، عبور و مرور، ترافیک و شرایط آب و هوایی، سرعت مناسب را انتخاب نمایید و با احتیاط رانندگی کنید.

۳. تنها در صورت لزوم در جاده نامناسب رانندگی کنید.

## نکات پس از رانندگی

۱. پس از رانندگی در جاده نامناسب، شاخه و سایر مواد خارجی که در جلو پنجره و چرخ‌ها گیر کرده است را خارج نمایید. همزمان سنگریزه‌های فرورفته در آج لاستیک را نیز تمیز کنید.

۲. بدنه و کف خودرو را تمیز کنید، خودرو را از نظر صدمه‌دیدگی بررسی نمایید.

۳. شیشه‌ها، چراغ‌های جلو، عقب، چراغ پلاک خودرو را تمیز کنید.

۴. ترمزها را بررسی نمایید (بخصوص پس از رانندگی در جاده‌های آب گرفته).

### کاهش سریع فشار باد لاستیک

لطفاً قبل از رانندگی، شرایط لاستیک‌ها را بررسی کنید. اگر پس از شروع به حرکت نشانگر فشار باد لاستیک به طور مداوم چشمک می‌زند، نشان می‌دهد که فشار باد لاستیک سریع در حال کاهش است.

### رانندگی پس از مصرف الکل یا دارو

**اخطار**

*۱. پس از مصرف الکل رانندگی نکنید. رانندگی در حالت مستی خیلی خطرناک است. حتی مقدار کمی الکل بر عکس‌العمل، احساس و تصمیم‌گیری به موقع راننده تأثیر می‌گذارد.*

*۲. رانندگی پس از مصرف دارو همانند رانندگی پس از مصرف الکل خطرناک و حتی بیشتر خطرناک است.*

بعضی از داروها باعث کاهش عکس‌العمل به موقع راننده می‌شود. لطفاً پیش از رانندگی با پزشک معالج خود مشورت نمایید.

### دود اگزوز (CO)

**هشدار**

*۱. دود اگزوز را تنفس نکنید. دود اگزوز حاوی گاز CO است که گازی بی رنگ و بی‌بو می‌باشد و برای سلامتی انسان مضر است و در صورت تنفس زیاد دود اگزوز منجر به بیهوشی یا حتی مرگ می‌شود.*

*۲. از بنزین بدون سرب و روغن توصیه شده استفاده نمایید.*

*۳. در صورت ورود دود اگزوز به اتاق خودرو، تمام پنجره‌ها را کاملاً باز کرده و بلافاصله خودرو را بررسی نمایید.*

*۴. اجازه ندهید موتور به مدت طولانی در فضای بسته (پارکینگ) روشن باشد.*

*۵. اجازه ندهید موتور به مدت طولانی در حالی که خودرو متوقف است روشن باقی بماند.*

*۶. در زمان رانندگی، درب صندوق عقب باید بسته باشد، در غیر این صورت دود اگزوز وارد فضای اتاق خودرو می‌شود. چنانچه به ناچار باید با درب صندوق عقب باز رانندگی کنید، به نکات ایمنی زیر توجه داشته باشید:*

*(۱) تمام پنجره‌ها را باز کنید.*
*(۲) سیستم تهویه مطبوع را در حالت گردش هوای داخل قرار ندهید و سرعت فن را در حداکثر گذاشته به طوری که هوا گردش داشته باشد.*

۷. در صورت استفاده از تجهیزات جانبی، در خودرو (مانند اجاق گاز، یخچال، بخاری که ممکن است گاز CO تولیدکند) برای راحتی خود یا هر هدف دیگری و جلوگیری از ورود گاز CO به داخل اتاق خودرو مطابق دستورالعمل سازنده عمل نمایید.

در شرایط زیر برای بررسی سیستم اگزوز و بدنه خودرو به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه نمایید:

۱. بالا بردن خودرو هنگام تعمیرات
۲. وجود و استشمام دود اگزوز در اتاق خودرو
۳. شنیدن سر و صدای غیرعادی از سیستم اگزوز
۴. صدمه دیدن سیستم اگزوز، شاسی یا اتاق خودرو.

## مبدل کاتالیستی سه‌راهه

مبدل کاتالیستی سه‌راهه یک سیستم کنترل گاز اگزوز است که در سیستم اگزوز نصب می‌باشد. گاز اگزوز در مبدلی کاتالیستی سه‌راهه در دمای بالا می‌سوزد که به کاهش آلودگی محیط زیست کمک می‌کند.

### هشدار

*۱. دمای گاز اگزوز و سیستم اگزوز بسیار بالا است. از تماس افراد، حیوانات یا مواد قابل اشتعال با لوله اگزوز جلوگیری نمایید.*
*۲. از پارک کردن خودرو در نزدیکی مواد قابل اشتعال مانند علف خشک، کاغذ باطله یا پارچه خودداری نمایید. در غیر این صورت منجر به آتش‌سوزی می‌شود.*
*۳. وجود ایراد در سیستم جرقه‌زنی، کاهش قدرت موتور یا لرزش موتور باعث صدمه دیدن شدید مبدل کاتالیست سه‌راهه خواهد شد.*
*۴. از بنزین دارای سرب استفاده نکنید. رسوبات ته‌نشین شده در اثر استفاده از بنزین دارای سرب منجر به صدمه دیدن مبدل کاتالیستی سه‌راهه خواهد شد.*

# شروع به حرکت خودرو

## اقدامات احتیاطی مربوط به شروع حرکت خودرو

قبل از سوار شدن به خودرو، وضعیت خودرو و اطراف خودرو را بررسی کنید، موارد زیر را قبل از شروع رانندگی بررسی نمایید:

۱. مطمئن شوید تمام شیشه‌ها، آینه‌های دید عقب و چراغ‌های بیرون خودرو تمیز باشند.
۲. شرایط لاستیک‌ها را بررسی کنید.
۳. زیر خودرو را از نظر نشتی روغن بررسی نمایید.
۴. هنگام حرکت با دنده عقب، مطمئن شوید که هیچ مانعی پشت خودرو وجود نداشته باشد.
۵. براساس زمان تعمیر و نگهداری، سطح مایعات را مانند روغن موتور، مایع خنک‌کننده موتور، روغن ترمز، مایع شیشه‌شوی جلو را به طور دوره‌ای بررسی کنید.

### اقدامات احتیاطی قبل از شروع به حرکت خودرو

۱. تمام درب‌های خودرو را بسته و قفل کنید.

۲. مطمئن شوید که درب تمام محفظه‌های نگهداری اشیاء داخل خودرو بسته باشد و بارها در محفظه بار و روی بار بند سقفی به درستی محکم شده باشند.

۳. مطمئن شوید تمام شیشه‌ها کاملاً تمیز باشند.

۴. آینه دید عقب داخلی و آینه‌های بغل را تنظیم نمایید.

۵. صندلی راننده را در موقعیت مناسب تنظیم کنید به طوری که به راحتی به کلیدهای کنترل دسترسی داشته باشید.

۶. راننده و سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را بسته باشند.

۷. از عملکرد مناسب تمام چراغ‌ها مطمئن شوید.

۸. جلو داشبورد را بررسی کنید.

۹. با قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت‌های ON چراغ‌های هشدار را از نظر عملکرد مناسب بررسی نمایید.

۱۰. فشار باد لاستیک را از نظر مجاز بودن یا سطح سوخت در باک را از نظر مناسب بودن بررسی نمایید.

۱۱. در صورت وجود کودکان در خودرو برای حفاظت از آنها هنگام رانندگی از صندلی کودک با توجه به اندازه و جثه کودک استفاده نمایید.

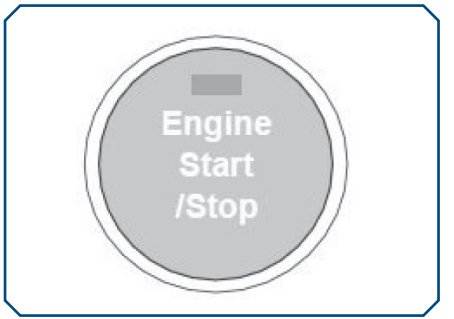
۱۲. مصرف دارو و الکل تأثیر بسزایی بر عکس‌العمل راننده هنگام رانندگی دارد.

## هشدار

*۱. برای اطمینان از ایمنی خودرو، قبل از رانندگی باید با تجهیزات خودرو کاملاً آشنا باشید.*

*۲. در زمان رانندگی از کفش مناسب استفاده کنید. استفاده از کفش نامناسب (مانند کفش پاشنه‌بلند، کفش اسکی، صندل) باعث تداخل در رانندگی می‌شود.*

## سوئیچ




زمانی که کلید هوشمند در محدوده شناسایی خودرو قرار دارد، لازم نیست کلید هوشمند را از جیب یا کیف خود خارج نمایید، فقط دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود. قبل از فشار دادن دکمه استارت، دسته دنده باید در موقعیت P قرار داشته باشد.

| موقعیت سوئیچ خودرو | دستورالعمل |
|---|---|
| LOCK | غربیلک فرمان قفل است، موتور خاموش است و نمی‌توان از هیچ یک از تجهیزات الکترونیکی خودرو استفاده نمود. فقط می‌توان سوئیچ را وارد مغزی و از آن خارج نمود. |
| ACC | قفل غربیلک فرمان باز بوده و می‌توان از تجهیزات الکتریکی خودرو استفاده نمود. |
| ON | پس از روشن شدن موتور، می‌توان از تمام تجهیزات الکتریکی خودرو نظیر شیشه بالابر برقی، سان‌روف برقی و غیره استفاده نمود. |
| START | فقط برای روشن شدن موتور مورد استفاده قرار می‌گیرد. |

### روشن کردن موتور

۱. قبل از روشن کردن موتور، دسته دنده را در موقعیت مناسب قرار دهید: در مدل‌های دارای گیربکس دستی، موقعیت خلاص (N) و در مدل‌های گیربکس اتوماتیک، موقعیت (P) یا خلاص.

۲. برای مدل‌های دارای گیربکس دستی، پای خود را روی پدال کلاچ و برای مدل‌های دارای گیربکس اتوماتیک، پای خود را روی پدال ترمز قرار دهید.

۳. سوئیچ را در مغزی سوئیچ قرار داده و آن را در موقعیت START بچرخانید تا موتور روشن شود.

۴. پس از روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید، سوئیچ به صورت خودکار به موقعیت "ON" باز می‌گردد.

### خاموش کردن موتور

۱. پس از توقف کامل خودرو، دسته دنده را در موقعیت N (در مدل‌های دارای گیربکس دستی) و P (در مدل‌های دارای گیربکس اتوماتیک) قرار دهید.

۲. سوئیچ را بچرخانید تا در موقعیت STOP قرار گیرد و موتور خاموش شود.

۳. سوئیچ را از مغزی آن خارج نمایید.

## هشدار

*۱. از روشن ماندن موتور در فضای بسته یا فضایی که تهویه مناسب نداشته باشد، جلوگیری نمایید. زیرا گاز مونوکسید کربن خارج شده از لوله اگزوز، گازی بی‌رنگ، بی‌بو، بدون مزه است که می‌تواند باعث مسمومیت شدید و حتی مرگ شود.*

*۲. زمانی که پدال گاز را فشار داده‌اید، موتور را روشن نکنید، زیرا ممکن است خودرو به صورت ناخواسته حرکت کرده و منجر به بروز تصادف شود.*

*۳. زمانی که موتور در حال کار است، دکمه استارت را فشار ندهید، در غیر این‌صورت استارتر آسیب می‌بیند.*

*۴. موتور را با هل دادن یا کشیدن خودرو روشن نکنید، در غیر این‌صورت احتراق ناقص سوخت باعث صدمه دیدن مبدل کاتالیستی می‌شود.*

*۵. زمانی که خودرو در حال حرکت است، دکمه استارت را فشار ندهید. در غیر این‌صورت ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و نقص ترمز شود که به تصادف بیانجامد.*

## توجه

*۱. در صورتی که قرار دادن سوئیچ در موقعیت ACC با دشواری صورت می‌گیرد، کمی غربیلک فرمان را به راست و چپ بچرخانید تا چرخاندن سوئیچ انجام شود.*

*۲. در صورتی که موتور روشن نمی‌شود، سوئیچ را به مدت طولانی در موقعیت ACC یا ON قرار ندهید زیرا باعث تخلیه شارژ باتری می‌شود.*

*۳. در حین روشن کردن موتور، ممکن است به صورت موقت سیستم تمام تجهیزات الکتریکی پر مصرف را غیرفعال نماید.*

*۴. سوئیچ را بیش از ۱۰ ثانیه در موقعیت START قرار ندهید. در صورت عدم روشن شدن موتور، ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کرده و مجدداً موتور را استارت بزنید.*

۵. هنگام استارت زدن موتور سرد، شنیدن صدا در چند ثانیه اول پدیده‌ای طبیعی است.
۶. برای مدت طولانی از دور آرام موتور برای گرم کردن آن استفاده نکنید. با دور موتور متناسب و اجتناب از شتاب‌گیری و ترمزگیری سریع شروع به حرکت نمایید.
۷. در موتورهای مجهز به توربو شارژر، پس از روشن کردن موتور، از درجا کار کردن موتور با دور تند و یا شتاب‌گیری ناگهانی اجتناب کنید.هنگام روشن کردن موتور سرد، قبل از شروع به حرکت، چند ثانیه اجازه دهید موتور در حالت دور آرام باشد (درجا کار کردن خودرو) تا توربو شارژر کاملاً روان‌کاری شود.
۸. در موتورهای مجهز به توربو شارژر، در صورت رانندگی طولانی مدت با سرعت زیاد و بارگیری کامل، قبل از خاموش کردن موتور، اجازه دهید موتور حدود یک دقیقه در حالت دور آرام کار کند تا توربو شارژر خنک شود.

## دکمه استارت



زمانی که کلید هوشمند در محدوده شناسایی خودرو قرار دارد، لازم نیست کلید هوشمند را از جیب یا کیف خود خارج نمایید، فقط دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود. قبل از فشار دکمه استارت، دسته دنده در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک، را در موقعیت P قرار دهید و در خودروهای دارای گیربکس دستی، دسته دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید.

## هشدار

۱. هنگام رانندگی، کلید هوشمند را باید همراه داشته باشید.
۲. کلید هوشمند را روی داشبورد، کف خودرو، صفحه آمپر (صفحه نشانگر)، محفظه نگهداری اشیاء یا لبه صندلی عقب و محفظه بار قرار ندهید. در غیر این صورت موتور روشن نخواهد شد.
۳. در صورت خالی شدن شارژ باتری ۱۲V خودرو، سوئیچ خودرو را نمی‌توان از موقعیت LOCK خارج کرد و چنانچه قفل فرمان فعال باشد، غربیلک فرمان چرخانده نمی‌شود.
۴. از روشن ماندن موتور در فضای بسته یا فضایی که تهویه مناسب ندارد جلوگیری کنید. زیرا گاز مونوکسید کربن خارج شده از لوله اگزوز، گازی بی‌رنگ، بی‌بو و بدون مزه می‌باشد که می‌تواند باعث مسمومیت شدید و حتی مرگ شود.
۵. زمانی که پدال گاز را کاملاً فشار داده‌اید، موتور را روشن نکنید، ممکن است خودرو به طور ناخواسته حرکت کرده و منجر به بروز تصادف شود.

۶. موتور را با هل دادن یا کشیدن خودرو روشن نکنید، در غیر این صورت احتراق ناقص سوخت باعث صدمه دیدن مبدل کاتالیستی می‌شود.

۷. *زمانی که خودرو در حال حرکت است، دکمه استارت را فشار ندهید مگر اینکه شرایط اضطراری وجود داشته باشد. در غیر این صورت غربیلک فرمان قفل کرده و ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و صدمه‌دیدگی شدید خودرو یا آسیب بدنی شوید.*

## توجه

۱. *زمانی که باتری ۱۲V خودرو ضعیف است سوئیچ خودرو را به مدت طولانی در موقعیت ACC یا ON قرار ندهید.*

### موقعیت‌های سوئیچ خودرو

بدون فشار پدال ترمز (در گیربکس اتوماتیک) یا پدال کلاچ (در گیربکس دستی)، دکمه استارت را فشاردهید.موقعیت دکمه استارت به شرح زیر تغییر داده می‌شود:
سوئیچ با یک بار فشار دکمه در موقعیت ACC، دو بار فشار در موقعیت ON، سه بار فشار در موقعیت OFF، و چهار بار فشار در موقعیت ACC قرار می‌گیرد. با باز کردن و بستن درب خودرو، سوئیچ از موقعیت OFF در موقعیت LOCK قرار می‌گیرد.

| موقعیت سوئیچ خودرو | دستورالعمل |
|---|---|
| LOCK | غربیلک فرمان قفل می‌شود، برق خودرو قطع است و نمی‌توان از تجهیزات الکتریکی خودرو استفاده کرد. |
| ACC | قفل غربیلک فرمان غیرفعال می‌شود و می‌توان از تجهیرات الکتریکی خودرو استفاده کرد. |
| ON | با وصل شدن برق خودرو، می‌توان از تمام تجهیزات الکتریکی خودرو مانند شیشه بالابر برقی، سان‌روف برقی و غیره استفاده کرد. |
| START | از این موقعیت تنها برای روشن کردن موتور استفاده می‌شود. |

## روشن کردن موتور

۱. پس از روشن کردن موتور، دسته دنده را در موقعیت مناسب قرار دهید. در مدل‌های دارای گیریکس دستی، موقعیت خلاص و در مدل‌های دارای گیربکس اتوماتیک در موقعیت P قرار دهید.

۲. برای مدل‌های دارای گیربکس دستی، پای خود را روی پدال کلاچ و برای مدل‌های دارای گیربکس اتوماتیک، پای خود را روی پدال ترمز قرار دهید.

۳. زمانی که کلید هوشمند در محدوده شناسایی خودرو قرار دارد، کلید استارت را بزنید تا موتور روشن شود.

## روشن کردن موتور در شرایط اضطراری

اگر موتور به درستی روشن نمی‌شود، به روش زیر عمل کنید:

۱. پیش از روشن کردن موتور، دسته دنده را برای گیربکس دستی در موقعیت خلاص و برای گیربکس اتوماتیک در موقعیت N یا P قرار دهید.

۲. برای روشن کردن موتور در شرایط اضطراری، دکمه استارت را ۱۵ ثانیه فشار دهید.

## خاموش کردن موتور

۱. پس از توقف کامل خودرو، دسته دنده را در موقعیت خلاص N (برای گیربکس دستی) و P (برای گیربکس اتوماتیک) قرار دهید.

۲. دکمه استارت را فشار دهید تا موتور خاموش و دکمه استارت در موقعیت OFF قرار گیرد.

## خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری

دکمه استارت را فشار داده و برای ۳ ثانیه نگه دارید و یا آن را به صورت مداوم ۳ بار در مدت ۳ ثانیه فشار دهید تا موتور به صورت اضطراری خاموش شود.

| ردیف | پیغام هشدار | دستورالعمل | راه حل توصیه شده |
|---|---|---|---|
| ۱ | Key forgotten inside the vehicle<br>(جا ماندن کلید درخودرو) | درزمان قفل کردن خودرو به راننده یادآوری می‌شود که کلید در خودرو جا مانده است. | هنگام ترک خودرو کلید را همراه داشته باشید |
| ۲ | Please shift to P position before leaving the vehicle<br>(اعلان قرار نداشتن دسته دنده در موقعیت P در زمان خاموش کردن موتور) | به راننده یادآوری می شود که قبل از ترک خودرو دسته دنده را در موقعیت P قرار داده و سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF (سوئیچ بسته) قرار دهد. | پیش از ترک خودرو دسته دنده را در موقعیت P و سوئیچ را در موقعیت OFF قرار دهید. |
| ۳ | Turn off the power supply before leaving the vehicle<br>(اعلان قرار نداشتن سوئیچ در موقعیت OFF در زمان خاموش کردن موتور) | به راننده یادآوری می‌شود که سوئیچ در موقعیت OFF قرار ندارد. | قبل از ترک خودرو، سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید. |
| ۴ | Key outside the vehicle<br>(هشدار در دسترس نبودن کلید) | به راننده یادآوری می‌شود که کلید خارج از خودرو است. | کلید را همراه خود در خودرو داشته باشید، در غیر این صورت بر عملکرد خودرو تأثیر خواهد داشت. |
| ۵ | Key unidentified<br>(عدم شناسایی کلید) | به راننده یادآوری می‌شود که کلید شناسایی نشده است. | موقعیت کلید را بررسی کرده و آن را در جایی قرار دهید که کلید پوشانده نشده باشد. |
| ۶ | Please shift to P position to start the vehicle<br>(قرار نداشتن دسته دنده در موقعیت P در زمان روشن کردن موتور) | به راننده یادآوری می‌شود که برای روشن کردن موتور، دسته دنده را در موقعیت P قرار داده و موتور را روشن کند. | دسته دنده را در موقعیت P قرار داده، دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود. |
| ۷ | Alarm of key in low power<br>(هشدار ضعیف شدن باتری ریموت) | به راننده یادآوری می‌شود که شارژ باتری ریموت پایین است. | باتری ریموت را در اسرع وقت تعویض نمایید. |
| ۸ | Prompt that power off but not switched to P position<br>(اعلان قرار داشتن سوئیچ در موقعیت OFF و قرار نداشتن دسته دنده در موقعیت P در زمان خاموش کردن موتور) | به راننده یادآوری می‌شود که سوئیچ در موقعیت OFF قرار دارد اما دسته دنده در موقعیتی غیر از P قرار دارد. | دسته دنده را در موقعیت P قرار داده و سپس سوئیچ را در موقعیت OFF (سوئیچ بسته) قرار دهید. |
| ۹ | please press The cluch pedal to start<br>(هشدار فشار ندادن پدال کلاچ) | در خودروهای مجهز به گیربکس دستی | به راننده یادآوری می‌شود که ابتدا پدال کلاچ را فشار داده وسپس برای روشن شدن موتور، دکمه استارت را فشار دهد. |

| ردیف | پیغام هشدار | دستورالعمل | راه حل توصیه شده |
|---|---|---|---|
| ۱۰ | Please press brake pedal to start<br>(هشدار فشار داده نشدن پدال ترمز) | در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک | به راننده یادآوری می‌شود که ابتدا پدال ترمز را فشار داده و سپس برای روشن شدن موتور، دکمه استارت را فشار دهد. |
| ۱۱ | ESCL (Electronic steering column lock) is not unlock<br>(هشدار قفل بودن سیستم ESCL (قفل فرمان برقی)) | به راننده یادآوری می‌شود که زبانه قفل ESCL درگیر شده و قفل می‌باشد | غربیلک فرمان را به آرامی بچرخانید و سپس دکمه استارت را مجدد فشار دهید، قفل غربیلک فرمان آزاد می‌شود. |
| ۱۲ | ESCL is not locked, please turn the steering wheel<br>(هشدار قفل نشدن سیستم ESCL (قفل فرمان برقی)) | زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت OFF قرار دارد و درب باز می‌باشد، اگر ESCL در حالت قفل قرار نداشته باشد، صدای هشدار شنیده خواهد شد | علت احتمالی ایراد مربوط به درگیر بودن زبانه قفل ESCL است و زمانی که فرمان را قفل کرده‌اید، قفل درگیر نشده است. در این شرایط لازم است راننده غربیلک فرمان را بچرخاند تا از قفل شدن ESCL مطمئن شود. |
| ۱۳ | ESCL self – test failure; please press the start switch and try again<br>(هشدار خطای خودتنظیمی سیستم ESCL، در این شرایط دکمه استارت را فشار دهید و مجدد سعی کنید موتور روشن شود) | توجه: به راننده یادآوری می‌شود که سیستم خودتنظیمی ESCL به درستی کار نمی‌کند و بر عملکرد سیستم ESCL تأثیر داشته است | برای راه‌اندازی سیستم خودتنظیمی ESCL، دکمه استارت را مجدد فشار دهید. |
| ۱۴ | Abnormal vehicle speed signal alarm<br>(هشدار سیگنال نادرست سنسور سرعت خودرو) | سیگنال دریافتی از سنسور سرعت خودرو به وسیله ESCL نادرست است، در نتیجه سیستم ESCL به درستی کار نمی‌کند | برای بررسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. |
| ۱۵ | ESCL failure, please go to JAC franchised after – sales service stores for maintenance in time<br>(هشدار نقص عملکرد سیستم ESCL) | به راننده یادآوری می‌شود که ایراد در سیستم ESCL وجود دارد و یا سوکت دسته سیم سیستم ESCL به درستی متصل نشده است | برای بررسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه نمایید. |

## ضعیف شدن باتری ریموت کنترل

زمانی که باتری ریموت کنترل ضعیف می‌باشد نمی‌توان از ریموت کنترل برای قفل یا باز کردن قفل درب‌های خودرو استفاده کرد. در این شرایط، از کلید مکانیکی برای قفل و باز کردن قفل درب‌های خودرو استفاده می‌شود.

اگر خودرو مجهز به دکمه استارت است، در صورت ضعیف شدن باتری ریموت کنترل، موتور روشن نمی‌شود. لطفاً ریموت را داخل جعبه زیرآرنجی و پشت دسته دنده قرار دهید.

در این شرایط، آنتن ریموت به دلیل نزدیکی به محدوده شناسایی، کلید را شناسایی کرده و سپس موتور را می‌توان روشن کرد. زمانی که باتری ریموت کنترل ضعیف است، در صورت امکان بلافاصله باتری را تعویض نمایید.

# رانندگی با خودرو

## رانندگی با احتیاط

احتیاط در رانندگی از شرایط لازم برای رانندگی ایمن و تجربه یک رانندگی راحت است.

۱. کمربند ایمنی خود را بسته باشید.

۲. فاصله مناسب با خودروی جلویی را رعایت کنید. زیرا پیش‌بینی زمان ترمز کردن ناگهانی یا تغییر مسیر خودروی جلویی غیرممکن است.

۳. تمرکز راننده باید روی رانندگی باشد تا در صورت لزوم و در شرایط مختلف عکس‌العمل مناسب را داشته باشد. حواس‌پرتی باعث تداخل در رانندگی عادی شده (مانند صحبت کردن با تلفن همراه، خواندن یا برداشتن چیزی از روی کف خودرو) که منجر به تصادف خواهد شد.

۴. از انجام رفتارهای خطرناک مانند رانندگی با سرعت بالا، دور زدن با سرعت بالا یا فرمان‌گیری ناگهانی خودداری نمایید.

۵. در صورت خستگی یا مصرف الکل رانندگی نکنید. در صورت مصرف دارو بخصوص داروهای خواب‌آور از رانندگی کردن خودداری نمایید.

۶. در صورتی که چرخ راست یا چپ به دلیلی از سطح جاده جدا شوند، دستورالعمل‌های زیر را انجام دهید:

a. خونسردی خود را حفظ کرده و وحشت نکنید.b. ترمز نکنید.

c. غربیلک فرمان را با دو دست گرفته در موقعیت وسط قرار دهید و کنترل نمایید.

d. پای خود را از روی پدال گاز برداشته و اجازه دهید سرعت خودرو به تدریج کاهش پیدا کند.

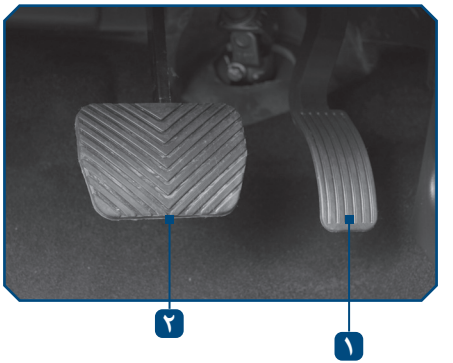
e. پس از کاهش سرعت، با توجه به شرایط عبور و مرور، به جاده بازگردید.

۷. زمانی که موتور سرد است، دور موتور سریع‌تر افزایش می‌یابد، بنابراین پس از روشن کردن موتور و در زمان گرم شدن موتور در هنگام تغییر وضعیت دسته دنده احتیاط نمایید.

۸. پس از خیس شدن ترمزها، فاصله ترمزگیری بیشتر خواهد شد. لطفاً با سرعت مطمئن رانندگی کرده و از افزایش سرعت خودداری نمایید. همزمان چند بار ترمز را فشار دهید تا آب خارج و ترمزها خشک شوند.

## رانندگی با خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک

### پدال‌های خودرو




۱ پدال گاز
۲ پدال ترمز

### هشدار

۱. وجود اشیاء در پایین پای راننده، منجر به تداخل در عملکرد پدال‌ها می‌شود و ممکن است خودرو تعادل خود را از دست داده و در نتیجه باعث تصادف و آسیب بدنی خواهد شد!
۲. هنگام رانندگی اجازه ندهید هیچ شیئی در فضای جلوی پای راننده قرار داشته باشد.
۳. وجود اشیاء یا کفپوش خودرو نباید در کار پدال‌ها تداخل ایجاد نماید. در مورد کفپوش خودرو، از بست مناسب برای ثابت و محکم نگه داشتن آن استفاده نمایید. مطمئن شوید کفپوش در عملکرد پدال‌ها تداخل ایجاد نکند.
۴. زمانی که خودرو به جلو حرکت می‌کند، دسته دنده را نباید در موقعیت دنده عقب قرار داد. در غیر این صورت گیربکس صدمه خواهد دید.
۵. انتخاب نامناسب موقعیت دسته دنده ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو، بروز تصادف و آسیب بدنی شدید شود.

### توجه

۱. در زمان رانندگی طولانی در جاده سرازیری، دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار ندهید، زیرا خیلی خطرناک است.
۲. هنگام رانندگی، پدال گاز را به آرامی فشار دهید.
۳. در زمان رانندگی در جاده‌های با سطح نرم، احتیاط کنید، به خصوص در زمان ترمزگیری، شتابگیری یا تعویض دنده؛ زیرا تغییر ناگهانی دور موتور هنگام رانندگی در جاده‌های با سطح نرم منجر به لغزش چرخ‌ها شده و چسبندگی بین چرخ و سطح جاده از دست می‌رود و کنترل خودرو به سختی انجام خواهد شد.

## عملکرد دسته دنده




۱ موقعیت دنده پارک (P)

۲ دکمه قفل دسته دنده

| موقعیت دسته دنده | تعریف | عملکرد |
|---|---|---|
| p | پارک | برای توقف خودرو و روشن کردن موتور از موقعیت P استفاده می‌شود. زمانی که دسته دنده در موقعیت P قرار می‌گیرد، گیربکس به طور مکانیکی قفل شده تا از حرکت خودرو جلوگیری شود. |
| R | دنده عقب | برای حرکت با دنده عقب از موقعیت دنده R استفاده می‌شود. برای تغییر موقعیت دسته دنده از سایر دنده‌ها به دنده عقب (R)، ابتدا بایستی خودرو را متوقف کرد، سپس دسته دنده را در موقعیت دنده عقب R قرار داد. |
| N | خلاص | زمانی که دسته دنده در موقعیت دنده خلاص N قرار می‌گیرد، می‌توان موتور را روشن کرد اما توصیه می‌شود برای حفظ ایمنی در صورت قرار داشتن دسته دنده در موقعیت P، موتور روشن شود. در صورت لزوم توقف موقت، از موقعیت دنده خلاص استفاده شود، خودرو را متوقف و اجازه دهید موتور در جا در دور آرام کار کند. |
| D | حرکت رو به جلو | برای حرکت رو به جلو، دسته دنده را در موقعیت D قرار دهید، تعویض دسته دنده بستگی به بار موتور، شیوه رانندگی و سرعت خودرو دارد. |
| M | حالت دستی | دسته دنده را در موقعیت M قرار دهید تا خودرو وارد حالت دستی شود. در حالت دستی، می‌توان از دسته دنده برای تغییر دنده به دنده بالاتر یا پایین‌تر استفاده نمود. در حالت دستی، مصرف سوخت خودرو افزایش می‌یابد. |

### نحوه تعویض دنده

پس از روشن شدن موتور، می‌توان تعویض دنده را انجام داد. قبل از استارت، بایدهمیشه پدال ترمز را فشار دهید در غیر این‌صورت خودرو در حالت دنده حرکت قرار می‌گیرد.

### توجه

۱. هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۳km/h باشد، در صورتی که درب خودرو باز شود، خودرو به صورت خودکار در موقعیت P قرار می‌گیرد.
۲. هنگامی که موتور خاموش است، خودرو به صورت خودکار در موقعیت P قرار می‌گیرد.

### تغییر دنده به موقعیت P

هنگامی که خودرو متوقف است، دکمه پارک را فشار دهید.

### تغییر دنده به موقعیت M،D،N،P

می‌توان دسته دنده را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت یا خلاف آن چرخاند. هنگام روشن بودن موتور می‌توانید بر اساس نیاز خود، دسته دنده را برای انتخاب موقعیت‌های مختلف بچرخانید.

### توجه

۱. هنگامی که دسته دنده در موقعیت P قرار دارد یا برای تغییر از موقعیت N به R یا D، باید پدال ترمز را فشار داده و سپس دسته دنده را حرکت دهید.
۲. پس از انتخاب موقعیت D با حرکت دسته دنده به سمت چپ، دسته دنده در موقعیت M قرار می‌گیرد و با حرکت مجدد آن به سمت راست، دسته دنده در موقعیت D قرار می‌گیرد.
۳. در صورتی که دسته دنده در موقعیت P قرار دارد پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را به طور مستمر در جهت رو به جلو حرکت دهید تا مستقیماً در موقعیت R قرار گیرد.
۴. تنها زمانی که دسته دنده در موقعیت D قرار دارد می‌توانید دسته دنده را به سمت چپ حرکت دهید تا در موقعیت M قرار گیرد.
۵. موقعیت انتخابی روی صفحه نشانگر نشان داده می‌شود.

### نحوه تعویض دنده به صورت دستی




۱ اهرم تغییر دنده به موقعیت پایین‌تر
۲ اهرم تغییر دنده به موقعیت بالاتر

اهرم تعویض دنده اجازه می‌دهد بدون برداشتن دست‌ها از روی غربیلک فرمان، بتوان تعویض دنده را انجام داد.
هنگام رانندگی در حالت دستی (M)، شما می‌توانید با استفاده از اهرم تعویض دنده پشت غربیلک فرمان به صورت دستی تعویض دنده به دنده بالاتر یا پایین‌تر را انجام دهید.
هنگام رانندگی در حالت اتوماتیک (D)، اهرم تعویض دنده پشت غربیلک فرمان، تعویض دنده را به صورت موقت در حالت دستی قرار می‌دهد تا بتوان به صورت دستی تعویض دنده به دنده بالاتر یا پایین‌تر را انجام داد و در صورت عدم استفاده از اهرم تعویض دنده در یک مدت مشخص دوباره سیستم به حالت اتوماتیک در می‌آید.

## حالت رانندگی

### عملکرد با سرعت کم

پس از روشن شدن موتور، دسته دنده را در موقعیت D قرار داده، ترمز پارک را خلاص نموده و پدال ترمز را رها کنید. در این حالت، نیازی به فشار پدال گاز نمی‌باشد و خودرو شروع به حرکت با سرعت کم می‌کند.

### استارت

#### ◆ شروع به حرکت در حالت معمول

۱. موتور را روشن کنید.
۲. پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را در دنده حرکت (D یا R) قرار دهید.
۳. ترمز پارک را آزاد کنید.
۴. پدال ترمز را خلاص کنید و به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو شروع به حرکت کند.

#### ◆ شروع به حرکت در سربالایی (رمپ)

۱. اطمینان حاصل نمایید که ترمز پارک فعال است. دسته دنده را در دنده حرکت (D یا R) قرار دهید.

### توجه

*۱. در هنگام روشن شدن موتور، عملکرد خودکار باعث خلاص شدن خودکار ترمز پارک می‌شود.*

#### ◆ پارک کردن

۱. پدال گاز را رها کنید.
۲. پس از توقف خودرو، دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
۳. ترمز پارک را فعال کنید.
۴. موتور را خاموش کرده و پدال ترمز را رها کنید.

### هشدار

*۱. در صورت نیاز به توقف روی رمپ باید پدال ترمز را فشار داده و ترمز پارک را فعال کنید. برای جلوگیری از سر خوردن خودرو، از پدال گاز و یا عملکرد با سرعت کم استفاده نکنید. زیرا باعث آسیب به گیربکس می‌شود.*
*۲. هنگام توقف روی رمپ، دسته دنده را در موقعیت D قرار داده و در صورت نیاز، پشت چرخ‌ها مانع قرار دهید. هنگام پارک، از موقعیت P به جای ترمز پارک استفاده نکنید.*
*۳. همزمان از پدال ترمز و پدال گاز استفاده نکنید. زیرا باعث گرم شدن بیش از حد و یا نقص عملکرد گیربکس می‌شود.*

## سبک رانندگی



از طریق این دکمه می‌توان سه حالت استاندارد، اقتصادی و اسپرت را انتخاب نمود.

### حالت اقتصادی

در مصرف سوخت صرفه‌جویی کرده و مناسب رانندگی در شهر، جاده‌های آسفالت و یا سایر جاده‌های صاف می‌باشد.

### حالت استاندارد

تلفیقی از حالت اسپرت و اقتصادی است که برای رانندگی در جاده‌های مختلف مناسب است.

### حالت اسپرت

قدرت و عملکرد خودرو را افزایش می‌دهد و برای جاده جاده‌های صاف با ترافیک کمتر و پهنای بیشتر مناسب است.

## هشدار

*۱. پس از توقف کامل خودرو، دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید. در غیر اینصورت باعث صدمه‌دیدگی جدی گیربکس خواهد شد.*

*۲. در صورت پارک خودرو، از موقعیت P به جای ترمز پارک (ترمزدستی) استفاده نکنید.*

*۳. همزمان پدال گاز و ترمز را فشار ندهید، زیرا باعث داغ شدن و نقص عملکرد گیربکس اتوماتیک خواهد شد.*

## توجه

*۱. در صورت رانندگی در حالت دستی، اگر دور موتور خیلی بالا است و بخواهید دسته‌دنده را در موقعیت دنده پایین تر قرار دهید، دسته‌دنده عمل نخواهد کرد. در صورتیکه دور موتورخیلی پایین باشد، اگر بخواهید دسته‌دنده را در موقعیت دنده بالاتر قرار دهید، دسته‌دنده عمل نخواهد کرد.*

*۲. هنگام رانندگی در حالت دستی، اگر دور موتور و سرعت در محدوده مجاز تعریف شده بوسیله TCU نباشد، برای حفاظت از موتور و گیربکس، TCU گیربکس را در موقعیت دنده بالا یا پایین قرار خواهد داد.*

*۳. زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت LOCK OFF یا ACC قرار دارد، دسته‌دنده را نمی‌توان از موقعیت P به سایر موقعیت‌های دسته‌دنده تعویض کرد.*

### نشانگر تعویض دنده

برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت و داشتن رانندگی راحت، نشانگر تعویض دنده ارائه شده است. این نشانگر، موقعیت دسته‌دنده انتخاب شده را نشان می‌دهد و نیز به راننده یادآوری می‌کند. که با توجه به شرایط رانندگی، دسته‌دنده را در موقعیت دنده مناسب‌تر تغییر دهد.

### هشدار

*۱. فقط به موقعیت دنده بالاتر یا پایین‌تر توصیه شده توسط نشانگر تعویض دنده متکی نباشید.*

*ممکن است شرایط رانندگی بگونه‌ای باشد که موقعیت دسته‌دنده متفاوت از موقعیتی که نشانگر نشان می‌دهد تعویض شود. برای جلوگیری از بروز تصادف، باید قبل از تعویض دنده شرایط جاده و عبور و مرور توسط راننده کاملاً بررسی شود.*

## صرفه‌جویی در مصرف سوخت

### توصیه‌های لازم هنگام رانندگی

با انجام نکات زیر، مصرف سوخت و گاز آلاینده دی اکسیدکربن کاهش پیدا می‌کند.

**۱. پدال گاز و پدال ترمز را به نرمی فشار دهید**

- از شتابگیری و ترمزگیری سریع خودداری نمایید.
- پدال گاز و پدال ترمز را به نرمی و آرام فشار دهید.

**۲. پیش بینی شرایط رانندگی**

- شتاب‌گیری و ترمزگیری مداوم باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود. بنابراین با در نظر گرفتن شرایط رانندگی و حفظ فاصله مناسب از خودروی جلویی از شتاب‌گیری و ترمزگیری غیرضروری خودداری نماید.

**۳. رانندگی با سرعت ثابت و پایدار**

- در شرایط رانندگی که مجبور به شتاب‌گیری سریع و ترمزگیری مداوم می‌باشید، حفظ سرعت ثابت بسیار حائز اهمیت است. هر چه سرعت رانندگی پایدارتر باشد، مصرف سوخت هم کمتر خواهد شد.
- لازم است هنگام رانندگی در بزرگراه سرعت خودرو را ثابت نگه دارید به جای اینکه بطور مکرر ترمز کرده و شتاب سریع بگیرید.
- از کروز کنترل استفاده کنید (درصورت مجهز بودن)

سیستم کروز کنترل به حفظ سرعت در حالت رانندگی با سرعت بالا کمک می‌کند.

**۴. استفاده از تجهیزات الکتریکی جانبی در خودرو**

- دمای کولر (A/C) را در حالت مناسب تنظیم نمایید. دمای کولر (A/C) را با توجه به دمای هوای بیرون که نه خیلی گرم یا سرد باشد تنظیم کنید.
- در صورت روشن کردن بخاری، دیگر نیازی به استفاده از گرم‌کن صندلی (در صورت مجهز بودن) نمی‌باشد.
- چنانچه هیچ یخ یا بخاری روی شیشه عقب خودرو وجود ندارد، گرم‌کن شیشه عقب را خاموش نمایید.

**۵. توقف مناسب (بهینه) خودرو**

- پدال گاز را رها کرده و اگر شرایط مناسب است اجازه دهید خودرو به آرامی متوقف شود.
- اگر لازم است خودرو به مدت طولانی متوقف باشد.(بعنوان مثال، توقف پشت ریل راه آهن) موتور را خاموش کنید. درصورتیکه خودرو مجهز به سیستم روشن و خاموش کردن اتوماتیک

موتور است، در صورت امکان از این عملکرد استفاده نمایید.

**۶. خودداری از رانندگی در مسافت کوتاه**

- پس از روشن کردن موتور در هوای سرد، مصرف سوخت لحظه‌ای افزایش می‌یابد و می‌توان با خودرو مسافت طولانی رانندگی کرد.

فقط زمانی که موتور به دمای عملکردی خود می‌رسد، مصرف سوخت به حالت عادی خود باز می‌گردد، بنابراین در حد امکان از رانندگی در مسیر کوتاه در هوای سرد خودداری نمایید.

**۷. گرم کردن موتور در فصل زمستان**

- برای رانندگی در فصل زمستان، قبل از شروع به حرکت باید اجازه دهید موتور درجا در دورآرام بیش از ۳۰ ثانیه کار کند تا گرم شود، زمان گرم شدن موتور نباید طولانی باشد.

**۸. خنک نگه‌داشتن خودرو در هوای گرم**

- در صورت امکان خودرو را در پارکینگ سرپوشیده یا محل سایه‌دار پارک نمایید.
- در صورت سوار شدن به خودرویی که فضای داخل اتاق بسیار گرم است، پنجره ها را باز کنید تا به خنک‌شدن سریع خودرو کمک کند و نیازی به استفاده از کولر (A/C) نباشد.

**۹. پیش بینی تعویض دسته‌دنده**

- برای کاهش مصرف سوخت، دسته‌دنده را در موقعیت دنده بالاتر قرار دهید. کارکردن موتور در دور بالا باعث مصرف غیرضروری سوخت می‌شود.
- پس از تعویض دنده به صورت دستی، با حداکثر سرعت در موقعیت دنده انتخاب شده رانندگی نکنید. در صورت امکان از رانندگی با موقعیت دنده پایین (دنده سنگین) خودداری نمایید.
- در خودروهای مجهز به نشانگر موقعیت دنده، بهترین زمان تعویض دنده نشان داده می‌شود، در نتیجه در مصرف سوخت هم صرفه‌جویی خواهد شد.

**۱۰. از حمل بارهای غیر ضروری خودداری و تجهیزات جانبی غیرضروری را پیاده نمایید.**

- هر چه خودرو سبکتر باشد، مصرف سوخت کمتر می‌شود. تجهیزات جانبی غیر ضروری را از خودرو خارج نمایید.
- هرچه عملکرد آیرودینامیکی خودرو بهتر انجام شود، مصرف سوخت کمتر خواهد شد. نصب تجهیزات جانبی مانند باربند سقفی یا باربند دوچرخه در خودرو باعث کاهش عملکرد آیرودینامیکی خودرو می‌شود. در این شرایط تجهیزات جانبی و باربند را از خودرو پیاده نمایید بخصوص زمانی که آماده رانندگی با سرعت بالا هستید.

## صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش گاز دی اکسیدکربن

برای مصرف سوخت بهینه و کاهش گازدی اکسیدکربن، شیوه رانندگی مناسب، به نکات زیر توجه نمایید:

- موتور را بطور مناسب و دوره‌ای بررسی کنید.
- برای انجام تعمیر و نگهداری به راهنمای تعمیرات مراجعه شود.
- فشار باد لاستیک را در حد مناسب تنظیم نمایید. درصورتیکه فشار باد لاستیک در حد مجاز تنظیم شود باعث کاهش مقاومت چرخش چرخ می‌شود، در نتیجه مصرف سوخت کاهش می‌یابد.
- تنظیم زوایای چرخ را در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام دهید.

تنظیم نامناسب زاویه چرخ‌ها باعث ساییدگی لاستیک و افزایش مصرف سوخت می‌شود.

- از روغن موتور توصیه شده استفاده نمایید.

## سیستم فرمان برقی

### فرمان برقی

اگر خودرو مجهز به عملکرد تنظیم فرمان برقی است، با فشاردادن کلید فرمان برقی، حالت فرمان برقی تغییر کرده و به موقعیت مورد نظر تغییر وضعیت می‌دهد. راننده می‌تواند با توجه به شرایط جاده و شیوه رانندگی، حالت فرمان برقی را انتخاب نماید. حالت پیش فرض برای فرمان، حالت فرمان برقی معمولی است.

زمانی که برای اولین بار کلید فرمان برقی فشرده شود، در صفحه نمایشگر حالت فرمان برقی نشان داده خواهد شد. اگر به فشار دادن کلید ادامه دهید، حالت فرمان برقی بین حالت‌های "سبک، سنگین و معمولی" تغییر موقعیت می دهد.

### هشدار

۱. *غربیلک فرمان را نمی‌توان بیش از ۱۰ ثانیه تا انتها چرخاند و در این موقعیت نگه داشت، در غیر اینصورت موتور محرک سیستم EPS به سرعت داغ شده و ممکن است حتی سیستم فرمان برقی صدمه جدی ببیند.*

### توجه

۱. *زمانی که موتور روشن است، سیستم فرمان برقی فعال می‌شود.*

۲. *اگر در زمان پارک‌کردن خودرو یا رانندگی با سرعت پایین، غربیلک فرمان مکرر و بطور مستمر چرخانده شود، سیستم هیدرولیک فرمان ضعیف خواهد شد. این سیستم طوری طراحی شده که از داغ شدن سیستم جلوگیری کرده و از صدمه‌دیدن سیستم فرمان برقی محافظت می‌کند، و پس از کاهش دمای فرمان برقی، فرمان به موقعیت عملکرد معمولی خود باز می‌گردد.*

۳. *در صورتیکه عملکرد سیستم فرمان کاهش یافته یا ایراد داشته باشد، نیروی بیشتر از حالت معمولی بخصوص در زمان دور زدن در سرپیچ تند یا رانندگی با سرعت پایین برای چرخاندن غربیلک فرمان لازم است.*

۴. *اگر غربیلک فرمان به سرعت چرخانده شود (خصوصات حالت سکون)، ممکن است سرو صدایی شنیده شود، این صدا نشانه ایراد نیست، بنابراین با خیال راحت به رانندگی ادامه دهید.*

### فرمان‌پذیری اضطراری

در شرایط اضطراری، و نبود فاصله ترمزگیری کافی، فرمان‌پذیری بیشتر از میزان ترمزگیری شده تا از برخورد با افراد یا اشیاء جلوگیری شود. برای مثال در صورت حرکت از روی رمپ، اگر خودرو یا کودکی ناگهان در مسیر حرکت شما قرار گیرد، می‌توانید ترمز کنید تا بتوانید به موقع توقف کنید و از برخورد جلوگیری نمایید. گاهی به دلیل نبود فضای کافی این امر میسر نمی‌شود.

در چنین مواقعی، با فشار پدال ترمز، خودرو عملکرد بهتری از خود نشان می دهد تا در صورت بروز تصادف، تا حد امکان سرعت کمتر شده باشد. و سپس می‌توانید با توجه به فضای موجود کمی فرمان را به سمت راست یا چپ بچرخانید تا با مانع برخورد نکنید.

## توجه

*۱. هنگام چرخش غربیلک فرمان اضطراری، آن را در موقعیت زاویه ۳ و ۹ نگه دارید تا بتوانید غربیلک فرمان را سریع و ایمن چرخانده و بلافاصله به حالت اولیه برگردانید تا با موانع برخورد نکند.*

## انحراف خودرو به یک طرف

در زمان لغزیدن خودرو ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید.

راننده محتاط با در نظر گرفتن شرایط رانندگی و عدم شتاب‌گیری از انحراف خودرو به یک طرف جلوگیری می‌کند. با این وجود خودرو ممکن است لغزش داشته باشد. سه نوع انحراف خودرو به یک طرف وجود دارد که باید با توجه به نوع آن اقدامات لازم را انجام داد:

۱. ترمزگیری منجر به لغزش خودرو شده و چرخ‌ها قفل خواهند شد. خودرو مجهز به سیستم ABS می‌باشد که از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری می‌کند.

۲. سرعت بالا یا بیش فرمانی هنگام فرمان‌گیری باعث لغزش چرخ‌ها و از دست دادن نیروی فرمان می‌شود. برای کنترل خودرو بهترین روش رها کردن پدال گاز می‌باشد.

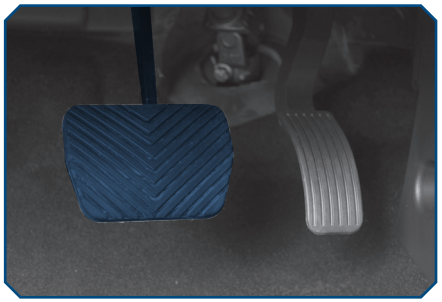
۳. شتاب‌گیری منجر به لغزش خودرو می‌شود. شتاب‌گیری سریع باعث لغزش چرخ‌های محرک خواهد شد. بهترین روش برای کنترل خودرو رها کردن پدال گاز می‌باشد.

## هشدار

*۱. در صورت وجود آب، یخ، برف، سنگریزه یا سایر مواد روی سطح جاده، چسبندگی سطح جاده و چرخ کاهش پیدا می‌کند. برای حفظ ایمنی، سرعت خودرو را کاهش دهید.*

*۲. در زمان رانندگی روی جاده با سطح لغزنده، از تغییر مسیر، شتاب‌گیری یا ترمزگیری ناگهانی خودداری نمایید.*

## سیستم ترمز



سیستم ترمز شامل پدال ترمز و مجموعه ترمز است، با فشار دادن پدال ترمز، هنگام حرکت در سرازیری سرعت خودرو ثابت مانده، کاهش یافته یا حتی خودرو متوقف می‌گردد. در صورتیکه خودرو باید برای مدت طولانی متوقف باشد، خودرو را پارک نمایید.

## هشدار

*۱. مطمئن شوید هیچ مانعی در قسمت پدال‌ها که توسط راننده کنترل می‌شود، وجود ندارد.*

*۲. از بست مناسب برای محکم کردن موکت کف خودرو بخصوص در محدوده قرارگیری پدال‌ها استفاده نمایید.*

*۳. از ترمزگیری ناگهانی در جاده‌های لغزنده خودداری کنید! ترمزگیری ناگهانی ممکن است باعث رانش یا انحراف خودرو به یک طرف شود، حتی ممکن است راننده کنترل خودرو را از دست بدهد!*

*۴. تغییر دادن ارتفاع پدال ترمز و تعمیر اجزای سیستم ترمز ممنوع است. ممکن است بر عملکرد ترمزها تأثیر داشته و منجر به تصادف شدید و آسیب بدنی شود. برای انجام تنظیمات لازم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.*

## هشدار سایبدگی لنت‌های ترمز

زمانی که لنت‌های ترمز تا حد مشخصی ساییده شده‌باشند چنانچه پدال ترمز فشار داده شود، صدایی مانند تراشیدن با صدای بلند شنیده خواهد شد. چراغ هشدار ساییدگی لنت‌های ترمز () روی صفحه نمایشگرها روشن می‌شود، در این شرایط، برای تعویض و بررسی لنت‌های ترمز به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

## پارامترهای مربوط به سیستم ترمز موتوری

| دسته‌بندی پارامترها | | اندازه |
|---|---|---|
| پدال ترمز | حرکت آزاد (خلاصی) (mm) | 3~ 8 |
| لنت ترمز چرخ جلو | ضخامت استاندارد/ mm | 9.5 |
| | حداقل ضخامت مجاز/ mm | 2 |
| لنت ترمز چرخ عقب | ضخامت استاندارد/ mm | 10.1 |
| | حداقل ضخامت مجاز/ mm | 2 |

## هشدار

۱. *تغییر دادن ارتفاع پدال ترمز و تعمیر اجزای سیستم ترمز ممنوع است. ممکن است بر عملکرد ترمزها تأثیر داشته و منجر به تصادف شدید و آسیب بدنی شود. برای انجام تنظیمات لازم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.*

## توجه

۱. *در شرایط خاص رانندگی و شرایط آب و هوایی، اگر صدای جیرجیر خفیف، صدای تیز یا سایر سر و صداها هنگام ترمزگیری شنیده شود، عادی است و نشانه وجود ایراد در سیستم ترمزگیری نمی‌باشد.*

## سیستم کمکی ترمز

سیستم کمکی ترمز شامل سیستم کنترل پایداری خودرو (ESC)، سیستم ترمز ضد قفل (ABS)، سیستم کنترل کشش (TCS)، سیستم کمکی شروع حرکت در سر بالایی (HAC)، سیستم کمکی ترمز هیدرولیک (HBA)، سیستم ترمز اضطراری (BOS)، سیستم هشدار توقف اضطراری (ESS) و سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز (EBD) است.

سطح تجهیزات در مدل‌های مختلف خودرو متفاوت است لطفاً به سطح تجهیزات مدل خودروی مورد نظر خود مراجعه نمایید.

زمانی که موتور روشن است، (سیستم برق خودرو فعال می‌باشد)، سیستم کمکی ترمز فعال شده و ایمنی در رانندگی را افزایش می‌دهد.

## هشدار

۱. *مطمئن شوید هیچ مانعی در قسمت پدال‌ها که توسط راننده کنترل می‌شود وجود ندارد.*

۲. *از بست مناسب برای محکم کردن موکت کف خودرو بخصوص در محدوده قرارگیری پدال‌ها استفاده نمایید.*

۳. *سرعت و شیوه رانندگی خود را با توجه به محدوده دید، شرایط آب و هوایی، شرایط جاده و عبور و مرور تنظیم نمایید. برای جلوگیری از بروز تصادف، به ویژگی‌های ایمنی تکمیلی سیستم ترمز اکتفا نکنید.*

۴. *سیستم کمکی ترمز قانون حرکت را نقص نمی‌کند! حتی اگر خودرو مجهز به سیستم ESC و سایر سیستم‌ها باشد. هنگام رانندگی در جاده‌های آب گرفته، هنوز هم خطر وجود دارد.*

۵. *در صورت رانندگی با سرعت بالا روی جاده آب گرفته، ممکن است چسبندگی بین چرخ و سطح جاده از دست رفته و خودرو شناور شود.*

*در این شرایط، خودرو ترمز نمی‌گیرد و می‌چرخد حتی ممکن است کنترل خودرو را از*

دست بدهید.

۶. در صورت نزدیک شدن بیش از اندازه به خودروی جلویی یا افزایش بیش از حد سرعت خودرو، سیستم کمکی ترمز بدرستی عمل نخواهد کرد.

۷. از آنجایی که سیستم کمکی ترمز به راننده درکنترل خودرو در شرایط خاص کمک می‌کند، لازم است بدانید که شرایط حفظ پایداری خودرو بستگی به چسبندگی سطح جاده و چرخ‌ها دارد.

۸. در زمان شتاب‌گیری در جاده‌های لغزنده یا یخ زده احتیاط کنید! حتی اگر سیستم کمکی ترمز فعال باشد، چرخ‌ها باز هم لیز خورده و باعث از دست دادن کنترل خودرو می‌شود.

## سیستم کنترل پایداری خودرو (ESC)

تحت شرایط خاص رانندگی، سیستم ESC نیروی ترمز را به چرخ‌ها بطور جداگانه اعمال می‌کند که تا حد زیادی بر کاهش خطر انحراف خودرو به یک طرف تأثیر داشته و باعث بهبودی در پایداری خودرو می‌شود.

سیستم ESC قادر به تشخیص شرایط خاص رانندگی مانند بیش فرمانی یا کم فرمانی با لغزش خودرو است و نیروی ترمز را به چرخ‌های مربوطه اعمال کرده یا گشتاور خروجی موتور را کاهش داده تا پایداری خودرو هنگام حرکت حفظ شود.

سیستم کمکی ESC از قوانین فیزیکی فراتر نمی‌رود، توجه داشته باشید که سیستم ESC قادر به عملکرد در تمام شرایط رانندگی نیست و نمی‌تواند به راننده در حفظ پایداری خودرو کمک کند. بعنوان مثال، سیستم ESC نقش کمکی در زمان حرکت در جاده‌های با کیفیت نامناسب و متغیر سطح جاده ندارد و احتمال سرخوردن و شناورشدن خودرو در زمان حرکت در جاده آب گرفته وجود دارد. بدلیل جدایی لایه‌های آب، سیستم ESC قادر به تشخیص شرایط جاده نیست و نمی‌تواند نقش کمکی خود را ایفا نماید. در شرایط رانندگی سخت سیستم ESC نقشی ندارد مانند زمانی که خودرو با سرعت از پیچ‌های جاده بخصوص در جاده‌های بر پیچ و خم عبور می‌کند. سرعت و شیوه رانندگی خود را با توجه به محدوده دید، شرایط آب و هوایی، شرایط جاده و عبور و مرور تنظیم نمایید. سیستم ESC از قوانین حرکت تخطی نمی‌کند و اگر بدلیل اشتباه راننده، خودرو منحرف شود این سیستم با افزایش قدرت موتور خودرو را در مسیر حرکت خود حفظ و پایدار نگه می‌دارد. سیستم ESC قادر به حفظ پایداری خودرو در محدوده قابل کنترل است.

تحت شرایط خاص رانندگی، سیستم ESC به راننده کمک می‌کند که با توجه به فرمان‌گیری، خودرو را در مسیر و جهت مورد نظر حفظ نماید.



سیستم ESC همواره در زمان رانندگی فعال است، در شرایط خاص زیر می‌توان با فشار دادن کلید ESC OFF سیستم را غیرفعال کرد.

۱. زمانی که در چرخ‌ها زنجیر چرخ نصب شده باشد.

۲. زمانی که خودرو روی برف عمیق یا سطح نرم در حرکت باشد.

۳. زمانی که خودرو گیر کرده است (بعنوان مثل خودرو در جاده پوشیده از گل و لای‌گیر کرده باشد) و لازم است با حرکت به سمت جلو و عقب آن را خارج نمایید.

## سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) یک سیستم ترمز الکترونیکی پیشرفته است که می‌تواند از لغزیدن و از دست دادن کنترل خودرو جلوگیری کند. سیستم اجازه می‌دهد که در زمان ترمزگیری ناگهانی، نیروی فرمان‌گیری حفظ شده و توانایی کاهش سرعت و توقف خودرو در جاده‌های لغزنده را داشته باشید. اما این سیستم نمی‌تواند از بروز تصادف در اثر بی احتیاطی یا رانندگی خطرناک جلوگیری نماید.

با این وجود نباید فکر کنیم که سیستم ABS قادر به کاهش فاصله توقف و ترمزگیری است، در حالیکه فاصله توقف و ترمزگیری در زمان ترمزکردن در جاده‌های دارای سنگریزه، شن و ماسه، پوشیده از برف و یخ یا جاده‌های لغزنده و آب گرفته بیشتر از حالت معمول آن است.

اگر چرخ‌ها قفل شوند، سیستم ABS بطور مستمر فشار روغن ترمز را تنظیم می‌کند. در این شرایط زمانی که پدال ترمز را فشار می‌دهید، فشار پس زنی پدال همراه با سر و صدا احساس می‌شود که عادی است.

### ◆ نحوه عملکرد سیستم:

۱. پدال ترمز را محکم فشار دهید، پدال ترمز را رها نکنید یا فشار اعمال شده به پدال ترمز را کم نکنید!۲. فشار پای خود را روی پدال ترمز کم نکنید یا پای خود را از روی پدال برندارید و مجدد آن را فشار ندهید!

۳. در صورت لزوم فرمان‌گیری داشته باشید.

۴. اگر پای خود را از روی پدال ترمز بردارید یا فشار پای خود روی پدال را کم کنید، سیستم ABS بطور اتوماتیک غیرفعال خواهد شد.

## سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز (EBD)

در زمان ترمزگیری، برای بهبود عملکرد ترمزگیری، سیستم EBD بطور اتوماتیک نیروی ترمز را در محور جلو و عقب توزیع می‌کند تا از توزیع نیروی ترمز بطور نامساوی جلوگیری شود. سیستم EBD به همراه سیستم ABS وضعیت ترمزگیری را بهتر کرده و خودرو را در حالت پایدار نگه می‌دارد.

### سیستم کنترل کشش (TCS)

سیستم TCS بر وضعیت هر چرخ از طریق دریافت سیگنال از سنسور سرعت چرخ نظارت می‌کند. زمانی که چرخ‌های محرک لیز می‌خورند، سیستم TCS بلافاصله از طریق سیستم ترمزگیری دخالت خواهد کرد. در این زمان، سیستم TCS در عملکرد سیستم کنترل موتور دخالت می‌کند و بنابراین لغزش چرخ‌های محرک ضعیف‌تر خواهد شد. سیستم TCS شروع به حرکت خودرو، شتاب‌گیری و حرکت در سر بالایی در جاده‌های با شرایط نامساعد را بهتر می‌کند.

### سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HAC)

زمانی که در جاده شیب‌دار شروع به حرکت می‌کنید بدون اینکه از ترمز پارک (ترمزدستی) استفاده شود، سیستم HAC اجازه می‌دهد که در حالیکه پای خود را از روی پدال ترمز برای جلوگیری از حرکت معکوس خودرو و بروز تصادف برداشته‌اید. خودرو به مدت چند ثانیه ترمز بگیرد و متوقف بماند.
درصورت وجود هر کدام از شرایط زیر، سیستم HAC غیر فعال می‌شود:

۱. زمان عملکرد سیستم HAC به ۲ ثانیه رسیده‌باشد.
۲. گشتاور محرک خودرو به اندازه کافی است که از حرکت رو به عقب خودرو جلوگیری شود.

### سیستم کمکی ترمز هیدرولیک (HBA)

سیستم HBA قادر به کاهش فاصله ترمزگیری است. در شرایط اضطراری، زمانی که راننده به سرعت پدال ترمز را فشار می‌دهد، سیستم HBA بلافاصله فشار ترمزگیری را به حداکثر می‌رساند، و سیستم ABS به سرعت و بطور مؤثر فعال شده و بنابراین فاصله ترمزگیری کوتاهتر خواهد شد.
فشار پای خود روی پدال ترمز را کم نکنید! زمانی که پدال ترمز رها شود، سیستم کمکی ترمز هیدرولیک (HBA) بطور اتوماتیک و بلافاصله غیرفعال خواهد شد. این سیستم فقط زمانی که موتور فعال می‌شود، موثر است.

### سیستم اولویت ترمز (BOS)

با استفاده از سیستم BOS و فشار دادن پدال ترمز در حالیکه پدال گاز کاملاً فعال است (یعنی پدال گاز تا انتها فشار داده شده است) می‌توان خودرو را متوقف کرد. یعنی اینکه بگوییم سیستم اولویت ترمز، زمانی که راننده به هر دلیلی با ترمزگیری موتور قادر به متوقف کردن خودرو نیست، این سیستم بطور اتوماتیک موتور را در حالت دور آرام قرار می‌دهد تا امکان متوقف کردن خودرو توسط راننده فراهم شود.

### سیستم هشدار توقف اضطراری (ESS)

زمانی که ترمزگیری اضطرای در شرایط سرعت بالا انجام می‌شود، ESS سیستم هشدار برای خودروهای پشت سر است. هنگام حرکت خودرو با سرعت بالا، هنگامی که ترمزگیری شدید و اضطراری انجام می‌شود، چراغ‌های راهنما بطور اتوماتیک روشن و سریع شروع به چشمک زدن می‌کند و به خودروهای پشت سر هشدار می‌دهد که خودرو بطور اضطراری ترمز می‌گیرد. خودروی پشت سر نیز ترمز گرفته تا از برخورد و بروز تصادف و اختلال در عبور و مرور جلوگیری شود.

## سیستم ترمز پارک

### هشدار

۱. خودرو را در نزدیکی مواد قابل اشتعال مانند شاخه خشک، کاغذ باطله یا پارچه پارک و متوقف نکنید. از تماس لوله اگزوز داغ با این مواد جلوگیری کنید در غیر اینصورت باعث آتش‌سوزی می‌شود.
۲. از قراردادن خودرو در حالت شروع به حرکت بدون اینکه مراقبتی از خودرو داشته باشید خودداری نمایید.
۳. کودکان را تنها در خودرو رها نکنید. ممکن است کودک بطور ناخواسته کلیدها یا کلیدهای کنترل خودرو را دستکاری کرده و منجر به بروز حادثه شود.
۴. برای جلوگیری از بروز حادثه و در نتیجه آسیب بدنی یا حتی مرگ که در اثر دستکاری کلیدهای خودرو با سیستم‌های خودرو بوجود می‌آید، هرگز کودکان، افراد ناتوان که نیاز به مراقبت دارند یا حیوان خانگی را تنها در خودرو رها نکنید. ممکن است این افراد بطور ناخواسته کلیدهای خودرو را دستکاری کرده و باعث بروز حادثه جدی شود. در ضمن در هوای گرم، دمای هوای اتاق بسته خودرو به سرعت افزایش یافته و منجر به آسیب بدنی یا حتی بیهوش شدن کودک، فرد ناتوان و حیوان خانگی خواهد شد.
۵. زمانی که ترمز پارک فعال است هرگز خودرو را حرکت ندهید، در غیر اینصورت ترمزها بیش از حد داغ شده و صدمه خواهند دید و در نتیجه باعث بروز تصادف می‌شود.
۶. ترمز پارک هنگامی‌که پشت فرمان خودرو نیستید غیرفعال نکنید. زیرا در این شرایط قادر به فشار دادن پدال ترمز نخواهید بود و به راحتی تصادف خواهید کرد.
۷. از موقعیت P دسته دنده به جای ترمز پارک استفاده نکنید. هنگام پارک کردن خودرو، ترمز پارک را کاملاً درگیر کنید. از دسته دنده برای تعویض ترمز پارک استفاده نکنید.

### توجه

۱. برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو در زمان پارک خودرو، قبل از رها کردن پدال ترمز، ترمز پارک را درگیر نمایید.
۲. در زمان حرکت خودرو در محوطه پارکینگ مراقب باشید که در زمان پارک خودرو اجسام بلند باعث صدمه‌دیدن سپرها و سایر قسمت‌های خودرو نشوند.
۳. هنگام حرکت خودرو در رمپ، جاده‌های شیب‌دار، جدول پیاده رو و مسیرهای مشابه احتیاط کنید. در غیر اینصورت زیر خودرو، سپرها، بادگیر، موتور یا سیستم اگزوز صدمه خواهد دید.

## سیستم ترمز پارک برقی

### سیستم (EPB)

محل قرارگیری کلید ترمز پارک برقی در تصویر زیر مشخص است.



**◆ مراحل فعال‌کردن دستی ترمز پارک:**

۱. خودرو را در محل مناسبی پارک نمایید.

۲. پدال ترمز را فشار دهید تا زمانی که خودرو به آرامی متوقف و ثابت باقی بماند.

۳. کلید ترمز پارک برقی را یکبار به آرامی بالا بکشید، چراغ نشانگر (P) عملکرد ترمز پارک برقی (EPB) (به رنگ قرمز) در صفحه نمایشگرها روشن خواهد شد که نشان‌دهنده فعال‌شدن سیستم ترمز پارک برقی است.

۴. برای گیربکس دستی، دسته دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید. در صورت پارک خودرو در سربالایی توصیه می‌شود دسته دنده در موقعیت دنده ۱ قرار گیرد و در صورت پارک خودرو در سرازیری، توصیه می‌شود دسته دنده در موقعیت عقب قرار گیرد تا از سرخوردن خودرو جلوگیری شود. برای گیربکس اتوماتیک دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.

۵. موتور را خاموش کرده و پدال ترمز را رها کنید.

۶. غربیلک فرمان را بچرخانید و از قفل شدن آن مطمئن شوید.

۷. مطمئن شوید کسی بخصوص کودکان در خودرو باقی نمانده باشد.

۸. هنگام ترک خودرو حتماً کلید را همراه داشته باشید.

۹. خودرو را قفل نمایید.

**◆ مراحل غیرفعال کردن دستی ترمز پارک:**

۱. پدال ترمز را فشار دهید و پا را روی ترمز نگه‌دارید.

۲. کلید ترمز پارک برقی را یکبار به آرامی به پایین فشار دهید، چراغ نشانگر عملکرد ترمز پارک برقی (EPB) (به رنگ قرمز) (P) در صفحه نمایشگر خاموش خواهد شد. که نشان‌دهنده غیرفعال شدن سیستم ترمز پارک برقی است.

### غیرفعال کردن ترمز پارک بطور اتوماتیک در زمان روشن بودن موتور:

درب خودرو را ببندید، کمربند ایمنی راننده باید بسته شود، خودرو را استارت بزنید، پای خود را روی پدال کلاچ قرار داده و دسته‌دنده را در موقعیت دنده یک (در خودروهای مجهز به گیربکس دستی) یا از موقعیت P به موقعیت D یا R (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) قرار دهید و پدال گاز را فشار داده تا خودرو شروع به حرکت کند، سیستم EPB بطور اتوماتیک غیرفعال خواهد شد.

### فعال‌کردن ترمز پارک بطور اتوماتیک در زمان خاموش بودن موتور:

زمانی که دسته‌دنده در موقعیت دنده خلاص یا P (خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) قراردارد، سوئیچ خودرو را از موقعیت ON در موقعیت OFF قرار داده تا سیستم EPB بطور اتوماتیک فعال شود.

### عملکرد ترمز اضطراری:

اگر با فشار دادن پدال ترمز خودرو متوقف نمی‌شود از عملکرد ترمز اضطراری برای ترمز گرفتن خودرو استفاده می‌شود. با فشار دادن و نگه‌داشتن کلید EPB، از طریق ترمز پارک نیرویی به ترمزها اعمال می‌شود، با رها کردن کلید EPB عملکرد ترمز اضطراری متوقف خواهد شد.

### هشدار

*ستفاده نامناسب از سیستم EPB ممکن است باعث بروز تصادف و آسیب بدنی جدی شود.*

۱. *در زمان حرکت خودرو از سیستم ترمز پارک استفاده نکنید، مگر اینکه شرایط اضطراری وجود داشته باشد. از آنجایی که ترمز پارک فقط نیروی ترمز را به چرخ‌های عقب اعمال می‌کند، بنابراین فاصله ترمزگیری طولانی‌تر از زمانی است که برای ترمز پدال ترمز را فشار می‌دهید. برای توقف خودرو حتماً از پدال ترمز استفاده شود.*

۲. *اگر راننده کمربند ایمنی خود را بسته نباشد، سیستم پارک برقی بطور اتوماتیک غیرفعال نخواهدشد و راننده باید آن را بطور دستی غیرفعال کند. در این شرایط، اگر پدال گاز برای حرکت خودرو فشارداده شود، گیربکس صدمه‌دیده یا فرسودگی پیدا می‌کند. نقص عملکرد گیربکس در اثر استفاده نامناسب، تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.*

۳. *اگر دسته دنده در دنده قرار دارد و موتور روشن است، هنگام کار در محفظه موتور، مراقب باشید پدال گاز فشار داده نشود، در غیراینصورت ممکن است خودرو حرکت کرده حتی اگر ترمز پارک درگیر شده باشد.*

### سیستم ترمز AUTO HOLD

محل قرارگیری کلید سیستم ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD) در تصویر زیر مشخص شده است.



پس از پارک خودرو، سیستم AUTO HOLD ترمز پارک را بطور اتوماتیک درگیر می‌کند، بدون اینکه راننده پدال ترمز را فشار داده یا بطور دستی ترمز پارک را درگیر کرده باشد. زمانی که سیستم تشخیص دهد که خودرو حرکت نمی‌کند و متوقف است، بلافاصله سیستم AUTO HOLD فعال و خودرو را ثابت نگه می‌دارد. در این شرایط چراغ نشانگر مربوطه در صفحه نشانگرها شروع به چشمک‌زدن می‌کند و به راننده یاداوری می‌شود

که سیستم AUTO HOLD فعال است و راننده می‌تواند پدال ترمز را رها کند.
درزمان شروع به حرکت، راننده پدال گاز را فشار می‌دهد، سیستم AUTO HOLD بلافاصله ترمزها را غیرفعال می‌کند، چشمک‌زدن چراغ نشانگر مربوطه در صفحه نشانگرها متوقف و خودرو شروع به حرکت می‌کند.

### الزامات عملکردی سیستم AUTO HOLD:

- درب سمت راننده بسته شده باشد.
- کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد.
- موتور روشن باشد.

### فعال و غیرفعال کردن دستی سیستم AUTO HOLD

زمانی که کلید AUTO HOLD را فشار می‌دهید عملکرد AUTO HOLD غیرفعال می‌شود و چراغ نشانگر مربوطه خاموش خواهد شد.
با فشار دادن مجدد کلید AUTO HOLD سیستم AUTO HOLD فعال و چراغ نشانگر مربوطه روشن خواهد شد.

### حافظه سیستم AUTO HOLD:

اگر قبل از قراردادن سوئیچ خودرو در موقعیت OFF سیستم AUTO HOLD فعال باشد، در نوبت بعد که سوئیچ خودرو را در موقعیت ON قرار می‌دهید، عملکرد سیستم AUTO HOLD بطور اتوماتیک فعال خواهد شد. اگر قبل از قراردادن سوئیچ در موقعیت OFF سیستم AUTO HOLD غیرفعال شود، در صورت قراردادن مجدد سوئیچ خودرو در موقعیت ON سیستم AUTO HOLD بطور اتوماتیک فعال نخواهد شد.

### ! هشدار

*عملکرد ترمز اتوماتیک خلاف قوانین فیزیک نمی‌باشد، از عملکرد ترمز اتوماتیک برای راحتی بیشتر استفاده نکنید زیرا خطرناک است!*

۱. *زمانی که خودرو در سر بالایی شروع به حرکت کند (بعنوان مثال، جاده آبگرفته یا یخ‌زده) هیچ کدام از سیستم‌های پارک نمی‌تواند خودرو را پایدار نگه دارد.*
۲. *قبل از رفتن به کارواش اتوماتیک، سیستم ترمز اتوماتیک را غیرفعال نمایید. در غیر اینصورت ترمز اتوماتیک ممکن است بطور اتوماتیک فعال شده و باعث صدمه‌دیدن خودرو شود.*

## سیستم خودکار ترمز اضطراری*

در صورتیکه خودرو مجهز به سیستم خودکار ترمز اضطراری باشد، این سیستم با استفاده از سنسورهای جلوی خودرو فاصله و سرعت خودرو تا خودروی جلویی را تشخیص می‌دهد. این سیستم با استفاده از اطلاعات بدست آمده از دوربین‌های چند عملکردی جلو می‌تواند حرکت عابر پیاده در جلوی خودرو را تشخیص دهد و سپس با آنالیز این اطلاعات فاصله مناسب و ایمن را اندازه‌گیری و در صورت لزوم هشدار می‌دهد، اگر فاصله کمتر از فاصله مجاز باشد، سیستم هشدار خواهد داد. در صورتیکه راننده فرصت کافی برای ترمزگیری را نداشته باشد و فاصله کمتر از حد مجاز می‌باشد، سیستم AEB (سیستم خودکار ترمز اضطراری) فعال شده بطوریکه خودرو بطور اتوماتیک ترمز می‌گیرد، و از بروز خطر در اثر حواس پرتی راننده یا ناکافی بودن نیروی ترمزگیری جلوگیری می‌شود.

### ! هشدار

۱. *سیستم خودکار ترمز اضطراری یک سیستم کمکی برای راننده است. توجه به شرایط جاده و رانندگی ایمن از مسئولیت‌های راننده است. این سیستم نمی‌تواند از حوادث بوجود آمده درا ثر بی دقتی راننده یا رانندگی خطرناک جلوگیری نماید.*

۲. *سیستم خودکار ترمز اضطراری در شرایط خطرناک می‌تواند به راننده کمک کند اما راننده نباید بیش از حد به کمک این سیستم متکی باشد.*

۳. *سیستم خودکار ترمز اضطراری در تمام شرایط رانندگی، شرایط عبور و مرور، شرایط آب و هوایی و جاده نمی‌تواند کار کند.*

۴. *شرایط آب و هوایی نامساعد مانند ریزش شدید باران، برف و غیره) باعث کم شدن عملکرد سیستم خواهد شد. در این شرایط، فاصله ایمن، خودرو با عابر جلوی خودرو توسط سیستم تشخیص داده نشده یا با تأخیر تشخیص داده می شود.*

۵. *عملکرد سیستم خودکار ترمز اضطراری مخفی و غیرقابل رویت است و قابل تشخیص توسط راننده نیست.*

۶. *سیستم خودکار ترمز اضطراری نسبت به خودروهای روبرو یا عبوری از کنار خودرو عکس العمل نشان نمی‌دهد.*

۷. *تشخیص عملکرد سیستم خودکار ترمز اضطراری مستلزم عملکرد سیستم پایداری خودرو (ESP) است.*

۸. *در زمان استفاده از خودرو مراقب باشید. محدوده دید دوربین چند عملکردی (که در بالای شیشه جلو قراردارد) مسدود نشود یا ممکن است سایر سیستم‌ها بدرستی عمل نکنند لطفاً مراقب باشید که شیشه جلو تمیز باشد.*

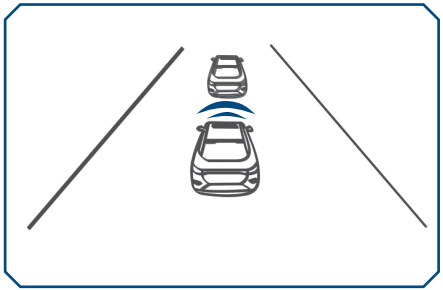
۹. *در زمان رانندگی در جاده پر پیچ و خم اگر شعاع پیچ‌های جاده بسیار کم است، سیستم قادر به عملکرد و دادن هشدار به موقع نیست!*

## نحوه فعال شدن سیستم خودکار ترمز اضطراری*

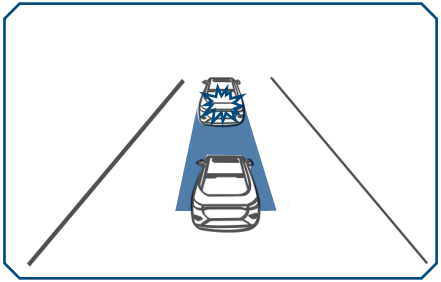
با فشار آوردن روی صفحه منو به ترتیب زیر:
Vehicle setting→ Driving as"
"mergency braking system
(تنظیمات خودرو ← سیستم کمکی در رانندگی ← سیستم خودکار ترمز اضطراری)
می‌توان سیستم خودکار ترمز اضطراری را فعال یا غیر فعال کرد. پس از فعال کردن سیستم خودکار ترمز اضطراری از طریق منوی تنظیمات سیستم هشدار برخورد از جلو، سطح حساسیت سیستم را در سطح بالا یا پایین تنظیم نمایید.

## صفحه هشدار سیستم خودکار ترمز اضطراری

نماد تصویری اعلان هشدار برخورد از جلو :



نماد تصویری اعلان فعال‌شدن سیستم خودکار ترمز اضطراری:



## سیستم‌هشدارخارج‌شدن‌ازمسیر*

در صورتیکه خودرو مجهز به سیستم هشدار خارج شدن از مسیر باشد، این سیستم از طریق دوربین چند عملکردی جلو، اطلاعات مربوط به خطوط مسیر حرکت در زمان مورد نظر را بدست می‌آورد. با بررسی تصاویر بدست آمده از دوربین، موقعیت خودرو در مسیر حرکت را تشخیص می‌دهد. اگر سیستم تشخیص دهد که خودرو از مسیر خارج شده است، سنسور اطلاعات عبور و مرور و اطلاعات لازم را از شرایط عملکردی راننده بدست آورده و سپس سیگنال هشداری را به کنترلر ارسال می‌کند، تا شرایط واکنش سریع را برای راننده ایجاد نماید. چنانچه راننده چراغ راهنما را روشن کرده باشد و بدرستی تغییر مسیر دهد، سیستم هشدار خارج شدن از مسیر هیچ هشداری را صادر نمی‌کند.
در محدوده سرعت خودرو بین ۶۰Km/h تا ۱۵۰Km/h این سیستم بدرستی کار می‌کند. اگر سرعت بیشتر از ۶۰Km/h شود، سیستم هشدار خارج شدن از مسیر فعال خواهد شد.

## هشدار

۱. سیستم هشدار خارج شدن از مسیر یک سیستم کمکی برای راننده است. توجه به شرایط جاده و رانندگی ایمن از مسئولیت‌های راننده است. این سیستم نمی‌تواند از حوادث بوجود آمده در اثر بی دقتی راننده یا رانندگی خطرناک جلوگیری نماید.

۲. سیستم هشدار خارج شدن از مسیر در تمام شرایط رانندگی، شرایط عبور و مرور، شرایط آب و هوایی و جاده نمی‌تواند کار کند.

۳. شرایط آب و هوایی نامساعد مانند ریزش شدید باران، برف و غیره) یا مشخص نبودن خطوط جاده باعث ضعیف شدن عملکرد سیستم خواهد شد. در این شرایط، فمنجر به عدم اخطار صحیح به راننده خواهد شد.

۴. در زمان استفاده از خودرو مراقب باشید. محدوده دید دوربین چند عملکردی (که در بالای شیشه جلو قراردارد) مسدود نشود یا ممکن است سایر سیستم‌ها بدرستی عمل نکنند لطفاً مراقب باشید که شیشه جلو تمیز باشد.

۵. در زمان رانندگی در جاده پر پیچ و خم اگر شعاع پیچ‌های جاده بسیار کم است، سیستم قادر به عملکرد و دادن هشدار به موقع نیست!

۶. این سیستم فقط صدا و تصویر هشدار ایجاد می‌کند و بطور مؤثر تداخل در مسیر حرکت خودرو ندارد، بنابراین در صورت مشاهده هشدار، راننده باید عکس العمل نشان داده و مسیر حرکت خودرو را بررسی و تنظیم نماید!

## توجه

۱. سیستم هشدار خارج شدن از مسیر برای هشدار به راننده خسته یا بی توجه طراحی شده است. زمانی که خودرو ناخواسته از مسیر خارج می‌شود، سیستم هشدار خارج شدن از مسیر با چراغ نشانگر و صدای هشدار به راننده هشدار می‌دهد، تا راننده عکس العمل به موقع داشته و از بروز تصادف در اثر خارج شدن از مسیر جلوگیری شود.

۲. سیستم هشدار خارج شدن از مسیر در شرایط زیر بدرستی کار نمی‌کند.

۱) چراغ هشدار خطر (فلاشر) روشن باشد.

۲) سیستم ABS یا ESC فعال شده باشند.

۳) زاویه فرمان بیش از حد زیاد باشد.

۴) سرعت چرخش غربیلک فرمان بیش از حد زیاد باشد.

۵) چراغ‌های راهنما روشن باشند.

۶) شتاب‌گیری از طول مسیر سریع انجام شود.

۷) شتاب‌گیری از عرض مسیر سریع انجام شود.

۸) ترمز اضطراری

## نحوه عملکرد سیستم هشدار خارج شدن از مسیر

با فشار آوردن روی صفحه منو در صفحه نمایشگر سیستم صوتی می‌توان سیستم هشدار خارج شدن از مسیر را فعال یا غیرفعال کرد.

"Vehicle setting → Driving assistance → Lane departure system"

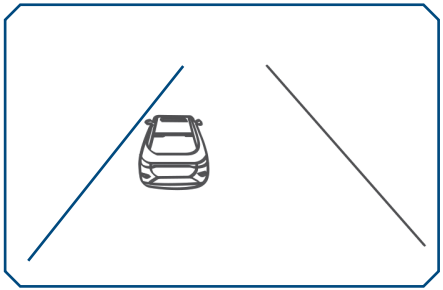
(تنظیمات خودرو ← سیستم کمکی در رانندگی ← سیستم هشدار خارج شدن از مسیر)

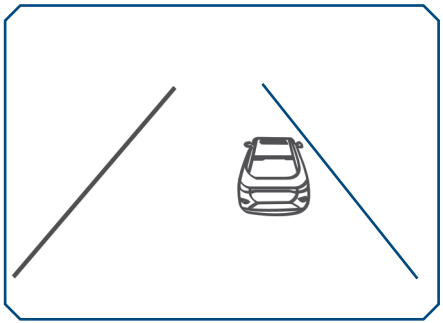
پس از فعال‌کردن سیستم هشدار خارج شدن از مسیر از طریق منو می‌توان سطح حساسیت دوربین را در سطح بالا یا پایین تنظیم کرد.

"Vehicle setting → driving assistance → front multifunction camera sensitivity level"

(تنظیمات خودرو ← سیستم کمکی در رانندگی ← سطح حساسیت دوربین چند عملکردی جلو)

صفحه هشدار سیستم خارج شدن از مسیر



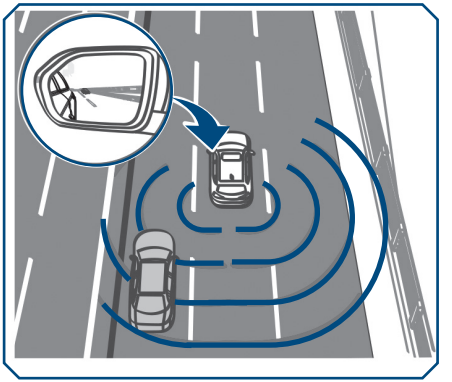


صفحه هشدار مطابق تصویر فوق در صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود. زمانی که سیستم هشدار خارج شدن از مسیر تشخیص دهد که خودرو از مسیر خارج شده است، یونیت کنترل صفحه نمایشگر صفحه هشدار را نشان داده و صدای هشدار نیز شنیده می‌شود.

اگر سیستم فعال نباشد و خطوط مسیر تشخیص داده نشود، خطوط مسیر خاکستری هستند، پس از اینکه سیستم فعال شد، خطوط مسیر تشخیص داده شده و خطوط مسیر به رنگ سفید درخشان (هایلایت) نشان داده می‌شود. خطوط مسیر به رنگ قرمز، نشان‌دهنده خارج شدن خودرو از مسیر است.

## سیستم نشانگر نقطه کور *

سیستم نشانگر نقطه کور به محدوده نقطه کور دید راننده از طریق دو سنسور در عقب خودرو نظارت می‌کند. زمانی که خودرویی در این محدوده ظاهر شود و شرایط هشدار نیز فراهم باشد، چراغ هشدار روی آینه بغل مربوطه روشن شده و به راننده یادآوری می‌کند که خودرویی از پشت سر نزدیک می‌شود. برای جلوگیری از تصادف، تغییر مسیر ندهید. زمانی که سرعت خودرو بیشتر از ۲۰Km/h باشد، سیستم نشانگر نقطه کور فعال خواهد شد.



## هشدار

۱. *بی توجهی به هشدارها و دستورالعمل سیستم نشانگر نقطه کور باعث بروز تصادف و آسیب بدنی جدی می‌شود.*

۲. *سیستم نشانگر نقطه کور نمی‌تواند جایگزین روش رانندگی مناسب باشد و برای جلوگیری از برخورد با خودروها یا موانع طراحی نشده است. در زمان تغییر مسیر، با استفاده از آینه‌های بغل جهت تغییر مسیر را در نظر گرفته و از ایمنی مسیر برای تغییر مسیر مطمئن شوید. فقط به نشانگر نقطه کور متکی نباشید.*

۳. *در زمان رانندگی در جاده پر پیچ و خم اگر شعاع پیچ‌های جاده بسیار کم است، سیستم قادر به عملکرد و دادن هشدار به موقع نیست!*

۴. *در شرایط آب هوایی نامساعد مانند بارش شدید باران، برف و غیره، مانع مربوطه توسط سیستم قابل شناسایی نیست یا با تأخیر شناسایی می‌شود.*

۵. *سیستم نشانگر نقطه کور ۱۰۰٪ تضمین نمی‌کند که خودروهای عبوری (مانند: اتومبیل‌ها، کامیون، موتورسیکلت‌های کوچک برقی، خودروهای برقی یا دورچرخه‌ها)، در منطقه کور را تشخیص می‌دهد، بنابراین لازم است راننده برای دوری از خطر با احتیاط حرکت کرده و دقت داشته باشد!*

۶. *چنانچه سنسورهای عقب در معرض لرزش یا ضربه شدید قرار گیرند یا به سپر عقب ضربه وارد شده و سپر عقب دفرمه شود، بر عملکرد سنسور عقب تأثیر داشته و عملکرد سیستم ضعیف می‌شود یا سیستم به اشتباه هشدار می‌دهد. لازم است برای بررسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه شود.*

۷. *سنسور عقب برای تشخیص مانع در عقب خودرو عمل می‌کند. زمانی که این سنسور تحت تأثیر محیط مانند میدان مغناطیسی یا خود مانع قرار بگیرد، در عملکرد تشخیص تداخل ایجاد شده و سنسور بدرستی کار نمی‌کند!*

۸. *سنسورهای عقب در دو طرف سپر عقب خودرو نصب می باشند و نباید مانعی در محدوده شناسایی سنسور قرارداشته باشد.*

۹. *سپر عقب را باید همواره تمیز نگه داشت و آن را از وجود برف یا آلودگی تمیز نمود تا مانع از عملکرد صحیح سنسور نشود!*

## نحوه عملکرد سیستم نشانگر نقطه کور

با فشار آوردن روی صفحه منو در صفحه نمایشگر سیستم صوتی می‌توان سیستم نشانگر نقطه کور را فعال یا غیرفعال کرد.

"Vehicle setting → Driving assistance → rear millimeter wave radar"

(تنظیمات خودرو ←سیستم کمکی در رانندگی ← سنسور عقب)

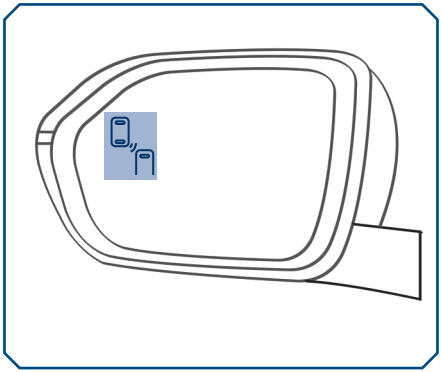
### انواع هشدار سیستم نشانگر نقطه کور

انوع هشدار سیستم نشانگر نقطه کور به شرح زیر است:

۱. هشدار استاندارد: زمانی که پیغام هشدار ظاهر می‌شود و چراغ راهنمای مربوطه روشن نباشد، هشدار استاندارد نام دارد.

در این شرایط چراغ هشدار در آینه بغل روشن شده تا به راننده یادآوری کند که خودروی دیگر، در عقب و کنار خودرو در حال عبور است.

۲. هشدار تکمیلی: زمانی که پیغام هشداری ظاهر می‌شود و چراغ راهنمای مربوط روشن باشد، هشدار اضافی نام دارد. در این شرایط چراغ هشدار در آینه بغل شروع به چشمک‌زدن می‌کند.



## دوربین پانوراما ۳۶۰°

دوربین پانوراما ۳۶۰° از چند دوربین تشکیل شده است که تصاویر ویدیوئی را همزمان گرفته و تصویری وسیع از اطراف خودرو توسط چهار دوربین که در اطراف خودرو نصب شده‌اند تمام محدوده اطراف خودرو را پوشش داده و در آخر این تصاویر در صفحه نمایشگر بالای کنسول وسط نمایش داده می‌شود. این دوربین تصاویری از جلو/ عقب/ راست و چپ را به راننده نشان داده تا از بروز تصادف جلوگیری شود.

دوربین پانوراما ۳۶۰° از چهار دوربین تشکیل شده که بصورت یکپارچه نصب شده‌اند، برخی از موانع در کناره‌ها مانند نرده‌ها، میله‌ها و . . . ممکن است نمایش داده نشود، بنابراین پیش از رانندگی مطمئن شوید که مانعی در کناره‌ها وجود نداشته باشد.

از آنجا که دوربین با زاویه دید ثابت نصب شده است، نقطه کور ۲۵۰ میلی‌متر در جلوی خودرو و نقطه کور ۱۵۰ میلی‌متر در پشت خودرو وجود دارد و اجسام در این نقطه کور نشان داده نمی‌شود. بنابراین قبل از رانندگی، مطمئن شوید که شیئی در نقطه کور وجود نداشته باشد تا رانندگی ایمنی را تجربه نمایید.

## هشدار

۱. بی توجهی به هشدارها و دستورالعمل‌های دوربین پانوراما ۳۶۰° باعث بروز تصادف و آسیب بدنی شدید می‌شود.
۲. از آنجایی که دوربین پانوراما ۳۶۰° عملکرد معمولی دارد، نمی‌تواند جایگزین عملکرد راننده برای پارک صحیح خودرو شود. قبل از حرکت دادن خودرو، محیط پارک خودرو و آینه‌های دید عقب را بررسی کرده و از ایمن بودن محل پارک و حرکت خودرو مطمئن شوید.
۳. در زمان رانندگی راننده باید توجه داشته باشد. حرکت دادن خودرو با بی احتیاطی و بی توجهی ممکن است منجر به آسیب بدنی جدی شود.
۴. هنگام پارک کردن خودرو، لازم است به کودکان و حیوانات کوچک در اطراف خودرو توجه داشته باشید. زیرا سنسور اُلتراسونیک (فراصوتی) قادر به تشخیص کودکان، حیوانات و اجسام کوچک نخواهد بود.
۵. در زمان تمیز کردن آلودگی یا برف از دوربین جلو مراقب باشید لنز دوربین خراشیده نشود.
۶. اجسام در نقاط کورکناره‌ها شناسایی نمی‌شوند، بنابراین قبل از به حرکت درآوردن خودرو از ایمن بودن محل حرکت خودرو و اینکه هیچ شیئی در کناره‌ها وجود نداشته باشد مطمئن شوید!
۷. در صورت کاهش نور محیط و تاریک شدن هوا، دوربین پانوراما ۳۶۰° تحت تأثیر شدت نور قراردارد و ممکن است "نقاط نویز" روی صفحه ظاهر شود که بر تصاویر گرفته شده از اطراف خودرو تأثیر می‌گذارد. قبل از حرکت دادن خودرو و برای اطمینان از ایمنی، شرایط اطراف خودرو را بررسی نمایید،
۸. در صورت نقص عملکرد دوربین پانوراما ۳۶۰°، بلافاصله برای تعمیر آن با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

## توجه

۱. هنگام وارد شدن یا خارج شدن از محل پارک خودرو، مراقب باشید به سپر خودرو ضربه‌ای وارد نشود یا سنسورهای روی سپر جابجا نشده یا صدمه نبینند.
۲. هنگام شستشوی خودرو با فشار آب بالا یا بخارشوی، برای تمیزکردن قسمتی که سنسورها قرار دارند، نازل شیلنگ و بخارشوی را در فاصله دورتری حداقل ۱۰۰mm از سنسور قرار داده و شستشوی سنسور را در مدت کوتاهی انجام دهید.

## نحوه عملکرد دوربین پانوراما ۳۶۰°

### روشن کردن دوربین پانوراما ۳۶۰°

۱. در صورت قراردادن دسته‌دنده در موقعیت دنده عقب (R) سیستم بصورت پیش فرض وارد صفحه دوربین دید عقب می‌شود.

۲. کلید "۳۶۰ Panorama" روی صفحه نمایشگر سیستم صوتی را لمس کنید. زمانی که دسته‌دنده در موقعیت p قرار دارد یا دنده خلاص، تصاویر حلقه‌ای دو بعدی نمایش داده می‌شود زمانی که دسته‌دنده در موقعیت D/S قرار دارد، در صفحه عبارت "۲D+radar" نمایش داده می‌شود.

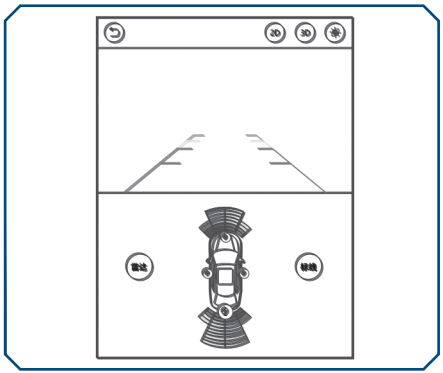
### خاموش کردن دوربین پانوراما ۳۶۰°

۱. دسته‌دنده را در موقعیت D/S قرار دهید، اگر سرعت خودرو در مدت بیش از ۳ ثانیه بیشتر از ۱۵Km/h باشد، سیستم از حالت نمایش تصاویر خارج خواهد شد.

۲. برای خارج شدن از سیستم دوربین، نماد تصویری سمت چپ "return button" را فشار دهید.

## صفحه دوربین ۳۶۰° روی صفحه نمایشگر

### تصویر 2D



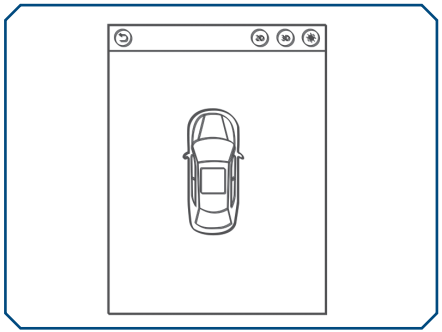
### کلید تصویر 2D

هنگامی که از دید ۲D استفاده می‌شود می‌توان روی قسمت‌های جلو / عقب / چپ / راست کلیک نموده تا تصویر به حالت "(تک تصویر ۲D + رادار) ۲D Single view+radar" تغییر یابد.
در این حالت، روی مدل خودرو در منطقه رادار کلیک کنید تا به حالت دید ۲D تغییر پیدا کند.

### تصویر تغییر SD به ۳D

با کلیک روی دکمه "۳D" ، تصویر به ۳D تغییر می‌یابد و با فشار روی دکمه ۲D، صفحه به تصویر ۲D قبلی باز می‌گردد.

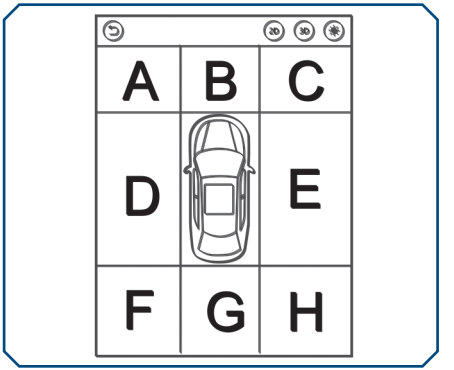
### تصویر 3D



### ◆ دکمه تصویر 3D

هنگامی که تصویر ۳D نمایش داده می‌شود، می‌توانید تصویر را به سمت چپ بکشید تا تصویر به حالت تصویر پانوراما ۳D از سمت چپ تغییر کند. هنگامی که از حالت تصویر پانوراما ۳D از سمت چپ خارج شوید، تصویر به حالت تصویر پانورامای ۳D قبلی باز می‌گردد.

هنگامی که تصویر پانورامای ۳D نشان داده می‌شود. می‌توان از طریق انتخاب و کلیک روی A، B، C، D، E، F، G، H در تصویر زیر تصویر ۳D مربوطه را انتخاب نمود.




### تصویر لاستیک

از طریق دکمه تنظیم پانوراما و انتخاب دکمه تنظیم "تصویر لاستیک" (Tire view) می‌توان تصویر لاستیک را فعال یا غیرفعال نمود.

### دکمه خط کمکی

از طریق دکمه تنظیم صفحه پانوراما و دکمه تنظیم "خط کمکی" (Marking line) می‌توان تصویر خط کمکی روی تصویر عقب را فعال یا غیرفعال نمود.

### دید پانوراما ۳۶۰° با عملکرد سرعت پایین فرمان

از طریق دکمه تنظیم صفحه پانوراما می‌توانید این عملکرد را فعال یا غیرفعال کنید که به صورت پیش‌فرض فعال است.

هنگامی که عملکرد فرمان با سرعت پایین فعال و همزمان سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، چراغ راهنما را روشن نمود تا وارد صفحه دید پانورامای ۳۶۰° شوید.

### دید پانوراما ۳۶۰° با عملکرد سرعت بالای فرمان

ازطریق دکمه تنظیم صفحه پانوارما می‌توانید عملکرد را فعال / غیرفعال کنید که به صورت پیش‌فرض فعال است:

هنگامی که عملکرد فرمان با سرعت بالا فعال و همزمان سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، چراغ راهنما را فعال نموده و وارد صفحه دید پانورامای ۳۶۰° شوید.

## سنسور رادار دنده عقب

سنسور رادار دنده عقب بر اساس اصول اندازه‌گیری فاصله از طریق امواج اُلتراسونیک توسط سنسور و تشخیص وجود مانع در پشت خودرو و تشخیص فاصله نزدیکترین مانع طراحی شده است.



سنسور رادار دنده عقب دو نوع است.
سیستم ۴ رادار که ۴ سنسور عقب خودرو قرار دارند و سیستم ۶ رادار که ۲ سنسور در جلوی خودرو و ۴ سنسور در قسمت عقب وجود دارد.

## هشدار

۱. *سنسور رادار دنده عقب نمی‌تواند جایگزین راننده در زمان بررسی شرایط اطراف خودرو و تمرکز راننده در زمان پارک کردن باشد. لطفاً همواره محیط اطراف خودرو را در زمان پارک کردن بررسی نمایید.*
۲. *بدلیل وجود نقطه کور در سنسور رادار دنده عقب، لطفاً مراقب کودکان و حیوانات باشید، سنسورها قادر به تشخیص کودکان و حیوانات نیستند و امکان بروز تصادف وجود دارد.*
۳. *سنسور رادار دنده عقب یک سیستم کمکی است و قادر به پیش بینی یا جلوگیری از برخورد یا مانع نیست بنابراین هنگام رانندگی تمرکز و دقت داشته باشید.*
۴. *سنسور رادار دنده عقب ممکن است تحت تأثیر عوامل و شرایط محیطی قرار بگیرد.*
۵. *برای تمیزکردن سنسور از فشار آب بالا استفاده نکنید.*
۶. *با اجسام تیز روی سطح سنسور را خراش ندهید.*
۷. *در زمان حرکت با دنده عقب، ممکن است خطاهایی هم اتفاق بیفتد:*
*موانع با ارتفاع کم در محدوده شناسایی سنسور تشخیص داده نمی‌شوند بنابراین سنسور هیچ هشداری صادر نمی‌کند.*
۸. *گاهی اوقات سیستم قادر به تشخیص بعضی از اجسام، مانند زنجیر، میله‌های تریلر یدک‌کش، ستون‌های عمودی کوچک یا حصار دیوار نیست. بنابراین در صورت بی‌توجهی راننده ممکن است تصادف روی دهد.*
۹. *در صورت وجود چند مانع، سنسور رادار دنده عقب فقط موانع نزدیکتر را شناسایی می‌کند. زمانی که خودرو در حرکت است، به اطراف خودرو توجه داشته باشید.*

## توجه

۱. در صورت پوشانده شدن سنسور با مواد خارجی (مانند برف ، باران، گردو غبار، گل ولای و غیره) ممکن است سیستم کار نکند.
۲. در زمان رانندگی در جاده‌های ناهموار مانند جاده‌های جنگلی، جاده‌های پوشیده از سنگریزه، جاده‌های پرپیچ و خم و شیب‌دار، ممکن است سنسور رادار دنده عقب بدرستی کار نکند.
۳. زمانی که تداخل امواج زیادی در محدوده شناسایی سنسور وجود دارد (مانند نور چراغ‌های روشنایی روز، بلندگوهای خودرو، نویز اجسام فلزی و غیره) ممکن است سیستم بدرستی کار نکند.
۴. سنسور ممکن است پارچه یا اسفنج که جاذب فرکانس هستند را تشخیص ندهد.
۵. در صورت لزوم با استفاده از اسفنج نرم و آب آلودگی روی سطح سنسور را تمیز نمایید.
۶. در صورت تغییر دادن ارتفاع سپر خودرو یا محل نصب سنسور، سنسور دنده عقب بدرستی کار نخواهد کرد.

## نحوه عملکرد سنسور رادار دنده عقب

### فعال کردن سنسور رادار دنده عقب

**چهار سنسور:** زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، دسته‌دنده را در موقعیت دنده عقب قراردهید، سنسور رادار دنده عقب بطور اتوماتیک فعال خواهد شد.

**شش سنسور:** زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، دسته‌دنده را در موقعیت دنده عقب قراردهید یا دوربین پانوراما ۳۶۰° را روشن نمایید، سنسور رادار دنده عقب بطور اتوماتیک فعال خواهد شد.

برای اطمینان از عملکرد صحیح اجزای سیستم، در سنسور عملکرد خود بررسی سریع انجام می‌شود. نتیجه عملکرد خود بررسی سنسور در جدول زیر نشان داده شده است:

| نتیجه عملکرد خود بررسی سیستم | صدای آژیر هشدار |
|---|---|
| معمولی | یکبار شنیدن صدای آژیر هشدار |
| وجود ایراد در سیستم | دوبار شنیدن صدای آژیر هشدار |

### غیر فعال کردن سنسور رادار دنده عقب

دسته دنده را در موقعیت D/S قرار دهید، اگر سرعت خودرو در مدت ۳ ثانیه بیشتر از ۱۵Km/h شود، سنسور رادار دنده عقب بطور اتوماتیک غیر فعال خواهد شد.

## انواع هشدار سنسور رادار دنده عقب

با توجه به فاصله متفاوت موانع تشخیص داده شده، سنسور رادار دنده عقب سیگنال پالس با فرکانس متفاوت به سیستم هشدار ارسال می‌کند، فرکانس صدای سیستم هشدار نیز براساس فاصله تا مانع تغییر می‌کند.

◆ **محدوده شناسایی چهار سنسور:**

| سنسورهای عقب خودرو | | محدوده شناسایی | فرکانس صدا |
|---|---|---|---|
| سنسور وسط | سنسور دو طرف خودرو | | |
| >1.5m | >0.6m | منطقه ایمن | - |
| 1.0m~ -1.5m | / | منطقه پیش هشدار | 2HZ |
| 0.6m~ -1.0m | / | منطقه رانندگی با سرعت پایین | 4HZ |
| 0.35m~ -0.6m | 0.35m~ -0.6m | منطقه هشدار | 8HZ |
| 0~0.35m | 0~0.35m | منطقه خطر | صدای ممتد و طولانی |

◆ **محدوده شناسایی شش سنسور:**

| سنسورهای جلوی خودرو | سنسورهای عقب خودرو | | محدوده شناسایی | فرکانس صدا |
|---|---|---|---|---|
| دو سنسور در طرفین خودرو | سنسور وسط | دو سنسور در طرفین خودرو | | |
| >0.6m | >1.5m | >0.6m | منطقه ایمن | - |
| / | 1.0m~-1.5m | / | منطقه پیش هشدار | 2HZ |
| / | 0.6m~-1.0m | / | منطقه رانندگی با سرعت پایین | 4HZ |
| 0.35m~-0.6m | 0.35m~-0.6m | 0.35m~-0.6 | منطقه هشدار | 8HZ |
| 0~0.35m | 0~0.35m | 0~0.35m | منطقه خطر | صدای ممتد و طولانی |

## ⓘ هشدار

*۱. اگر فاصله از مانع کمتر از ۰/۳۵m باشد، صدای آژیر هشدار به طور ممتد شنیده می‌شود. در این شرایط حرکت به سمت عقب دیگر مجاز نیست.*

## شرایط عملکرد نامناسب سنسور رادار دنده عقب

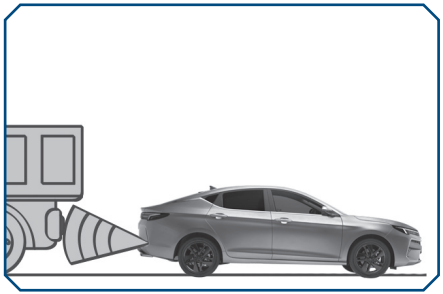
سنسور رادار دنده عقب ممکن است در شرایط زیر کار نکند:



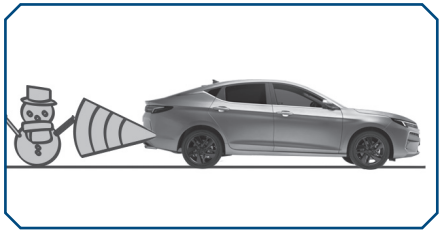
۱. سنسور رادار دنده عقب قادر به شناسایی سیم مفتولی، کابل، شبکه‌های سیمانی و غیره نیست.



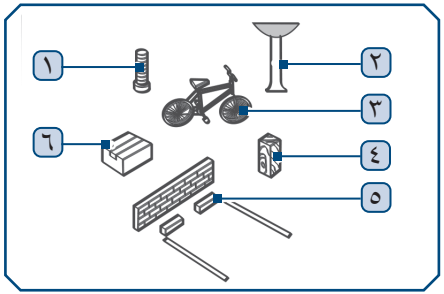
۲. سنسور رادار دنده عقب قادر به شناسایی سنگ، بلوک چوبی و سایر اجسام دارای ارتفاع کوتاه نیست.



۳. سنسور رادار دنده عقب قادر به شناسایی خودروهایی دارای شاسی بلند نیست.



۴. سنسور رادار دنده عقب قادر به شناسایی توده برف، توده نخ، اسفنج و سایر اشیاء جاذب امواج آلتراسونیک (فراصوتی) نیست.

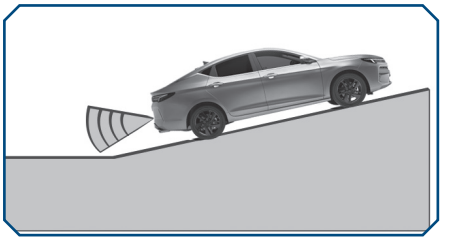



۵. سنسور رادار دنده عقب ممکن است موانع با شکل خاص را شناسایی نکند (مانند: ستون‌ها، درختچه‌ها، دوچرخه، گوشه‌ها، آجر، چسب نواری و غیره).

◆ **توصیه می‌شود به شرایط زیر توجه کنید زیرا در این شرایط ممکن است سیستم هشدار سنسور رادار دنده عقب بدرستی کار نکند:**



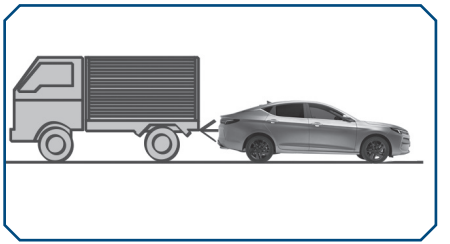
۱. در صورت یخ‌زدن سنسور رادار دنده عقب ممکن است سیستم هشدار بدرستی کار نکند.



۲. اگر خودرو در جاده شیب‌دار در حرکت باشد، ممکن است سیستم هشدار سنسور رادار دنده عقب بدرستی کار نکند.



۳. اگر خودرو مجهز به امواج رادیویی با فرکانس بالا یا آنتن باشد، یا اگر امواج رادیویی فرکانس بالا یا آنتن در نزدیکی خودرو قرار داشته‌باشد، ممکن است سیستم هشدار سنسور رادار دنده عقب بدرستی کار نکند.



۴. اگر صدای بوق سایر خودروها، موتور و سیستم اگزوز خیلی نزدیک به سنسور رادار دنده عقب باشد، ممکن است سیستم هشدار سنسور بدرستی کار نکند.

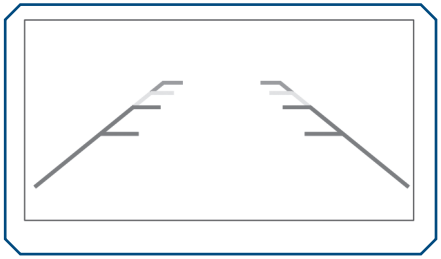


۵. هنگام رانندگی در برف یا در زمان بارش باران، ممکن است سیستم هشدار سنسور رادار دنده عقب بدرستی کار نکند.

برای تعمیر و بررسی با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل فرمایید.

## دوربین دنده عقب

یک دوربین با زاویه دید وسیع در عقب خودرو نصب شده است، هنگام حرکت با دنده عقب، این دوربین تصویر شرایط جاده پشت خودرو را بطور واضح در صفحه نمایشگر سیستم صوتی داخل خودرو نمایش می‌دهد.
هنگام حرکت با دنده عقب و برای جلوگیری از بروز تصادف این دوربین به راننده اجازه می‌دهد که به شرایط پشت خودرو نظارت داشته‌باشد.



هنگام حرکت با دنده عقب، درصورت مشاهده مانع در تصویر احتیاط کرده و مراقب باشید، برای تشخیص فاصله بین مانع و خودرو، خط کمکی معکوسی برای کمک به راننده نمایش داده می‌شود.

| فاصله تا مانع | رنگ خط معکوس | محدوده شناسایی |
|---|---|---|
| ۲m~۳m | خط سبز | منطقه پیش هشدار |
| ۱m~۲m | خط زرد | منطقه هشدار |
| ۰/۵m~۱m | خط قرمز | منطقه هشدار |
| حدود ۰/۵m | خط نقطه چین قرمز | منطقه خطر |

### هشدار

۱. *دوربین دنده عقب یک سیستم کمکی است، قبل از حرکت با دنده عقب لازم است شرایط اطراف خودرو و ایمنی پشت خودرو را در نظر داشته باشید، زیرا نقطه کور از طریق دوربین مشاهده نمی‌شود.*
۲. *سطح دوربین باید همواره تمیز باشد، اگر دوربین آلوده باشد ممکن است تصویر بدرستی نمایش داده نشود.*
۳. *بدلیل وضوح کم یا تاریکی اجسام (مانند ستون‌های باریک یا نرده‌ها) ممکن است تصویر مشکل داشته یا اینکه نمایش تصویر امکان‌پذیر نباشد، هنگام حرکت با دنده عقب فقط به تصویر نمایش داده شده توسط دوربین دنده عقب اتکا نکنید.*
۴. *در سنسور مناطق نقطه کور وجود دارد، به طوری که موانع و افراد در منطقه نقطه کور تشخیص داده نمی‌شوند.*
۵. *در صورت بسته بودن درب صندوق عقب از دوربین دید عقب می‌توان استفاده کرد.*
۶. *از اجسام سخت برای تمیزکردن سطح دوربین استفاده نکنید، لنز دوربین را با مواد شوینده دارای مواد ساینده تمیز نکنید، در غیر این صورت کیفیت تصویر نامناسب خواهد شد.*
۷. *در صورت وجود یخ یا برف روی لنز دوربین، از آب گرم یا داغ برای ذوب یخ استفاده نکنید، در غیر این صورت لنز صدمه خواهد دید.*

## توجه

*۱. در صفحه نمایشگر فقط تصاویر دو بعدی گرفته شده به وسیله دوربین نمایش داده می‌شود. زیرا صفحه نمایشگر قادر به نشان دادن عمق مکان تصویر نیست و ممکن است تشخیص چاله‌های روی سطح جاده یا اجسام بیرون زده از سطح زمین سخت و غیرممکن باشد.*

*۲. دوربین‌ها همیشه قادر به تشخیص اجسامی مانند نرده‌ها، حصار و ستون‌های باریک یا درختان با تنه باریک نیستند که ممکن است به خودرو صدمه بزنند.*

### نحوه عملکرد دوربین دید عقب

#### روشن کردن دوربین دید عقب

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار می‌گیرد اگر دسته دنده در موقعیت دنده عقب قرار داده شود دوربین دید عقب روشن خواهد شد و تصاویر گرفته شده توسط دوربین دید عقب از پشت خودرو در صفحه نمایشگر سیستم صوتی نمایش داده می‌شود.

#### خاموش کردن دوربین دید عقب

با خارج کردن دسته دنده از موقعیت عقب سیستم دوربین عقب خاموش می‌شود.

### سیستم کروز کنترل (CCS)

در زمان رانندگی در جاده آسفالته و بزرگراه اگر سیستم کروز کنترل فعال گردد، خودرو با سرعت تنظیم شده حرکت می‌کند بدون اینکه نیاز به فشار دادن پدال گاز باشد.

## هشدار

*۱. برای جلوگیری از نقص عملکرد سیستم کروز کنترل، زمانی که به سیستم کروز کنترل نیاز ندارید، آن را غیرفعال نمایید.*

*۲. استفاده نامناسب از سیستم کروز کنترل منجر به تصادف خواهد شد.*

*۳. از سیستم کروز کنترل فقط در صورت مساعد بودن شرایط آب و هوا و جاده استفاده نمایید. استفاده از سیستم کروز کنترل در شرایط آب و هوای نامساعد مانند بارش باران شدید یا در مناطق شهری، جاده‌های پر پیچ و خم، جاده‌های لغزنده و غیره ممنوع است.*

*۴. در زمان رانندگی در جاده شیب‌دار، هرگز از سیستم کروز کنترل استفاده نکنید.*

*۵. پس از فعال کردن کروز کنترل، راننده نباید به شرایط رانندگی و جاده بی‌توجه باشد.*

*۶. اگر پس از فعال کردن سیستم کروز کنترل، بخواهید سرعت خودرو را کاهش دهید، باید پدال ترمز را فشار دهید.*

*۷. هنگام استفاده از کروز کنترل، در خودروهای دارای گیربکس دستی، دسته دنده را در موقعیت ۱ قرار ندهید.*

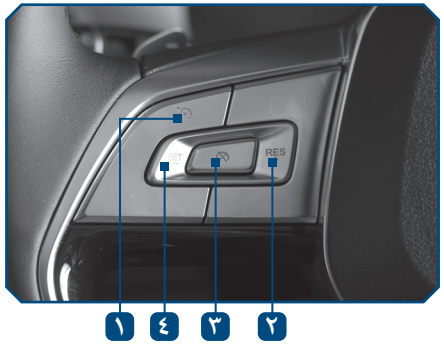
*۸. در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک، زمانی که سیستم کروز کنترل فعال است، دسته دنده را در موقعیت D یا در حالت دستی (موقعیت دنده دو) یا بالاتر قرار دهید.*

## توجه

۱. *در زمان استفاده از سیستم کروز کنترل، ممکن است بین سرعت فعلی خودرو و سرعت نمایش داده شده در سیستم کروز کنترل تفاوت وجود داشته باشد.*

۲. *عملکرد کروز کنترل در جاده‌های شیب‌دار بستگی به سرعت خودرو، بار خودرو و شیب جاده دارد. در زمان رانندگی در سربالایی لازم است پدال گاز فشار داده شود تا بتوان سرعت را حفظ نمود. در صورت رانندگی در سرازیری، لازم است ترمز کرده یا موقعیت دنده را به دنده پایین‌تر تعویض کرد تا سرعت حفظ گردد. زمانی که پدال ترمز فشار داده می‌شود، عملکرد کروز کنترل لغو خواهد شد.*

## نحوه استفاده از سیستم کروز کنترل




| شماره تصویر | نماد تصویری | شرح خلاصه عملکرد |
|---|---|---|
| ۱ | | سیستم کروز کنترل فعال است |
| ۲ | RES + | سرعت کروز کنترل از سر گرفته شده یا افزایش می‌یابد |
| ۳ | | عملکرد کروز کنترل لغو شده و سیستم کروز کنترل غیرفعال می‌شود |
| ۴ | SET − | سرعت کروز کنترل تنظیم شده یا کاهش می‌یابد |

### فعال کردن سیستم کروز کنترل

۱. کلید را فشار دهید، نشانگر کروز کنترل (به رنگ سفید) در صفحه نشانگرها روشن خواهد شد. سیستم کروز کنترل فعال می‌شود.

### تنظیم سرعت کروز کنترل

۱. سرعت خودرو را تا سرعت مورد نظر (۴۰Km/h) افزایش دهید.

۲. کلید مدور را در جهت "SET/-" فشار دهید.

۳. پدال گاز را رها کنید، خودرو با سرعت تنظیم شده حرکت می‌کند.

### کاهش سرعت کروز کنترل

برای کاهش سرعت کروز کنترل یکی از روش‌های زیر را انجام دهید.

۱. کلید مدور را در جهت "SET/-" قرار داده و نگه دارید. سرعت خودرو به تدریج کاهش می‌یابد و زمانی که سرعت خودرو به سرعت مورد نظر رسید، کلید را رها نمایید.

۲. کلید مدور را کوتاه و مکرر در جهت "SET/-" فشار دهید هر بار که کلید را در این موقعیت فشار می‌دهید، سرعت کروز کنترل تا

۱۰Km/h کاهش می‌یابد.

۳. با فشار دادن پدال ترمز، سرعت خودرو تا سرعت مورد نظر کاهش می‌یابد، با فشار دادن کلید "SET/-" سرعت جدید تنظیم خواهد شد.

### افزایش سرعت کروز کنترل

برای افزایش سرعت کروز کنترل یکی از روش‌های زیر را انجام دهید.

۱. کلید مدور را در جهت "RES/+" فشار داده و نگه دارید. سرعت خودرو به تدریج افزایش می‌یابد و زمانی که سرعت خودرو به سرعت مورد نظر رسید، کلید را رها نمایید.

۲. کلید مدور را کوتاه و مکرر در جهت "RES/+" فشار دهید هر بار که کلید را در این موقعیت قرار می‌دهید، سرعت کروز کنترل تا ۱۰Km/h افزایش می‌یابد.

۳. با فشار دادن پدال گاز، سرعت خودرو تا سرعت مورد نظر افزایش می‌یابد، با فشار دادن کلید "SET/-" سرعت جدید تنظیم خواهد شد.

### افزایش سرعت حال حاضر خودرو

در صورتی که بخواهید سرعت را در زمان تنظیم سرعت به طور موقت افزایش دهید، پدال گاز را فشار دهید. پس از افزایش سرعت، پدال گاز را رها کنید تا سرعت تنظیم شده از سر گرفته شود.

### لغو عملکرد کروز کنترل

برای لغو عملکرد کروز کنترل، یکی از روش‌های زیر را انجام دهید:.

۱. پدال ترمز یا پدال کلاچ را فشار دهید.

۲. برای لغو عملکرد کروز کنترل، وسط کلید مدور را فشار دهید.

### از سرگیری سرعت کروز کنترل

پس از لغو عملکرد کروز کنترل، سیستم کروز کنترل غیرفعال نمی‌شود. اگر سرعت خودرو کمتر از 40Km/h نیست، کلید مدور را در جهت "RES/+" قرار دهید، سرعت خودرو به طور اتوماتیک در سرعت تنظیم شده از سر گرفته خواهد شد.

## شرایط مختلف رانندگی

### رانندگی پس از مصرف الکل ممنوع است

پس از مصرف الکل یا دارو هرگز رانندگی نکنید.

### اخطار ⚠

*۱.۱. مصرف الکل، دارو یا مواد مخدر باعث ضعیف شدن عکس‌العمل و توجه راننده می‌شود و به طور جدی ایمنی در رانندگی را با خطر مواجه کرده در نتیجه کنترل خود را از دست خواهید داد!*

### رانندگی در شب

رانندگی در شب خطرناک‌تر از رانندگی در روز است زیرا مشکلات دید در شب و خستگی وجود دارد، توصیه می‌شود در هنگام رانندگی در شب با سرعت پایین و با احتیاط رانندگی نمایید.

## توجه

۱. برای کاهش نور خیره‌کننده چراغ‌های خودروهای پشت سر آینه دید عقب داخلی را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.
۲. فاصله بیشتری از سایر خودروها داشته باشید.
۳. سرعت خودرو را بخصوص هنگام رانندگی در بزرگراه کاهش دهید. چراغ‌های جلو فقط محدوده مسیر روبرو را روشن می‌کنند.
۴. در صورت رانندگی در مناطق خارج از شهر، مراقب حیوانات باشید.
۵. در صورت احساس خستگی، خودرو را به حاشیه جاده منتقل کرده و استراحت نمایید.
۶. نور چراغ‌های جلو ممکن است موقتاً باعث کوری شما شود، چند ثانیه صبر کنید تا چشمان شما با محیط تاریک سازگار شود. اگر نور خیره‌کننده چراغ‌های سایر خودروها باعث کوری موقت شما شود و راننده خودروهای روبرو چراغ نور بالا را به نور پایین تغییر ندهند، سرعت خودرو را کم نمایید.
۷. شیشه‌ها را از سمت داخل و بیرون خودرو کاملاً تمیز کنید. زیرا شیشه کثیف باعث تشدید شب‌کوری خواهد شد.
۸. در صورت تغییر مسیر، بادقت شرایط جاده را در نظر بگیرید.

### رانندگی در شهر

رانندگی در مناطق شهری همراه با ترافیک سنگین است. بنابراین مراقبت شیوه رانندگی سایر رانندگان و چراغ‌های راهنمایی و رانندگی باشید.

## توجه

۱. بهترین سرعت برای رانندگی در مناطق شهری، رانندگی با سرعت متوسط یا پایین در تقاطع‌ها یا در جاده‌های پر رفت و آمد است و برای جلوگیری از تغییر مسیر ناگهانی به دلیل وجود وسایل نقلیه غیر موتوری همواره آمادگی ترمز کردن را داشته باشید.
۲. باید با علائم و تابلوهای راهنمایی و رانندگی آشنا باشید. در زمان وارد شدن به تقاطع سرعت خودرو را کم کرده و مسیر صحیح را انتخاب نمایید.

### رانندگی در جاده‌های لغزنده و هوای بارانی

رانندگی در جاده‌های لغزنده و هوای بارانی بسیار خطرناک است، بخصوص اگر آمادگی رانندگی در جاده‌های آب گرفته را نداشته باشید.

## توجه

۱. رانندگی در هوای بارانی باعث محدوده دید نامناسب و افزایش فاصله ترمزگیری می‌شود، بنابراین در این شرایط با سرعت پایین رانندگی نمایید.
۲. چنانچه میزان آج لاستیک نامناسب است، ترمز کردن روی جاده لغزنده ممکن است باعث سر خوردن خودرو یا حتی منجر به بروز تصادف شود، بنابراین لاستیک‌های خودرو را بررسی نمایید تا در وضعیت مناسبی باشند.
۳. در صورت لزوم، چراغ‌های جلو و چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن نمایید.
۴. اگر ترمزها خیس شده است، توصیه می‌شود پدال ترمز را چند بار فشار دهید تا زمانی که ترمزها به عملکرد عادی خود بازگردند.
۵. پس از عبور از آب، پدال ترمز را چند بار فشار

داده تا ترمزها در سرعت پایین خودرو خشک شوند.

### رانندگی در جاده‌های آب گرفته (رودخانه)

زمان عبور از آب برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو، به نکات زیر توجه نمایید:

۱. پیش از عبور از آب، عمق آب را تخمین بزنید، حداکثر سطح آب نباید بیشتر از یک چهارم ارتفاع چرخ‌ها باشد.

۲. حداکثر سرعت رانندگی ۱۰Km/h باشد، اگر سرعت افزایش یابد، ممکن است در جلوی خودرو موج ایجاد شود که باعث ورود آب به سیستم ورودی موتور یا سایر قسمت‌های خودرو می‌شود.

۳. تحت هیچ شرایطی، هنگام عبور از رودخانه، خودرو را متوقف، موتور را خاموش یا با دنده عقب حرکت نکنید.

۴. برای عبور از مسیرهای طولانی آب گرفته با سرعت پایین حرکت کنید، برای عبور از مسیرهای کوتاه آب گرفته می‌توانید با سرعت بالا حرکت نمایید.

### هشدار

*۱. برای عبور از آب، جاده‌های پوشیده از گل و لای یا سایر موارد، عملکرد ترمزگیری ممکن است کاهش یافته یا فاصله ترمزگیری بیشتر شود و در نتیجه منجر به تصادف شود!*

*۲. پس از عبور از جاده آب گرفته، از افزایش سرعت و ترمزگیری ناگهانی خودداری نمایید.*

*۳. پس از عبور از جاده آب گرفته، لازم است در صورت امکان بلافاصله پدال ترمز را به طور متناوب فشار دهید تا ترمزها خشک شوند.*

### توجه

*۱. در صورت عبور از جاده آب گرفته، بعضی قسمت‌های خودرو مانند موتور، گیربکس، شاسی یا سیستم الکتریکی به شدت صدمه می‌بینند.*

*۲. موج آبی که از روبروی خودرو می‌آید ممکن است بالاتر از ارتفاع مجاز خودرو باشد.*

*۳. ممکن است چاله‌ها، فرورفتگی یا سنگ‌های بزرگ در زیر آب مخفی باشند و در زمان عبور از جاده آب گرفته رانندگی بسیار مشکل‌تر می‌شود.*

*۴. در رودخانه‌های آب شور رانندگی نکنید، زیرا باعث خوردگی اجزای فلزی خودرو می‌شود، قسمت‌هایی از خودرو که در تماس با آب شور بوده را بلافاصله تمیز نمایید.*

### رانندگی در جاده‌های کوهستانی و شیب‌دار

اگر تصمیم به رانندگی در جاده‌های کوهستانی دارید برای حفظ ایمنی خود نکات زیر را در نظر بگیرید.

**خودرو را در شرایط مناسب نگه دارید.**

هنگام رانندگی در جاده‌های کوهستانی و شیب‌دار، فشار بر خودرو بیشتر خواهد شد. توصیه می‌شود سطح تمام مایعات خودرو، ترمزها، لاستیک‌ها، سیستم خنک‌کاری و گیربکس را بررسی نمایید تا شرایط عملکردی مناسب در خودرو حفظ گردد.

### مهارت رانندگی در سرازیری را یاد بگیرید

هنگام رانندگی طولانی در جاده‌های شیب‌دار، دسته دنده را در دنده پایین (سنگین) قرار دهید.

### هنگام رانندگی در سربالایی احتیاط کنید

۱. در صورت رانندگی در سربالایی احتیاط و دقت نمایید. ممکن است در مسیر حرکت موانعی وجود داشته باشد.

۲. در زمان رانندگی در جاده‌های شیب‌دار یا کوهستانی دو طرفه، از تغییر مسیر خودداری کنید و سرعت و فاصله مناسب تا خودروی جلویی را حفظ نمایید.

### به علائم و تابلوهای هشدار در جاده توجه نمایید

۱. در زمان رانندگی به علائم و تابلوهای هشدار (مانند شیب طولانی جاده، محدوده سبقت مجاز، سبقت ممنوع، خطر ریزش کوه یا ...) توجه داشته و اقدام لازم را انجام دهید.

## هشدار

*۱. هنگام رانندگی در سرازیری، ترمزگیری شدید باعث داغ شدن بیش از حد ترمزها و صدمه‌دیدگی آنها می‌شود. در نتیجه کنترل خودرو را از دست داده و تصادف خواهید کرد. بنابراین به آرامی ترمز گرفته و سرعت خودرو را با کاهش دنده کنترل نمایید.*

*۲. هنگام رانندگی در سرازیری، قرار دادن دسته دنده در موقعیت دنده خلاص یا شتابگیری بسیار خطرناک است. داغ شدن بیش از حد ترمزها باعث کاهش عملکرد ترمزگیری می‌شود. بنابراین هنگام حرکت در سرازیری دور موتور را حفظ کرده و هرگز دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار ندهید.*

*۳. هنگام حرکت در جاده شیب‌دار، از دور زدن ناگهانی خودداری نمایید، در غیر این صورت خطر واژگون شدن خودرو وجود دارد.*

## توجه

بعد از فعال کردن ترمز پارک دسته دنده در موقعیت P قرار داده شود.

## پارک کردن خودرو در جاده شیب‌دار

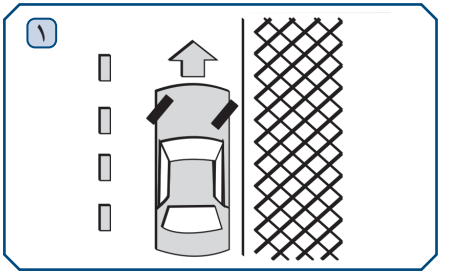
**◆ مراحل درگیر کردن ترمز پارک (ترمزدستی):**

۱. ترمز پارک را به درستی فعال کنید.

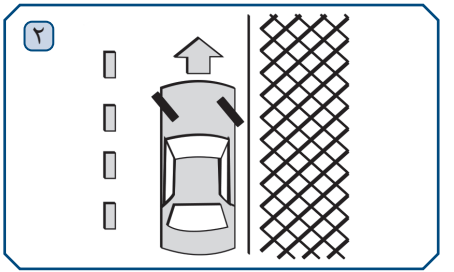
۲. دسته دنده را در موقعیت پارک (موقعیت P) قرار دهید.

۳. هنگام پارک خودرو در جاده شیب‌دار، بهتر است جهت چرخ‌ها مطابق تصویر قرار داده شود.

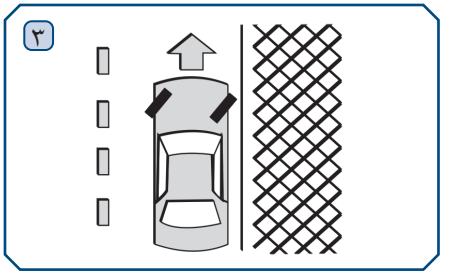
۱) پارک خودرو به سمت سرازیری و جدول پیاده‌رو چرخ‌ها را به سمت جدول قرار داده و خودرو را به سمت جلو حرکت دهید تا زمانی که کناره چرخ کمی با جدول پیاده‌رو تماس داشته باشد و سپس ترمز پارک (مطابق تصویر ۱) را فعال کنید.




۲) پارک خودرو به سمت سربالایی و جدول پیاده‌رو چرخ‌ها را دور از جدول قرار داده و خودرو را به سمت عقب حرکت دهید تا زمانی که کناره چرخ کمی با جدول تماس داشته باشد و سپس ترمزپارک (مطابق تصویر ۲) را درگیر نمایید.




۳) پارک خودرو به سمت سربالایی یا سرازیری بدون جدول پیاده‌رو چرخ‌ها را به سمت جاده بچرخانید و خودرو را حرکت دهید، خودرو را دور از مرکز جاده حرکت داده و ترمز پارک (ترمزدستی) (مطابق تصویر ۳) را درگیر نمایید.




۴. سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید.

## هشدار

۱. خودرو را روی مواد قابل اشتعال مانند شاخه خشک، کاغذ باطله یا پارچه متوقف و پارک نکنید. در غیر این صورت باعث بروز آتش‌سوزی خواهد شد.
۲. برای پارک کردن ایمن نه تنها نیاز به درگیر کردن ترمز پارک (ترمزدستی) دارید بلکه باید دسته دنده را نیز در موقعیت دنده P (دنده پارک) قرار دهید. در غیر این صورت باعث حرکت ناگهانی یا واژگون شدن خودرو می‌شود که نتیجه آن بروز تصادف است.
۳. هنگام پارک خودرو، دسته دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید. در زمان ترک خودرو، لطفاً از خاموش بودن موتور مطمئن شوید.
۴. زمانی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، از خودرو خارج نشوید.
۵. برای جلوگیری از آسیب بدنی یا حتی مرگ که در اثر عملکرد ناخواسته خودرو یا سیستم‌های خودرو به وجود می‌آید، اجازه ندهید کودکان، افراد ناتوان که نیاز به مراقبت دارند یا حیوان خانگی در خودرو تنها رها شود. در ضمن در هوای گرم، دمای داخل اتاق بسته خودرو به سرعت افزایش یافته و منجر به آسیب بدنی یا حتی مرگ افراد و حیوانات خانگی می‌شود.

## توجه

۱. برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو در زمان پارک، قبل از برداشتن پای خود از روی پدال ترمز، ترمز پارک (ترمزدستی) را درگیر کنید.
۲. هنگام جابجا کردن خودرو در پارکینگ، مراقب باشید ستون‌ها یا برآمدگی روی سطح پارکینگ را در نظر داشته باشید زیرا به راحتی باعث صدمه دیدن سپر و سایر قسمت‌های خودرو می‌شوند.
۳. هنگام حرکت خودرو در جاده، جاده‌های شیب‌دار، جدول پیاده رو و مسیرهای مشابه احتیاط کنید. در غیر اینصورت بدنه زیر خودرو، سپرها، بادگیر، موتور یا سیستم اگزوز صدمه خواهد دید.

### رانندگی در فصل زمستان

## هشدار

۱. هنگام رانندگی در جاده لغزنده، نسبت به خودروی جلویی، فاصله بگیرید.
۲. یخ در حال ذوب، بسیار نرم است و به سختی می‌توان روی جاده پوشیده از یخ آبکی رانندگی کرد. از رانندگی در چنین جاده‌هایی خودداری نمایید.
۳. در زمان رانندگی در جاده‌های دارای سطح نرم (پوشیده از یخ که نور را منعکس می‌کند) احتیاط نمایید. ممکن است قسمت‌هایی از جاده که یخ زده نور را منعکس نماید. در صورت وجود نقاط یخ‌زده در مسیر روبرو، قبل از رسیدن به این قسمت‌ها ترمز بگیرید. هنگام رانندگی در جاده یخ‌زده، سعی نکنید ترمز بگیرید تا از چرخش خودرو به دور خود جلوگیری شود.
۴. در جاده‌های لغزنده از سیستم کروز کنترل استفاده نکنید.

## باتری

در هوای بسیار سرد، اگر شارژ باتری ضعیف باشد، ممکن است مایع الکترولیت باتری یخ زده و باتری آسیب ببیند. برای اطمینان از کارایی باتری، بهتر است آن را به طور دوره‌ای بررسی نمایید.

## تعویض مایع خنک‌کننده موتور

لازم است از مایع خنک‌کننده موتور توصیه شده استفاده کرده و مطمئن شوید که مایع خنک‌کننده موتور با نوع توصیه شده تعویض شود. مایع خنک‌کننده را با توجه به الزامات تعمیر و نگهداری اضافه نمایید.

در فصل زمستان، مایع خنک‌کننده باید بررسی شود تا از مناسب بودن نقطه انجماد آن در فصل زمستان اطمینان پیدا کنید.

## تعویض روغن موتور

در فصل سرد زمستان، روغن موتور مناسب با عدد ویسکوزیته پایین استفاده نمایید. برای تعویض روغن موتور با نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتورتماس بگیرید.

## بررسی تیغه برف پاک‌کن‌ها

قبل از استفاده از برف پاک‌کن، تیغه‌های برف پاک‌کنرا از نظر یخ زدن روی شیشه جلو بررسی نمایید.

اگر تیغه برف پاک‌کن یخ زده است، صبر کنید تا یخ آن ذوب شود و تیغه برف پاک‌کن به راحتی روی شیشه جلو حرکت نماید.

## بررسی دریچه‌های خروج هوا

دریچه‌های خروج هوا را بخصوص پس از بارش برف سنگین تمیز نمایید، به طوری که سیستم‌های تهویه و بخاری به درستی کار کنند.

## جلوگیری از یخ زدن قفل‌ها

برای جلوگیری از یخ زدن قفل‌ها، در سوراخ کلید از محلول ضدیخ یا گلیسیرین استفاده کرده و یخ را برطرف نمایید. اگر سوراخ کلید با یخ پوشیده شده است، محلول ضدیخ را بر روی آن اسپری نمایید.

## لاستیک‌ها

۱. در صورت نصب لاستیک‌های زمستانی در چرخ‌های جلو و عقب خودرو، اندازه، میزان فشار، ساختار و نوع لاستیک‌های جلو و عقب باید مشابه هم باشند.

۲. برای رانندگی در شرایط نامساعد آب و هوایی در فصل زمستان در تمام چهارچرخ خودرو باید لاستیک زمستانی نصب شود.

۳. برای افزایش چسبندگی بین سطح جاده و چرخ هنگام حرکت در جاده‌های یخ‌زده از زنجیر چرخ استفاده نمایید. با این وجود در بعضی مناطق استفاده از زنجیر چرخ ممنوع است. بنابراین برای نصب زنجیر چرخ، مطابق قوانین محلی عمل کنید.

۴. در صورت لزوم از زنجیر چرخ استفاده نمایید. مطمئن شوید که اندازه زنجیر چرخ متناسب با اندازه چرخ باشد و مطابق دستورالعمل سازنده زنجیر چرخ را نصب نمایید. علاوه بر آن آهسته برانید.

## تجهیزات فصل زمستان

توصیه می‌شود برای رانندگی در فصل زمستان تجهیزات زیر را تهیه نمایید:

۱. کاردک و برس سخت برای تمیز کردن یخ و برف از شیشه‌های خودرو

۲. پایه برای مهار جک
۳. بیلچه برای حفر کردن گودال در زمان بارش برف سنگین.

### جلوگیری از خوردگی خودرو

مواد شیمیایی مورد استفاده برای ذوب کردن یخ سطح جاده بسیار خورنده هستند و باعث تشدید خوردگی و صدمه‌دیدگی قسمت‌های بدنه زیر خودرو می‌شود. بدنه زیر خودرو را به طور مرتب تمیز نمایید.

### هیپنوتیزم جاده

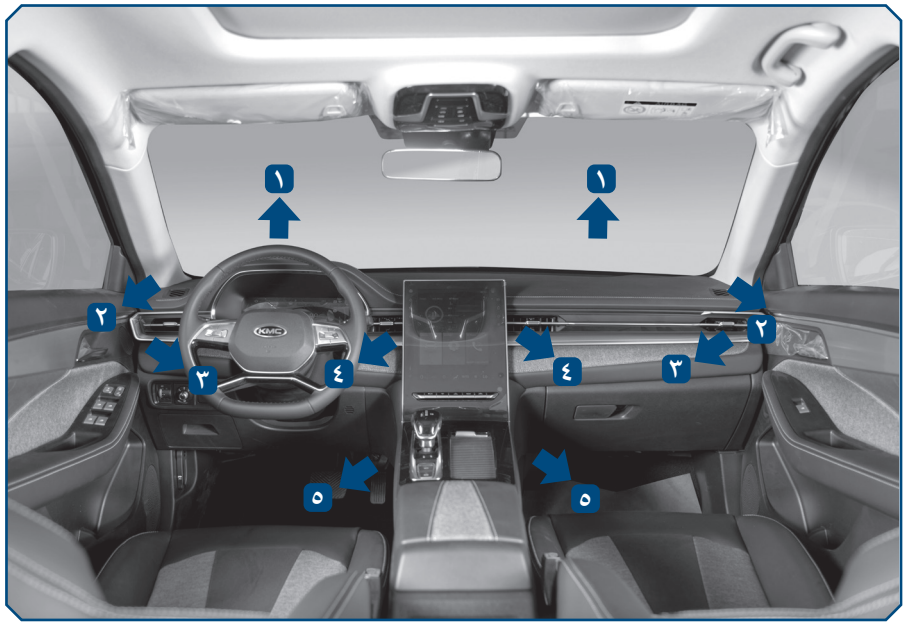
رانندگی در جاده‌های طولانی و آرام با مناظر تکراری و صدای خسته‌کننده و یکنواخت از لابلای درختان یا وزش باد از میان خودروها ممکن است باعث خواب‌آلودگی راننده شود. در این شرایط به نکات زیر توجه نمایید:
۱. از عملکرد مناسب سیستم تهویه و راحتی محیط داخل اتاق خودرو مطمئن شوید.
۲. فقط به یک نقطه خیره نشوید، هر از گاهی آینه‌های بغل و صفحه نشانگرها را بررسی کنید.
۳. در صورت خواب‌آلودگی، خودرو را متوقف کرده و استراحت نمایید.

# فصل ۶

# تجهیزات تهیه مطبوع وسیستم صوتی خودرو


| | |
|---|---|
| دریچه‌های خروج هوا | ۱۸۲ |
| سیستم تهویه مطبوع (A/C) | ۱۸۳ |
| سیستم تهویه مطبوع دستی | ۱۸۴ |
| سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک | ۱۸۷ |
| سیستم صوتی | ۱۹۰ |

## دریچه‌های خروج هوا




۱ دریچه خروج هوای شیشه جلو (بخارزدایی)

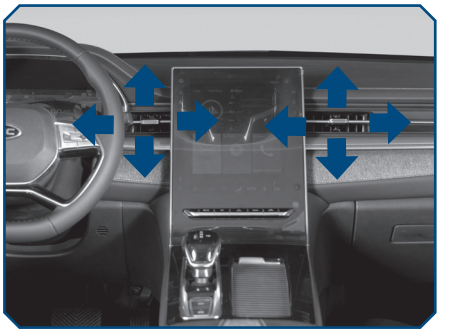
۲ دریچه خروج هوای کناری (بخارزدایی / یخزدایی)

۳ دریچه خروج هوای کناری

٤ دریچه خروج هوای وسط

٥ دریچه خروج هوای زیر پا

### تنظیم کردن دریچه‌های خروج هوا



با حرکت اهرم وسط دریچه‌های خروج هوا، جهت وزش باد را تنظیم نمایید.

#### توجه

*۱. از قرار دادن اشیاء، دارو یا هر جسم حساس به حرارت در جلوی دریچه خروج هوا خودداری نمایید. در غیر این صورت، شیء یا دارو ممکن است خراب شود.*

### سیستم تهویه مطبوع (A/C)

سیستم تهویه مطبوع (A/C) وظیفه خنک کردن، گرم کردن و کاهش رطوبت هوای داخل اتاق خودرو را بر عهده دارد. زمانی که شیشه‌ها و سان‌روف بسته باشند، سیستم تهویه مطبوع بهترین کارایی را خواهد داشت.

با این وجود اگر پس از رانندگی در زیر نور آفتاب، هوای داخل اتاق خودرو بسیار گرم باشد، به مدت ۲ یا ۳ دقیقه با پنجره‌های باز حرکت کنید تا هوای گرم از محفظه اتاق خودرو خارج شود، سپس پنجره‌ها را ببندید. این کار باعث می‌شود که سیستم تهویه مطبوع به سرعت هوای داخل اتاق خودرو را خنک نماید.

#### هشدار

۱. از حالت گردش هوای داخل به مدت طولانی استفاده نکنید. زیرا از ورود هوای تازه بیرون جلوگیری می‌کند. رانندگی با هوای دم کرده داخل خودرو باعث خستگی، افسردگی و حواس‌پرتی راننده خواهد شد که نتیجه آن بروز تصادف است.

۲. در زمان استفاده از سیستم تهویه مطبوع (A/C) مطمئن شوید که تمام شیشه‌ها تمیز بوده و دید مناسبی داشته باشید.

#### توجه

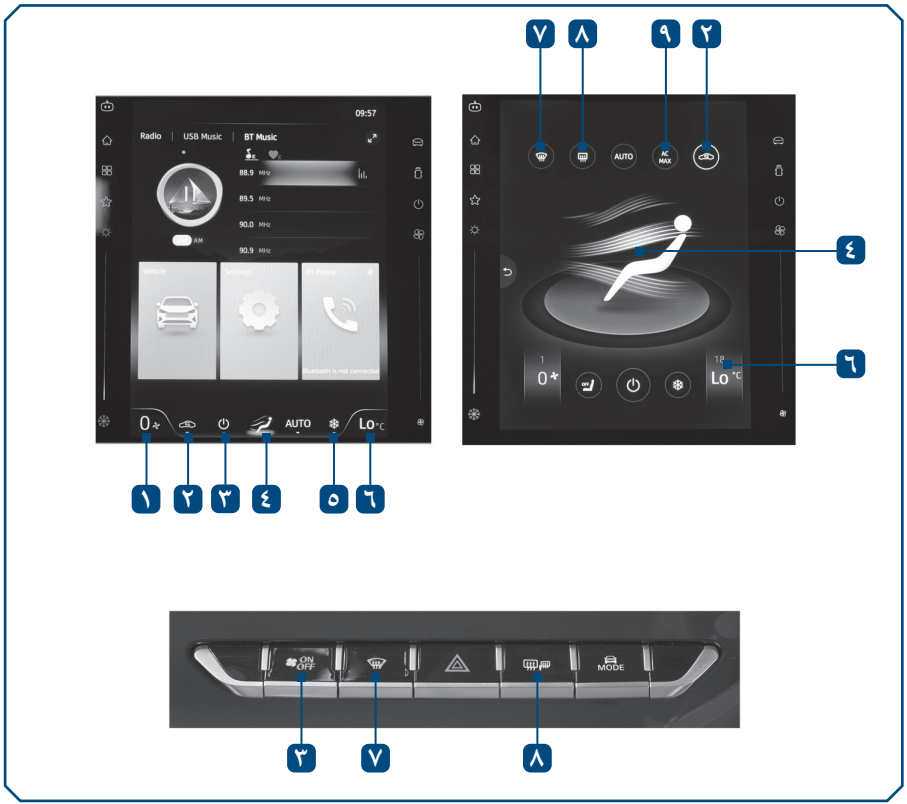
۱. در صورت بروز ایراد در سیستم A/C، لازم است بلافاصله سیستم A/C را خاموش کرده تا از صدمه دیدن بیشتر سیستم جلوگیری شود، در صورت امکان برای تعمیر و بررسی سیستم با نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

۲. فقط زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد می‌توان از سیستم (A/C) استفاده کرد.

۳. دریچه‌های خروج هوا در جلوی شیشه جلو باید همواره تمیز بوده و با یخ، برف یا برگ درختان مسدود نشده باشد، از عملکرد مناسب سیستم تهویه (A/C) مطمئن شده و از بخار گرفتن شیشه‌ها جلوگیری نمایید.

## سیستم تهویه مطبوع دستی

صفحه نمایشگر سیستم صوتی با صفحه کنترل سیستم تهویه مطبوع یکپارچه شده است. نمودار میله‌ای انتهای صفحه برای عملکرد معمول تهویه مطبوع را نشان می‌دهد. برای بزرگ شدن صفحه آن را به سمت بالا بکشید.

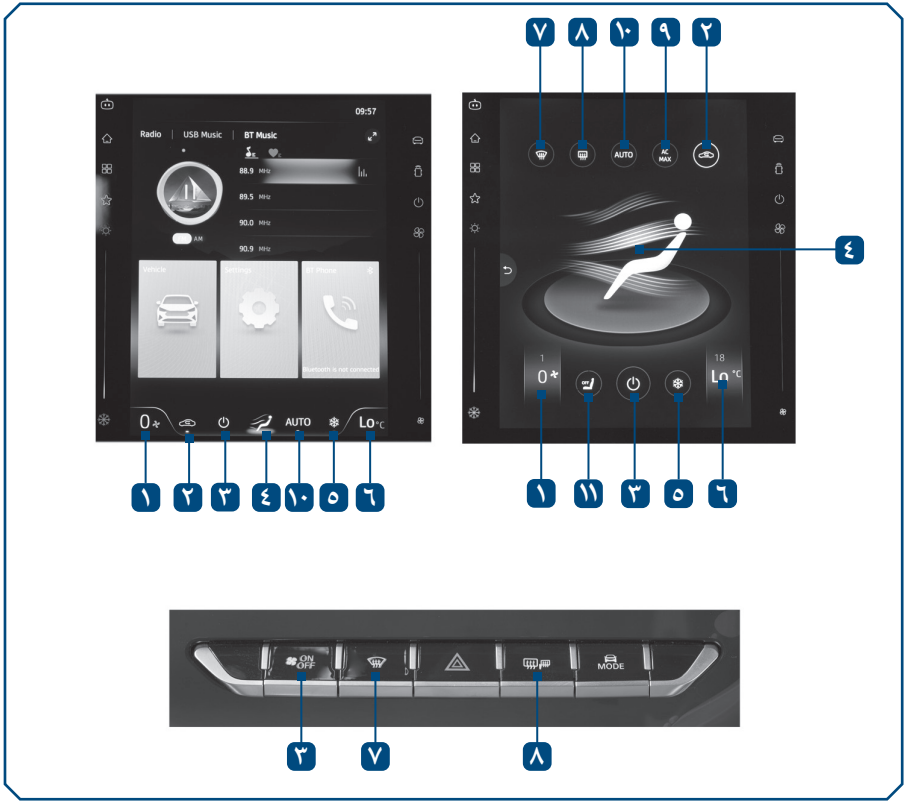


| شماره تصویر | نماد تصویری | شرح عملکرد |
|---|---|---|
| ۱ | 6 | سرعت فن<br>میزان حجم هوای A/C را تنظیم می‌کند: هر چه عدد بزرگ‌تر باشد، سرعت فن بیشتر است. |
| ۲ | | حالت گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون<br>برای استفاده از حالت گردش هوای داخل این نماد تصویری را فشار دهید. اگر این تصویر نمایش داده شود یعنی حالت ورود هوای بیرون فعال است. اگر این تصویر نمایش داده شود یعنی حالت گردش هوای داخل فعال می‌باشد. |
| ۳ | OFF<br>ON | روشن و خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع (A/C)<br>زمانی که سیستم تهویه روشن است، عبارت "ON" نمایش داده می‌شود. برای خاموش کردن سیستم تهویه، این نماد تصویری را فشار دهید، زمانی که سیستم تهویه خاموش است، عبارت "OFF" نمایش داده می‌شود. برای روشن کردن سیستم تهویه، این نماد تصویری را فشار دهید. سیستم به صورت پیش‌فرض به آخرین حالت خود بازمی‌گردد. |
| ۴ | | کنترل جریان هوا<br>برای کنترل حالت جریان هوا نمادهای تصویری زیر را فشار دهید.<br>هدایت جریان هوا به سمت بالای بدن<br>هدایت جریان هوا به سمت بالای بدن و پاها<br>هدایت جریان هوا به سمت پاها<br>هدایت جریان هوا به سمت شیشه جلو و پاها<br>هدایت جریان هوا به سمت شیشه جلو |

| شماره تصویر | نماد تصویری | شرح عملکرد |
|---|---|---|
| ۵ |  | روشن و خاموش کردن کمپرسور کولر<br>با فشار دادن این نماد تصویری، کمپرسور کولر روشن و خاموش می‌شود. |
| ۶ |  | ولوم تنظیم دمای سیستم تهویه مطبوع |
| ۷ |  | گرمکن شیشه جلو (بخارزدایی)<br>برای روشن شدن عملکرد بخارزدایی شیشه جلو، این نماد تصویری را یکبار فشار دهید. هوا مستقیماً روی شیشه جلو هدایت می‌شود و برای افزایش هوای خروجی، کمپرسور به طور اتوماتیک روشن و شروع به کار می‌کند. |
| ۸ |  | گرمکن شیشه عقب (بخارزدایی)<br>برای فعال شدن این عملکرد، نماد تصویری مربوطه را فشار دهید. پس از حدود ۲۰ دقیقه کار کردن، سیستم به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد. |
| ۹ | AC<br>MAX | حداکثر سرمایش<br>با کلیک روی این آیکون می‌توان حداکثر سرمایش را فعال نمود. کمپرسور به صورت خودکار شروع به کار می‌کند تا با حداکثر سرعت فن و در حالت گردش هوای داخل حداکثر سرمایش را ایجاد کند. دما به صورت خودکار در کمترین میزان تنظیم می‌شود. |

## سیستم تهویه مطبوع خودکار

صفحه نمایشگر سیستم صوتی با صفحه کنترل سیستم تهویه مطبوع یکپارچه شده است. نمودارمیله‌ای انتهای صفحه عملکرد معمول تهویه مطبوع را نشان می‌دهد. برای بزرگ شدن صفحه، آن را به سمت بالا بکشید.



| شماره تصویر | نماد تصویری | شرح عملکرد |
|---|---|---|
| ۱ | 6 | سرعت فن<br>میزان حجم هوای A/C را تنظیم می‌کند: هر چه عدد بزرگ‌تر باشد، سرعت فن بیشتر است. |
| ۲ | | حالت گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون<br>برای استفاده از حالت گردش هوای داخل این نماد تصویری را فشار دهید. اگر این تصویر نمایش داده شود یعنی حالت ورود هوای بیرون فعال است. اگر این تصویر نمایش داده شود یعنی حالت گردش هوای داخل فعال می‌باشد. |
| ۳ | OFF<br>ON | روشن و خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع (A/C)<br>زمانی که سیستم تهویه روشن است، عبارت "ON" نمایش داده می‌شود. برای خاموش کردن سیستم تهویه، این نماد تصویری را فشار دهید، زمانی که سیستم تهویه خاموش است، عبارت "OFF" نمایش داده می‌شود. برای روشن کردن سیستم تهویه، این نماد تصویری را فشار دهید. سیستم به صورت پیش‌فرض به آخرین حالت خود بازمی‌گردد. |
| ۴ | | کنترل جریان هوا<br>برای کنترل حالت جریان هوا نمادهای تصویری زیر را فشار دهید.<br>هدایت جریان هوا به سمت بالای بدن<br>هدایت جریان هوا به سمت بالای بدن و پاها<br>هدایت جریان هوا به سمت پاها<br>هدایت جریان هوا به سمت شیشه جلو و پاها<br>هدایت جریان هوا به سمت شیشه جلو |

| شماره تصویر | نماد تصویری | شرح عملکرد |
|---|---|---|
| ۵ |  | روشن و خاموش کردن کمپرسور کولر<br>با فشار دادن این نماد تصویری، کمپرسور کولر روشن و خاموش می‌شود. |
| ۶ | 27℃ | تنظیم‌ها<br>تنظیم‌های سیستم A/C: در صورت نیاز به سرمایش، باید کمپرسور A/C روشن شود. |
| ۷ |  | گرمکن شیشه جلو (بخارزدایی)<br>برای روشن شدن عملکرد بخارزدایی شیشه جلو، این نماد تصویری را یکبار فشار دهید. هوا مستقیماً روی شیشه جلو هدایت می‌شود و برای افزایش هوای خروجی، کمپرسور به طور اتوماتیک روشن و شروع به کار می‌کند. |
| ۸ |  | گرمکن شیشه عقب (بخارزدایی)<br>برای فعال شدن این عملکرد، نماد تصویری مربوطه را فشار دهید. پس از حدود ۲۰ دقیقه کار کردن، سیستم به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد. |
| ۹ | AC<br>MAX | حداکثر سرمایش<br>با کلیک روی این آیکون می‌توان حداکثر سرمایش را فعال نمود. کمپرسور به صورت خودکار شروع به کار می‌کند تا با حداکثر سرعت فن و در حالت گردش هوای داخل حداکثر سرمایش را ایجاد کند. دما به صورت خودکار در کمترین میزان تنظیم می‌شود. |
| ۱۰ | AUTO | برای روشن شدن سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، این نماد تصویری را فشار دهید. سیستم تهویه به طور اتوماتیک دمای هوا، میزان هوای خروجی و توزیع هوا را کنترل می‌کند. دمای پیش‌فرض ۲۴°C است، راننده می‌تواند دمای هوا را بین ۱۷°C تا ۳۲°C تنظیم نماید. |
| ۱۱ |  | روی نماد تصویری کلیک کنید تا گرمکن صندلی راننده فعال شود. |

## سیستم صوتی

سیستم صوتی شامل بلوتوث، رادیو و سایر عملکردها است. برای کسب اطلاعات بیشتر به راهنمای سیستم صوتی مراجعه نمایید.

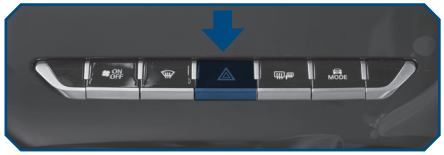
# فصل ۷

## اقدامات اضطراری


| | |
|---|---|
| تجهیزات هشدار خطر | ۱۹۲ |
| چراغ هشدار خطر (فلاشر) | ۱۹۲ |
| مثلث هشدار | ۱۹۲ |
| پنچر شدن چرخ | ۱۹۳ |
| هشدارهای سیستم نشانگر فشار باد لاستیک | ۱۹۳ |
| پارک کردن اضطراری خودرو | ۱۹۴ |
| آماده‌سازی ابزارها و چرخ زاپاس | ۱۹۴ |
| استفاده از بلوک مانع پشت چرخ‌ها | ۱۹۴ |
| تعویض چرخ | ۱۹۵ |
| نصب چرخ زاپاس | ۱۹۶ |
| جمع‌آوری ابزارها و چرخ‌های آسیب‌دیده | ۱۹۷ |
| استارت کمکی (باتری به باتری کردن) | ۱۹۷ |
| استارت خودرو با هل دادن | ۱۹۹ |
| بکسل کردن خودرو | ۱۹۹ |
| نحوه بکسل کردن خودرو | ۲۰۰ |
| بکسل کردن سایر خودروها | ۲۰۲ |
| شرایط اضطراری در زمان استفاده از خودرو | ۲۰۲ |
| انحراف خودرو به یک سمت جاده | ۲۰۳ |
| خاموش شدن موتور | ۲۰۳ |
| موتور روشن نمی‌شود | ۲۰۳ |
| جوش آوردن موتور | ۲۰۴ |

## تجهیزات هشدار خطر

### چراغ هشدار خطر (فلاشر)



مطابق تصویر علامت مثلث روی کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر) وجود دارد. چراغ هشدار خطر (فلاشر) چشمک می‌زند مگر اینکه باتری ۱۲V خودرو ضعیف شده باشد.

اگر بنابر شرایط اضطراری مجبور به توقف و پارک خودرو شوید، لطفاً چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن نمایید تا به سایر رانندگان هشدار داده شود. اگر کلید چراغ هشدار خطر را فشار دهید، تمام چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن می‌کنند. با فشار مجدد این کلید، چراغ هشدار خطر خاموش خواهد شد.

در شرایط اضطراری با چشمک زدن چراغ هشدار خطر، به سایر رانندگان هشدار داده می‌شود:

۱. در شرایط اضطراری یا خطرناک قرار داشته باشید.

۲. خودرو گیر کرده باشد.

۳. خودرو دچار نقص فنی شده باشد.

۴. رانندگی در شرایط بارانی، برفی، هوای مه‌آلود یا محدوده دید نامناسب.

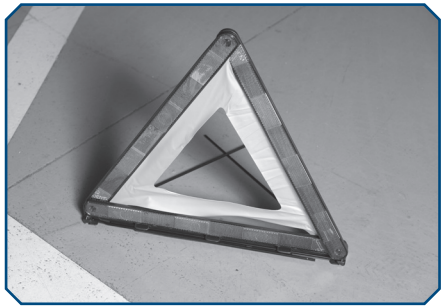
۵. خودرو به دلایلی در مکان غیرایمن پارک شده باشد.

### توجه

*۱. زمانی که چراغ هشدار خطر (فلاشر) روشن است، اولویت به چشمک زدن چراغ‌های راهنما در زمان دور زدن یا تغییر مسیر است. پس از خاموش کردن کلید چراغ‌های راهنما، چراغ هشدار خطر به چشمک زدن ادامه می‌دهد.*

*۲. زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت OFF قرار دارد، برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری ۱۲V خودرو از روشن ماندن چراغ هشدار خطر به مدت طولانی خودداری نمایید.*

### مثلث هشدار



مثلث هشدار درون جعبه قرمزرنگی در محفظه بار قرار دارد.

اگر به دلیل ایراد به وجود آمده و تعمیر و بررسی، یا به دلیل بروز تصادف جاده‌ای، باید خودرو را متوقف نمایید و امکان انتقال خودرو به محل پارک ایمن وجود ندارد، چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن کرده و مثلث هشدار را نیز در جهت خودروهای عبوری از جلو قرار دهید. مثلث هشدار به سایر رانندگان هشدار می‌دهد که برای جلوگیری از بروز تصادف، احتیاط نمایند.

**محل قرار دادن مثلث هشدار روی جاده:**

۱. در جاده‌های شهری، مثلث هشدار را در جهت خودروهای عبوری در فاصله ۵۰ متری قرار دهید.

۲. در بزرگراه‌ها، مثلث هشدار را در جهت خودروهای عبوری در فاصله ۱۰۰ متری قرار دهید.

۳. در شرایط خاص آب و هوایی مانند بارش باران یا وجود مه یا سرپیچ‌ها، مثلث هشدار را در جهت خودروهای عبوری در فاصله ۱۵۰ متری قرار دهید.

### هشدار

*۱. پس از اینکه به دلیل خرابی، خودرو را در مکان ایمنی متوقف و پارک کردید، باید تمام سرنشینان از خودرو پیاده شده و در محل ایمنی منتظر بمانند، برای مثال پشت موانع ایمن قرار گرفته تا از بروز تصادفی دیگر و آسیب بدنی جلوگیری شود.*

## پنچر شدن چرخ

## هشدارهای سیستم نشانگر فشار باد لاستیک

### هشدار

*۱. در زمان رانندگی، اگر نشانگر هشدار فشار باد نامناسب لاستیک روشن شود، از ترمزگیری یا تغییر مسیر ناگهانی خودداری کنید. سرعت خودرو را کاهش داده و خودرو را به حاشیه جاده انتقال و در مکان ایمنی پارک نمایید. پس از تنظیم فشار باد لاستیک، به حرکت ادامه داده و مدتی رانندگی کنید. اگر چراغ نشانگر هنوز روشن است، ممکن است چرخ پنچر شده باشد. در صورت پنچر شدن چرخ، در صورت امکان بلافاصله آن را با چرخ زاپاس تعویض نمایید.*

*۲. اگر چرخ زاپاس مجهز به TPMS (نشانگر باد لاستیک) نمی‌باشد، بعد از نصب چرخ زاپاس یا تعویض چرخ، سیستم TPMS کار نمی‌کند و نشانگر هشدار پایین بودن فشار باد لاستیک چشمک زده و یا روشن می‌ماند. برای تعویض چرخ و تنظیم مجدد سیستم، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.*

*۳. برای تعویض چرخ‌ها از مشخصات توصیه شده توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور استفاده نمایید.*
*در غیر این صورت بر عملکرد سیستم TPMS تأثیر می‌گذارد.*

*۴. از مایعات یا چسب حلال در لاستیک استفاده نکنید. زیرا باعث خرابی سنسور فشار باد لاستیک خواهد شد.*

نشانگر فشار باد لاستیک بر فشار باد تمام چرخ‌ها غیر از چرخ زاپاس نظارت دارد. زمانی که چراغ هشدار نامناسب بودن فشار باد لاستیک در صفحه نشانگرها روشن می‌شود، نشان‌دهنده فشار باد بالا یا پایین لاستیک یا دمای بالای لاستیک است. در این شرایط از تغییر مسیر ناگهانی خودداری کرده و خودرو را متوقف نمایید. لازم است سرعت خودرو را کم کرده و در صورت امکان خودرو را به محل ایمنی رانده و متوقف نمایید سپس شرایط لاستیک را بررسی نمایید.

## پارک کردن اضطراری خودرو

۱. خودرو را به حاشیه جاده و دور از مسیر عبور و مرور انتقال دهید.
۲. چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن نمایید.
۳. خودرو را روی سطح صاف و هموار پارک نمایید.
۴. ترمز پارک برقی را فعال کنید.
۵. دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
۶. موتور را خاموش کنید.
۷. مثلث هشدار را در جای مناسب قرار دهید. اگر خودرو مجهز به جلیقه شبرنگ است، در صورت لزوم آن را بپوشید.
۸. سرنشینان خودرو را پیاده کرده و آنها را به محل ایمنی دور از خودروهای عبوری انتقال دهید.

### هشدار

*۱. ترمز پارک برقی را فعال نمایید.*
*۲. در صورت قرار داشتن خودرو روی سطح شیب‌دار، جاده لغزنده یا یخ‌زده، چرخ را تعویض نکنید، خطرناک است.*
*۳. اگر خودرو در مسیر خودروهای عبوری از روبرو قرار دارد، چرخ را تعویض نکنید. لطفاً با امداد جاده تماس بگیرید.*

## آماده‌سازی ابزارها و چرخ زاپاس



درب صندوق عقب را باز کرده و درپوش کف محفظه بار را خارج نمایید. پیچ اهرم نگهدارنده چرخ زاپاس را باز کرده و جک و لوازم مورد نیاز و چرخ زاپاس را بیرون آورید.

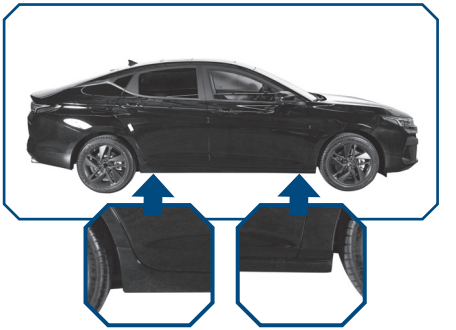
### استفاده از بلوک مانع پشت چرخ‌ها

هنگام جک زدن خودرو، برای جلوگیری از حرکت خودرو از بلوک مناسب در جلو و پشت چرخ متقابل (ضربدری) با چرخ پنچر شده استفاده نمایید.

### هشدار

*۱. برای جلوگیری از حرکت خودرو، برای چرخ‌های مربوطه از بلوک مانع استفاده نمایید، در غیر این صورت ممکن است منجر به آسیب بدنی می‌شود.*

## تعویض چرخ



۱. مطابق تصویر بالا، محل جک زدن را روی بدنه خودرو پیدا کنید.



۲. جک را روی سطح صاف و سخت قرار دهید، موقعیت جک را تنظیم نمایید به طوری که جک مستقیماً در زیر نقطه جک زدن قرار گیرد و مطمئن شوید که سر جک با نقطه جک زدن تماس داشته باشد.

۳. شیار روی سر جک را در موقعیت بین شیارهای مشخص شده در تصویر جا بزنید.

۴. مطابق تصویر دسته جک را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید، تا خودرو بالا بیاید تا جایی که چرخ‌های خودرو از روی زمین جدا شده و در فاصله مناسب قرار گیرند، پس از جدا شدن چرخ از روی زمین، مهره‌های چرخ را باز نمایید.

۵. درپوش مهره چرخ را جدا کرده و سپس مهره چرخ را باز نمایید.

۶. چرخ صدمه دیده راپیاده نمایید.

**جک و آچار چرخ به صورت یک مجموعه می‌باشد.جهت استفاده از آچارچرخ ابتدامهره تنظیم بالابر جک را در خلاف جهت عقربه ساعت چرخانده، آچارچرخ را از روی جک جدا و آماده استفاده برای بازکردن مهره‌های چرخ می‌باشد.**

### ⓘ هشدار

*۱. دستورالعمل‌های ارائه شده در این فصل را با دقت مطالعه نمایید.*
*۲. در زیر خودرو جک زده شده قرار نگیرید.*
*۳. از جک خودروی دیگری استفاده نکنید.*
*۴. برای تعویض چرخ از جک موجود در خودرو برای جک زدن استفاده نمایید.*
*۵. جک را غیر از محل جک زدن روی بدنه خودرو قرار ندهید.*
*۶. در شرایط غیر ضروری خودرور را جک نزنید.*
*۷. از وسایل نرم در بالا یا زیر جک استفاده نکنید.*
*۸. زمانی که خودرو جک زده شده است، موتور را خاموش و ترمز پارک (ترمزدستی) را درگیر نمایید. در غیر این صورت ممکن است خودرو ناگهان حرکت کرده و باعث بروز تصادف شود.*
*۹. در صورت جک زدن خودرو، اجازه ندهید افراد یا حیوان خانگی در خودرو باقی بماند.*
*۱۰. قبل از استفاده از جک، به توضیحات روی برچسب جک توجه نمایید.*

## نصب چرخ زاپاس




۱. سطح چرخ و توپی چرخ‌ها را از وجود آلودگی یا گرد و غبار تمیز نمایید.

۲. چرخ زاپاس را با احتیاط در جای خود قرار داده و مهره‌های چرخ را سفت نمایید. پس از آن بررسی کنید که مهره چرخ با سطح چرخ تماس داشته باشد.

۳. مطابق تصویر، با استفاده از آچار چرخ مهره‌های چرخ را به طور مساوی و بیش از دو مرتبه و با توجه به ترتیب ( ۵-۱ ) محکم نمایید.

۴. خودرو را به آرامی از جک خارج کرده تا اینکه چرخ با سطح زمین تماس پیدا کند.

۵. با استفاده از آچار چرخ و به ترتیب نشان داده شده در تصویر مهره‌های چرخ را محکم نمایید. گشتاور سفت کردن ۱۲۰N.m~۱۰۰ می‌باشد.

۶. جک را کاملاً خارج نمایید.

مهره‌های چرخ همواره باید با گشتاور مجاز سفت شده باشند، توصیه می‌شود هر بار که روغن موتور تعویض می‌شود، مهره‌های چرخ را نیز با گشتاور مجاز محکم نمایید.

### هشدار

*۱. نصب نامناسب چرخ زاپاس باعث از دست دادن کنترل خودرو، بروز تصادف و در نتیجه آسیب بدنی خواهد شد!*

*۲. از مهره چرخ سایر خودروها استفاده نکنید. استفاده از مهره چرخ نامناسب یا سفت کردن نادرست مهره چرخ باعث شل شدن چرخ یا جدا شدن چرخ از خودرو و در نتیجه بروز تصادف می‌شود.*

*۳. بر روی پیچ دو سر رزوه (استود) یا مهره‌های چرخ از روغن یا گریس استفاده نکنید. در غیر این صورت باعث شل شدن مهره‌های چرخ می‌شود.*

*۴. از چرخ زاپاس صدمه دیده یا کاملاً ساییده شده استفاده نکنید.*

*۵. هنگام استفاده از چرخ زاپاس، با سرعت بیش از ۸۰Km/h رانندگی نکنید! از شتابگیری سریع، ترمزگیری اضطراری یا تغییر مسیر ناگهانی خودداری نمایید.*

*۶. اگر چرخ زاپاس روی محور محرک نصب شود، مسافت قابل پیمایش نباید بیشتر از ۲۰۰Km باشد. در صورت امکان بلافاصله چرخ‌ها را تعویض نمایید. چرخ زاپاس فقط برای طی کردن مسافت‌های کوتاه مناسب است.*

*۷. همزمان بیش از یک چرخ زاپاس در خودرو استفاده نکنید.*

*۸. پس از نصب چرخ، بلافاصله فشار باد لاستیک را بررسی نمایید.*

*۹. در چرخ‌های زاپاس از زنجیر چرخ استفاده نکنید.*

## جمع‌آوری ابزارها و چرخ‌های آسیب‌دیده

۱. جک، ابزار و چرخ‌های آسیب‌دیده را در محل خود قرار دهید.

۲. درپوش کف محفظه بار و پیچ نگهدارنده چرخ زاپاس را در جای خود قرار دهید.

۳. درب صندوق عقب خودرو را ببندید.

### هشدار

*۱. پس از استفاده از جک، ابزار و چرخ زاپاس، آنها را در جای خود قرار دهید. در غیر این صورت در صورت بروز تصادف یا ترمزگیری اضطراری، ممکن است این وسایل به بیرون پرتاب شوند.*

## استارت کمکی (باتری به باتری کردن)

اگر باتری خودرو ضعیف شده است یا شارژ کافی برای استارت زدن خودرو وجود ندارد، با استفاده از خودروی دیگر و کابل استارت کمکی، خودرو را روشن کنید.

### هشدار

*۱. اگر استارت کمکی (باتری به باتری کردن) به درستی انجام نشود باعث انفجار باتری ۱۲V خواهد شد، در نتیجه دچار آسیب بدنی شدید می‌شوید و ممکن است خودرو صدمه ببیند.*

*۲. در اطراف باتری ۱۲V همواره گاز هیدروژن وجود دارد، باتری را دور از جرقه و آتش قرار دهید. مراقب باشید مایع الکترولیت باتری با چشم، پوست، لباس یا رنگ بدنه خودرو تماس نداشته باشد. مایع الکترولیت باتری یک محلول خورنده حاوی اسید سولفوریک است که باعث سوختگی شدید می‌شود. در صورت تماس با مایع الکترولیت باتری، بلافاصله محل را با آب فراوان شستشو دهید.*

*۳. خودرو را با کشیدن یا هل دادن روشن نکنید. در غیر این صورت مبدل کاتالیستی صدمه دیده و باعث بروز آسیب بدنی می‌شود.*

*۴. ولتاژ باتری کمکی باید ۱۲ ولت باشد. استفاده از باتری دارای ولتاژ متفاوت باعث صدمه دیدن خودرو می‌شود.*

*۵. در زمان کار کردن روی یا نزدیک باتری ۱۲V از وسایل ایمنی (مانند عینک ایمنی یا دستکش) استفاده نمایید. انگشتر، دستبند یا هر جواهری را خارج نمایید. در زمان استفاده از استارت کمکی (باتری به باتری کردن) روی باتری ۱۲V خم نشوید.*

*۶. از باتری کمکی برای شارژ باتری یخزده استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است باتری منفجر شده و باعث آسیب بدنی جدی شوید.*

*۷. هنگام انجام استارت کمکی (باتری به باتری کردن) روی باتری خم نشوید.*

*۸. جدا کردن باتری خالی از شارژ از خودرو ممنوع است.*

### آماده‌سازی قبل از استارت کمکی

۱. دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.

۲. ترمز پارک برقی را فعال نمایید.

۳. تمام تجهیزات الکتریکی خودرو را خاموش نمایید.

### هشدار

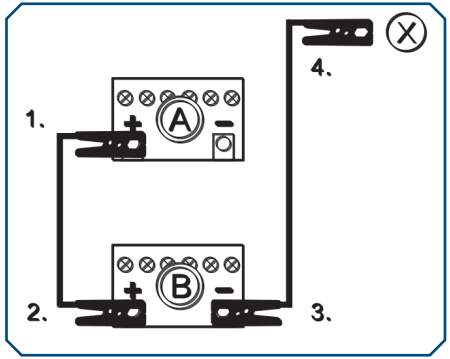
*۱. قبل از انجام استارت کمکی، سیستم صوتی را خاموش نمایید. در غیر این صورت سیستم صوتی خراب خواهد شد.*

*۲. مطمئن شوید که کابل کمکی در جای خود قرار داشته از نزدیک اجزای حرکتی موتور عبور نکرده باشد، در غیر این صورت باعث صدمه‌دیدگی خودرو و آسیب بدنی خواهد شد.*

## علامت رنگ روی کابل کمکی

۱. کابل مثبت (+) معمولاً قرمز رنگ است.

۲. کابل منفی (-) معمولاً سیاه، قهوه‌ای یا آبی رنگ است.




۱. سوئیچ دو خودرو باید در موقعیت OFF یا LOCK قرار داشته باشد.

۲. سر کابل مثبت را به قطب مثبت باتری A متصل کنید.

۳. سر دیگر کابل مثبت را به قطب مثبت باتری کمکی B متصل نمایید.

۴. یک سر کابل منفی را به کابل منفی باتری کمکی B متصل کنید.

۵. سر دیگر کابل منفی را به بدنه موتور خودرویی که باتری آن خالی از شارژ است یا قسمت فلزی روی بدنه موتور متصل نمایید.

### هشدار

*۱. کابل کمکی را به قطب منفی باتری خالی از شارژ متصل نکنید. در غیر این صورت باعث ایجاد جریان الکتریکی و انفجار باتری می‌شود در نتیجه دچار آسیب بدنی شده یا خودرو آسیب می‌بیند.*

### روشن کردن

۱. موتور خودروی دارای باتری کمکی را روشن کرده و سپس دور موتور را در دور آرام حفظ نمایید.

۲. موتور خودروی دارای باتری خالی از شارژ را روشن کنید و یک تا دو دقیقه صبر کنید تا موتور به نرمی شروع به کار کند.

اگر موتور بلافاصله روشن نمی‌شود، پس از ۳۰ ثانیه مجدد استارت بزنید.

### مراحل جدا کردن کابل‌های کمکی

۱. قبل از جدا کردن کابل کمکی، چراغ‌های جلو را خاموش کرده، سیستم تهویه مطبوع و گرمکن شیشه عقب را روشن کرده تا در زمان جدا کردن کابل کمکی، پیک جریان کاهش پیدا کند.

۲. کابل‌های کمکی را عکس مراحل متصل کردن کابل‌های کمکی جدا نمایید.

در ضمن، اتصال نامناسب کابل باتری کمکی بسیار خطرناک است بنابراین برای جلوگیری از آسیب بدنی یا صدمه دیدن خودرو و باتری، از درستی انجام مراحل باتری کمکی (باتری به باتری کردن) مطمئن شوید. اگر مطمئن نیستید به متخصص فنی یا نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه نمایید.

## استارت خودرو با هل دادن

هرگز خودرو را با هل دادن استارت نزنید! در غیر این صورت باعث صدمه دیدن خودرو یا حتی بروز تصادف می‌شود.

## بکسل کردن خودرو

### هشدار

*۱. اجازه ندهید چرخ با سرعت در جا بچرخد. در غیر این صورت ممکن است باعث ترکیدن لاستیک و در نتیجه آسیب بدنی شود.*

*۲. برای بکسل کردن خودرو باید قلاب بکسل در جایگاه خود در جلوی خودرو نصب و سپس خودرو بکسل گردد.*

*۳. اگر خودرو در جاده شنزار، پوشیده از گل و لای یا برف گیر افتاده است و خارج کردن خودرو امکان‌پذیر نیست برای بیرون کشیدن خودرو استفاده نمایید. قلاب بکسل را در جایگاه خود در جلوی خودرو نصب سپس خودرو را بکسل کنید.*

چنانچه خودرو در جاده شنزار، پوشیده از گل و لای یا برف گیر افتاده است برای خارج کردن خودرو به روش زیر عمل نمایید:

۱. غربیلک فرمان را به سمت راست و چپ حرکت دهید تا اطراف چرخ‌های جلو از شن، گل و لای یا برف تمیز شود.

۲. خودرو را به آرامی و مکرر به سمت جلو و عقب حرکت دهید تا حد امکان از چرخش چرخ‌ها (هرزگردی چرخ) جلوگیری نمایید. سپس کمی پدال گاز را فشار دهید. اگر پس از چند بار انجام این مراحل، خودرو خارج نشود، برای بیرون کشیدن خودرو از محل قلاب بکسل در جلوی خودرو استفاده نمایید.

## نحوه بکسل کردن خودرو

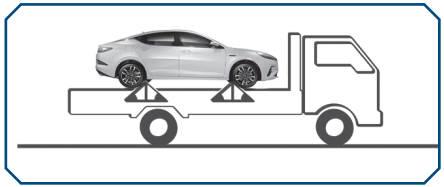
مطابق قوانین استاندارد خودرو را بکسل کنید.
بروز شرایط زیر، نشان‌دهنده وجود ایراد در سیستم حرکتی خودرو است. قبل از بکسل کردن خودرو با نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید:

۱. در حالی که موتور روشن می‌شود اما خودرو با قراردادن دنده در وضعیت D حرکت نمی‌کند.

۲. سر و صدای غیرعادی شنیده می‌شود.

اگر خودرو نیاز به بکسل کردن دارد، توصیه می‌شود از کامیونت کفی یا یدک‌کش سبک استفاده نمایید، در این شرایط حتماً با نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

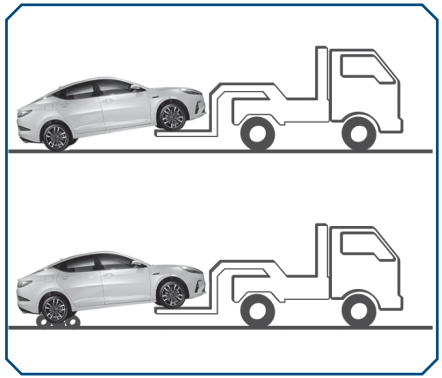
### ◆ استفاده از کامیون خودروبر برای بکسل کردن خودرو



مطابق تصویر در صورت استفاده از کامیون، حتماً خودرو را محکم نمایید.

### ◀ استفاده از خودروی بالابر برای بکسل کردن خودرو

در صورت بکسل کردن خودرو از جلو باید چرخ‌های عقب و محور در شرایط مناسب قرار داشته باشند. ترمز پارک برقی را آزاد کرده و خودرو را محکم نمایید.



## ⓘ هشدار

*۱. برای بکسل کردن خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک، توصیه می‌شود چهارچرخ خودرو از روی زمین بلند شود، در غیر این صورت گیربکس صدمه خواهد دید.*

*۲. در صورت بکسل کردن خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک اجازه ندهید چرخ‌های محرک روی زمین قرار داشته باشند، در غیر این صورت، باعث صدمه دیدن شدید گیربکس خواهد شد.*

### ◀ نحوه استفاده از قلاب بکسل خودرو

در شرایط اضطراری که کامیونت کفی در دسترس نمی‌باشد، برای بکسل کردن خودرو از محل قلاب بکسل در جلوی خودرو به طور موقت استفاده نمایید. از این روش فقط در جاده‌های با سطح صاف و سخت و سرعت پایین و مسیر کوتاه استفاده می‌شود.

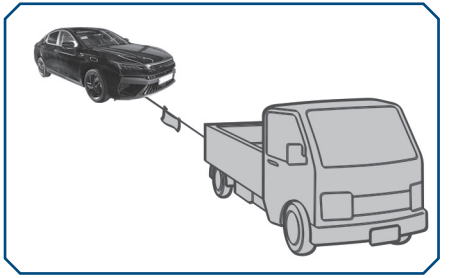
زمانی که خودرو را بکسل می‌نمایید، راننده باید در خودرو قرار داشته و غربیلک فرمان و پدال ترمز را کنترل نماید. همچنین، چرخ‌ها، سیستم

گیربکس، محورها، سیستم فرمان و ترمز از نظر عملکردی در شرایط مناسب قرار داشته باشند.

۱. برای جدا کردن پو شش قلاب بکسل از سپر جلو و نصب کردن قلاب بکسل از ابزار مناسب استفاده نمایید.



۲. طناب بکسل کردن را نصب نمایید، طناب بکسل را به قلاب بکسل متصل کرده و مراقب باشید بدنه خودرو صدمه نبیند. یک تکه پارچه سفید (۰/۳ متر × ۰/۳ متر) را به وسط طناب بکسل مطابق تصویر مقابل ببندید.



۳. دسته دنده را در موقعیت دنده N قرار داده و موتور را روشن نمایید. در صورتی که موتور روشن نمی‌شود، سوئیچ خودرو را در موقعیت ACC یا ON قرار دهید.

۴. چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن نمایید، ترمز پارک برقی را آزاد کرده و منتظر بمانید تا کشنده حرکت نماید.

مدل‌های گیربکس دستی: سرعت کشنده نباید بیشتر از ۳۰km/h و مساحت بکسل کردن نباید بیشتر از ۸۰ km باشد. در مدل‌های گیربکس اتوماتیک: سرعت کشنده نباید بیشتر از ۱۵km/h و مسافت بکسل کردن نباید بیشتر از ۱/۵km باشد.

## ⓘ هشدار

*۱. اگر خودرو گیر کرده و نیاز به بکسل کردن دارد، با شرکت‌های امدادی یا نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.*

*۲. چنانچه سیستم روشنایی جلو و عقب خودرو کار نمی‌کند یا لامپ‌ها سوخته باشند برای بکسل کردن خودرو از قلاب بکسل استفاده نکنید.*

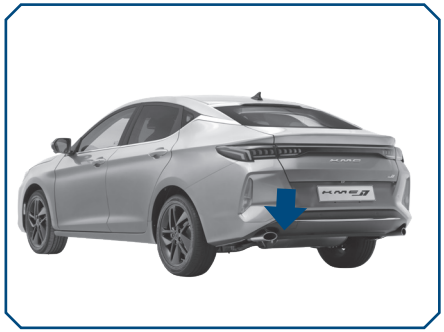
*۳. برای بکسل کردن خودرو در مسیرهای سربالایی طولانی از قلاب بکسل استفاده نکنید.*

*۴. ازکابل مفتولی برای بکسل کردن خودرو استفاده نکنید زیرا سپر خودرو آسیب خواهد دید.*

*۵. در زمان بکسل کردن خودرو، مراقب چراغ‌های ترمز خودروی جلویی باشید و از شل شدن طناب بکسل جلوگیری نمایید.*

*۶. طناب بکسل را روی اتصالات سیستم تعلیق قرار ندهید، ممکن است قلاب بکسل کشنده و اجزای سیستم تعلیق صدمه ببینند.*

## بکسل کردن سایر خودروها



در صورت نیاز به بکسل کردن خودروی دیگر لطفاً به نکات زیر توجه نمایید:

۱. قلاب بکسل عقب را نصب نمایید.

۲. طناب بکسل را در قلاب بکسل عقب نصب کرده و مراقب باشید به بدنه خودرو صدمه‌ای وارد نشود. یک تکه پارچه سفید به ابعاد (۰/۳ متر × ۰/۳ یا بیشتر) را به وسط طناب بکسل متصل کنید.

۳. چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن کرده و سپس بکسل کردن خودرو را شروع نمایید.

### هشدار

*۱. از بکسل کردن خودروی سنگین‌تر از خودروی خود خودداری کنید، در غیر این صورت خودرو صدمه خواهد دید.*

*۲. از شروع به حرکت ناگهانی یا رانندگی در مسیر پر پیچ و خم خودداری نمایید، در غیر این صورت قلاب بکسل یا طناب بکسل بیش از حد کشیده خواهد شد.*

*۳. در مسیر سربالایی طولانی از قلاب بکسل برای بکسل کردن خودروی دیگر استفاده نکنید.*

*۴. هنگام بکسل کردن، طناب بکسل باید در جهت افقی قرار داشته باشد. خودرویی که در گودال گیر کرده است را با طناب بکسل خارج نکنید، زیرا در این شرایط طناب بکسل در موقعیت افقی قرار نخواهد داشت.*
*چنانچه طناب بکسل تاب داشته باشد، بدنه خودرو صدمه خواهد دید.*

*۵. ازکابل مفتولی برای بکسل کردن خودرو استفاده نکنید زیرا سپر خودرو آسیب خواهد دید.*

*۶. طناب بکسل را روی اتصالات سیستم تعلیق قرار ندهید، ممکن است قلاب بکسل کشنده و اجزای سیستم تعلیق صدمه ببینند.*

## شرایط اضطراری در زمان استفاده از خودرو

### فرمان‌گیری و بازگشت فرمان‌گیری اضطراری

در شرایط اضطراری، اگر فاصله ترمزگیری مناسب نباشد، فرمان مؤثرتر از ترمزگیری عمل کرده تا از برخورد با مانع با عابرین پیاده جلوگیری شود. بعنوان مثال حرکت در سر بالایی. هنگامی‌که در سربالایی حرکت می‌کنید ممکن است در مسیر شما کامیون، کودک و یا خودروی دیگری ناگهان وارد شود. با فرض اینکه باید بلافاصله خودرو متوقف شود و برای جلوگیری از برخورد بلافاصله ترمز می‌کنید. گاهی این کار را انجام نمی‌دهید زیرا فاصله کافی برای ترمزگیری وجود ندارد. در این شرایط، برای رد کردن مانع باید اقدامات لازم انجام شود.

در چنین شرایط اضطراری، ابتدا پدال ترمز را فشار دهید. برای جلوگیری از برخورد، لازم است

تا جایی که امکان دارد سرعت را کم کنید. با توجه به فاصله خودرو تا مانع و برای دور زدن مانع، غربیلک فرمان را به سمت راست یا چپ حرکت دهید.

## توجه

*۱. در زمان فرمان‌دهی اضطراری، غربیلک فرمان را در موقعیت ساعت ۹ و ۳ نگه داشته و غربیلک فرمان را به سرعت بچرخانید که باعث چرخش ایمن و سریع غربیلک فرمان خواهد شد پس از دور شدن از مانع، غربیلک فرمان به سرعت به حالت اولیه خود باز می‌گردد.*

### انحراف خودرو به یک سمت جاده

اگر در زمان رانندگی متوجه شدید که چرخ سمت راست از لبه جاده خارج و به شانه خاکی جاده وارد شده است، چنانچه شانه خاکی جاده کمی پایین‌تر از سطح جاده است. ابتدا کمی پدال گاز را شل کرده و سپس در محدوده‌ای که هیچ مانعی وجود ندارد، فرمان را بچرخانید به طوری که خودرو از مرز بین جاده و شانه خاکی عبور نموده و به جاده باز گردد.

برای این منظورغربیلک فرمان را تا یک چهارم دور بچرخانید تا زمانی که چرخ راست جلو با لبه جاده تماس پیدا کند. سپس غربیلک فرمان را در موقعیت مستقیم قرار داده و مستقیم در جاده شروع به حرکت ادامه دهید.

### خاموش شدن موتور

#### در صورت خاموش شدن موتور در سر چهارراه یا تقاطع‌ها

چنانچه موتور در سر چهارراه یا تقاطع خاموش گردید، دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص (N) قرار دهید سپس خودرو را به محل ایمنی انتقال داده و در صورت امکان در اسرع وقت برای بررسی خودرو با نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

#### خاموش شدن موتور هنگام رانندگی

۱. سرعت خودرو را بتدریج کاهش داده و در مسیر مستقیم به حرکت ادامه دهید. سپس با احتیاط خودرو را به کنار جاده حرکت داده و در محل ایمنی متوقف نمایید.

۲. چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن نمایید.

۳. سعی کنید موتور را روشن نمایید. اگر موتور روشن نمی‌شود در صورت امکان و بلافاصله برای بررسی خودرو با نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

### موتور روشن نمی‌شود

#### موتور برای استارت زدن آرام می‌چرخد

۱. وضعیت اتصالات باتری را بررسی کرده و مطمئن شوید که اتصالات باتری تمیز و محکم باشند.

۲. چراغ‌های خودرو را روشن کنید. اگر در زمان استارت زدن، چراغ‌ها کم‌نور یا خاموش می‌شوند یعنی شارژ باتری ۱۲V خودرو ضعیف می‌باشد.

۳. اتصالات استارت را بررسی و مطمئن شوید که اتصالات محکم باشند.

۴. به بخش دستورالعمل‌های مربوط به استارت کمکی (باتری به باتری کردن) مراجعه نمایید.

### استارت نرمال می‌چرخد، اما موتور روشن نمی‌شود

۱. سطح سوخت را بررسی کنید.

۲. زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت LOCK قرار دارد، تمام اتصالات کویل جرقه و شمع موتور را بررسی کرده و در صورتی که اتصالات جدا شده یا شل می‌باشد، آنها را مجدد محکم نمایید.

۳. لوله‌های سوخت در محفظه موتور را بررسی نمایید.

۴. اگر موتور هنوز روشن نمی‌شود با نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

### جوش آوردن موتور

اگر نشانگر دمای موتور نشان دهد که موتور بیش از حد گرم شده است، دور موتور کاهش پیدا خواهد کرد. در صورت شنیدن صدای غیرعادی، یعنی موتور جوش آورده است. در این شرایط لطفاً موارد زیر را انجام دهید:

۱. برای حفظ ایمنی، بلافاصله خودرو را به کنار جاده و محل ایمنی منتقل نمایید.

۲. دسته دنده را در موقعیت N قرار داده و ترمز برقی را فعال کنید. اگر سیستم تهویه مطبوع روشن است آن را خاموش نمایید.

۳. در صورتی که آب موتور یا بخار از زیر درب موتور خارج می‌شود، موتور را خاموش نمایید. منتظر بمانید تا زمانی که دیگر آب موتور یا بخار از زیر درب موتور خارج نشود. سپس درب موتور را باز کنید. اگر نشتی آب و یا بخار آب مشاهده نکردید، موتور را روشن کرده و عملکرد فن خنک‌کاری موتور را بررسی کنید. اگر فن کار نمی‌کند موتور را خاموش نمایید.

۴. تسمه‌ها را از نظر کشیدگی یا پارگی بررسی کنید. اگر مشکلی وجود ندارد، رادیاتور و شیلنگ‌ها را از نظر نشتی مایع خنک‌کننده موتور (آب موتور) بررسی نمایید. (اگر در زمان پارک خودرو، سیستم تهویه‌مطبوع هنوز روشن است و آب سرد از زیر خودرو خارج می‌شود این شرایط عادی است).

۵. چنانچه تسمه‌ها صدمه دیده یا مایع خنک‌کننده موتور نشتی دارد، بلافاصله موتور را خاموش کرده و برای بررسی، تعمیر و سرویس با نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

۶. اگر علت جوش آوردن موتور را پیدا نمی‌کنید، منتظر بمانید تا دمای موتور تا حد عادی کاهش پیدا کند سپس مایع خنک‌کننده موتور را بررسی نمایید. اگر سطح مایع خنک‌کننده موتور مناسب نیست، لطفاً مایع خنک‌کننده تا سطح بین علامت حداکثر و حداقل اضافه نمایید.

۷. موتور را روشن کنید و اجازه دهید کار کند سپس موتور را مجدد از نظر وجود علائم جوش آوردن موتور بررسی نمایید. برای بررسی موتور به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه کنید.

### توجه

*۱. کاهش سریع مایع خنک‌کننده موتور نشان‌دهنده نشتی مایع خنک‌کننده موتور است، در صورت امکان بلافاصله برای تعمیر و بررسی موتور به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه نمایید.*

# فصل ۸

# تعمیر و نگهداری و تمیزکردن خودرو


| | |
|---|---|
| دستورالعمل‌های تعمیر و نگهداری و تمیز کردن خودرو | ۲۰۶ |
| تعمیر و نگهداری و تمیز کردن بیرون خودرو | ۲۰۷ |
| تمیز کردن بیرون خودرو | ۲۰۷ |
| پولیش و واکس زدن خودرو | ۲۰۸ |
| تمیز کردن قسمت زیرین بدنه خودرو | ۲۰۹ |
| تمیز کردن شیشه‌ها و آینه‌های بغل | ۲۱۰ |
| تمیز کردن چرخ‌ها | ۲۱۱ |
| تمیز کردن داخل خودرو | ۲۱۲ |
| ترمیم با استفاده از ضدزنگ | ۲۱۴ |
| عوامل پوسیدگی خودرو | ۲۱۴ |
| عوامل محیطی پوسیدگی خودرو | ۲۱۴ |
| استفاده از ضدزنگ در خودرو | ۲۱۴ |

## دستورالعمل‌های تعمیر و نگهداری و تمیز کردن خودرو

تعمیر و نگهداری حرفه‌ای و به طور دوره‌ای به حفظ ارزش خودرو کمک می‌کند، که رعایت آن منجر به عدم ایجاد خوردگی بدنه و صدمه دیدن رنگ خودرو خواهد شد.

برای تسریع و انجام بهتر تعمیر و نگهداری، نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور به تجهیزات و مواد مورد نیاز تعمیر و نگهداری مجهز شده است. لطفاً قبل از استفاده، دستورالعمل‌های درج شده روی بسته این تجهیزات و مواد را با دقت مطالعه نمایید.

### هشدار

۱. *مواد تعمیر و نگهداری خودرو ممکن است سمی و مضر باشد و استفاده نامناسب از آنها منجر به مسمومیت یا صدمه دیدن خودرو گردد.*

۲. *تعمیر و نگهداری و تمیز کردن نامناسب خودرو ممکن است بر تجهیزات ایمنی خودرو تأثیر داشته و همچنین منجر به آسیب بدنی شود.*

۳. *از مواد شوینده مجاز و توصیه شده توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور استفاده نمایید.*

۴. *مواد تعمیر و نگهداری خودرو باید در محلی ایمن و دور از دسترس کودکان نگهداری شود تا از مسمومیت جلوگیری گردد.*

۵. *برای جلوگیری از مسمومیت، مواد تعمیر و نگهداری خودرو را در ظروف نامناسب مانند بطری یا قوطی‌های کنسرو نگهداری نکنید!*

۶. *قبل از استفاده از مواد تعمیر و نگهداری، دستورالعمل و هشدارهای ایمنی درج شده روی بسته‌بندی مواد را با دقت بخوانید.*

۷. *اگر بخار سمی از مواد خارج می‌شود، بایستی این مواد را در محیط باز یا در محل با تهویه مناسب استفاده نمایید.*

۸. *برای تعمیر و نگهداری و تمیز کردن خودرو از موادی مانند نفت سیاه، تربانتین، روغن موتور، پاک‌کننده رنگ یا سایر مواد فرّار استفاده نکنید، زیرا این مواد سمی و قابل اشتعال هستند که به راحتی باعث آتش‌سوزی و انفجار خواهد شد.*

### توجه

۱. *مواد شوینده حاوی حلال‌ها باعث خوردگی و صدمه‌دیدگی بدنه خودرو خواهد شد.*

۲. *زمانی که سطح خودرو خشک است، سعی نکنید آلودگی، گل و لای یا گرد و غبار را از سطح خودرو تمیز کنید. برای تمیز کردن از پارچه خشک یا فوم پلاستیکی استفاده نکنید زیرا ممکن است رنگ بدنه یا شیشه‌های خودرو صدمه ببیند.*

### حفظ محیط زیست

۱. *از محل‌های طراحی شده برای شستشوی خودرو استفاده کنید، تا از آلوده شدن فاضلاب به وسیله روغن، گریس و سوخت جلوگیری شود. در برخی مکان‌ها شستشوی خودرو ممنوع است.*

۲. *لطفاً از مواد دوستدار طبیعت برای تعمیر و نگهداری خودرو استفاده نمایید.*

۳. *مواد باقی مانده تعمیر و نگهداری نباید مانند زباله‌های خانگی دور ریخته شود. برای دور ریختن مواد باقی مانده مطابق دستورالعمل درج شده روی بسته‌بندی مواد اقدام نمایید.*

## تعمیر و نگهداری و تمیز کردن بیرون خودرو

### تمیز کردن بیرون خودرو

در صورت باقی ماندن موادی مانند لاشه حشرات، فضله پرندگان، گرد و غبار جاده، ذرات مواد صنعتی، قیر، دوده، نمک جاده و سایر مواد خورنده به مدت طولانی روی بدنه خودرو، باعث صدمه‌دیدگی شدید رنگ و هوای گرم (مانند توقف خودرو در زیر نور آفتاب) باعث تشدید خوردگی خودرو خواهد شد. زیر بدنه خودرو را باید به طور مرتب تمیز کرد.

### هشدار

۱. *قبل از تعمیر و نگهداری و تمیز کردن خودرو، باید سوئیچ خودرو در موقعیت خاموش (سوئیچ بسته) و ترمز پارک (ترمزدستی) درگیر شده باشد.*
۲. *هنگام تمیز کردن زیر بدنه خودرو یا داخل رینگ چرخ مراقب لبه‌های تیز و گوشه‌ها باشید تا بازو و دست شما خراشیده نشود.*
۳. *هنگام تمیز کردن خودرو، از قرار دادن نازل شیلنگ مقابل دریچه ورودی هوا خودداری نمایید.*
۴. *پس از شستشوی خودرو ممکن است دیسک ترمز و لنت‌های ترمز در اثر رطوبت یا وجود یخ (در فصل زمستان) خیس شوند و بنابراین ترمزها ممکن است به درستی ترمز نگرفته و فاصله ترمزگیری طولانی‌تر شود. چند بار پدال ترمز را فشار دهید تا رطوبت و ذرات یخ از سطح دیسک و لنت‌های ترمز برطرف شود. در زمان انجام این کار باید شرایط عبور و مرور و قوانین را در نظر داشته باشید.*

### توجه

۱. *دمای آب مورد استفاده برای شستشوی خودرو نباید بیشتر از ۶۰°C+ باشد.*
۲. *برای اینکه رنگ خودرو در زمان شستشو آسیب نبیند، تمیز کردن خودرو را در زیر نور مستقیم آفتاب انجام ندهید.*
۳. *برای شستشو و تمیز کردن خودرو از صابون‌های قوی خانگی، مواد شستشوی خانگی، بنزین یا حلال‌ها استفاده نکنید.*
۴. *برای تمیز کردن و شستشوی خودرو از اسفنج‌های زبر، اسفنج‌های زبرآشپزخانه یا ابزار مشابه استفاده نکنید، زیرا سطح بدنه خودرو آسیب خواهد دید.*
۵. *برای تمیز کردن چراغ‌های جلو از پارچه خشک یا اسفنج استفاده نکنید. بهتر است چراغ‌های جلو را با محلول آب و صابون و پارچه یا اسفنج نمدار تمیز نمایید.*
۶. *دستورالعمل‌های شستشوی خودرو در هوای سرد: در صورت استفاده از شیلنگ آب برای شستشوی خودرو، سر شیلنگ آب را در مقابل سوراخ کلید، درز درب‌ها، درپوش محفظه بار یا درب موتور قرار ندهید تا از یخ زدن سوراخ کلید و نوار آب‌بندی جلوگیری شود.*

### استفاده از کارواش

در صورت استفاده از کارواش برای شستشوی خودرو، مسؤول کارواش باید به علائم و دستورالعمل‌های دستگاه‌های اتوماتیک شستشوی خودرو توجه داشته باشد. اقدامات احتیاطی متداول مانند بسته بودن تمام شیشه‌ها و تا کردن آینه‌های بغل را قبل از شستشو انجام دهد تا در زمان شستشوی خودرو آسیبی به خودرو وارد نشود. اگر خودرو مجهز به بادگیر، باربند سقفی یا آنتن رادیو باشد، قبل از شستشوی خودرو به مسؤول کارواش اطلاع دهید.

رنگ بدنه خودرو به اندازه کافی پایدار و ثابت است که در اثر استفاده از دستگاه‌های اتوماتیک شستشوی خودرو صدمه نبیند، با این حال مراقبت نمایید که ضربات ناشی از دستگاه‌های شستشوی اتوماتیک رنگ بدنه را خراب نکند.

توصیه می‌شود برای شستشوی خودرو در کارواش از دستگاه‌های شستشوی اتوماتیک فاقد برس استفاده گردد.

### شستشوی دستی خودرو

برای تمیز کردن آلودگی‌های سطحی از بدنه خودرو با مقداری آب خودرو را شستشو دهید. سپس با استفاده از اسفنج و دستکش تمیز یا برس، شستشو را از سقف تا پایین به آرامی انجام دهید. برای تمیز کردن آلودگی‌های سخت از مواد شوینده استفاده نمایید. برای تمیز کردن همواره از اسفنج و دستکش استفاده نمایید. در پایان شستشو، اقدام به تمیز کردن چرخ‌ها و درزها نمایید.

### شستشوی خودرو با آب فشار بالا

در صورت استفاده از آب فشار بالا برای شستشوی خودرو همواره به دستورالعمل‌های سازنده مانند میزان فشار آب و فاصله قرار گرفتن نازل فشار بالای آب توجه داشته باشید.

نازل شیلنگ فشار بالای آب را در فاصله مناسب از قسمت‌های نرم مانند شیلنگ‌های لاستیکی، قطعات پلاستیکی و سنسورهای در سپرهای جلو و عقب قرار دهید. برای تمیز کردن شیشه‌های یخ زده یا پوشیده از برف از آب فشار بالا استفاده نکنید.

برای شستشوی خودرو با آب فشار بالا از نازل‌های چرخان یا نازل‌های خوشه‌ای استفاده نکنید.

### هشدار

*۱. استفاده نامناسب از شیلنگ‌های آب فشار بالا برای شستشوی خودرو منجر به صدمات قابل مشاهده یا غیرقابل مشاهده طولانی مدت بر روی لاستیک‌ها و سایر قسمت‌های خودرو شده و شاید منجر به بروز تصادف و آسیب بدنی شود.*

*۲. هنگام شستشو به فاصله مناسب نازل شیلنگ آب فشار بالا و لاستیک‌ها توجه داشته باشید.*

*۳. برای شستشوی سطح لاستیک از نازل‌های خوشه‌ای استفاده نکنید. فاصله کم نازل تا سطح لاستیک باعث صدمات قابل مشاهده یا غیر قابل مشاهده روی سطح لاستیک خواهد شد.*

### پولیش و واکس زدن خودرو

واکس زدن مرتب به پایداری رنگ بدنه خودرو کمک می‌کند. برای حفظ رنگ بدنه خودرو توصیه می‌شود از واکس سخت و با کیفیت مناسب استفاده شود، حلال‌های مومی (واکس) باعث حفظ رنگ بدنه خودرو خواهد شد.

## توجه

۱. قبل از واکس زدن، خودرو را کاملاً شستشو دهید.
۲. برای واکس زدن سطح بدنه خودرو مطابق دستورالعمل سازنده واکس عمل نمایید.
۳. برای جلوگیری از صدمه دیدن درخشش و جلای رنگ بدنه از واکس‌های دارای مواد ساینده، ذرات درشت برای پولیش یا مواد شوینده استفاده نکنید.
توصیه می‌شود خودروی نو را بعد از شش ماه واکس بزنید.

### پولیش کردن

اگر رنگ بدنه درخشش خود را از دست داده و مات شده است، لازم است سطح بدنه خودرو را پولیش نمایید، زیرا واکس به تنهایی نمی‌تواند درخشش رنگ بدنه را حفظ نماید.

## توجه

۱. برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو، قسمت‌های دارای روکش پلاستیکی، شیشه چراغ‌های جلو و چراغ‌های عقب دارای رنگ مات را پولیش یا واکس نزنید.
۲. در صورت کثیف بودن خودرو یا قرار داشتن خودرو در منطقه گرد و غبار آن را پولیش نکنید.
۳. اگر مواد پولیشی دارای مواد مومی نیست پس از پولیش کردن سطح بدنه خودرو را واکس بزنید.

### تمیز کردن قسمت زیرین بدنه خودرو

برای تمیز کردن بدنه زیر خودرو باید تکنیک‌های لازم را بدانید، در غیر این صورت، صدمه دیدن زیر بدنه خودرو و شاسی حتمی است. ابتدا سطح محافظ زیر بدنه خودرو و شاسی را بررسی نمایید و در صورت لزوم تعمیر کنید. استفاده از ضدزنگ یا تعمیر محافظ را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور انجام دهید.
در فصل زمستان که سطح جاده نمک‌زده می‌شود، بدنه زیر خودرو را باید به طور مرتب تمیز کرده و از جمع شدن گرد و غبار همراه با نمک جلوگیری نمایید، در غیر این صورت منجر به تشدید خوردگی زیر بدنه خودرو و سیستم تعلیق خودرو خواهد شد.
قبل از رسیدن فصل زمستان، آب‌بندهای خودرو را بررسی نمایید و در صورت لزوم آب‌بندها را ترمیم کنید.

## هشدار

۱. از بارگیری بیش از حد استاندارد خودرو که در دفترچه راهنما مشخص شده خودداری نمایید، زیرا ممکن است خودرو صدمه ببیند.

### لوله و منبع اگزوز

لوله و منبع اگزوز را به طور ظاهری بررسی نمایید.
موتور را روشن کرده و آن را از نظر شنیدن سر و صدای غیرعادی در زمان خروج دود اگزوز بررسی کنید و در صورت لزوم اتصالات را محکم کرده یا تعویض نمایید.
زمانی که موتور در حال کار است به اجزای سیستم اگزوز دست نزنید، ممکن است دچار سوختگی شوید. زمانی که موتور برای مدت طولانی روشن است و سپس موتور را خاموش می‌کنید حداقل ۳۰ دقیقه صبر کنید تا اجزای سیستم اگزوز کاملاً خنک شود و سپس به آن دست بزنید در غیر این صورت دچار سوختگی خواهید شد.

### هشدار

*۱. از چسب آب‌بندی یا نگهدارنده برای لوله اگزوز، مبدل کاتالیستی، عایق حرارتی یا قسمت‌هایی از خودرو که دارای دمای بالایی هستند استفاده نکنید. زیرا زمانی که خودرو در حال حرکت است ممکن است آتش‌سوزی ایجاد شود.*

## تمیز کردن شیشه‌ها و آینه‌های بغل

با استفاده از شیشه پاککن، سطح شیشه‌ها و آینه‌های بغل را مرطوب کرده و سپس با پارچه‌ای تمیز خشک نمایید. ذرات باقی مانده مانند، لکه روغن، گریس و ژل سیلیکا روی سطح شیشه و آینه با استفاده از مایع شیشه پاککن و پاککننده ژل سیلیکا برطرف و تمیز خواهد شد.

### تمیز کردن ذرات واکس

با استفاده از مایع تمیزکننده مخصوص، ذرات باقی‌مانده واکس را تمیز نمایید. برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

### تمیز کردن برف

با استفاده از برس کوچکی برف باقی‌مانده روی سطح شیشه‌ها و آینه‌های بغل را تمیز کنید.

### تمیز کردن ذرات یخ

بهتر است ذرات یخ را با استفاده از اسپری مخصوص ضدیخ تمیز نمایید. سعی نکنید با استفاده از کاردک یا بیلچه و حرکت آن به سمت جلو و عقب روی سطح شیشه، یخ باقی‌مانده را تمیز نمایید. برای تراشیدن ذرات یخ بیلچه یا کاردک را فقط در یک جهت حرکت دهید. حرکت به سمت جلو و عقب آن باعث صدمه دیدن سطح شیشه خواهد شد.

### هشدار

*۱. تار شدن سطح شیشه باعث کاهش دید و افزایش خطر تصادف و آسیب بدنی می‌شود.*
*۲. برای حفظ ایمنی باید سطح شیشه‌ها همواره تمیز و واضح باشد.*
*۳. سطح داخل و بیرونی شیشه نباید بخار گرفته یا پوشیده از برف باشد.*

### توجه

*۱. برای تمیز کردن برف و یخ روی سطح شیشه‌ها و آینه‌های بغل از آب داغ استفاده نکنید زیرا باعث ترک خوردن شیشه ها و سطح آینه بغل خواهد شد.*
*۲. المنت گرمکن شیشه عقب روی سطح داخلی شیشه عقب قرار دارد. برای تمیز کردن شیشه عقب از شوینده‌های دارای مواد خورنده یا اسیدی یا سایر مواد شیمیایی استفاده نکنید.*

## تمیز کردن چرخ‌ها

برای حفظ تمیزی ظاهری، چرخ و روکش چرخ‌ها را به طور مرتب تمیز نمایید. توصیه می‌شود برای تمیز کردن چرخ‌ها از محلول آب و صابون خنثی یا مواد شوینده استفاده نمایید.

### توجه

۱. *برای تمیز کردن چرخ‌های دارای رینگ آلومینیومی یا قالپاق چرخ از تمیز کننده‌های دارای مواد ساینده یا الکل یا مواد خورنده استفاده نکنید.*

۲. *زمانی که لاستیک‌ها داغ هستند، چرخ‌ها را تمیز نکنید.*

۳. *زمانی که چرخ‌ها را کاملاً به مایع شوینده آغشته کردید، به مدت ۱۵ دقیقه چرخ‌ها را تمیز و شستشو دهید.*

۴. *رینگ و لاستیک را کاملاً تمیز کنید، بخصوص پس از رانندگی در جاده نمک زده شده، در فصل زمستان باید بلافاصله چرخ‌ها را شستشو و تمیز کنید.*

۵. *اگر در فصل زمستان به طور مرتب در جاده‌های نمک‌زده شده رانندگی می‌کنید، توصیه می‌شود برای جلوگیری از خوردگی چرخ‌ها آنها را واکس بزنید.*

## تمیز کردن داخل خودرو

اگر آلودگی به مدت طولانی روی قسمت‌های خودرو باقی مانده و سخت شود، تمیز کردن آنها مشکل است و ممکن است به راحتی آلودگی تمیز نشود.
توصیه می‌شود برای تمیز کردن قسمت‌های مختلف خودرو به جدول زیر مراجعه نمایید.

| بخش‌های مختلف داخل خودرو | عامل آلودگی | روش توصیه شده |
|---|---|---|
| شیشه‌های خودرو | آلودگی | با استفاده از شیشه پاک‌کن، شیشه را تمیز کرده و با استفاده از پارچه کرکی و مناسب خشک نمایید. |
| روکش‌های پارچه‌ای و چرم مصنوعی | ذرات آلوده | با استفاده از جاروبرقی سطح را تمیز کنید تا از صدمه دیدن روکش پارچه‌ای و چرمی جلوگیری شود. |
| | لکه مایعات مانند قهوه، چای و غیره | با استفاده از پارچه جاذب و محلول آب و صابون قلیایی، محل را بلافاصله تمیز کنید. |
| | لکه چربی مانند لکه روغن، لوازم آرایشی و غیره | با استفاده از محلول آب و صابون محل را تمیز و سپس با پارچه مناسب لکه چربی و رنگ را تمیز کرده و در صورت لزوم مجدد با آب شستشو دهید. |
| | لکه آلودگی مانند جوهر خودنویس و جوهر خودکار، لاک ناخن، رنگ لاتکس، واکس کفش، لکه خون و غیره | با استفاده از ماده لکه‌بر محل را تمیز کرده و در صورت لزوم با محلول آب و صابون شستشو دهید. |
| | تعمیر و نگهداری | برای ترمیم روکش‌های پارچه‌ای، میکروفیبر یا روکش چرم مصنوعی از شوینده‌های مخصوص چرم، حلال‌ها، واکس مخصوص کف، واکس کفش یا مواد مشابه استفاده نکنید. |
| چرم طبیعی | لکه تازه | بلافاصله با پارچه کتان و محلول آب و صابون تمیز شود. |
| | لکه مایعات مانند قهوه، چای و غیره | لکه تازه: با استفاده از پارچه نرم و جاذب آب تمیز شود.<br>لکه خشک‌شده: با استفاده از مایع لکه‌بر مناسب چرم طبیعی تمیز شود. |
| | لکه چربی مانند روغن، لوازم آرایشی و غیره | لکه تازه: با استفاده از مایع لکه‌بر مناسب چرم طبیعی تمیز شود.<br>لکه خشک‌شده: با استفاده از اسپری لکه‌بر چربی تمیز شود. |

| بخش‌های مختلف داخل خودرو | عامل آلودگی | روش توصیه شده |
|---|---|---|
| چرم طبیعی | لکه آلودگی مانند جوهر خودنویس و جوهر خودکار، لاک ناخن، رنگ لاتکس، واکس کفش، لکه خون و غیره | با استفاده از لکه‌بر مناسب چرم طبیعی تمیز شود. |
| | تعمیر و نگهداری | از روغن مناسب با اثر قوی و ضد نور به طور مرتب استفاده کنید. پس از هر بار تمیز کردن در صورت لزوم پارک خودرو به مدت طولانی در محیط باز برای جلوگیری از عواقب ناشی از تابش مستقیم نور آفتاب، سطوح چرمی را بپوشانید. برای ترمیم روکش چرم طبیعی از حلال‌ها، واکس کفش یا مواد مشابه استفاده کنید. |
| روکش‌های پلاستیکی و فلزی | لکه آلودگی | با استفاده از پارچه نرم و نم دار تمیز کنید. |
| | لکه‌های سخت | با استفاده از پارچه جاذب مناسب و مقدار کمی محلول آب و صابون تمیز شود، در صورت لزوم از تمیزکننده مخصوص روکش پلاستیک استفاده نمایید. |
| صفحه نمایشگر | آلودگی | با استفاده از پارچه‌ای نرم و کمی آب یا شیشه پاککن مخصوص یا تمیزکننده‌های مخصوص صفحات LCD تمیز شود. |
| کمربند ایمنی | آلودگی | تسمه کمربند را کاملاً بیرون بکشید. از یک برس نرم برای تمیز کردن آلودگی‌های روی تسمه کمربند استفاده نمایید. با استفاده از محلول آب و صابون تسمه را تمیز کنید. قبل از اینکه تسمه کمربند در جمع‌کننده جمع شود اجازه دهید تسمه کاملاً خشک شود. |

## ترمیم با استفاده از ضدزنگ

### عوامل پوسیدگی خودرو

تجمع گرد و خاک به همراه رطوبت و چربی‌ها، می‌تواند سبب انباشت آنها بر روی قسمت‌های مختلف بدنه، سوراخ‌ها، درزها و . . . شود که علاوه بر ایجاد پوسیدگی ممکن است عملکرد برخی از قطعات و سنسورها را تحت تاثیر قرار داده و سبب بروز حادثه گردد.

### عوامل محیطی پوسیدگی خودرو

#### ◆ رطوبت

وجود آلودگی، شن و ماسه و آب روی کف خودرو باعث تشدید پوسیدگی یا خوردگی خودرو خواهد شد. کفپوش و موکت کف خودرو اگر خیس باشد در داخل خودرو کاملاً خشک نمی‌شود. بایستی کفپوش و موکت کف را از خودرو خارج کرده و اجازه دهید کاملاً خشک شود تا از پوسیدگی و خوردگی خودرو جلوگیری شود.

#### ◆ شرایط آب و هوایی با رطوبت بالا

پوسیدگی و خوردگی خودرو در مناطق دارای آب و هوایی با رطوبت بالا بیشتر و شدیدتر است.

#### ◆ دمای بالا

دمای بالا باعث تشدید شدن پوسیدگی و خوردگی خودرو بخصوص در محل‌هایی با سیستم تهویه نامناسب می‌شود.

#### ◆ آلودگی هوا

آلودگی صنعتی، وجود نمک در هوا بخصوص در مناطق ساحلی یا رانندگی در جاده‌های نمک زده شده باعث تشدید پوسیدگی یا خوردگی خودرو می‌شود. وجود نمک جاده باعث سرعت بخشیدن به هوازدگی (فرسایش در اثر هوا) و صدمه دیدن رنگ بدنه خودرو خواهد شد.

### استفاده از ضدزنگ در خودرو

برای تمیز نگه داشتن خودرو به طور موقت خودرو را شستشو داده و واکس بزنید.

رنگ بدنه خودرو را از نظر ظاهری بررسی کنید. در صورت وجود صدمه‌دیدگی بلافاصله و در اسرع وقت آن را ترمیم نمایید.

برای جلوگیری از جمع شدن آب در خودرو، اجازه دهید آب از محل سوراخ زیر بدنه خودرو تخلیه خالی شود. زیر بدنه خودرو را از نظر وجود شن، آلودگی یا نمک بررسی نمایید. در صورت آلودگی محل را در اسرع وقت شستشو و تمیز کنید.

### ⓘ هشدار

*۱. برای تمیز کردن آلودگی، شن و ماسه یا ذرات آلوده در اتاق خودرو از آب استفاده نکنید. توصیه می‌شود با استفاده از جاروبرقی آلودگی در اتاق خودرو را تمیز نمایید.*

*۲. از تماس آب و سایر مایعات با تجهیزات الکتریکی جلوگیری کنید. زیرا ممکن است باعث صدمه‌دیدگی اجزای الکتریکی شود.*

*۳. در ماه‌های فصل زمستان، زیر بدنه خودرو را به طور مرتب تمیز کنید. مواد شیمیایی مورد استفاده برای ذوب یخ جاده در فصل زمستان منجر به پوسیدگی، خوردگی و صدمه‌دیدگی لوله‌های ترمز، کابل ترمز، شاسی و گلگیرها خواهد شد.*

*۴. محل پارکینگ خودرو باید خشک و عاری از رطوبت بوده و باشد. خودرو را در پارکینگ‌های دارای رطوبت بالا و سیستم تهویه نامناسب به مدت طولانی پارک نکنید.*

# فصل ۹

# تعمیر و نگهداری خودرو


| | |
|---|---|
| نکات مربوط به تعمیر و نگهداری | ۲۱۷ |
| تعمیر و نگهداری دوره‌ای | ۲۱۸ |
| تعمیر و نگهداری عادی | ۲۱۹ |
| بررسی محفظه موتور | ۲۲۱ |
| مروری بر محفظه موتور | ۲۲۱ |
| تمیز کردن و جلوگیری از ورود گرد و غبار به محفظه موتور | ۲۲۲ |
| مایع خنک‌کننده موتور | ۲۲۳ |
| بررسی سطح مایع خنک‌کننده موتور | ۲۲۵ |
| تعویض مایع خنک‌کننده موتور | ۲۲۵ |
| روغن موتور | ۲۲۶ |
| بررسی سطح روغن موتور | ۲۲۶ |
| تعویض روغن موتور و فیلتر روغن | ۲۲۷ |
| تسمه موتور | ۲۲۸ |
| شمع موتور | ۲۲۸ |
| روغن گیربکس | ۲۲۹ |

# فصل ۹


| | |
|---|---|
| فیلتر هوا | ۲۲۹ |
| ترمزها | ۲۳۰ |
| بررسی ترمز پارک | ۲۳۰ |
| بررسی پدال ترمز | ۲۳۰ |
| بررسی بوستر ترمز | ۲۳۰ |
| روغن ترمز | ۲۳۱ |
| مایع شیشه‌شوی شیشه جلو | ۲۳۲ |
| برف پاک‌کن‌های شیشه جلو | ۲۳۳ |
| تمیز کردن تیغه‌های برف‌پاک‌کن | ۲۳۳ |
| تعویض تیغه برف پاک‌کن | ۲۳۴ |
| تعمیر و نگهداری فیلتر هوای اتاق | ۲۳۴ |
| تعمیر و نگهداری سیستم تهویه مطبوع (A/C) | ۲۳۴ |
| باتری | ۲۳۵ |
| تعویض باتری ریموت کنترل | ۲۳۷ |
| تعویض فیوز | ۲۳۹ |
| تعویض لامپ چراغ‌ها | ۲۴۰ |
| چرخ‌ها | ۲۴۱ |
| فشار باد لاستیک | ۲۴۲ |
| انواع لاستیک‌ها | ۲۴۳ |
| زنجیر چرخ | ۲۴۴ |
| نصب چرخ زاپاس | ۲۴۴ |
| جابجایی چرخ‌ها | ۲۴۴ |
| صدمه‌دیدگی و سایش لاستیک‌ها | ۲۴۵ |
| تعویض مجموعه رینگ و لاستیک | ۲۴۶ |

## نکات مربوط به تعمیر و نگهداری

تعمیر و نگهداری خودرو شامل تعمیر و نگهداری دوره‌ای و منظم می‌شود. برای حفظ شرایط مناسب خودرو، تعمیر و نگهداری دوره‌ای و منظم لازم است. تعمیر و نگهداری دوره‌ای از وظایف مالک خودرو است. هنگام تعمیر و نگهداری و بررسی خودرو احتیاط کنید تا باعث آسیب بدنی یا صدمه‌دیدگی خودرو نشود.

### هشدار

۱. گاهی انجام تعمیر و نگهداری خودرو خطرناک است. اگر دانش و تجربه کافی برای انجام تعمیر و نگهدرای ندارید یا ابزار و تجهیزات مورد نیاز در دسترس نمی‌باشد، ممکن است در زمان انجام تعمیر و نگهداری دچار آسیب بدنی جدی شوید. برای انجام تعمیر و نگهداری به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه کنید.

۲. از عوامل مهم در تعمیر و نگهداری کیفیت قطعات مورد استفاده است که بر ایمنی خودرو، صرفه‌جویی در مصرف سوخت و حفظ محیط زیست تأثیر می‌گذارد. اگر خودرو نیاز به تعمیر و بررسی دارد لطفاً از قطعات یدکی اصل استفاده نمایید.

۳. برای بررسی یا تعمیر و نگهداری خودرو، باید خودرو را در محل صاف و همواری پارک نمایید، ترمز پارک (ترمز دستی) را درگیر نمایید و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.

۴. هنگام تعویض تا تعمیر هر قطعه‌ای در خودرو، مطمئن شوید که سوئیچ خودرو در موقعیت OFF یا LOCK قرار داشته باشد.

۵. زمانی که دمای موتور خیلی بالا است، در محفظه موتور کار نکنید. مطمئن شوید که موتور خاموش است و اجازه دهید موتور کاملاً سرد شود.

۶. اگر در حالی که موتور کار می‌کند می‌بایست در محفظه موتور کار کنید، دست، لباس، موی سر و ابزار را دور از فن، تسمه‌ها و سایر اجزای حرکتی در محفظه موتور قرار دهید.

۷. توصیه می‌شود قبل از تعمیر و نگهداری خودرو لباس‌های گشاد را از تن خارج کرده یا آنها را محکم‌تر ببندید و جواهرات خود مانند حلقه و ساعت را خارج کنید.

۸. در صورتی که موتور باید در محیط بسته‌ای مانند پارکینگ روشن شود، مطمئن شوید که سیستم تهویه پارکینگ مناسب باشد تا دود اگزوز از محیط پارکینگ خارج شود.

۹. در زمان جک زدن خودرو هرگز زیر خودرو قرار نگیرید.

۱۰. از استعمال دخانیات یا قرار دادن شعله و جرقه در نزدیکی باک سوخت یا باتری خودداری نمایید.

۱۱. زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد اتصالات باتری یا سوکت دسته سیم اجزای خودرو را متصل یا جدا نکنید.

۱۲. در موتورهای مجهز به سیستم انژکتور چند نقطه‌ای لطفاً برای تعویض فیلتر سوخت و یا تعمیر یا تعویض لوله‌های سوخت به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه کنید. زیرا زمانی که موتور خاموش می‌باشد هنوز فشار لوله‌های سوخت بالا است.

۱۳. خودروی شما مجهز به فن خنک‌کاری اتوماتیک است و فن بدون هیچ هشداری شروع به کار می‌کند حتی اگر سوئیچ خودرو در موقعیت OFF قرار داشته و موتور نیز خاموش باشد. برای جلوگیری از بروز آسیب بدنی، کابل منفی باتری را قبل از کار کردن در نزدیکی فن جدا نمایید.

۱۴. *در زمان کار کردن روی خودرو لطفاً از عینک ایمنی استفاده نمایید.*

۱۵. *در صورتی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، کابل منفی باتری یا سوکت دسته سیم اجزای مربوط به گیربکس را جدا نکنید.*

## حفظ محیط زیست

۱. *از تماس مستقیم با روغن موتور، مایع خنک‌کننده موتور و سایر مایعات مصرف شده خودرو خودداری نمایید. دور ریختن روغن موتور، مایع خنک‌کننده موتور و سایر مایعات به روش نامناسب به محیط زیست صدمه می‌زند. مطابق با دستورالعمل‌ها و قوانین محلی نسبت به دور ریختن مایعات خودرو اقدام نمایید.*

## تعمیر و نگهداری دوره‌ای

برای انجام راحت مراحل تعمیر و نگهداری، موارد تعمیر و نگهداری در راهنمای تعمیرات فهرست شده است. هنگام انجام تعمیر و نگهداری به این فهرست مراجعه نمایید.

نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور دارای پرسنل و کارشناسان فنی حرفه‌ای و تجهیزات لازم برای تعمیر و نگهداری دوره‌ای خودرو می‌باشند. توصیه می‌شود به طور جدی از قطعات یدکی عرضه شده توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور در زمان تعمیر و تعویض قطعات خودرو استفاده نمایید.

## تعمیر و نگهداری عادی

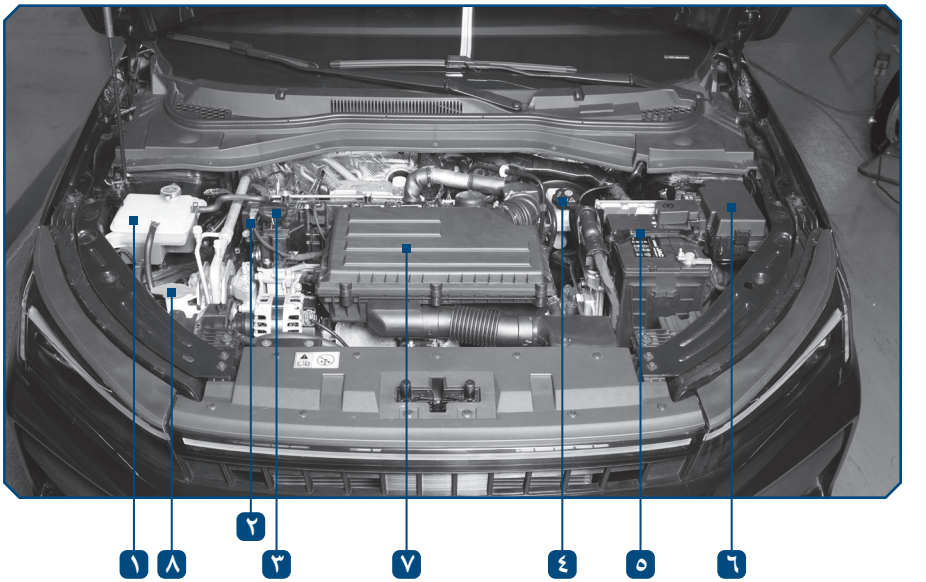
تعمیر و نگهداری عادی شامل مواردی است که روزانه باید در خودرو مورد بررسی قرار گیرد. با انجام تعمیر و نگهداری عادی، خودرو به درستی کار خواهد کرد. برای انجام تعمیر و نگهداری عادی نیاز به مهارت مکانیکی کمی است و چند ابزار معمولی هم باید در دسترس داشته باشید. این بررسی‌ها می‌تواند توسط مالک خودرو یا فرد متخصص یا در صورت لزوم در نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور انجام شود.

| اجزای مورد بررسی | | شرح بررسی |
|---|---|---|
| سیستم را از نظر وجود شرایط مناسب بررسی کنید | | قطعاتی که قبلاً بررسی کرده‌اید باید عملکرد مناسب داشته باشند. |
| اجزای انتقال قدرت | موتور | سطح روغن موتور و مایع خنک‌کننده را از نظر مناسب بودن بررسی نمایید. |
| | | موتور را از نظر نشتی آب یا روغن بررسی کنید. |
| | | تسمه را از نظر کشش مناسب، صدمه‌دیدگی و ساییدگی بررسی نمایید. |
| | گیربکس | گیربکس را از نظر نشتی روغن بررسی کنید. |
| | سایر موارد | روغن ترمز و مایع شیشه‌شوی را از نظر مقدار مناسب و عدم نشتی بررسی کنید. |
| بخش بیرونی خودرو | سیستم خروجی | سیستم اگزوز را از نظر رنگ دود اگزوز و نشتی گازهای آلاینده بررسی نمایید. |
| | سیستم تعلیق | اتصالات کمک‌فنر را از نظر صدمه‌دیدگی یا ترک‌خوردگی بررسی نمایید. |
| | لاستیک‌ها | فشار باد لاستیک را از نظر مناسب بودن بررسی کنید. |
| | | لاستیک‌ها را از نظر ساییدگی بررسی نمایید. |
| | | مهره چرخ‌ها را از نظر سفت شدن در حد مناسب بررسی کنید. |
| | چراغ‌های خودرو | تمام چراغ‌های خودرو را از نظر عملکرد مناسب و عدم صدمه‌دیدگی بررسی نمایید. |
| | پلاک خودرو | پلاک خودرو را از نظر سالم بودن بررسی کنید. |

| اجزای مورد بررسی | | شرح بررسی |
|---|---|---|
| بخش داخلی خودرو | موتور | سطح سوخت در باک را بازبینی و موتور را از نظر عملکرد مناسب بررسی نمایید. |
| | غربیلک فرمان | غربیلک فرمان را از نظر چرخیدن مناسب بررسی کنید. |
| | | چرخ‌ها را از نظر عملکرد مناسب بررسی نمایید. |
| | سیستم ترمز | پدال ترمز را از نظر حرکت مناسب بررسی کنید. |
| | | سیستم ترمز را از نظر عملکرد مناسب بررسی نمایید. |
| | | پدال ترمز را از نظر کورس آزاد مناسب بررسی نمایید.<br>کلید EPB را از نظر عملکرد مناسب بررسی کنید. |
| | گیربکس | دسته دنده را از نظر عملکرد مناسب بررسی کنید. |
| | کمربند ایمنی | تمام تجهیزات ایمنی خودرو را از نظر شرایط و عملکرد مناسب بررسی نمایید.<br>تسمه کمربند ایمنی را از نظر بریدگی یا ساییدگی بررسی نمایید. |
| | آینه بغل | سطح آینه را از نظر تمیز بودن بررسی کنید. |
| | بوق | بوق خودرو را از نظر عملکرد درست بررسی کنید. |
| | برف پاک‌کن | برف پاک‌کن را از نظر عملکرد مناسب بررسی کرده و سطح مایع شیشه‌شوی درون مخزن را بررسی نمایید. |
| | جلو داشبورد و کلیدهای کنترل | جلو داشبورد و کلیدهای کنترل را از نظر عملکرد مناسب بررسی نمایید. |

## بررسی محفظه موتور

### مروری بر محفظه موتور




۱ مخزن مایع خنک‌کننده موتور
۲ گیج (میله اندازه‌گیری سطح) روغن موتور
۳ درپوش مخزن روغن موتور
٤ مخزن روغن ترمز
٥ باتری
٦ جعبه فیوز
۷ فیلتر هوا
۸ مخزن مایع شیشه‌شوی شیشه جلو

## تمیز کردن و جلوگیری از ورود گرد و غبار به محفظه موتور

برای جلوگیری از مسدود شدن مسیر خروجی آب و ورود ذرات خارجی به سیستم تهویه و اجزای سیستم تهویه، در اسرع وقت لبه پایین شیشه جلو را از وجود برگ درختان و گرد و غبار و آب باران تمیز نمایید. سطح بیرونی محفظه موتور و سیستم انتقال قدرت با استفاده از مواد ضدخوردگی ترمیم شود. در فصل زمستان سطح جاده‌ها برای جلوگیری از یخ زدن نمک زده می‌شود، برای جلوگیری از پوسیدگی و خوردگی اجزای موتور و مخزن آب رادیاتور باید با استفاده از مواد ضدخوردگی این قسمت‌ها کاملاً تمیز شود. قبل از تمیز کردن محفظه موتور، سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید. در زمان تمیز کردن و شستشوی خودرو شیلنگ آب را مستقیماً روی چراغ‌های جلو نگیرید.

اگر از حلال‌های روغن برای تمیز کردن موتور استفاده می‌شود، پوشش شیمیایی بدنه موتور بعد از شستشو از بین می‌رود. لطفاً روی سطح موتور، اتصالات و شیارها و مجموعه داخل محفظه موتور را کاملاً با ضدزنگ بپوشانید تا از زنگزدگی اجزای‌محفظه موتور جلوگیری شود. قطعات یدکی را که نیاز به ضدزنگ دارند را نیز ضدزنگ بزنید.

از محلول‌های تمیزکننده و مایع ضدزنگ عرضه شده توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور استفاده نمایید.

هنگام کار روی موتور یا محفظه موتور مانند بررسی سطح مایعات موتور، مراقب باشید دچار سوختگی یا آسیب بدنی نشوید، ممکن است آتش‌سوزی به وجود آید. هنگام اضافه کردن مایعات مراقب باشید که مایعات با هم مخلوط نشوند در غیر این صورت باعث نقص عملکرد موتور خواهد شد.

### هشدار

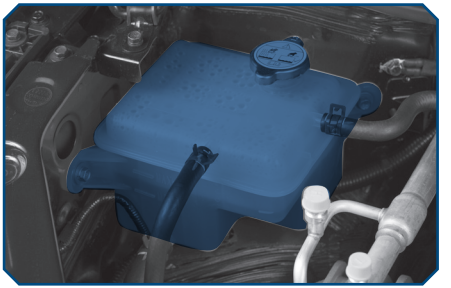
*۱. قبل از کار در محفظه موتور برای جلوگیری از بروز آسیب بدنی در اثر تماس با برف پاک‌کن‌ها، سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید.*

### توجه

*۱. بعد تمیز کردن موتور، بنزین، گریس و روغن ریخته شده را توسط جداکننده آب و روغن تفکیک نمایید. بنابراین تمیز کردن موتور باید در نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور انجام شود.*

*برای تشخیص نشتی، سطح زیر خودرو را به طور مرتب بررسی نمایید. در صورت مشاهده روغن یا سایر مایعات روی سطح زمین زیر بدنه خودرو، برای بررسی بلافاصله به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه نمایید.*

## مایع خنک‌کننده موتور



اضافه کردن مایع خنک‌کننده موتور، نه تنها موتور را در برابر یخ زدن در هوای سرد محافظت می‌کند بلکه تمام قطعات با آلیاژ سبک در سیستم خنک‌کاری موتور را در برابر خوردگی و پوسیدگی محافظت کرده و از رسوب و افزایش نقطه جوش مایع خنک‌کننده جلوگیری می‌کند.

اگر به دلیل شرایط آب و هوایی نیاز به ضدیخ قوی‌تر باشد، لطفاً برای انتخاب مایع خنک‌کننده اصل با ضدیخ قوی‌تر با نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

هرگز مایع خنک‌کننده را با سایر افزودنی‌ها مخلوط نکنید. اگر رنگ مایع خنک‌کننده درون مخزن تغییر کرده است، نشان می‌دهد که مایع خنک‌کننده موتور با سایر افزودنی‌ها ترکیب شده است. در این شرایط باید مایع خنک‌کننده موتور بلافاصله تعویض گردد. در غیر این صورت باعث نقص عملکرد و صدمه‌دیدگی موتور خواهد شد.

در صورتی که موتور جوش آورده است، استفاده از مایع خنک‌کننده با درصد مایع ضدیخ بیشتر از ۶۰٪ یا کمتر از ۳۵٪ ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است سیستم خنک‌کاری موتور صدمه ببیند. هنگام تعویض یا اضافه کردن مایع خنک‌کننده موتور، از مایع خنک‌کننده موتور با درصد مناسب مایع ضدیخ مطابق جدول زیر استفاده نمایید:

| درصد مایع ضدیخ (٪) | دمای محیط |
|---|---|
| 35 | -15 |
| 40 | -35 |
| 50 | -25 |
| 55 | -45 |

### ⚠ اخطار

*۱. زمانی که دمای موتور بالا است درپوش رادیاتور یا درب مخزن مایع خنک‌کننده موتور را خارج نکنید. در غیر این صورت فشار بالای مایع خنک‌کننده باعث بیرون ریختن مایع خنک‌کننده شده و منجر به سوختگی شدید خواهد شد.*

*۲. مایع خنک‌کننده موتور یک ماده سمی است بنابراین آن را در ظروف دارای علامت و دور از دسترس کودکان قرار دهید.*

## هشدار

۱. هرگز از مایع خنک‌کننده غیر استاندارد استفاده نکنید. زیرا استفاده از مایع خنک‌کننده غیراستاندارد که با الزامات و قوانین استاندارد مطابقت نمی‌کند تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی‌گیرد.

۲. در شرایط اضطراری هرگز سایر افزودنی‌ها را به مایع خنک‌کننده موتور اضافه نکنید. در شرایط اضطراری فقط آب مقطر به مایع خنک‌کننده موتور اضافه نمایید. برای دانستن نسبت صحیح مخلوط کردن مایع خنک‌کننده موتور و آب به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه کنید.

۳. زمانی که موتور بسیار داغ می‌باشد، مایع خنک‌کننده موتور به مخزن اضافه نکنید. پس از سرد شدن موتور اقدام به اضافه کردن مایع خنک‌کننده نمایید در غیر این صورت موتور به شدت صدمه خواهد دید.

۴. از مایع خنک‌کننده اصل یا نوع مشابه استفاده کنید، زیرا مایع خنک‌کننده غیراصل دارای فرمول تولید متفاوتی می‌باشد. در غیر این صورت باعث واکنش شیمیایی بین افزودنی‌ها شده و باعث صدمه دیدن موتور خواهد شد.

۵. مایع خنک‌کننده غلیظ قابل اشتعال است و اگر روی لوله اگزوز داغ ریخته شود امکان آتش‌سوزی وجود دارد.

۶. استفاده از مواد افزودنی غیرمجاز در مایع خنک‌کننده موتور منجر به کاهش خاصیت ضدخوردگی مایع خنک‌کننده شده یا منجر به خوردگی و پوسیدگی سیستم خنک‌کاری موتور، کاهش سطح مایع خنک‌کننده و صدمه‌دیدگی جدی موتور خواهد شد.

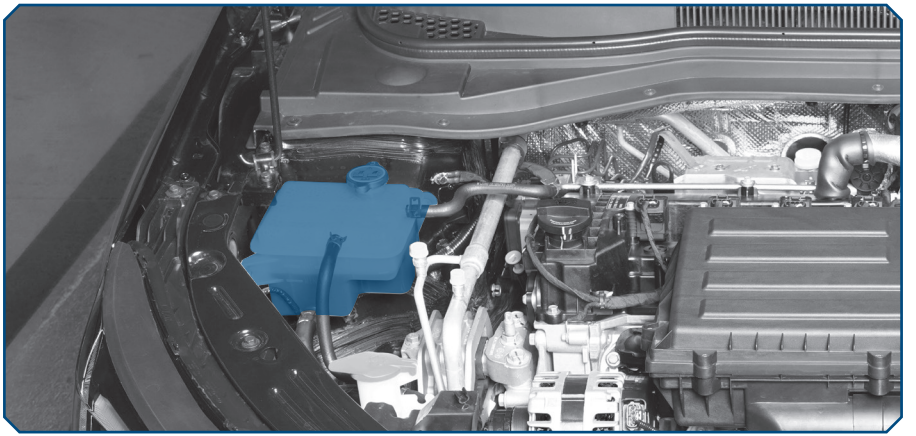
۷. اگر از مایع خنک‌کننده نامناسب (رقیق) به مدت طولانی استفاده شود، باعث صدمه‌دیدگی موتور در اثر خوردگی، جوش‌آوردن یا یخ زدن خواهد شد.

۸. ز تماس با مایع خنک‌کننده مصرف شده خودداری کنید، در اثر تماس با مایع خنک‌کننده مصرف شده بلافاصله محل را با محلول آب و صابون شستشو دهید یا دست‌ها را با آب تمیز نمایید.

## حفظ محیط زیست

۱. مطابق با قوانین حفاظت از محیط زیست، مایع خنک‌کننده مصرف شده را دور بریزید.

## بررسی سطح مایع خنک‌کننده موتور



مطابق تصویر بالا مخزن مایع خنک‌کننده موتور در سمت راست محفظه موتور قرار دارد. زمانی که موتور کاملاً سرد است، سطح مایع خنک‌کننده باید بین علامت F (حداکثر) و علامت L (حداقل) قرار داشته باشد. چنانچه سطح مایع خنک‌کننده در زیر علامت L قرار دارد، بایستی بلافاصله مایع خنک‌کننده اضافه کرد.نحوه اضافه کردن مایع خنک‌کننده موتور به شرح زیر است:

۱. مطمئن شوید که موتور و رادیاتور کاملاً سرد باشند.

۲. درب مخزن مایع خنک‌کننده را به آرامی باز کنید.

۳. تا خط F روی مخزن مایع خنک‌کننده اضافه نمایید.

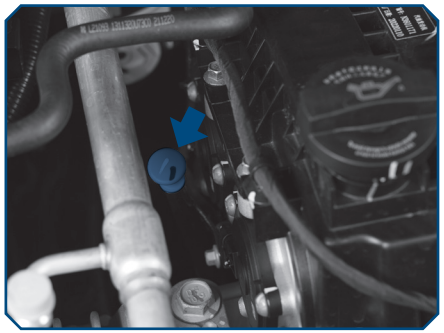
۴. درب مخزن مایع خنک‌کننده موتور را بسته و محکم نمایید.

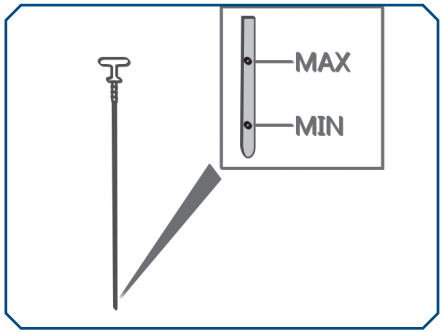
## تعویض مایع خنک‌کننده موتور

لازم است مایع خنک‌کننده موتور به طور دوره‌ای تعویض شود. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سرویس‌های ادواری مراجعه نمایید. در صورت لزوم تعویض مایع خنک‌کننده موتور، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه کنید. هرگز خود اقدام به تعویض مایع خنک‌کننده موتور نکنید.

## روغن موتور

### بررسی سطح روغن موتور






۱. خودرو را روی سطح صاف و هموار پارک کرده و ترمز پارک برقی را درگیر نمایید.

۲. موتور را روشن کرده و اجازه دهید دمای موتور به دمای عملکردی رسیده (حدود ۵ دقیقه) و موتور گرم شود.

۳. موتور را خاموش نمایید.

۴. حداقل ۱۰ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به کارتل بازگردد.

۵. گیج (میله اندازه‌گیری سطح روغن) را خارج کرده و تمیز نمایید.

۶. گیج روغن را مجدد در مخزن روغن جا بزنید.

۷. گیج روغن را خارج کرده و سطح روغن را بررسی نمایید. سطح روغن باید بین دو علامت MAX (حداکثر) و MIN (حداقل) قرار داشته باشد.

۸. در صورتی که سطح روغن پایین‌تر از علامت MIN (حداقل) می‌باشد، درب مخزن روغن را باز کرده و روغن توصیه شده اضافه نمایید. روغن بیش از اندازه اضافه نکنید. هنگام اضافه کردن روغن موتور، گیج روغن را خارج نکنید.

۹. با استفاده از گیج روغن مجدد سطح روغن را بررسی نمایید.

۱۰. پس از اضافه کردن روغن موتور، درب مخزن روغن را کاملاً بسته و محکم کنید.

### هشدار

*۱. تحت هیچ شرایط نباید سطح روغن بالاتر از علامت MAX (حداکثر) روی گیج روغن قرار داشته باشد. در غیر این صورت روغن از طریق دریچه محفظه میل‌لنگ وارد سیستم هوای ورودی شده و پس از احتراق از طریق سیستم اگزوز وارد محیط بیرون خواهد شد. ممکن است روغن در مبدل کاتالیستی بسوزد و منجر به صدمه دیدن مبدل کاتالیستی شود.*

*۲. از آنجایی که دمای روغن موتور بالا است، مراقب باشید خود و دیگران دچار سوختگی نشوید.*

*۳. از تماس مستقیم با روغن موتور خودداری کنید. در صورت تماس با روغن موتور، بلافاصله محل را با محلول آب و صابون شستشو داده یا با مقدار زیادی آب دست‌ها را بشویید.*

## توجه

۱. *با توجه به شرایط عملکردی خودرو، اضافه کردن مقداری روغن در زمان تعمیر و نگهداری یا آب‌بندی خودرو عادی است.*
۲. *سطح روغن موتور باید به طور دوره‌ای بررسی شود، در صورت نامناسب بودن سطح روغن موتور، موتور صدمه خواهد دید، این صدمات تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.*
۳. *مراقب باشید روغن موتور روی قطعات خودرو بخصوص اجزای داغ موتور ریخته نشود، خطر آتش‌سوزی وجود دارد!*

### تعویض روغن موتور و فیلتر روغن

با توجه به جدول سرویس و نگهداری، باید تعویض روغن موتور و فیلتر روغن به صورت دوره‌ای انجام شود.به شدت توصیه می‌شود برای تعویض روغن به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

## هشدار

۱. *روغن کارکرده باید به درستی حمل شود. از ریختن آن روی زمین یا گودال و یا رودخانه اجتناب کنید.*
۲. *از آن‌جایی که دمای روغن موتور بالا است، مراقب باشید خود و دیگران دچار سوختگی نشوید.*
۳. *پس از تماس مستقیم با روغن موتور، بلافاصله محل را با محلول آب و صابون شستشو داده و یا با مقدار زیادی آب دست‌ها را بشویید.*
۴. *تماس مستمر روغن موتور با پوست ممکن است باعث سرطان پوست شود.*
۵. *روغن کارکرده را در یک ظرف علامت زده و دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.*
۶. *روغن موتور و فیلتر روغن باید به صورت دوره‌ای بر اساس جدول سرویس و نگهداری تعویض شود.*




### ◆ آماده‌سازی پیش از تعویض روغن موتور و فیلتر روغن

۱. خودرو را در محلی صاف پارک نموده و ترمز پارک را فعال کنید.
۲. موتور را روشن کرده و آن را گرم کنید تا زمانی که دمای موتور به دمای عملکرد معمول برسد (حدود ۵ دقیقه).
۳. موتور را خاموش کنید.
۴. ۱۰ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به مخزن باز گردد.
۵. از جک و پایه برای بلند نمودن و حائل کردن خودرو استفاده کنید.

تعویض روغن موتور و فیلتر روغن

۱. روکش انتهای موتور را پیاده کنید (در صورت مجهز بودن).
۲. سینی روغن بزرگ زیر پیچ تخلیه روغن (پیچ کارتل) قرار دهید.
۳. با یک آچار پیچ کارتل را باز کنید.
۴. درپوش فیلتر روغن را باز کنید تا روغن خارج شود. برای تعویض فیلتر، آن را پیاده و

تعویض نمایید.

۵. با یک آچار فیلتر هوا را پیاده کنید.

۶. سطح پایه فیلتر هوای موتور را با یک دستمال تمیز کنید. مطمئن شوید هر گونه واشر قدیمی روی سطح پایه را پیاده کرده‌اید.

۷. از روغن موتور جدید برای واشر فیلتر روغن جدید استفاده کنید.

۸. فیلتر روغن را ببندید. تا کمی مقاومت داشته باشد. سپس آن را تا ۲/۳ دور سفت کنید تا فیلتر در جای خود محکم شود.

۹. پیچ کارتل و واشر جدید را تمیز کنید و آن را با آچار سفت کنید. پیچ را بیش از حد سفت نکنید.

اضافه کردن روغن موتور

۱. روغن موتور را بر اساس حجم و نوع روغن توصیه شده اضافه کنید.

۲. درپوش فیلتر روغن را به درستی در جای خود قرار دهید.

۳. موتور را روشن کنید.

۴. نشتی پیچ کارتل را بررسی کنید.

۵. روغن کار کرده را بر اساس قوانین و مقررات محلی امحا کنید.

## حفظ محیط زیست

*آلوده کردن فاضلاب، رودخانه‌ها و زمین بر خلاف مقررات است. امحای روغن کارکرده باید بر اساس قوانین و مقررات محلی صورت گیرد.*

## تسمه موتور

تسمه موتور را به طور ظاهری از نظر صدمه‌دیدگی، ساییدگی یا شل شدن بررسی نمایید.

شرایط خودرو را به طور منظم بررسی نمایید. اگر شرایط تسمه موتور نامناسب است یا تسمه شل می‌باشد لطفاً برای تنظیم یا تعویض تسمه موتور به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه کنید.

## شمع موتور

شمع موتور را با توجه به راهنمای تعمیرات باید به طور دوره‌ای تعویض نمایید. لطفاً برای تعویض به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه کنید.

## هشدار

*۱. سیستم جرقه‌زنی موتور و شمع‌ها برای کاهش گازهای آلاینده با یکدیگر هماهنگ و همسان شده‌اند. برای جلوگیری از نقص عملکرد و صدمه‌دیدگی موتور در اثر افزایش بیش از حد گازهای آلاینده و برای جلوگیری از استفاده از شمع‌های نامناسب نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور اقدام به عرضه شمع موتور مناسب کرده‌اند. زیرا عواملی مانند تعداد الکترودها، ضریب انتقال گرما و تداخل امواج رادیویی میزان تولید نویزپذیری بسیار اهمیت دارد.*

*۲. اگر به دلایل نقص فنی لازم است شمع تعویض گردد، بنابراین توصیه می‌شود از شمع موتور عرضه شده توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور استفاده نمایید.*

## روغن گیربکس

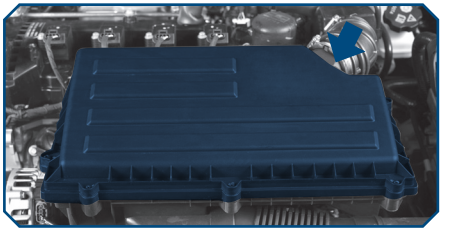
روغن گیربکس را با توجه به راهنمای تعمیرات باید به طور دوره‌ای تعویض نمایید. لطفاً برای تعویض به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه کنید.

### هشدار

*۱. از روغن گیربکس توصیه شده توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور استفاده نمایید. روغن گیربکس را نباید با سایر روغن‌ها مخلوط کرد.*

*۲. استفاده از روغن گیربکس متفرقه باعث صدمه دیدن گیربکس شده که تحت پوشش گارانتی هم قرار نمی‌گیرد.*

## فیلتر هوا



فیلتر هوا را بررسی کرده و در صورت لزوم تعویض نمایید. فیلتر هوا را با توجه به راهنمای تعمیر و نگهداری به طور دوره‌ای بررسی و تعویض کنید. در صورت رانندگی در مناطق صنعتی یا مناطق گرد و غبار، زمان تعویض فیلتر هوا زودتر از زمان توصیه شده در راهنمای تعمیر و نگهداری است.

**◆ مراحل تعویض فیلتر:**

۱. با یک آچار پیچ‌گوشتی، سه پیچ نگهدارنده را باز کنید.

۲. کمی آن را به سمت جلو کشیده و درپوش را به سمت جلو باز کنید.

۳. فیلتر هوا را پیاده کنید.

۴. فیلتر هوای جدید را جای‌گذاری کنید.

۵. درپوش را در جای خود قرار داده و سه پیچ نگهدارنده آن را با آچار پیچ‌گوشتی سفت کنید.

### هشدار

*۱. از راندن خودرو بدون فیلتر هوا خودداری کنید، در غیر این صورت باعث استهلاک و صدمه‌دیدگی شدید موتور خواهد شد.*

*۲. در زمان تعویض فیلتر هوا، مراقب باشید آلودگی یا گرد و غبار وارد لوله ورود هوا نشود، در غیر این صورت موتور صدمه خواهد دید.*

*۳. از قطعات اصل استفاده نمایید. در صورت استفاده از قطعات متفرقه، ممکن است فیلتر هوا به درستی کار نکند در نتیجه باعث استهلاک موتور شده و عملکرد فیلتر به خوبی انجام نمی‌شود.*

*۴. استفاده از فیلتر هوای کثیف تأثیر مستقیم بر سیستم هوای ورودی به موتور داشته و موتور به درستی کار نمی‌کند و منجر به صدمه‌دیدگی و استهلاک آن و کوتاه شدن عمر مفید موتور خواهد شد.*

## ترمزها

### بررسی ترمز پارک

#### اهرم ترمز پارک

**اهرم ترمز پارک هنگام حرکت از حداکثر کورس حرکتی به سمت پایین هیچ گونه صدای ناهنجار، تغییر شکل و یا ایراد و یا بد جا رفتن ندارد.**

#### ترمز پارک برقی (EPB)

فعال کردن ترمز پارک به طور دستی: زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، کلید EPB را یکبار بکشید، سیستم EPB عملکرد ترمز پارک را انجام می‌دهد. همزمان چراغ نشانگر ترمز پارک به رنگ قرمز روشن خواهد شد.

فعال کردن ترمز پارک به طور اتوماتیک: زمانی که دسته دنده در موقعیت دنده N یا موقعیت P (پارک) قرار می‌گیرد، دکمه استارت را از موقعیت ON در موقعیت OFF قرار دهید، ترمز پارک برقی به طور اتوماتیک درگیر خواهد شد.

خارج شدن از حالت ترمز پارک به صورت دستی: در صورت قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت ON، پدال ترمز را فشار داده و کلید را نیز فشار دهید، چراغ نشانگر ترمز پارک خاموش می‌گردد.

خارج شدن از حالت ترمز پارک به طور اتوماتیک: کمربند ایمنی را ببندید، درب خودرو را بسته و موتور را روشن نمایید، دسته دنده را در حالت D قرار دهید و پدال گاز را فشار دهید سیستم EPB به طور اتوماتیک غیرفعال می‌گردد همزمان چراغ نشانگر مربوطه نیز خاموش خواهد شد.

### بررسی پدال ترمز

در صورتی که پدال ترمز به موقعیت اولیه خود بازنمی‌گردد یا نیروی ترمزگیری یا فاصله ترمزگیری نامناسب است، برای بررسی سیستم ترمز به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه نمایید.

### بررسی بوستر ترمز

عملکرد بوستر ترمز را به شرح زیر بررسی کنید:

۱. زمانی که موتور خاموش است، مکرر پدال ترمز را چند مرتبه فشار داده و سپس رها نمایید. اگر هر بار با فشار دادن پدال ترمز، پدال به یک میزان حرکت می‌کند، به مرحله بعد بروید.

۲. زمان روشن کردن موتور، پدال ترمز را فشار دهید، پدال باید کمی پایین برود.

۳. با فشار دادن پدال ترمز، موتور را خاموش نمایید. پدال ترمز را فشار داده و حدود ۳۰ ثانیه نگه دارید، ارتفاع پدال باید ثابت باقی بماند.

۴. پدال ترمز را رها کرده و اجازه دهید موتور به مدت ۱ دقیقه در دور آرام کار کند سپس موتور را خاموش نمایید. پدال ترمز را چند بار فشار دهید، میزان حرکت پدال ترمز با هر بار فشار دادن کاهش پیدا می‌کند زیرا خلأ در بوستر به تدریج کم می‌شود.

اگر بوستر ترمز به درستی کار نمی‌کند، لطفاً سیستم ترمز را با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور بررسی نمایید.

## روغن ترمز

### بررسی روغن ترمز




سطح روغن ترمز درون مخزن را به طور دوره‌ای بررسی کنید. سطح روغن ترمز باید همواره بین علامت MAX (حداکثر) و MIN (حداقل) قرار داشته باشد. در زمان رانندگی، به دلیل سایش و تنظیمات اتوماتیک لنت‌های ترمز، سطح روغن ترمز کمی کاهش می‌یابد که عادی است.

چنانچه در مدت زمان کوتاهی، سطح روغن ترمز در مخزن به طور قابل توجهی کاهش یافته یا در زیر علامت MIN قرار گیرد، ممکن است سیستم ترمز بهدرستی آب‌بندی نشده باشد. چنانچه سطح روغن ترمز در مخزن به شدت کاهش یافته باشد، چراغ نشانگر نقص عملکرد سیستم ترمز روشن خواهد شد. در این شرایط، بلافاصله برای بررسی سیستم ترمز به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه نمایید.

### تعویض روغن ترمز

روغن ترمز جاذب رطوبت هوای اطراف است، وجود مقدار آب زیاد در روغن ترمز در طولانی مدت باعث صدمه‌دیدگی و خوردگی سیستم ترمز خواهد شد. در ضمن نقطه جوش روغن ترمز به طور قابل توجهی کاهش یافته، بنابراین لازم است روغن ترمز به طور دوره‌ای تعویض گردد.

از روغن ترمز DOT۴ استفاده نمایید و از روغن ترمز جدید که درون ظرف دربسته است استفاده شود. برای جلوگیری از ورود آلودگی به مخزن روغن ترمز، قبل از باز کردن درپوش مخزن اطراف درپوش را کاملاً تمیز نمایید.

به دلایل فنی، تعویض روغن ترمز نیازمند ابزار مناسب و تخصص لازم است، بنابراین برای تعویض روغن ترمز به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه کنید.

### هشدار

۱. *مخلوط کردن روغن ترمز با سایر روغن ترمزهای از نوع متفاوت ممنوع است. اگر سیستم ترمز به دلیل مخلوط کردن روغن ترمزهای مختلف و استفاده از آن صدمه ببیند، تحت پوشش گارانتی قرار نخواهد گرفت.*

۲. *سیستم ترمز اهمیت خاصی در حفظ ایمنی در رانندگی دارد بنابراین توصیه می‌شود برای بررسی سیستم ترمز به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه شود.*

۳. *روغن ترمز باید به طور دوره‌ای تعویض شود. اگر از روغن ترمز به مدت طولانی استفاده گردد زمانی که سیستم تحت بار بالایی قرار دارد، حباب هایی در روغن ترمز ایجاد شده که بر عملکرد ترمزگیری و ایمنی در رانندگی تأثیر خواهد داشت.*

۴. *چنانچه روغن ترمز استفاده شده نامناسب باشد، سیستم ترمز به درستی کار نمی‌کند یا حتی اصلاً کار نمی‌کند و باعث بروز تصادف خواهد شد. بنابراین از روغن ترمز مناسب و توصیه شده استفاده نمایید.*

۵. *در زمان اضافه کردن روغن ترمز اگر روغن*

ترمز در چشم پاشیده شود، باعث تاری دید خواهد شد. چنانچه روغن ترمز روی بدنه خودرو پاشیده شود، بلافاصله محل را شستشو دهید در غیر این صورت بدنه صدمه خواهد دید.

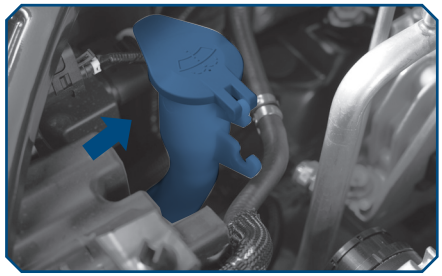
۶. روغن ترمز بیش از حد لازم اضافه نکنید، در غیر این صورت روغن ترمز روی موتور ریخته و اگر دمای موتور به اندازه کافی بالا باشد، روغن ترمز خواهد سوخت و باعث آسیب بدنی و صدمه دیدن خودرو می‌شود.

۷. روغن ترمز سمی است بنابراین باید درون ظروف دربسته و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

## حفظ محیط زیست

۱. روغن ترمز باعث آلودگی محیط زیست می‌شود، لطفاً روغن ترمز استفاده شده را با توجه به قوانین حفظ محیط زیست دور بریزید.

## مایع شیشه‌شوی شیشه جلو



سطح مایع شیشه‌شوی درون مخزن مایع شیشه‌شوی را همواره بررسی نمایید، اگر مقدار مایع شیشه‌شوی کافی نیست، لطفاً بلافاصله مایع شیشه‌شوی اضافه نمایید. در فصل زمستان ممکن است مایع شیشه‌شوی یخ بزند، پس از اضافه کردن مایع شیشه‌شوی نباید سطح مایع بالاتر از سه چهارم ظرفیت مخزن باشد، در غیر این صورت مخزن مایع شیشه‌شوی صدمه خواهد دید.

برای تمیز کردن بهتر شیشه جلو و جلوگیری از یخ‌زدگی در فصل زمستان، از مایع مخصوص شیشه‌شوی دارای ضد یخ استفاده کنید. لطفاً جهت استفاده از مایع شیشه‌شوی، به دستورالعمل سازنده مراجعه کنید.

## هشدار

۱. از مایع تمیزکننده مناسب استفاده کنید.

۲. اگر دما کمتر از ۰° می‌باشد، از مایع شیشه‌شوی مخصوص دارای ضد یخ استفاده کنید.

۳. اضافه کردن مایع ضدیخ رادیاتور به مایع شیشه‌شوی ممنوع است، مایع ضدیخ رادیاتور باعث خراب شدن مایع شیشه‌شوی و رنگ بدنه خودرو خواهد شد.

## برف پاک‌کن‌های شیشه جلو

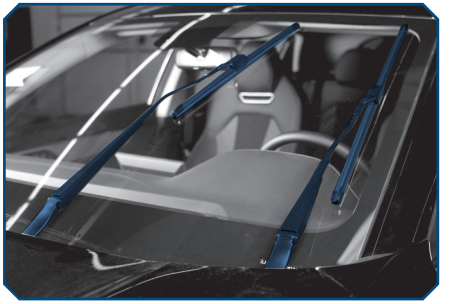
### تمیز کردن تیغه‌های برف پاک‌کن

توصیه می‌شود شرایط عملکردی و ساییدگی برف پاک‌کن جلو را به طور دوره‌ای بررسی نمایید. اگر برف پاک‌کن شیشه جلو به درستی کار نمی‌کند یا در زمان کار کردن برف پاک‌کن‌ها صدای غیرعادی شنیده می‌شود، ممکن است ذرات واکس یا مواد دیگری روی شیشه جلو یا تیغه برف پاک‌کن باقی مانده باشند.

در این شرایط شیشه جلو یا تیغه برف پاک‌کن باید تمیز شوند. با استفاده از مایع تمیزکننده یا مواد شوینده خنثی سطح بیرونی شیشه جلو را تمیز کنید. اگر در زمان شستشو با آب، هیچ آلودگی دیگری روی شیشه جلو وجود ندارد، یعنی شیشه جلو تمیز شده است. تیغه‌های برف پاک‌کن را با استفاده از پارچه آغشته به مایع تمیزکننده یا مواد شوینده خنثی تمیز نموده و با آب شستشو دهید. چنانچه پس از تمیز کردن تیغه، هنوز هم برف پاک‌کن به درستی کار نمی‌کند یا صدای غیرعادی شنیده می‌شود، لطفاً برف پاک‌کن را تعویض کنید.

### تعویض برف پاک‌کن

#### سرویس برف پاک‌کن جلو



برای سرویس برف پاک‌کن جلو، باید کاملاً آن را بلند نمود. مراحل آن به شرح زیر است:

۱. درب موتور باید بسته باشد.

۲. سوئیچ را در موقعیت ON و سپس OFF قرار دهید.

۳. ظرف ۳۰ ثانیه، برف پاک‌کن را در موقعیت "MIST" قرار داده و آن را دو ثانیه نگه داشته تا به موقعیت سرویس و تعمیر برود.

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، بازوی برف پاک‌کن را به سمت بالا و موقعیت "MIST" برده و سپس برف پاک کن از موقعیت سرویس و تعمیر به موقعیت اولیه باز می‌گردد.

### هشدار

*۱. تنها زمانی می‌توان بازوی برف پاک‌کن را بلند نمود که در موقعیت سرویس و تعمیر باشد. در غیر این‌صورت بازو و درب موتور به دلیل برخورد با هم آسیب می‌بینند.*

*۲. قبل از باز کردن درب موتور یا شروع به حرکت، از بازگشت بازویی برف پاک‌کن به موقعیت اولیه اطمینان حاصل نمایید.*

## تعویض تیغه برف پاک‌کن



اگر تیغه برف پاک‌کن ساییده شده است آن را تعویض نمایید. مراحل تعویض به شرح زیر است:

۱. بازوی برف پاک‌کن را کاملاً بالا آورید.
۲. دکمه قفل را فشار داده و تیغه را همراستا با بازوی برف پاک‌کن خارج نمایید.
۳. تیغه برف پاک‌کن جدید را در بازوی برف پاک‌کن قرار داده تا زمانی که صدای کلیک شنیده شود.
۴. تیغه‌های برف پاک‌کن را از نظر نصب مناسب بررسی کرده و بازوی برف پاک‌کن را خم کرده و روی شیشه جلو قرار دهید.
۵. برف پاک‌کن‌ها را در موقعیت اولیه خود قرار دهید.

### هشدار

*۱. تیغه برف پاک‌کن ساییده شده باعث صدمه دیدن شیشه جلو و مسدود شدن محدوده دید می‌شود.*
*۲. قبل از جا زدن تیغه‌های جدید برف پاک‌کن اگر بازوی برف پاک‌کن را روی شیشه جلو قرار ندهید ممکن است باعث صدمه دیدن شیشه جلو شود.*

## تعمیر و نگهداری فیلتر هوای اتاق

سیستم تهویه مطبوع مجهز به فیلتر هوای اتاق است. فیلتر هوای اتاق گرد و غبار، آلودگی و غیره را از هوای اتاق تمیز می‌کند. برای اطمینان از ورود هوای تازه به داخل اتاق و عملکرد مناسب سیستم تهویه مطبوع برای گرم یا خنک‌کردن فضای اتاق و همچنین عملکرد مناسب سیستم مه‌زدایی و بخارزدایی شیشه‌ها، با توجه به زمان تعمیر و نگهداری در راهنمای تعمیر و نگهداری، فیلتر هوای اتاق را تعویض کنید. اگر جریان هوا به طور قابل توجهی کاهش یافت یا در زمان عملکرد سیستم کولر یا بخاری، شیشه‌ها بخار بگیرد، برای تعویض فیلتر با نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

## تعمیر و نگهداری سیستم تهویه مطبوع (A/C)

### هشدار

*۱. سیستم تهویه مطبوع دارای گاز مبرد (گاز کولر) فشار بالا است. برای جلوگیری از آسیب بدنی، باید سیستم تهویه توسط فرد متخصص فنی و ابزار و تجهیزات مناسب تعمیر و بررسی شود.*

سیستم تهویه مطبوع با گاز مبرد دوستدار طبیعت (با توجه به قوانین حفظ محیط زیست) پر شده است. این گاز مبرد آسیبی به لایه اوزون زمین نمی‌رساند. اما تأثیر ضعیفی بر گرم شدن کره زمین دارد.
در زمان تعمیر و بررسی سیستم تهویه مطبوع از

تجهیزات مخصوص پر کردن گاز مبرد استفاده نمایید. به کار بردن گاز مبرد نامناسب یا روغن روانکاری باعث صدمه دیدن جدی سیستم تهویه مطبوع خواهد شد. لطفاً برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

## باتری

باتری خودروی شما نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد. در صورت لزوم برای تعویض باتری از باتری دارای شماره مشابه درج شده روی برچسب باتری اصلی استفاده نمایید. باتری تامین کننده برق تجهیزات الکتریکی خودرو بوده و ظرفیت آن بر مبنای میزان مصرف برق مصرف‌کننده‌های الکتریکی تعیین شده است.

هرگز سیستم‌های الکتریکی خودرو را دستکاری نکنید. زیرا لازم است با دستورالعمل‌ها و اقدامات احتیاطی لازم کاملاً آشنا بوده و مجهز به ابزار مناسب باشید. رعایت نکردن این نکات باعث عدم عملکرد مناسب تجهیزات الکتریکی و آسیب بدنی خواهد شد.

◆ **معنای علائم هشدار روی برچسب باتری:**

| علائم هشدار | مفهوم علائم هشدار |
|---|---|
|  | برای جلوگیری از پاشیده شدن مایع الکترولیت باتری با انفجار باتری و آسیب دیدن چشم‌ها از عینک ایمنی استفاده کنید. |
|  | مایع الکترولیت باتری بسیار سمی است! هنگام کار روی باتری از دستکش ایمنی استفاده نمایید. در صورت تماس مایع الکترولیت باتری با چشم یا پوست بلافاصله به مدت ۱۵ دقیقه محل را با آب شسته و به پزشک مراجعه کنید. |
|  | از استعمال دخانیات در نزدیک باتری خودداری کنید. از نزدیک کردن شعله یا جرقه در مجاورت باتری خودداری نمایید. |
|  | باتری گاز قابل اشتعال و انفجار در زمان شارژ شدن ایجاد می‌کند. |
|  | باتری و مایع الکترولیت باتری باید دور از دسترس کودکان قرار داده شود. |

## هشدار

هنگام کار با باتری و سیستم‌های الکتریکی باید با خطرات آن آشنا باشید. عملکرد نامناسب باعث بروز تصادف، آتش‌سوزی و سوختگی ناشی از مواد شیمیایی می‌شود. بنابراین قبل از انجام هر کاری، دستورالعمل‌ها و هشدارهای زیر را مطالعه نمایید:

۱. قبل از کار بر روی سیستم‌های الکتریکی خودرو، آنها را خاموش کرده و کابل منفی باتری را جدا نمایید.

۲. باتری و مایع الکترولیت باتری باید دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

۳. در نزدیکی محل کار از سیگار کشیدن یا نزدیک کردن جرقه یا شعله خودداری نمایید! هنگام کار روی سیستم‌های الکتریکی و کابل‌ها از ایجاد جرقه، الکتریسیته ساکن و از ایجاد اتصال کوتاه در قطب‌های باتری جلوگیری کنید، در غیر این صورت در اثر اتصال کوتاه جرقه با ولتاژ بالا ایجاد شده و منجر به آسیب بدنی خواهد شد.

۴. مایع الکترولیت باتری بسیار سمی و خورنده است هنگام کار از عینک ایمنی و دستکش استفاده نمایید. روی باتری خم نشوید، در غیر این صورت ممکن است مایع الکترولیت خارج شده و به چشم‌ها آسیب وارد شود، در این شرایط در صورت امکان بلافاصله به مدت چند دقیقه چشم‌ها را با آب فراوان شسته و به پزشک مراجعه نمایید.

۵. مایع الکترولیت اسیدی اگر روی پوست یا لباس پاشیده شود با محلول آب و صابون آن را کاملاً تمیز کنید. چنانچه مایع الکترولیت باتری به اشتباه خورده شود، بلافاصله به پزشک مراجعه نمایید.

۶. باتری در زمان شارژ شدن، گاز قابل انفجار و اشتعال ایجاد می‌کند! بنابراین محل شارژ باتری باید دارای سیستم تهویه مناسب باشد.

۷. در صورت جدا کردن باتری از سیستم الکتریکی خودرو، ابتدا کابل منفی را جدا کرده و سپس کابل مثبت باتری را جدا نمایید.

۸. حداقل زمان اتصال باتری و کابل‌های مربوطه در هر بار شارژ نباید کمتر از ۵ ثانیه باشد تا از روشن و خاموش کردن مکرر سیستم اجتناب گردد.

۹. قبل از متصل کردن کابل‌های باتری بهتر است تمام تجهیزات الکتریکی خودرو خاموش باشند، ابتدا کابل مثبت را متصل کرده و سپس کابل منفی را وصل نمایید. کابل‌ها را اشتباه وصل نکنید زیرا باعث آتش‌سوزی خواهد شد!

۱۰. از باتری معیوب استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است باتری منفجر شود! باتری معیوب باید در اسرع وقت تعویض شود.

۱۱. هرگز باتری معیوب یا یخ‌زده را شارژ نکنید. در غیر این صورت منجر به انفجار و سوختگی ناشی از مواد شیمیایی خواهد شد. باتری یخ‌زده بایستی تعویض گردد! توجه داشته باشید که باتری بدون شارژ در دمای $0^{\circ}C$ یخ می‌زند.

۱۲. زمانی که برق خودرو متصل است، نباید کابل‌های باتری جدا شود! زیرا سیستم‌های الکتریکی و تجهیزات الکترونیکی خودرو صدمه خواهند دید.

۱۳. باتری را به مدت طولانی در زیر نور مستقیم آفتاب قرار ندهید، زیرا اشعه ماوراء بنفش خورشید باعث صدمه دیدن پوسته باتری می‌شود.

۱۴. در صورتی که خودرو به مدت طولانی در هوای سرد پارک شده باشد، برای حفاظت از باتری و جلوگیری از یخ‌زدگی باید اقدامات لازم و مناسب انجام گردد.

## حفظ محیط زیست

*۱. مطابق با قوانین و الزامات استاندارد اقدام به بازیافت و دور انداختن باتری نمایید! زیرا باتری حاوی اسید سولفوریک، سرب و سایر مواد اسیدی است.*

### شارژ باتری

شارژ کردن باتری نیازمند داشتن دانش فنی و محل دارای تهویه مناسب است، توصیه می‌شود برای شارژ باتری به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه کنید.

### تعویض باتری

محل نصب مناسبی برای باتری طراحی شده که ایمنی آن نیز در نظر گرفته شده است. باتری اصلی خودرو با دستورالعمل‌های مربوط به تعمیر و نگهداری و حفظ ایمنی مطابقت می‌کند. در صورت لزوم تعویض باتری، توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه نمایید.

### نگهداری و تعمیر و سرویس باتری

اگر قصد دارید که حداقل به مدت سه هفته از خودرو استفاده نکنید، برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری،کابل منفی باتری را جدا نمایید.

## تعویض باتری ریموت کنترل

### اخطار

*۱. در صورت بلعیده شدن باتری ریموت، فرد دچار مسمومیت شده و در کوتاه مدت باعث مرگ وی می‌شود.*

*۲. توصیه می‌شود، کلیدها، جا کلیدی، باتری و سایر قطعات پیاده شده از کلیدها را از دسترس کودکان دور نگه دارید.*

*۳. در صورت خورده شدن باتری ریموت، بلافاصله به پزشک مراجعه نمایید.*

### توجه

*۱. از دست زدن به مدار داخلی و ترمینال‌های ریموت خودداری کنید ممکن است باعث ایراد در ریموت شود.*

*۲. لبه باتری را بگیرید. نگه داشتن سطح تماس باتری باعث مصرف شارژ باتری خواهد شد.*

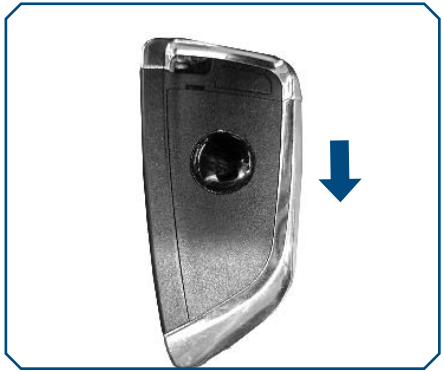
*۳. اگر برای تعویض باتری ریموت کنترل نیاز به کمک دارید با نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.*

## حفظ محیط زیست

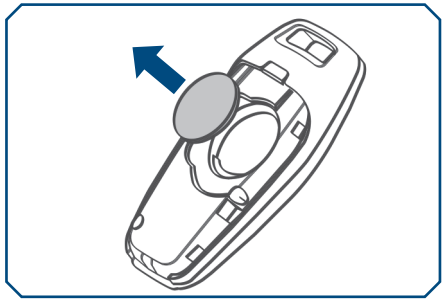
*دور انداختن باتری به روش نامناسب باعث آلوده شدن محیط زیست شده و برای سلامتی نیز مضر است. باتری مصرف شده را با توجه به دستورالعمل‌ها و قوانین استاندارد دور بیاندازید.*

### مراحل تعویض باتری سوئیچ

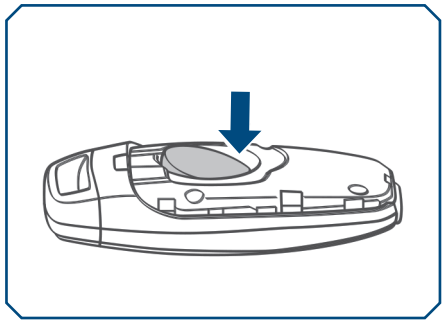
۱. روکش پشت را فشار داده و آن را در جهت فلش به پایین سر داده و آن را خارج کنید.



۲. باتری را از بست ضد آب جدا کنید.



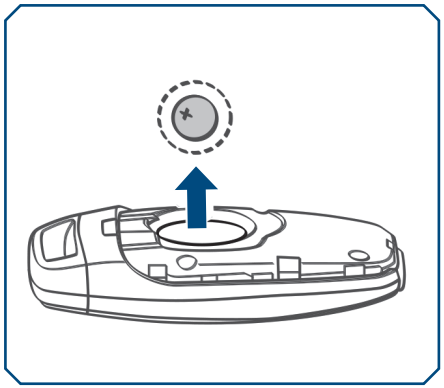
۳. گوشه باتری را با انگشت فشار دهید و یا با کمک یک پیچ‌گوشتی باتری را بیرون آورید.



۴. باتری جدید را نصب کنید به طوری که سر مثبت باتری رو به بالا باشد.

۵. برای نصب عکس طبق مراحل پیاده کردن باتری عمل کنید. برای جلوگیری از ورود آب درپوش پشت را محکم در جای خود قرار دهید.

۶. عملکرد کلید را تست کنید. دکمه قفل و باز کردن قفل را فشار دهید. اگر نشانگر KED چشمک می‌زند یعنی کلید به درستی عمل می‌کند.



## تعویض فیوز

برای جلوگیری از صدمه دیدن مدارها در اثر اتصال کوتاه یا بار الکتریکی بیش از اندازه، هر مدار مجهز به یک فیوز است. اگر فیوز مدت کوتاهی پس از تعویض کردن بسوزد، ایرادی در مدار وجود دارد. لطفاً برای تعمیر و بررسی با نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.
در زمان تعویض فیوز از فیوز با توان مصرفی مشابه استفاده نمایید.

## هشدار

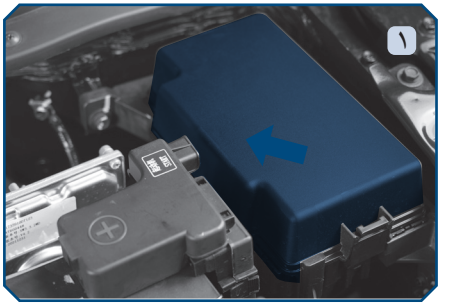
*۱. برای جدا کردن فیوز سوخته شده از ابزار رسانا استفاده نکنید. ابزار فیوز جدا کن به کار ببرید. استفاده از ابزار رسانای الکتریسیته مانند فلز باعث اتصال کوتاه و صدمه دیدن سیستم الکتریکی و حتی آتش‌سوزی خواهد شد که در نتیجه باعث آسیب بدنی می‌شود.*

*۲. برای تعویض از فیوز با نوع و توان مصرفی مشابه استفاده کنید، در غیر این صورت باعث آسیب بدنی و صدمه دیدن تجهیزات الکتریکی خودرو خواهد شد.*

*۳. هرگز از فیوز با توان مصرفی بالاتر یا کمتر از مقدار درج شده روی جعبه فیوز استفاده نکنید در غیر این صورت ممکن است سیستم الکتریکی خودرو صدمه دیده و باعث آتش‌سوزی شود.*

*۴. هرگز صفحات فلزی، گیره کاغذ یا وسایل مشابه را جایگزین فیوز نکنید، زیرا باعث صدمه دیدن تجهیزات الکتریکی و آتش‌سوزی خواهد شد.*

*۵. از فیوز تعمیری استفاده نکنید. فیوز نامناسب، فیوز تعمیر شده یا قطع مدار فیوز باعث آتش‌سوزی یا حتی مرگ افراد می‌شود.*







۱ جعبه فیوز در محفظه موتور

۲ جعبه فیوز در اتاق خودرو

### مراحل تعویض فیوز:

۱. سوئیچ خودرو را در موقعیت off قرار دهید.

۲. کلید چراغ‌های جلو را در موقعیت خاموش (off) قرار دهید.

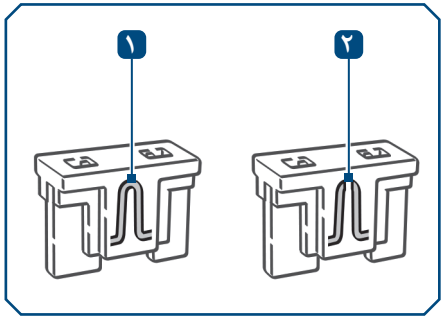
۳. جعبه فیوز را پیاده کنید.

۴. فیوزهای سوخته را شناسایی نمایید.

۵. با استفاده از ابزار فیوز جداکن، فیوز را خارج نمایید.

ابزار فیوز جداکن روی درب جعبه فیوز تعبیه شده است.

۶. فیوز را تعویض نمایید.




۱ فیوز سالم است.

۲ فیوز سوخته است.

## تعویض لامپ چراغ‌ها

شرایط عملکردی چراغ‌های جلوی بیرونی باید به طور دوره‌ای بررسی شود. لامپ‌های صدمه دیده باعث کاهش محدوده دید شده و توانایی در هشدار دادن به سایر رانندگان از طریق چراغ کاهش یافته و در نتیجه ایمنی رانندگی را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

تعویض لامپ چراغ مستلزم داشتن دانش فنی و کافی است. تعویض لامپ چراغ به روش نامناسب ممکن است باعث بروز حادثه و حتی آسیب بدنی شود. به طور جدی توصیه می‌شود برای تعویض لامپ چراغ به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه نمایید.

اگر برای تعویض لامپ چراغ باید سایر قطعات اطراف چراغ پیاده شود یا برای تعویض لامپ‌های غیر هالوژنی حتماً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه گردد.

## هشدار

*۱. قبل از تعویض لامپ چراغ، ترمز پارک (ترمزدستی) را درگیر کرده، سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF یا LOCK قرار دهید و چراغ را خاموش کنید تا لامپ چراغ سرد شود.*

*۲. در صورت تعویض لامپ سوخته از لامپ دارای توان مصرفی (وات) مشابه استفاده کنید در غیر این صورت ممکن است فیوز یا سیستم الکتریکی خودرو صدمه ببیند.*

*۳. در لامپ‌های هالوژنی از گاز هالوژنی فشار بالا استفاده شده است. چنانچه حباب شیشه‌ای لامپ خراشیده شود یا لامپ زمین بیفتد باعث ترکیدن لامپ خواهد شد.*

*۴. برای گرفتن لامپ به قسمت شیشه‌ای لامپ دست نزنید زیرا بر عمر لامپ و عملکرد چراغ‌های جلو تأثیر می‌گذارد.*

*۵. در فرایند تعویض لامپ‌ها، ابتدا کابل منفی باتری را جدا کرده تا از صدمه دیدن لامپ چراغ و سیم‌کشی داخلی خودرو جلوگیری شود.*

*۶. اگر ابزار مناسب در دسترس ندارید یا از دانش کافی و فنی برای تعویض لامپ چراغ برخوردار نمی‌باشید، برای تعویض لامپ چراغ به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه نمایید.*

## چرخ‌ها

در زمان شستشوی خودرو، مجموعه چرخ و توپی چرخ را نیز به طور مرتب تمیز نمایید تا از وجود ذرات ریز، آلودگی یا نمک جاده تمیز شود. ذرات سخت چسبیده روی لاستیک چرخ با استفاده از پاک‌کننده‌های صنعتی تمیز می‌شود. قسمتهای آسیب دیده رینگ باید قبل از زنگ‌زدگی تعمیر شوند.

در صورت رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف و یخ توصیه می‌شود از لاستیک‌های زمستانی (یخ‌شکن) استفاده شود. برای حفظ پایداری خودرو هنگام رانندگی از لاستیک‌های دارای اندازه و الگوی مشابه در چهارچرخ استفاده نمایید.

از لاستیک‌های زمستانی با ساییدگی بیش از ۵۰٪ نباید به مدت طولانی به عنوان لاستیک زمستانی استفاده شود. اگر لاستیک زمستانی با مشخصات استاندارد لاستیک زمستانی مطابقت نمی‌کند، از آن استفاده نکنید. عمر مفید لاستیک به چند عامل مانند فشار باد لاستیک، شیوه رانندگی و بالانس چرخ‌ها بستگی دارد.

## فشار باد لاستیک

### برچسب فشار باد لاستیک




برچسب فشار باد لاستیک روی درب سمت راننده چسبانده شده است و اندازه لاستیک همچنین فشار باد لاستیک سرد روی برچسب مشخص است. فشار باد لاستیک سرد توصیه شده روی این برچسب حداقل فشار باد لاستیک مورد نیاز برای حفظ حداکثر ظرفیت بار خودرو است.

## فشار باد لاستیک

### هشدار

۱.۱. *در لاستیک‌های دارای فشار باد بسیار بالا یا پایین ممکن است به طور ناگهانی فشار باد لاستیک به شدت کاهش یافته یا حتی در زمان حرکت خودرو لاستیک بترکد، که باعث آسیب بدنی خواهد شد.*

۲.۲. *اگر فشار باد لاستیک نامناسب باشد، لاستیک بیش از اندازه داغ شده در نتیجه آج لاستیک صدمه می‌بیند یا حتی باعث ترکیدن لاستیک خواهد شد.*

۳.۳. *اگر خودرو بیش از اندازه بارگیری شده و با سرعت بالا رانده شود، باعث داغ شدن بیش از اندازه و صدمه دیدن لاستیک‌ها (شامل پنچر شدن و پوسته پوسته شدن آج لاستیک) خواهد شد، در نتیجه کنترل خودرو را از دست می‌دهید.*

۴.۴. *چنانچه فشار باد لاستیک بیش از اندازه بالا یا پایین باشد، منجر به سایش لاستیک و از دست دادن پایداری خودرو می‌شود.*

۵.۵. *فشار باد لاستیک‌ها را به طور مرتب حداقل ماهی یک بار قبل از سفرهای طولانی بررسی نمایید.*

۶. فشار باد تمام لاستیک‌ها را با توجه به بار خودرو تنظیم نمایید.

۷. زمانی که لاستیک داغ است، فشار باد لاستیک را کاهش ندهید.

---

فشار باد لاستیک‌ها در فصل زمستان باید ۲۰kPa بیشتر از فصل تابستان باشد. فشار باد لاستیک‌ها را حداقل ماهی یکبار و قبل از سفرهای طولانی بررسی نمایید. فشار باد چرخ زاپاس باید باسایر چرخ‌ها بررسی شود. فشار باد چرخ زاپاس باید برابر با حداکثر فشار باد مجاز در لاستیک‌های خودرو باشد.

در زمان بررسی فشار باد لاستیک، بایستی لاستیک سرد باشد. در صورت افزایش دمای لاستیک هرگز فشار باد لاستیک را کم نکنید. در صورتی که بار خودرو خیلی سنگین است، فشار باد لاستیک‌ها را مطابق با بار خودرو تنظیم نمایید. چنانچه فشار باد لاستیک بیش از اندازه زیاد یا کم باشد، باعث کاهش عمر مفید لاستیک شده و بر رانندگی تأثیر می‌گذارد. فشار باد کم لاستیک هم باعث مصرف سوخت بالا و در نتیجه آلودگی هوا می‌شود. زمانی که لاستیک‌ها کاملاً سرد هستند، فشار باد لاستیک‌ها را بررسی نمایید. با توجه به فشار باد استاندارد که در برچسب فشار باد لاستیک مشخص شده است، فشار باد لاستیک‌ها را تنظیم نمایید. پس از تنظیم کردن فشار باد لاستیک‌ها آنها را از نظر صدمه‌دیدگی یا نشتی باد بررسی کنید.

همواره فشار باد لاستیک را در حد مجاز تنظیم کنید. اگر فشار باد لاستیک تا ۵۰kPa کاهش یابد، مصرف سوخت هم تا ۰/۵٪ افزایش خواهد یافت. کاهش فشار باد لاستیک باعث افزایش مقاومت چرخش چرخ، افزایش سایش لاستیک‌ها و عملکرد نامناسب خودرو می‌شود.

برای کسب اطلاعات در مورد لاستیک‌ها و بارگیری خودرو به بخش مشخصات فنی خودرو مراجعه نمایید. در بخش مشخصات فنی فشار باد لاستیک نشان داده شده است که حداقل فشار باد لاستیک مورد نیاز با توجه به حداکثر بار خودرو است.

## انواع لاستیک

### هشدار

۱. *در زمان تعویض یا جابجا کردن چرخ‌ها، مطمئن شوید که چهارچرخ از یک نوع و ساختار باشند (مانند لاستیک‌های تابستانی، لاستیک‌های چهار فصل یا لاستیک‌های زمستانی). برای آشنایی با نوع، اندازه، میزان سرعت و کارایی انواع مختلف لاستیک‌ها با نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.*

۲. *لاستیک‌های نو ممکن است میزان سرعت کمتری نسبت به لاستیک‌های اصلی خودرو داشته باشند در نتیجه ممکن است با حداکثر سرعت خودرو مطابقت نکنند. هرگز سرعت خودرو را با توجه به حداکثر میزان سرعت چرخ افزایش ندهید.*

۳. *در صورت نیاز به تعویض تایرها حتماً از تایر با مشخصات ابعادی، شاخص بار و سرعت معرفی شده در قسمت مشخصات لاستیک و فشار باد لاستیک استفاده نمایید.*

### لاستیک‌های چهارفصل

در بعضی از مدل‌های خودرو برای اینکه در تمام طول سال خودرو عملکرد مناسبی داشته باشد از جمله، جاده‌های پوشیده از برف و یخ از لاستیک‌های چهار فصل استفاده شده است. علامت ALL SEASON (چهار فصل) و یا M&S (گل و لای و برف) روی دیواره کناری لاستیک مشخص کننده نوع لاستیک است. لاستیک‌های زمستانی اصطکاک بهتری نسبت به لاستیک‌های چهار فصل دارند و در بعضی مناطق استفاده از آن‌ها مناسب‌تر است.

### لاستیک‌های تابستانی

در بعضی مدل‌های خودرو برای اینکه خودرو عملکرد مناسبی در جاده‌های خشک داشته باشد از لاستیک‌های تابستانی استفاده می‌شود. به طور کلی عملکرد لاستیک‌های تابستانی روی جاده‌های پوشیده از برف و یخ کاهش می‌یابد. روی دیواره کناری لاستیک‌های تابستانی هیچ علامتی M&S وجود ندارد.

نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور توصیه می‌کند در صورت استفاده از خودرو در جاده‌های پوشیده از برف و یخ از لاستیک‌های زمستانی (Snow) یا All Season (چهار فصل) در تمام چرخ‌ها استفاده شود.

### لاستیک‌های زمستانی

برای استفاده از لاستیک‌های زمستانی بایستی از لاستیک‌هایی که از نظر اندازه و تحمل بار مشابه با لاستیک‌های اصلی خودرو هستند استفاده گردد. در غیر این صورت بر ایمنی و عملکرد خودرو تأثیر عکس خواهد داشت. به طور کلی لاستیک‌های زمستانی دارای سرعت کمتری نسبت به لاستیک‌های اصلی خودرو هستند و ممکن است با حداکثر سرعت خودرو مطابقت نکند. بنابراین سرعت راندن خودرو نباید بیشتر از حداکثر سرعت لاستیک باشد. چنانچه در خودرو از لاستیک‌های زمستانی استفاده شود باید لاستیک‌های زمستانی در چهارچرخ از نظر اندازه، نوع، ساختار و الگوی آج مشابه هم باشند.

برای افزایش چسبندگی بین سطح جاده پوشیده از برف و یخ با چرخ از زنجیر چرخ استفاده نمایید.

با این وجود استفاده از زنجیر چرخ در بعضی مناطق ممنوع است. پیش از نصب زنجیر چرخ، باید با قوانین استاندارد در این زمینه آشنا باشید. چرخ‌های بدون زنجیر چرخ در جاده‌های خشک یا

خیس عملکرد و کارایی بهتری در زمان لیز خوردن و کشیده شدن خودرو به یک سمت دارند.

## زنجیر چرخ

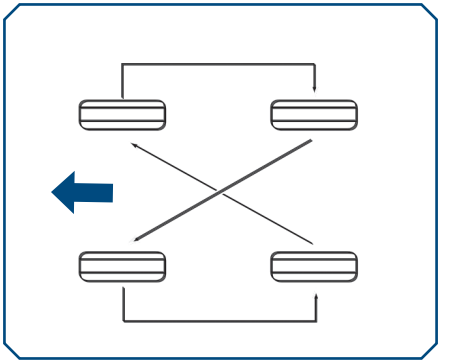
در بعضی مناطق استفاده از زنجیر چرخ ممنوع است. قبل از نصب زنجیر چرخ، قوانین را بررسی کنید. در صورت نصب زنجیر چرخ، از زنجیر چرخ مناسب اندازه چرخ استفاده کرده و آن را مطابق با دستورالعمل سازنده نصب نمایید. برای نصب محکم زنجیر چرخ به توصیه سازنده از کشنده زنجیر چرخ استفاده نمایید. اتصالات باز انتهای زنجیر را محکم کنید تا از برخورد اتصالات با زنجیر چرخ در زمان حرکت خودرو و ضربه زدن به گلگیر یا بدنه زیر خودرو و در نتیجه صدمه‌دیدگی جلوگیری شود. در صورت امکان هنگام استفاده از زنجیر چرخ از بارگیری بیش از اندازه خودرو جلوگیری نمایید و با سرعت پایین رانندگی کنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو صدمه دیده و بر کنترل و عملکرد خودرو تأثیر داشته باشد.
زنجیر چرخ فقط روی چرخ‌های جلو و نه چرخ‌های عقب نصب می‌شود. لطفاً از زنجیر چرخ TPU (پلی اورتان) با ضخامت کمتر از ۱۰ میلی‌متر استفاده گردد. نصب زنجیر چرخ را مطابق با دستورالعمل توصیه شده انجام دهید.

### هشدار

*۱. پس از نصب زنجیر چرخ، سرعت رانندگی نباید بالاتر از ۴۰Km/h و حداکثر سرعت توصیه شده توسط سازنده زنجیر چرخ باشد.*
*۲. نصب زنجیر چرخ ممکن است تأثیر عکس بر کنترل خودرو داشته باشد. در صورت امکان اگر زنجیر چرخ روی چرخ‌ها نصب شده است از شتابگیری، تغییر مسیر و ترمزگیری اضطراری خودداری نمایید، در غیر این صورت ممکن است باعث بروز تصادف شود.*
*۳. اگر در زمان حرکت خودرو، صدای برخورد زنجیر چرخ به بدنه یا شاسی شنیده شود، بلافاصله برای بررسی خودرو را متوقف نمایید.*
*۴. روی قسمتی از جاده که فاقد برف و یخ و خشک می‌باشد، متوقف شده و زنجیر چرخ را پیاده نمایید، در غیر این صورت بر رانندگی تأثیر داشته و منجر به صدمه‌دیدگی شدید لاستیک‌ها می‌شود.*
*۵. زنجیر چرخ را روی چرخ زاپاس با اندازه کوچک نصب نکنید.*

### جابجایی چرخ‌ها

بعد از هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه رانندگی لازم است چرخ‌ها جابجا شوند. چنانچه سطح لاستیک به شدت ساییده شده است، بایستی آن را بلافاصله تعویض کرده و زوایای چرخ نیز تنظیم گردد.
در زمان جابجا کردن چرخ‌ها، بالانس دینامیکی چرخ‌ها را نیز بررسی کنید. در زمان جابجا کردن چرخ‌ها، سطح چرخ را از نظر ساییدگی و صدمه‌دیدگی بررسی نمایید.
ساییدگی ناهموار سطح لاستیک معمولاً باعث فشار باد نامناسب لاستیک، قرارگیری نامناسب چرخ، بالانس دینامیکی ضعیف چرخ، ترمزگیری یا تغییر مسیر اضطراری خواهد شد. آج و دیواره کناری لاستیک را از نظر فرورفتگی بررسی کرده و در صورت وجود ایراد آن را تعویض نمایید.
هدف از جابجایی چرخ‌ها این است که تمام چرخ‌ها به طور یکسان و هموار ساییده شوند. جابجایی چرخ‌ها را با توجه به روش صحیح که در تصویر صفحه بعد نشان داده شده است انجام دهید.



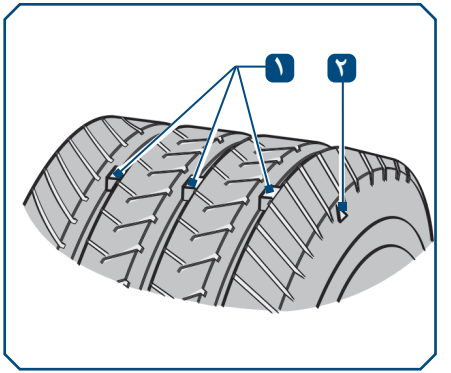
## هشدار

*۱. پس از جابجا کردن چرخ‌ها، مطمئن شوید که مهره چرخ‌ها محکم بسته شده باشد.*

*۲. پس از جابجا کردن چرخ‌ها، فشار باد چرخ‌ها را تنظیم و بررسی نمایید.*

*۳. انتخاب، نصب یا تعمیر و نگهداری لاستیک به روش نامناسب بر ایمنی خودرو تأثیر می‌گذارد در نتیجه منجر به تصادف و آسیب بدنی خواهد شد. در این شرایط بهتر است با نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور یا شرکت سازنده لاستیک مشورت نمایید.*

## صدمه‌دیدگی و سایش لاستیک‌ها




۱ علامت سایش لاستیک

۲ محل قرارگیری علامت سایش لاستیک

زمانی که آج لاستیک به اندازه ۲ میلی‌متر ساییده می‌شود، برای جلوگیری از لغزش و شناور شدن چرخ‌ها روی سطح لغزنده جاده بایستی چرخ تعویض شود. چنانچه آج لاستیک به اندازه ۲ میلی‌متر ساییده شود، علامت سایش داخلی آج یا علامت سایش لاستیک روی سطح لاستیک ظاهر می‌شود، که مانند یک نوار لاستیکی در سرتاسر آج لاستیک به نظر می‌رسد. زمانی که سطح آج لاستیک به اندازه‌ای ساییده شود که علامت سایش لاستیک ظاهر گردد، در این شرایط بایستی لاستیک تعویض گردد. سطح لاستیک را از نظر وجود ساییدگی، ترک‌خوردگی، برآمدگی سطح لاستیک یا فرو رفتن اجسام در سطح لاستیک بررسی نمایید.

اگر سایش، ترک‌خوردگی، برآمدگی لاستیک یا فرو رفتن اجسام نوک‌تیز در لاستیک بیش از حد باشد، بایستی لاستیک را تعویض کرد. در صورت استفاده از خودرو در جاده‌های آفرود لاستیک ممکن است صدمه ببیند، بنابراین توصیه می‌شود پس از رانندگی در جاده آفرود، لاستیک‌ها را بررسی نمایید. در صورت وجود شرایط زیر، لاستیک را تعویض کنید:

۱. حداقل سه علامت سایش لاستیک ظاهر شود.

۲. در اثر ساییدگی، نوار یا نخ لاستیک نمایان شود.

۳. در اثر ترک‌خوردگی آج یا دیواره کناری لاستیک، نوار و پارچه لاستیک نمایان شود.

۴. رینگ چرخ، دیواره لاستیک یا لایه‌های لاستیک صدمه دیده باشند.

۵. چرخ پنچر شده یا سطح چرخ خراشیده یا صدمه دیده است و ترمیم آن مشکل شده باشد.

۶. از زمان تولید چرخ بیش از ۶ سال یا بیشتر گذشته باشد.

### هشدار

۱. *لاستیک‌ها با گذشت زمان، فرسوده‌تر می‌شوند، بنابراین چرخ‌ها (از جمله چرخ زاپاس) بایستی پس از گذشت ۶ سال صرف‌نظر از میزان سایش آج، تعویض گردند.*

### تعویض مجموعه رینگ و لاستیک

لاستیک و رینگ از اجزای اصلی چرخ محسوب می‌شوند. جهت مطابقت رینگ و لاستیک تعویض شده با مشخصات خودرو باید از رینگ و لاستیک عرضه شده توسط نمایندگی مجاز کرمان موتور استفاده گردد تا در زمان استفاده از خودرو چسبندگی بین سطح جاده و چرخ به نحو مطلوب ایجاد شده و ایمنی در رانندگی تضمین گردد. نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور اطلاعات لازم و مورد تأیید مربوط به لاستیک را ارائه و همچنین مبادرت به عرضه لاستیک و رینگ به مقدار زیاد کرده است. برای حفظ ایمنی بایستی لاستیک‌ها به صورت جفتی و نه به طور مجزا تعویض شوند. از لاستیک های رادیان دارای ساختار، اندازه (شرایط چرخش) و الگوی آج مشابه در چهار چرخ خودرو استفاده نمایید. چنانچه اندازه چرخ زاپاس مورد استفاده در خودرو متفاوت است فقط در مسیرهای کوتاه و شرایط اضطراری از چرخ زاپاس استفاده کرده و با احتیاط و سرعت پایین رانندگی نمایید و در اسرع وقت چرخ زاپاس را با چرخ استاندارد تعویض کنید.

از چرخ‌های کهنه که شرایط عملکردی قبل آنها را نمی‌دانید در خودرو استفاده نکنید. هنگام تعویض از چرخ با اندازه، الگوی آج، میزان سرعت و تحمل بار مشابه با چرخ‌های اصلی خودرو استفاده نمایید.

## هشدار

۱. از چرخ یا لاستیک دفرمه شده حتی اگر تعمیر شده باشد استفاده نکنید، زیرا این نوع چرخ یا لاستیک باعث صدمه‌دیدگی ساختار چرخ شده و بدون اینکه صدمه‌دیدگی آنها آشکار باشد، عملکرد مناسبی نخواهند داشت.

۲. استفاده از لاستیک نو در خودرو نیاز به آب‌بندی دارد تا شرایط چسبندگی بین سطح جاده چرخ به نحو مطلوب انجام شود. در ۵۰۰ کیلومتر اولیه رانندگی با احتیاط و دقت رانندگی نمایید.

۳. استفاده از چرخ، پیچ یا مهره نامناسب بسیار خطرناک است و بر ترمزگیری و عملکرد خودرو تأثیر داشته و موجب پنچر شدن لاستیک و در نتیجه باعث می‌شود کنترل خودرو را از دست بدهید و ممکن است منجر به تصادف و آسیب بدنی راننده و سایرین شود. بنابراین از چرخ، پیچ و مهره مناسب استفاده نمایید.

۴. استفاده از چرخ نامناسب تأثیر عکس بر طول عمر چرخ و بلبرینگ، خنک شدن ترمزها، نور چراغ‌های جلو، عملکرد صحیح سرعت‌سنج، عملکرد ترمزها، ارتفاع سپر، ارتفاع خودرو از سطح زمین و فاصله بین چرخ و بدنه خودرو و سطح زمین خواهد داشت.



www.kermanmotor.com

# فصل ۱۰

# مشخصات فنی خودرو


| | |
|---|---|
| روغن و روانکاری‌های توصیه شده و مقدار پر کردن روغن | ۲۵۰ |
| پارامترهای اصلی موتور | ۲۵۱ |
| پارامترهای فنی خودرو | ۲۵۲ |
| مشخصات لاستیک و فشار باد لاستیک در حالت سرد | ۲۵۳ |
| پارامترهای موقعیت چهارچرخ خودرو | ۲۵۴ |
| اطلاعات شناسایی خودرو | ۲۵۵ |
| پلاک شناسایی خودرو | ۲۵۵ |
| شماره شناسایی خودرو (VIN) | ۲۵۵ |
| موقعیت قرارگیری شماره شناسایی خودرو | ۲۵۵ |
| شماره موتور | ۲۵۵ |

## روغن و روانکاری‌های توصیه شده و مقدار پر کردن روغن

| عنوان | مشخصات | مقدار |
|---|---|---|
| سوخت | بنزین بدون سرب با اکتان ۹۳ یا بالاتر | ۵۵L |
| مایع خنک‌کننده موتور | ضدیخ اتیلن گلیلول ۵۰٪ | ۷/۲L ± ۰/۵L |
| روغن روانکاری (گیربکس دستی) | ۸۵/۷۵W | ۱/۹۵L ± ۰/۰۵L |
| روغن روانکاری (گیربکس اتوماتیک) | Shell DCT۱۲ | ۷ ± ۰/۲L |
| روغن موتور | SN- 5W30 FOLLY SYNTHETIC | ۴L ± ۰/۳L |
| گاز مبرد (گاز کولر) | R۱۳۴a | ۴۸۰L ± ۲۰g |
| روغن ترمز | DOT۴ | باتوجه به علامت روی مخزن اضافه شود |

| عنوان | مقدار |
|---|---|
| مصرف سوخت داخل شهری | ۱۰/۳ Lit / ۱۰۰KM |
| مصرف سوخت بین شهری | ۶/۵ Lit / ۱۰۰KM |
| مصرف سوخت ترکیبی | ۷/۲ Lit / ۱۰۰KM |

## پارامترهای اصلی موتور

| نوع موتور / مورد | ۱/۵T | واحد اندازه‌گیری |
|---|---|---|
| حجم موتور | ۱/۴۹۹ | L |
| دور قدرت مجاز موتور | ۱۲۸/۵۵۰۰ | kW/rpm |
| حداکثر دور/ گشتاور مجاز موتور | ۲۸۰/۱۸۰۰-۳۵۰۰ | N.m/rpm |
| حداکثر قدرت موتور | ۱۲۸ | kW |
| قطر سیلندر × کورس | ۷۵/۰x۸۴/۸ | mm |
| دور آرام موتور | 700 ± 30 | r/min |

## پارامترهای فنی خودرو

| نوع خودرو / مورد | ۱/۵T+۶MT | ۱/۵T+DCT |
|---|---|---|
| طول × عرض × ارتفاع (mm) | ۴۷۷۰×۱۸۲۰×۱۴۹۲ | ۴۷۷۰×۱۸۲۰×۱۴۹۲ |
| فاصله چرخ‌های جلو و عقب (mm) | ۲۷۷۰ | ۲۷۶۰ |
| فاصله عرضی چرخ‌های جلو (mm) | ۱۵۵۵ | ۱۵۵۵ |
| فاصله عرضی چرخ‌های عقب (mm) | ۱۵۵۰ | ۱۵۵۰ |
| حالت محرک خودرو | موتور جلو و چرخ‌های جلو محرک (FF) | موتور جلو و چرخ‌های جلو محرک (FF) |
| تعداد سرنشینان خودرو | ۵ | ۵ |
| حداکثر وزن روی محور جلو (kg) | ۹۶۷ | ۱۱۰۰ |
| حداکثر وزن روی محور عقب (kg) | ۸۹۰ | ۱۰۰۰ |
| وزن خالص (kg) | ۱۴۳۲ | ۱۴۸۵ |
| حداکثر وزن مجاز فنی (kg) | ۱۸۵۷ | ۱۹۱۰ |
| حداکثر سرعت خودرو (km/h) | ۱۷۰ | ۱۷۰ |
| حداکثر شیبی که خودرو می‌تواند حرکت کند (٪) | ۳۰ | ۳۰ |

## هشدار

۱. بعضی از قسمت‌های خودرو که طول، عرض و ارتفاع آنها شامل اندازه ظاهری خودرو نمی‌شود مانند: تجهیزات بیرون خودرو، تجهیزات کمکی حرکت با دنده عقب، دستگیره‌ها و غیره در این جدول ارائه نشده است.

## مشخصات لاستیک و فشار باد لاستیک در حالت سرد

| مورد | موقعیت لاستیک | ۱/۵T |
|---|---|---|
| لاستیک استاندارد | مشخصات | ۲۲۵/۴۵R۱۸ ۹۵V |
| | فشار باد لاستیک جلو / kpa | ۲۳۰ |
| | فشار باد لاستیک عقب / kpa | ۲۳۰ |
| | فشار باد لاستیک سرد / kpa | ۲۳۰ |
| چرخ زاپاس | مشخصات | T۱۲۵/۸۰R۱۷ |

## پارامترهای موقعیت چهارچرخ خودرو

| مورد | پارامترهای زوایای چرخ | اندازه زوایای چرخ |
|---|---|---|
| چرخ جلو | زاویه کمبر چرخ | ۱۵'±۳۰' |
| | زاویه کینگ‌پین | ۱۲°۹۹'±۳۰' |
| | زاویه کستر کینگ‌پین | ۵°۱۹'±۳۰' |
| | زاویه تو - این چرخ | ۵'±۲/۵' |
| چرخ عقب | زاویه کمبر چرخ | -۱°۱۰.'±۳۰' |
| | زاویه تو - این چرخ | ۴'±۵' |

### توجه

۱. *پارامترهای فوق فقط زمانی که خودرو بارگیری نشده قابل استفاده است.*

## اطلاعات شناسایی خودرو

### پلاک شناسایی خودرو

موقعیت پلاک شناسایی : داخل محفظه موتور قاب کمک فنر سمت راست و شامل برخی اطلاعات مانند:
شماره موتور، شماره شناسایی خودرو، مدل، حداکثر وزن مجاز فنی، کد رنگ و . . . می‌باشد.




### شماره شناسایی خودرو (VIN)

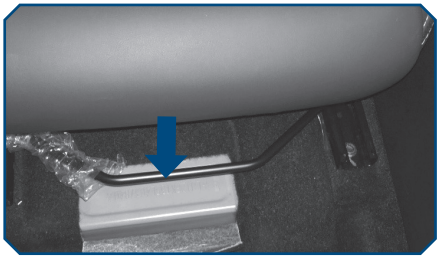
شماره شناسایی خودرو (VIN) از ۱۷ حرف یا شماره تشکیل شده است که در خودرو برای شناسایی سازنده، سال تولید، شماره شاسی و سایر اطلاعات شناسایی استفاده می‌شود.

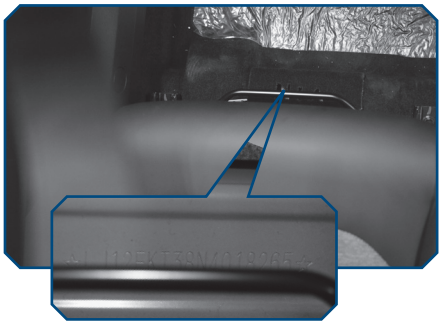
### موقعیت قرارگیری شماره شناسایی خودرو

کد شناسایی خودرو علاوه بر پلاک شاسی در دو قسمت خودرو حک شده است که معمول‌ترین آنها عبارتند از:

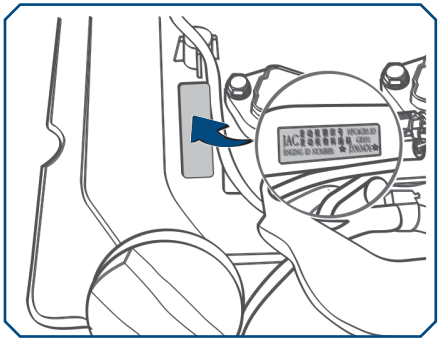
۱. زیر صندلی سرنشین جلو قرار دارد که پس از تا کردن کفپوش قابل مشاهده می‌باشد.

۲. زیر صندلی سرنشین عقب چپ که با تا کردن کفپوش قابل مشاهده می‌باشد.





### شماره موتور



شماره موتور پشت بلوک موتور بالای کارتل و پایین منیفولد خروجی حک شده است.



www.kermanmotor.com

# فصل ۱۱

# راهنمای استفاده از سیستم صوتی و تصویری


| | |
|---|---|
| اقدامات احتیاطی | ۲۵۸ |
| نکات | ۲۵۸ |
| ویژگی‌های محصول | ۲۵۹ |
| هشدارهای ایمنی | ۲۵۹ |
| راهنمای صفحه اصلی | ۲۶۰ |
| نوار وضعیت | ۲۶۰ |
| اتصال Apple CarPlay | ۲۶۱ |
| اتصال Android Auto | ۲۶۲ |
| عملکردهای اصلی | ۲۶۲ |
| تنظیمات سیستم | ۲۶۷ |
| تنظیمات خودرو | ۲۶۷ |

## اقدامات احتیاطی

۱. این راهنما یک نسخه ساده برای کاربران است، لطفاً به "راهنمای الکترونیکی کاربر" در APP خودرو مراجعه کنید، آسیب‌های وارده توسط افراد تحت پوشش وارانتی نخواهد بود.

۲. طبیعی است که عملکرد سیستم رادیو هنگام سفر بر روی پل‌ها، کوه‌ها، داخل تونل‌ها و پارکینگ‌های زیرزمینی تحت تأثیر قرار گیرد.

۳. لطفاً با شیء تیز و سخت صفحه نمایش را لمس نکنید تا به آن آسیبی وارد نشود. از پاشش مستقیم مایع به صفحه نمایش خودداری کنید، در صورت نشت مایع به دستگاه، قطعات الکترونیکی آسیب می‌بینند.

۴. لطفا از پارچه نرم برای تمیز کردن سطح صفحه نمایش استفاده کنید، برای پاک کردن سطح صفحه نمایش به طور مستقیم از مایع استفاده نکنید.

۵. قرار دادن دستگاه‌های USB جریان بالا، به غیر از فلش USB و تلفن‌های همراه، مانند: هارد دیسک موبایل و شارژر موبایل و غیره اکیداً ممنوع است.

۶. این سیستم سازگاری با انواع تلفن‌های همراه را تضمین نمی‌کند، بنابراین شارژ کردن تلفن همراه ممکن است باعث خواندن غیرعادی فلش USB در هنگام وصل کردن شود، که در این صورت لازم است سیستم را مجدداً راه‌اندازی کنید.

۷. دستگاه USB را مکرراً متصل و جدا نکنید، زیرا ممکن است به آن آسیب برسد.

۸. به دلیل تنوع گسترده دستگاه‌های USB، این سیستم سازگاری با انواع این دستگاه‌ها را تضمین نمی‌کند و از درایو فلش USB تا ۶۴ گیگابایت پشتیبانی می‌کند.

۹. از آنجا که استانداردهای فشرده سازی فایل‌های صوتی و تصویری داخلی و نسخه فرمت USB یکنواخت نیست، برخی از فایل‌ها ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم شوند.

۱۰. با توجه به تنوع گسترده تلفن‌های همراه، این سیستم سازگاری با عملکرد بلوتوث، دفترچه تلفن بلوتوث و عملکردهای ضبط تماس همه تلفن‌های همراه را تضمین نمی‌کند.

۱۱. برخی از عملکردها فقط در خودروهایی که از آن عملکرد پشتیبانی می‌کنند در دسترس هستند.

۱۲. پشتیبانی از فرمت‌های صوتی: WAV//MP۳ AAC/OGG.

۱۳. پشتیبانی از فرمت‌های ویدئویی: MP4/MOV, AVI/FLV/DIVX/XVID ,3GP

۱۴. پشتیبانی از فرمت عکس: JPEG/BMP/ PNG.

۱۵. با توجه به نوع جاده و موارد دیگر، تفاوت‌هایی در خطوط کمکی دنده عقب وجود خواهد داشت که فقط به عنوان مرجع برای دنده عقب عمل می‌کند. لطفاً برای قضاوت صحیح، فقط از این خطوط استفاده نکنید.

## نکات

سیستم ما دائماً در حال بهینه سازی و بهبود است. برخی از ویژگی‌ها و عملکردهای شرح داده شده در این راهنما و دفترچه راهنمای الکترونیکی ممکن است به دلیل به روز رسانی محصول متفاوت باشند. محتویات نشان داده شده فقط به عنوان مرجع هستند، لطفاً به محصول واقعی مراجعه کنید.

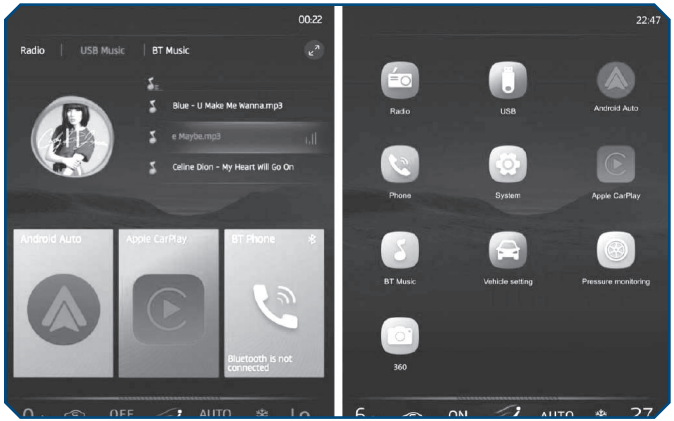
## ویژگی‌های محصول

۱. LCD لمسی دارای صفحه نمایش بزرگ HD و اندازه ۱۰/۴ اینچ
۲. پشتیبانی از ارتقای سیستم USB
۳. پشتیبانی از بلوتوث تلفن همراه
۴. پشتیبانی از دوربین دنده عقب / HD ۳۶۰ (در صورت مجهز بودن)
۵. پشتیبانی از Apple CarPlay / Android Auto

## هشدارهای ایمنی

۱. سیستم را در معرض رطوبت بیش از حد قرار ندهید، زیرا باعث اتصال کوتاه و آتش سوزی یا آسیب‌های دیگر می‌شود.
۲. هنگامی که مایع به دستگاه نشت می‌کند و بوی عجیبی ظاهر می‌شود، لطفاً بلافاصله استفاده از سیستم را متوقف کنید. اگر به استفاده از آن ادامه دهید ممکن است منجر به آتش سوزی یا حوادث دیگر شود.
۳. پیاده کردن سیستم بدون مجوز اکیداً ممنوع است. اگر لازم است سیستم را پیاده کنید، لطفاً آن را برای تعمیر و نگهداری به یک نمایندگی حرفه‌ای ببرید.
۴. لطفاً هنگام رانندگی، صدا را تا حد مناسب افزایش دهید. صدای بلند در توانایی راننده برای شنیدن پیامهای خارج از خودرو اختلال ایجاد می‌کند.
۵. از انجام عملیات پیچیده در رانندگی، پرت کردن حواس راننده و ایجاد حوادث رانندگی خودداری کنید.

## راهنمای صفحه اصلی




۱-صفحه اصلی را به سمت چپ بکشید تا وارد صفحه برنامه شوید.

۲-آیکون هر عملکرد را نصب کنید تا وارد صفحه مربوطه شوید.

Android Auto: برای ورود، بر روی آیکون مرتبط در صفحه نمایش کلیک کنید.

Apple CarPlay: برای ورود، بر روی آیکون مرتبط در صفحه نمایش کلیک کنید.

Bluetooth Phone: برای ورود، بر روی آیکون مرتبط در صفحه نمایش کلیک کنید.

## نوار وضعیت (Status Bar)




۱. بی‌صدا (Mute): زمانی که دستگاه در حالت بی‌صداست، این آیکون نمایش داده می‌شود. با فشار دادن دکمه Mute (بی‌صدا) روی غربیلک فرمان یا دکمه میانبر در منوی کشویی می‌توان دستور بی‌صدا کردن همه موارد را وارد کرد.

۲. آیکون بلوتوث (Bluetooth): آیکون سفیدرنگ بلوتوث با لمس آیکون بلوتوث نمایش داده می‌شود. پس از موفقیت آمیز بودن اتصال بلوتوث، نوار وضعیت یک آیکون آبی‌رنگ بلوتوث را نمایش می‌دهد.

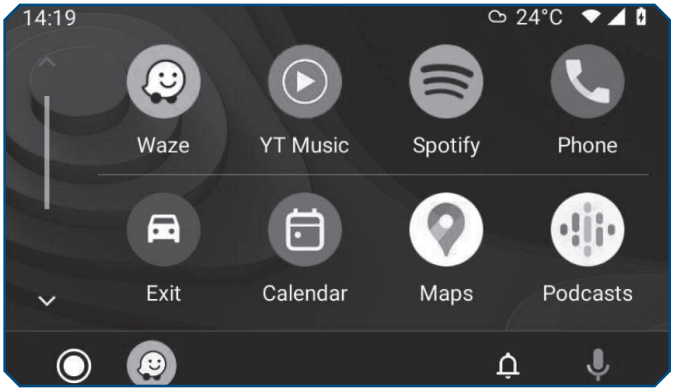
۳. ساعت (Time): زمان فعلی را می‌توان از طریق اینترنت تلفن همراه تطبیق داد یا به صورت دستی تنظیم کرد.

## اتصال Apple CarPlay




۱. مطمئن شوید که CarPlay در دستگاه آیفون شما روشن است، مکان (location) را بررسی کنید: ساعت صفحه نمایش / محدودیت‌های دسترسی به محتوا و حریم خصوصی، برنامه مجاز / CarPlay داخلی را تنظیم کنید.
۲. تلفن همراه اپل را از طریق کابل USB به ترمینال خودرو وصل کنید.
۳. هنگامی که آیکون CarPlay برجسته شد، برای ورود به منوی CarPlay کلیک کنید.

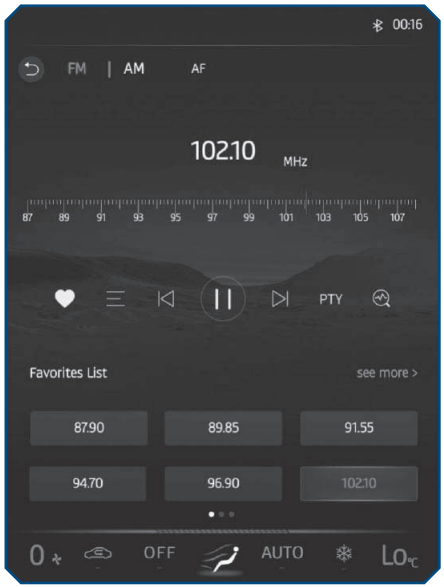
## اتصال Android Auto




۱. از دستگاه Android Auto خود برای دانلود برنامه Android Auto در Google Market استفاده کنید.
۲. تلفن همراه اندروید را از طریق کابل USB به ترمینال خودرو متصل کنید. اگر برای اولین بار است که متصل می‌شود، لطفاً برای ارتقاء/ نصب سرویس مربوطه به نکات جانبی تلفن همراه مراجعه کنید.
۳. در صفحه نمایش، آیکون Android Auto برجسته می شود، برای ورود به منوی Android Auto بر روی آن کلیک کنید.

## عملکردهای اصلی

### رادیو




**۱. ورودی اول و حافظه:** در شروع، FM به طور پیش فرض پخش می‌شود و فرکانس اولین ایستگاه رادیویی است که از ۸۷/۵ مگاهرتز به سمت بالا جستجو می‌شود. اگر ایستگاه رادیویی وجود نداشته باشد، ۸۷/۵ مگاهرتز خواهد بود. AM به طور پیش فرض روی اولین ایستگاه رادیویی معتبری که از ۵۳۰ کیلوهرتز جستجو می‌شود، قرار می‌گیرد. اگر ایستگاه رادیویی معتبری وجود نداشته باشد، ۵۳۰ کیلوهرتز خواهد بود. رادیو دارای عملکرد حافظه در پخش است. اگر زمانی که خودرو خاموش می‌شود رادیو در حال پخش باشد، هنگامی که برق خودرو وصل شود نیز رادیو در حالت پخش خواهد بود و بالعکس، یعنی اگر هنگام خاموش شدن خودرو در حال پخش نبوده است، پس از روشن کردن مجدد خودرو نیز در حال پخش نخواهد بود.

**۲. تنظیم دستی فرکانس:** نشانگر را تنظیم کنید یا پیچ تنظیم روی صفحه رابط اصلی رادیو را بچرخانید تا فرکانس را بالا و پایین کنید. فرکانس فعلی با تنظیم تغییر می‌کند و تنظیم ایستگاه به ایستگاه از زمان جستجو انجام می‌شود.

**۳. جستجوی خودکار ایستگاه:** برای دریافت ایستگاه‌های رادیویی معتبر بالاتر از فرکانس فعلی، و ذخیره خودکار ایستگاه‌ها در لیست از فرکانس پایین‌تر به بالاتر جستجو کنید. اگر جستجو توسط عملیات دیگر قطع شود، ایستگاه‌های ذخیره شده بدون تغییر باقی می‌مانند. آخرین ایستگاه جستجو شده قبل از وقفه پخش خواهد شد. در جستجوی خودکار، رادیو در حالت بی صدا خواهد بود.

**۴. کنترل پخش:** جستجوی ایستگاه رادیویی به سمت بالا یا پایین را با کلیک کردن روی آیکون صفحه رابط، فشار دادن دکمه غربیلک فرمان، یا دکمه پنل سیستم صوتی، یا توسط فرمان صوتی (Voice command) کنترل کنید.

**۵. انتخاب باند:** با فشار دادن کوتاه دکمه تغییر باند، بین FM/AM جابجا شوید.

**۶. لیست پخش:** هنگامی که برای اولین بار وارد لیست پخش می‌شوید، به طور خودکار بارآوری (Refresh) می‌شود، تمام فرکانس‌ها در لیست به ترتیب صعودی نمایش داده می‌شود و به طور خودکار اولین کانال از لیست جستجو پخش می‌شود. اگر جستجو ناموفق باشد، نتایج جستجو

از شما خواسته می‌شود و لیست نامحدود خواهد بود.

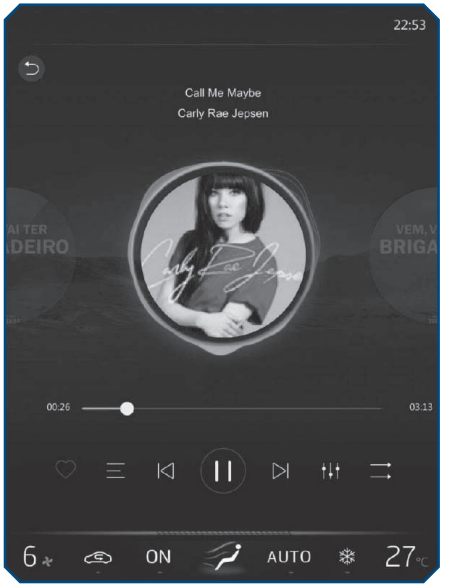
**۷. ♡ ایستگاه رادیویی مورد علاقه/ فهرست مورد علاقه (Favorite):** روی آیکون موجود در صفحه کلیک کنید و کانال را در لیست مورد علاقه قرار دهید. آیکون علاقه‌مندی‌ها در صفحه نمایش داده می‌شود. حداکثر ۱۸ ایستگاه FM و ۱۸ ایستگاه AM را می توان در لیست قرار داد.

**۸. حافظه و بازیابی نقطه توقف یا وقفه:** فرکانس، لیست رادیویی و لیست مورد علاقه را به خاطر می‌سپارد. رادیو و باند و فرکانس را قبل از پخش آخرین خروجی انتخاب کنید. FM و AM به ترتیب ذخیره می‌شوند.

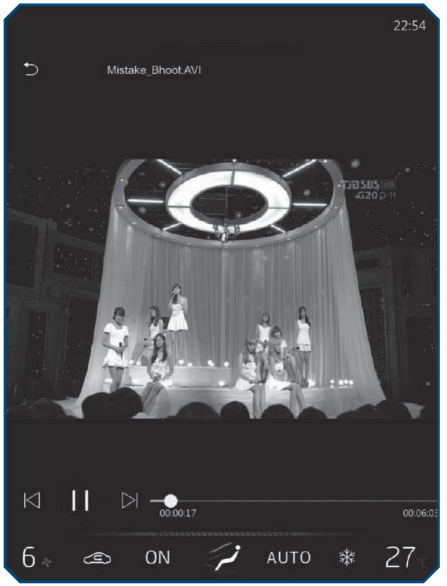
**۹. صدای استریو:** اگر کانال فعلی در حال پخش استریو باشد، آیکون استریو نمایش داده می‌شود. اگر شدت استریو 15≤ باشد، آیکون نمایش داده نمی‌شود. آیکون فقط نمایش داده می‌شود و قابل کلیک کردن نیست.

## سیستم چندرسانه‌ای

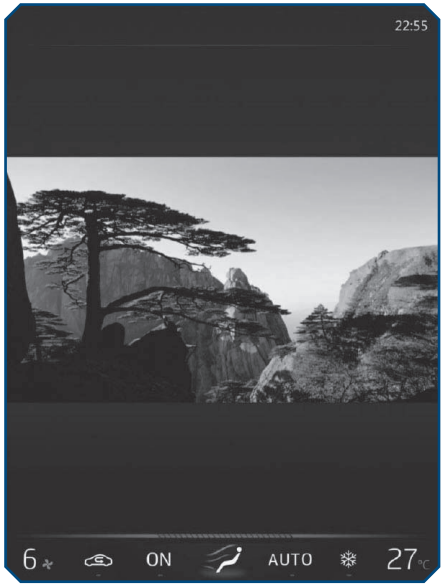
### موسیقی




### ویدیو



## عکس




فایل‌های چندرسانه‌ای در فلش USB را پخش می‌کند. ویژگی‌های اصلی آن عبارتند از:

۱. پشتیبانی از فایل‌های صوتی و تصویری در فرمت‌های مختلف.

۲. پشتیبانی از حالت‌های پخش چندگانه مانند پخش تکی، تکراری و تصادفی.

۳. پیش‌تنظیم جلوه‌های صوتی متعدد و پشتیبانی از تنظیم دستی.

### صدای Apple CarPlay / Android Auto

۱. ابتدا مطمئن شوید که تلفن همراه از طریق کابل USB به ترمینال خودرو متصل است و اینترنت تلفن همراه وصل است.

۲. پس از ورود به صفحه Apple CarPlay/ Android Auto، می‌توانید عملکرد را از طریق دکمه صدا روی غربیلک فرمان فعال کنید و به حالت فرمان صوتی وارد شوید.

### مسیریابی Apple CarPlay / Android Auto

نمایش و کنترل تلفن همراه و ترمینال خودرو را می‌توان از طریق Apple CarPlay/Android Auto با کاربری آسان‌تر انجام داد.

### موسیقی Apple CarPlay / Android Auto

پخش موسیقی و کنترل تلفن همراه را می‌توان از طریق Apple CarPlay/Android Auto با کاربری آسان‌تر انجام داد.

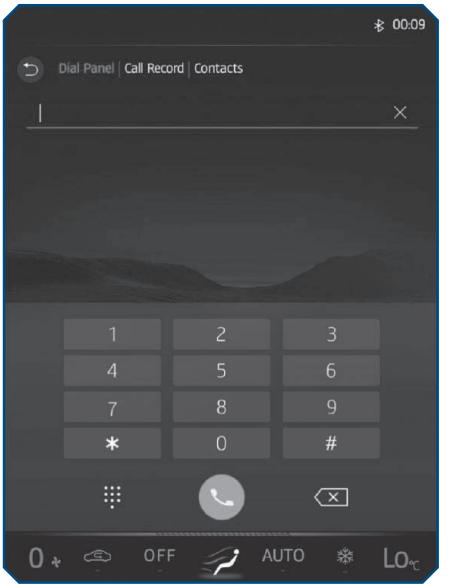
### تماس تلفنی Apple CarPlay / Android Auto

عملیات تماس تلفنی را می‌توان از طریق Apple CarPlay/Android Auto با کاربری آسان‌تر انجام داد.

### سایر عملکردهای برنامه که توسط Apple CarPlay / Android Auto پشتیبانی می‌شوند

سایر عملکردهای برنامه را می‌توان از طریق Apple CarPlay/Android Auto با کاربری آسان‌تر تحقق بخشید.

## بلوتوث تلفن




کنترل عملکرد تلفن همراه را می‌توان از طریق اتصال سیستم داخلی انجام داد و ایمنی رانندگی را بهبود بخشید.
ویژگی‌های اصلی عبارتند از:

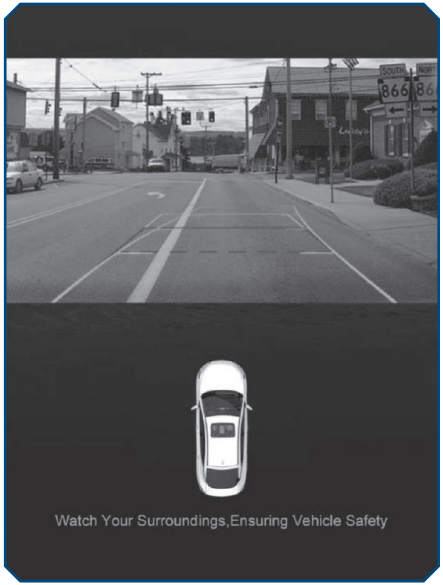
۱. عملکرد قدرتمند جستجوی دفترچه تلفن.
۲. هماهنگی یکپارچه سوابق تماس.

## منوی میانبر کشویی



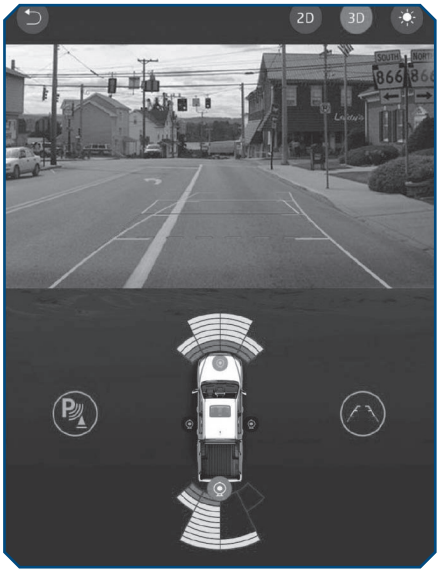

۱. از بالای صفحه نمایش به سمت پایین بکشید تا وارد منوی میانبر کشویی شوید.
۲. بلوتوث، صفحه آماده به کار، پانوراما۳۶۰ درجه، میزان صدای کلید لمسی برای کنترل سوئیچ.
۳. روشنایی و حجم نور پس زمینه را می‌توان تنظیم کرد.

## تصویر دنده عقب




تصویر دنده عقب به طور خودکار در هنگام دنده عقب ظاهر می‌شود و پس از دنده عقب به صفحه قبلی باز می گردد.

## پانوراما‌ی ۳۶۰ (در صورت مجهز بودن)




ویدیوی نمای عقب به طور خودکار در حالت دنده عقب نمایش داده می‌شود و پس از دنده عقب به طور خودکار به صفحه قبلی باز می‌گردد.

نواحی جلو، عقب، چپ و راست را لمس کنید تا نمای مربوطه بروید.

برای روشن یا خاموش کردن خطوط کمکی دنده عقب، این آیکون را لمس کنید.

برای روشن یا خاموش کردن رادار، این آیکون را لمس کنید.

(2D) به صفحه رابط پانوراما‌ی ۳۶۰ ۲D بروید.

(3D) به رابط پانوراما‌ی ۳۶۰ ۳D بروید.

برای تنظیم روشنایی نمای پانوراما ۳۶۰، این آیکون را لمس کنید.

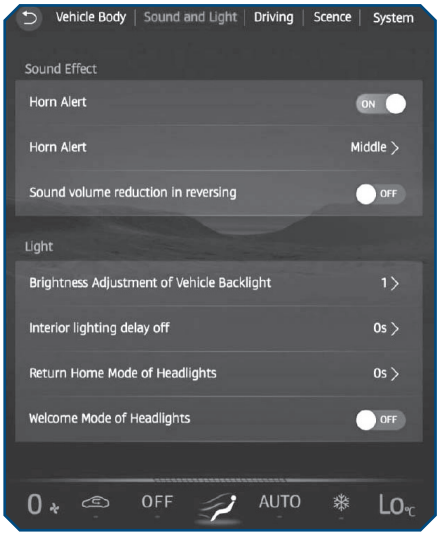
برای خروج از پانوراما ۳۶۰ و بازگشت به برنامه قبلی، این آیکون را لمس کنید.

## تنظیمات سیستم (System Settings)




تنظیمات سیستم شامل تنظیمات کلی، تنظیمات دستگاه، تنظیمات صدا، تنظیمات شخصی، تنظیمات زمان، نمایش اطلاعات و غیره است. کاربران می‌توانند تنظیمات را در صورت نیاز انجام دهند.

## تنظیمات خودرو (Vehicle Settings)




تنظیمات خودرو و سیستم‌های کمکی را نمایش می‌دهد، تنظیمات عملکردها را به دلخواه فرد ایجاد می‌کند.



www.kermanmotor.com

# فصل ۱۲

# خدمات گارانتی


| | |
|---|---|
| خدمات گارانتی | ۲۷۰ |
| مواردی که مشمول گارانتی نمی‌شود | ۲۷۱ |
| موارد زیر موجب خروج خودرو از شرایط گارانتی می‌گردند | ۲۷۱ |
| توصیه های مهم | ۲۷۴ |
| سرویس های اولیه | ۲۷۵ |
| سرویس های دوره ای | ۲۷۷ |

## خدمات گارانتی

### مدت زمان گارانتی

۶۰ ماه بعد از تاریخ تحویل خودرو یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر کارکرد (هر کدام زودتر فرا رسد)

### شرایط گارانتی قطعات

الف) قطعات تزئینی ب) قطعات مصرفی ج) سایر قطعات

#### ◆ الف) قطعات تزئینی

قطعاتی مانند آفتابگیر، روکش صندلی‌ها، آینه‌ها، رودری‌ها و ... به عنوان قطعات تزئینی محسوب می‌شوند و به هنگام تحویل خودرو توسط اداره تحویل، بی‌نقص بودن ظاهری آن‌ها به استحضار مشتری رسانده می‌شود لذا پس از تحویل خودرو و تایید سلامت این قطعات توسط خریدار و تکمیل فرم مربوطه، قطعات فوق مشمول گارانتی نخواهند بود.

#### ◆ ب) قطعات مصرفی

به قطعاتی اطلاق می‌گردد که عمر آن‌ها نسبت به سایر قطعات خودرو محدودتر بوده و به صورت عادی پس از مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاصی مستهلک شده و میبایست تعویض شوند. استهلاک این قطعات رابطه مستقیم با نحوه استفاده از خودرو توسط کاربر آن دارد. لیست برخی از این قطعات که شامل شرایط گارانتی نمی‌شوند به شرح ذیل اعلام می‌گردد:

۱- بست‌ها ۲- خارهای تزئینی ۳- فیوزها
۴- فیلترها ۵- انواع روغن‌ها ۶- مایع خنک‌کننده (ضد یخ)

#### ◆ ج) سایر قطعات

چنانچه علت معیوب شدن قطعه طبق نظر کارشناس نمایندگی مجاز و یا دفتر مرکزی ناشی از کیفیت قطعه باشد، قطعه و اجرت آن طبق خط مشی گارانتی شرکت مشمول شرایط گارانتی خواهند بود.

## توصیه مهم

خواهشمند است برای اطلاع و بهره‌برداری مقتضی از موارد ذیل به وب سایت شرکت بم خودرو به آدرس: www.bamkhodro.com مراجعه نمایید.

۱. خط مشی گارانتی و آخرین تغییرات آن.
۲. قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو و آیین نامه اجرایی آن.
۳. لیست هزینه اجرت خدمات و قطعات یدکی هر یک از محصولات.
۴. شماره تلفن و محل استقرار واحدهای امداد خودروی شرکت کرمان موتور.
۵. لیست نمایندگی‌های فروش و خدمات پس از فروش محصولات کرمان موتور.

۶. فهرست متعلقات خودرو.

۷. شماره تلفن و سایر راه‌های تماس با واحد ارتباط با مشتریان.

۸. آشنایی با جزئیات سرویس‌های ادواری هر محصول و هزینه متناسب با آن.

## ❋ توجه ❋

*مدت زمان تعهد شرکت برای ارائه خدمات پس از فروش به مشتریان، ۱۰ سال پس از فروش خودرو می‌باشد.*

## موارد که مشمول گارانتی نمی‌شوند

۱. قطعاتی که به غیر از نقص ساخت و جنس دچار ایراد شده باشند (مانند استفاده نادرست، تصادفات و ...).

۲. در مدت گارانتی، در صورت استفاده از قطعات غیر اصلی (قطعاتی که از طریق شرکت بم خودرو تهیه و توزیع نمی‌گردند حتی اگر دارای آرم سازنده اصلی باشند) و بروز عیب، قطعه معیوب و سیستم‌های مرتبط با آن شامل گارانتی نمی‌شوند.

۳. هرگونه دستکاری، تغییر و یا نصب سیستم‌های اضافه بر روی خودرو بدون مجوز شرکت سازنده و یا استفاده از آپشن‌هایی که مغایر با وضعیت استاندارد و طراحی خودرو می‌باشند، باعث خارج شدن مجموعه‌های مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد (مانند استفاده از رینگ‌ها و لاستیک‌های غیر استاندارد که سبب خروج مجموعه جلوبندی از شرایط گارانتی می‌گردند، نصب سیستم‌های پخش، دزدگیر و غیره که موجب خروج سیستم‌های برقی از تعهد گارانتی می‌شوند). همچنین نصب هرگونه تجهیزات اضافی و آپشن برای تزئینات خودرو نیز باعث خارج شدن قطعات مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد (مانند نصب کفپوش در کف اتاق که باعث عدم رعایت گشتاور در مونتاژ مجدد صندلی و کمربندها خواهد شد، نصب روکش صندلی برای خودروهایی که دارای ایربگ جانبی هستند که باعث عدم عملکرد صحیح ایربگ می‌گردد و غیره).

۴. صدمات ناشی از عوامل غیر مرتبط با ساختار خودرو از قبیل سنگ‌خوردگی، خراش، سرقت، آتش‌سوزی، بلایای طبیعی و حوادث غیرمترقبه (نظیر طوفان، تگرگ، صاعقه، سیل، جنگ، اغتشاش و آشوب و ...).

۵. هزینه پارکینگ و بکسل کردن خودرو (بکسل کردن خودرو در شرایط خاص به تشخیص شرکت، گارانتی می‌باشد).

۶. خسارت وارد شده به خودرو به دلیل عدم سرویس و نگهداری صحیح از قبیل عدم مراجعه به موقع برای انجام سرویس‌های ادواری (مطابق این دفترچه) در نمایندگی‌های مجاز، استفاده از سوخت یا مکمل‌های غیر استاندارد، عدم استفاده از روغن‌ها و روانکارهای توصیه شده در دفترچه و ... ، موجب خروج قطعات مرتبط از شرایط گارانتی خواهند بود.

۷. صدماتی که به علت عدم استفاده طولانی مدت از خودرو به آن وارد می‌شوند، مانند خسارت ناشی از تغییر خواص روغن موتوری که به دلیل عدم روشن شدن طولانی مدت موتور به آن وارد می‌گردد، خالی شدن باتری به واسطه عدم استفاده از خودرو برای مدت زمان

طولانی، هرگونه آسیبی (اعم از طبیعی و غیر طبیعی) به رنگ و بدنه خودرو که ناشی از توقف طولانی باشد و غیره، مشمول گارانتی نمی‌گردند.

۸. خرابی قطعات و یا بروز ایرادتی که ناشی از تصادف، تعویض اتاق کامل خودرو و یا استفاده نامتعارف از خودرو مانند حمل بار با وزن بیشتر از حد مجاز و ... باشد.

۹. استفاده از خودرو در مسابقات رالی، سرعت و ... .

۱۰. وجود هرگونه گرده رنگ که ناشی از قرار گرفتن خودرو در یک محیط نامناسب باشد.

۱۱. هرگونه تغییرات در خودرو و تقویت آن با حذف برخی از قطعات و جایگزینی با قطعات دیگر و یا تغییرات در نرم-افزار ECU موتور و یا نرم‌افزار TCU گیربکس و ... .

۱۲. تاثیر موارد پراکنده در محیط، مانند سموم دفع آفات نباتی، فضله پرندگان، شیره درختان و غیره و همچنین عوامل جوی نظیر باران‌های اسیدی و انواع آلودگی‌های زیست محیطی و سایر عوامل تاثیر گذار بر بدنه و رنگ خودرو.

۱۳. خسارات ناشی از قرار گرفتن خودرو در میدان‌های مغناطیسی قوی و ... (کنار پست‌ها و زیر دکل‌های فشار قوی انتقال نیرو).

۱۴. ایرادت ناشی از تعویض یا تعمیر غیر اصولی و یا برداشتن قطعات خودرو.

۱۵. در صورتی که مالک، مدارک گارانتی خودرو را ارائه ندهد و امکان اثبات تحت پوشش گارانتی بودن خودرو وجود نداشته باشد.

۱۶. قطعاتی که به طور عادی مصرفی بوده و یا در معرض استهلاک روزمره قرار دارند و نیاز است در یک دوره زمانی مشخص تعویض شوند مانند تسمه‌ها، بنزین، سرریز کردن و یا تعویض انواع سیالات (مانند مایع شیشه‌شوی، مایع خنک کننده موتور و غیره)، روغن‌ها و روانکارها (مانند روغن موتور، روغن هیدرولیک، روغن ترمز و غیره)، فیلترها و گاز کولر؛ مگر اینکه در مدت زمانی کمتر از حد معمول و استاندارد فرسوده شده باشند و یا خرابی یکی از سیستم‌های تحت پوشش گارانتی موجب شود که این قطعات زودتر از موعد معمول تعویض شوند.

۱۷. صدمات ناشی از تردد خودرو در مسیرهای قیرپاشی شده، نمک‌ریزی شده و عوامل بیرونی نظیر (شن، سنگ‌ریزه، گرد و غبار یا سایر عوامل جاده‌ای) که باعث فرورفتن بدنه و صدمه به رنگ بدنه یا شکستگی شیشه شود.

۱۸. خودرو های معیوب که در مزایده ویا با تخفیف فروخته شده‌اند مشمول گارانتی نخواهند بود مگر با مجوز از شرکت سازنده.

۱۹. آسیب دیدگی ناشی از حمل بار غیر مجاز و زیاد و همچنین جابجایی نامناسب با خودروبر.

۲۰. ایرادات ناشی از رانندگی در آب عمیق و یا شستشوی موتور که باعث نفوذ آب به اجزاء الکترونیکی، موتوری و داخلی خودرو گردد.

۲۱. خسارت ناشی از استهلاک طبیعی خودرو، فرسودگی و رنگ پریدگی.

۲۲. در صورتی که خودرو به روش تبدیل کارگاهی و با استفاده از کیت‌های تائید نشده توسط شرکت کرمان موتور، در کارگاه‌های غیر مجاز دوگانه سوز شود، کلیه قسمت‌های موتور و سوخت‌رسانی و سیستم ترمز از شرایط گارانتی خارج خواهند شد.

۲۳. ایرادات ناشی از استفاده از باتری با آمپراژ

نامناسب.

۲۴. استفاده از مواد شیمیایی برای تمیز کردن رنگ خودرو و یا تزئینات داخلی.

۲۵. عدم مراجعه مالک خودرو مشمول فراخوان پس از اعلام فراخوان از سوی شرکت به نمایندگی‌های مجاز، موجب خروج قطعات مرتبط از شرایط گارانتی و سلب مسئولیت از شرکت خواهد شد.

۲۶. در صورت وارد شدن نیروی مازاد بر مکانیزم فرمان( غالباً بر اثر تصادف یا وارد شدن ضربه به مکانیزم فرمان و ...) یونیت فرمان برقی و دیگر قطعات مشمول گارانتی نخواهد شد.

۲۷. در صورتی که درب صندوق عقب به واسطه فشردن یکی از کلیدها ( داخل کابین، روی ریموت و درب صندوق عقب) باز و بسته نموده اگرجلوی عملکرد آن را توسط اعمال نیرو گرفته و سبب آسیب رسیدن به مدارهای الکترونیکی یونیت درب صندوق عقب ( سوختگی برد) شده و باعث نقص عملکرد درب صندوق عقب می‌گردد. لذا یونیت درب صندوق عقب مشمول گارانتی نخواهد شد.

## ✔ موارد زیر موجب خروج خودرو از شرایط گارانتی می‌گردند:

۱. دستکاری کیلومتر خودرو.

۲. عدم انجام سرویس اولیه مطابق شرایط تعیین شده توسط شرکت بم خودرو.

۳. تعمیر خودرو در مکان‌هایی غیر از نمایندگی‌های مجاز و مورد تایید شرکت.

۴. مواردی که به تشخیص شرکت بم خودرو، نقص فنی ناشی از عدم انجام به موقع سرویس های دوره‌ای بوده باشد.

## ❋ توجه ❋

انجام خدمات سرویس اولیه‌تا پیمایش ۱۰۰۰±۵۰۰۰ کیلومتر و قبل از سپری شدن یکسال از تاریخ تحویل خودرو (هر کدام زودتر فرا رسد) الزامی بوده و عیوب ناشی از عدم انجام این سرویس باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد.

www.bamkhodro.com

## توجه

- *گارانتی رنگ خودرو در صورت رعایت نکات و شرایط مطرح شده در این دفترچه، "سه سال" از تاریخ تحویل خودرو به مشتری می‌باشد.*
- *مطابق آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو، کلیه خدمات ارائه شده از طرف نمایندگی به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر کارکرد و قطعات به مدت ۶ ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد (مطابق شرایط اعلام شده) می‌بایستی تضمین گردند.*
- *عیوب ناشی از عدم انجام سرویس‌های دوره‌ای مطابق با شرایط مندرج در همین دفترچه در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد.*
- *زمان انجام سرویس‌های ادواری در شرایط آب و هوایی سخت و مناطق پر گرد و غبار و آلوده بایستی کوتاه‌تر باشد. در چنین شرایطی توصیه می‌شود که پیوسته سطح روغن، آب و وضعیت تسمه‌ها را بازدید نمایید.*
- *به خاطر داشته باشید که تعمیرات صحیح و تعویض قطعات اصلی فقط در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور و به دست تکنیسین‌های آموزش دیده میسر است.*
- *هزینه اجرت سرویس‌های ادواری فقط شامل مواردی است که در ستون مقابل شرح کار قید شده است و در صورت نیاز به خدماتی که در آن ستون ذکر نشده باشد، اجرت مطابق قوانین و مقررات شرکت محاسبه و از مشتری اخذ می‌گردد.*
- *هزینه قطعات تعویض شده و یا مواد مصرف شده برای خودرو در سرویس‌های ادواری به طور جداگانه مطابق قوانین و قیمت‌های شرکت محاسبه شده و از مشتری اخذ می‌گردد.*

## توصیه های مهم

۱. انجام سرویس‌های ادواری و کنترل کارکرد موتور خودرو علاوه بر اطمینان از رانندگی و ایمنی سفر، در کاهش آلایندگی‌های زیست محیطی تاثیر بسزایی خواهد داشت.

۲. قبل از هر رانندگی طولانی و به ویژه در فصول گرم، سطح روغن و دیگر مایعات را بازدید نمایید.

۳. هیچ‌گاه کلید A/C خودرو را در دور موتور بالا روشن ننمایید.

۴. برای حفظ کارکرد طولانی پمپ بنزین و سیستم انژکتور خودرو، بهتر است که باک بنزین را قبل از رسیدن حجم بنزین باک به مقدار ۲۵٪ آن، پر نمایید.

۵. درصورت متوقف بودن خودرو به مدت بیش از ۶ ماه ، روغن موتور و فیلتر روغن را تعویض نمایید تا از بروز خسارت‌های فنی به موتور جلوگیری گردد.

۶. همیشه به چراغ‌ها و علائم هشدار دهنده روی صفحه آمپر توجه نمایید و در صورت مشاهده علامتی خاص با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید.

۷. از اقدام به تعمیر و دست کاری خودرو توسط اشخاص غیر مسئول و در تعمیرگاه‌های غیر مجاز خودداری نمایید.

۸. سطح روغن موتور و نشتی روغن را هر ۵۰۰ کیلومتر و یا قبل از شروع یک سفر طولانی کنترل کنید.

۹. سطح مایع خنک کننده و نشتی آن، هر روز و بعد از تعویض تسمه دینام و واتر پمپ بازدید شود.

۱۰. هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده، از مایع دارای شرایط ویژه خودرو استفاده کرده و هرگز آب دارای املاح به مایع خنک کننده‌ای که در کارخانه پر شده است اضافه نکنید، یک مخلوط نامناسب خنک کننده ممکن است باعث ایجاد ایرادات جدی و یا آسیب به موتور شود.

## سرویس های اولیه

انجام خدمات سرویس اولیه تا پیمایش ۱۰۰۰± ۵۰۰۰ کیلومتر و قبل از سپری شدن یکسال از تاریخ تحویل خودرو (هر کدام زودتر فرا رسد) الزامی بوده و عیوب ناشی از عدم انجام این سرویس باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد.می‌گردد.

| ردیف | شرح فعالیت | نوع فعالیت |
|---|---|---|
| ۱ | روغن موتور و فیلتر روغن موتور | تعویض |
| ۲ | فیلتر هوا | بازدید (در صورت نیاز تمیز گردد) |
| ۳ | تسمه دینام و کولر | بازدید و کنترل |
| ۴ | مایع سیستم خنک کننده موتور | بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز) |
| ۵ | مدار جرقه زنی موتور(شمع موتور،کوئل،توربوشارژر و .....) | بازدید عملکردی |
| ۶ | باک، لوله ها، شیلنگ‌ها و اتصالات مدار سوخت | بازدید از نظر نصب و نشتی مدار |
| ۷ | شلنگ مکش و تهویه محفظه میل‌لنگ | بازدید |
| ۸ | ترموستات، رله فن ها، شیلنگ‌ها و اتصالات مدار سیستم خنک‌کاری | بازدید اتصالات از نظر نشتی و تست عملکردی |
| ۹ | بازدید اتصالات سیستم فرمان برقی و جعبه فرمان | بازدید و آچارکشی در صورت نیاز |
| ۱۰ | روغن گیربکس اتوماتیک | بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز) |
| ۱۱ | سطح روغن ترمز | بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز) |
| ۱۲ | شیلنگ ها و اتصالات و لوله های ترمز از نظر وجود نشتی | بازدید از نظر نصب و نشتی مدار |

| ردیف | شرح فعالیت | نوع فعالیت |
|---|---|---|
| ۱۳ | دیسک ترمز جلو و عقب و لنت‌ها و کالیپرها و صحت عملکرد سیستم ترمز | بازدید |
| ۱۴ | خلاصی پدال ترمز | بازدید |
| ۱۵ | تایرها (فشار باد و فرسودگی آج تایر) | بازدید و تنظیم فشار باد لاستیک ها |
| ۱۶ | آچارکشی سیستم تعلیق و جلوبندی (سیبک ها، چرخها، رام، پلوس‌ها و...) | بازدید و آچارکشی کامل |
| ۱۷ | منیفولد دود، لوله اگزوز و پایه های نگهدارنده آن | بازدید |
| ۱۸ | زوایای چرخ‌ها | بازدید و تنظیم زوایای چرخ‌ها |
| ۱۹ | باطری، اتصالات برقی بدنه و سنسورها | بازدید (در صورت نیاز نصب صحیح صورت پذیرد) |
| ۲۰ | کلیه چراغ‌ها و ادوات برقی | بازدیدو تست عملکردی |
| ۲۱ | سیستم کولر و بخاری | بازدید و تست عملکردی |
| ۲۲ | کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ایربگ و ترمز و سوخت‌رسانی و موتور و...) | تست با دستگاه عیب یاب |
| ۲۳ | مکمل سوخت | افزودن به باک در وضعیت فول (توصیه می‌گردد) |

## سرویس‌های دوره‌ای

از آنجایی که انجام سرویس‌های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو، تاثیر بسزایی در بهبود عملکرد خودرو و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس‌ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس های ادواری خودرو در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت خودروسازان بم الزامی می‌باشد بنابراین ضروری است با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور، نسبت به انجام سرویس‌های ادواری (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر از سررسید پیمایش و یا یک ماه از سررسید زمانی مشخص شده در جدول ذیل) اقدامات لازم صورت پذیرد.

| ردیف | شرح فعالیت | نوع فعالیت | کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هرکدام زودتر فرا برسد) |
|---|---|---|---|
| ۱ | روغن موتور و فیلتر روغن موتور | تعویض | هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه |
| ۲ | فیلتر هوا | تعویض | هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه |
| ۳ | تسمه دینام و کولر | بازدید و در صورت نیاز تعویض | بازدید هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه<br>تعویض هر ۶۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه |
| ۴ | انژکتور ها، کوئل، شیلنگ و سوپاپ تهویه محفظه کارتل، توربوشارژر، دریچه گاز | بازدید و در صورت نیاز رفع نقص | هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه |
| ۵ | ترموستات، لوله ها، شیلنگ‌ها و اتصالات مدار سیستم خنک‌کاری | بازدید و در صورت نیاز رفع نقص | هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه |
| ۶ | باک، لوله ها، شیلنگ‌ها و اتصالات مدار سوخت | بازدید و در صورت نیاز تعویض | هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه |
| ۷ | کمک فنر ها و سیستم تعلیق جلو وعقب | بازدید و در صورت نیاز تعویض | هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه |
| ۸ | شیلنگ ها و اتصالات و لوله های ترمز از نظر وجود نشتی | بازدید و در صورت نیاز رفع نقص | هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه |
| ۹ | دیسک ترمز جلو و عقب و لنت‌ها و کالیپرها و صحت عملکرد سیستم ترمز | بازدید و در صورت نیاز تعویض | هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه |
| ۱۰ | خلاصی پدال ترمز، عملکرد ترمز پارک برقی | بازدید و در صورت نیاز تنظیم | هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه |

| ردیف | شرح فعالیت | نوع فعالیت | کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هرکدام زودتر فرا برسد) |
|---|---|---|---|
| ۱۱ | تایرها (فشار باد و فرسودگی آج) | بازدید و در صورت نیاز تنظیم فشار | هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه |
| ۱۲ | آچارکشی سیستم زیربندی (سیبک ها، چرخ‌ها، رام، پلوس‌ها،بلبرینگ چرخ ها و ...) | بازدید و در صورت نیاز کنترل گشتاور | هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه |
| ۱۳ | منیفولد دود، لوله اگزوز و پایه های نگهدارنده آن | بازدید و در صورت نیاز رفع نقص | هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه |
| ۱۴ | فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق) | تعویض | هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه |
| ۱۵ | مکانیزم فرمان و زوایای چرخ‌ها | بازدید و تنظیم در صورت نیاز | هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه |
| ۱۶ | شمع موتور | تعویض | هر ۲۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه |
| ۱۷ | مایع سیستم خنک کننده موتور | تعویض | هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه |
| ۱۸ | روغن ترمز | تعویض | هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه |
| ۱۹ | روغن گیربکس اتوماتیک به همراه فیلتر روغن گیربکس | تعویض | هر ۶۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۳۶ ماه |
| ۲۰ | اتصالات باطری، کانکتورها، عملکرد برف پاک کن، سیستم تهویه کابین و چراغ ها | بازدید عملکرد | هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه |
| ۲۱ | جابجایی چرخ های جلو وعقب | بازدید میزان فرسایش تایر و جابجایی ضربدری | هر ۲۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه |
| ۲۲ | مکمل سوخت | افزودن به باک در وضعیت فول | هر ۵۰۰۰ کیلومتر (توصیه می گردد) |
| ۲۳ | فیلتر بنزین | تعویض | هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه |

شماره تلفن مرکز تماس و امداد خودروی کرمان موتور: ۴۲۷۲۴- ۰۲۱

مشتریان محترم به منظور اطلاع از آخرین لیست نمایندگی‌های مجازشرکت کرمان موتور لطفا به وب سایت شرکت کرمان موتور به آدرس : www.kermanmotor. com و یا به وب سایت شرکت بم خودرو به آدرس: www.bamkhodro.com مراجعه فرمایند.



www.kermanmotor.com